

# Vezetési szimulátorok a közlekedésbiztonság szolgálatában

*KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.*



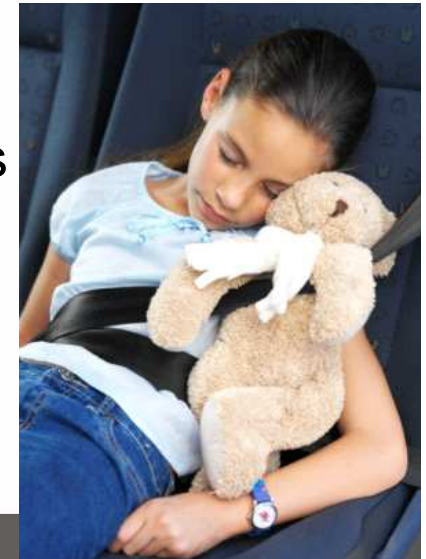
*Közlekedésbiztonsági és  
Forgalomtechnikai Tagozat*

*Amin gondolkodunk, amiben együttműködünk*

## KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG, FORGALOMTECHNIKA

... a közlekedési **balesetek** számának és súlyosságának **csökkentése**, amelyet egyrészt a megelőzéssel, másrészt a balesetek következményeinek enyhítésével, okainak feltárásával igyekszünk elérni

- balesetveszélyes **helyszínek** vizsgálása/átalakítása
- **jogszabályi környezet** kidolgozása, hatékonyság-mérés
- közlekedési **szokások** elemzése



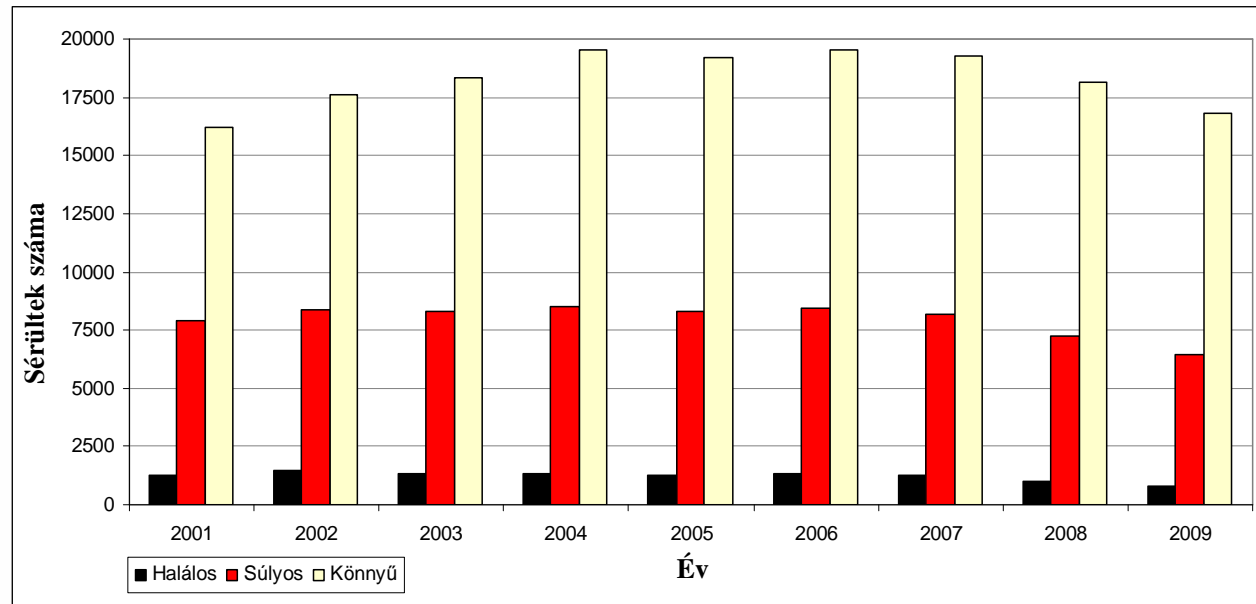
## Közlekedésbiztonsági célkitűzések

### Európai Unió:

- Fehér Könyv  
2001-2010
- Közúti Közlekedés-  
biztonsági  
Akcióprogram  
(ERSAP)

### Magyarország:

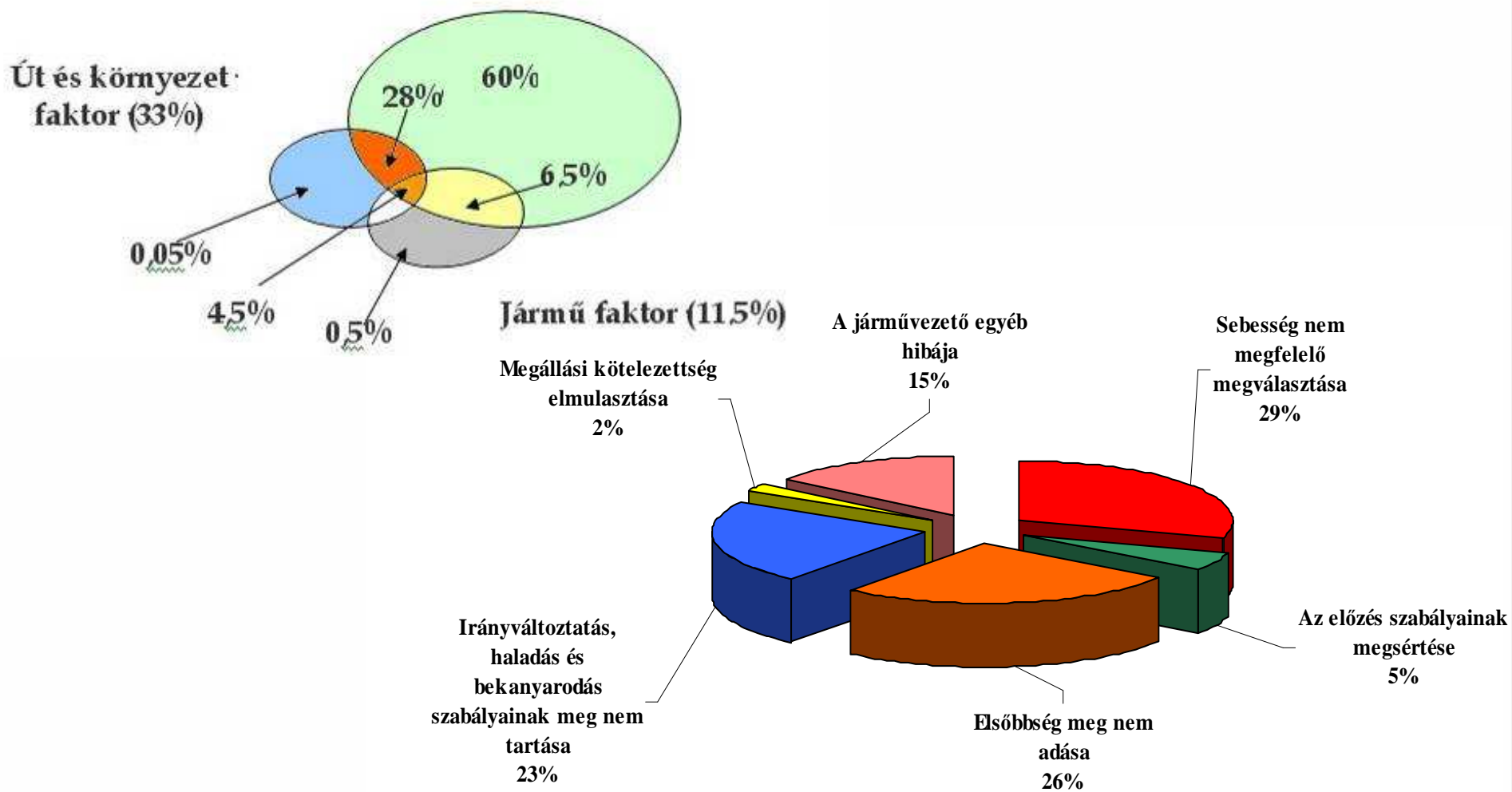
- Magyar  
Közlekedéspolitika  
2003-2015
- Közúti Közlekedés-  
biztonsági  
Akcióprogram (KBAT)  
2008-2010



	2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.
<b>Célkitűzés</b>	1.239	1.197	1.155	1.113	1.072	1.031	990	949	908	867
<b>Valóság</b>	1.239	1.429	1.326	1.296	1.278	1.303	1.232	996	<b>822</b>	<b>?</b>

## Baleseti statisztikák tükrében

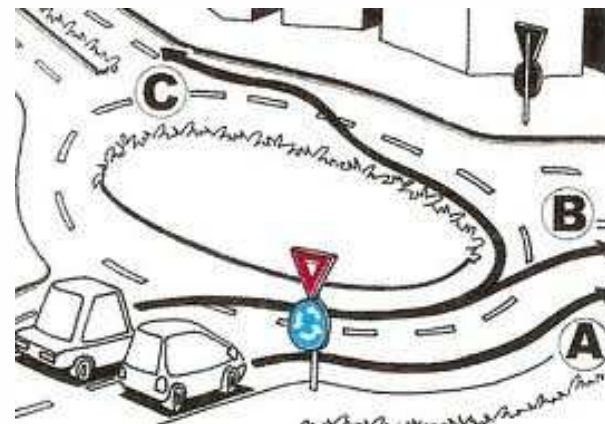
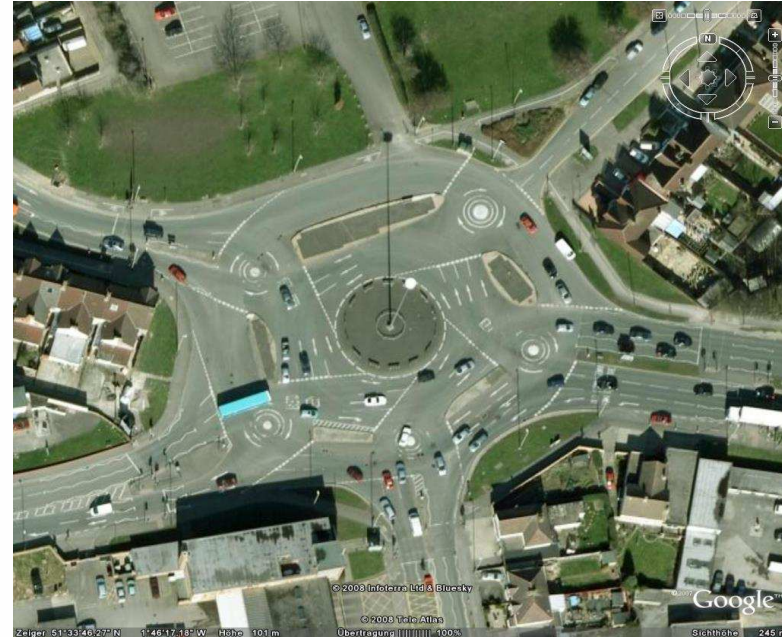
### Humán tényező (99,4%)



## Gépjárművezető képzés

A gépjárművezető képzés legfontosabb feladatai:

- közlekedés szabályainak és azok alkalmazásainak elsajátítása
- gépjárművezetés képességének, készségének elsajátítása
- helyes közlekedési magatartás elsajátítása





## Szimulátorok

Típusai:

- helyhez kötött vagy mobil
- gépjárművezetői gyakorlattól függően kialakított – szimulátorok, így például:
  - moped- és motorkerékpár szimulátor,
  - személygépkocsi, mikrobusz és kisteher-gépjármű szimulátor,
  - autóbusz vagy tehergépjármű szimulátor,
  - egyéb gépjárművek (targoncák, darus kocsik stb.) szimulátorai,
  - rendőrségi vagy tűzoltójármű szimulátor



Szimulációs tréning felépítése:

- különböző időjárási viszonyoknak megfelelő vezetés
- különböző forgalmi szituációk, veszélyhelyzetek gyakorlása
- készségfejlesztés

## Miért alkalmazzuk a szimulátorokat?

- megfelelni az európai biztonsági előírásoknak;
- minél szélesebb körben alkalmazni a tüzelőanyag-takarékos vezetési stílust;
- megkönnyíteni a szakmai integrációt valós közlekedési szituációkon keresztül;
- fiatalok érdeklődésének felkeltése az ágazat iránt;
- fontos cselekedni az európai tehergépjármű-vezetők hiánya ellen.



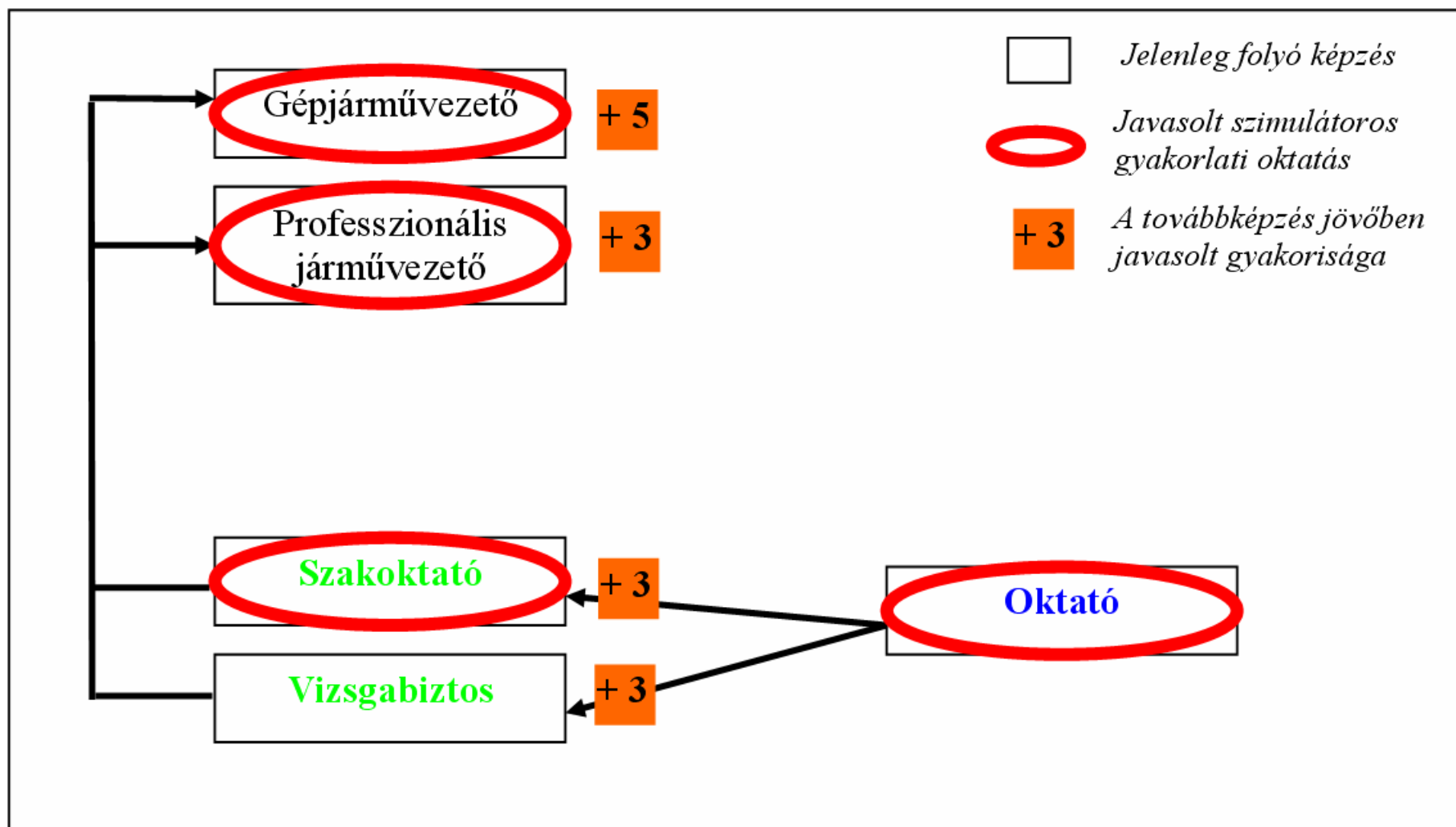
## SWOT

<b>Erőségek (Strengths)</b>	<b>Gyengeségek (Weaknesses)</b>
Felkészülés szituációkra	Drága
Szimulátor-betegségek felismerése	Energiaigényes
KRESZ gyakorlása	Nehéz megvétel
Nincs anyagi kár, forgalmi dugó	Szoftverproblémák és -hibák
Nincs baleseti kockázat, valós veszélyhelyzet	Sorbanállás
Nincs benzinköltség	Hardverproblémák
Eco-driving gyakorlása	Oktatási kérdések
Jeges pályán való vezetés gyakorlása	Betegségek, rosszulletek
<b>Lehetőségek (Opportunities)</b>	<b>Veszélyek (Threats)</b>
Szituációk gyakorlása	Karbantartás
„Tökéletes sofőr”	Befektetés megtérülése?
Szoftver fejlesztés	A járművezető elbizakodottsága
Ergonómia figyelembe vétele	



## Konklúzió

A szimulátorok nem helyettesíthetik a gyakorlati oktatást, azonban kiegészíthetik azt!



# Köszönöm a figyelmet!



Alapítva - Since 1938

Tóth Viktória  
tudományos segédmunkatárs  
[toth.viktoria@kti.hu](mailto:toth.viktoria@kti.hu)

## Hivatkozásjegyzék

- [1] Dr. habil Holló Péter: Közlekedésbiztonsági teljesítménymutatók gyűjtése és figyelemmel kísérése Magyarországon. *Autó Vezető*, 2009 4. sz. 2-7. p.
- [2] Dr. habil Holló Péter: Néhány szó a hazai közúti közlekedés biztonságáról, Közlekedésbiztonsági Szemle, number 3, pages 9-13, 2009.
- [3] Európai Bizottság honlapja: [http://ec.europa.eu/health-eu/my\\_environment/road\\_safety/index\\_hu.htm](http://ec.europa.eu/health-eu/my_environment/road_safety/index_hu.htm), 2010. 03. 03., 15:13
- [4] Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2008-2010 - Munkacsoport(ok) alakítása a közlekedésbiztonsági tevékenység és az eredmények időszakos értékelésére, monitorozására – Intézkedési Terv 2008-2009 elemzése; KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. 2009
- [5] European Commission (2001): White Papers: European transport policy for 2010: Time to decide [http://europa.eu/legislation\\_summaries/environment/tackling\\_climate\\_change/l24007\\_en.htm](http://europa.eu/legislation_summaries/environment/tackling_climate_change/l24007_en.htm), 2010. 03. 03., 14:21
- [6] European Road Safety Charter, <http://www.erscharter.eu/hu/node>, 2010. 03. 03., 14:33
- [7] Érsek István (Nemzeti Közlekedési Hatóság): Hatósági feladatok a gépjárművezető képzésben; *Erős pillérek – javuló közlekedésbiztonság*” *Közlekedésbiztonsági könyv*, VIVA Média Holding, 2009
- [8] Dr. Juhász János: „Erős pillérek – javuló közlekedésbiztonság” (A gépjárművezető-képzés jelentősége a közúti közlekedésbiztonság szempontjából), „*Erős pillérek – javuló közlekedésbiztonság*” *Közlekedésbiztonsági könyv*, VIVA Média Holding, 2009
- [9] Gépjárművezetői Képesítési Igazolvány, <http://www.gki-kepzes.hu/>, 2010. 03. 02., 10:23
- [10] Formation Bus & Car Obleiding, [http://www.fcbo.be/nl/fcbo\\_bus\\_car.php](http://www.fcbo.be/nl/fcbo_bus_car.php); 2010. 03. 05., 11:34
- [11] Groupe Promotrans, Formation transports, logistique, et maintenance, <http://www.promotrans.fr/promotrans-international/promotrans-international-uk.php>, 2010. 03. 05., 11:52
- [12] Lukács Gábor: A közúti közlekedésben alkalmazott szimulátorokhoz kapcsolódó betegségek, BME, szemináriumi dolgozat, 2010
- [13] Szabó Tamás: A közlekedésben alkalmazott gépjármű szimulátor SWOT analízise, BME szemináriumi dolgozat, 2010
- [14] A képzés-vizsgáztatás helyzetértékelése. Az elméleti képzés tartalma és a kötelező tanfolyami részvétel felülvizsgálata c. kutatási téma általános szakértői elemzése. KTI, 2009
- [15] 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet a közúti gépjárművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, [http://www.complex.hu/jr/gen/hjegy\\_doc.cgi?docid=A0500024.GKM&timeshift=0](http://www.complex.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=A0500024.GKM&timeshift=0), 2010. 03. 05., 11:52
- [16] Köves Szilárd: Szakértői jelentés elkészítése a vezetéstechnikai pályák projecttervével összefüggésben; Monitoring – KB Közlekedésbiztonsági Kft., 2009
- [17] Berta Tamás, Török Ádám, Tóth Viktória: Szimulátorok a gépjárművezető képzésben a közlekedésbiztonság növeléséért, *Camion Bus & Truck*, 2010/4. április, p68-69.