

Intézkedési javaslatok



CNG üzemre átállás

Célkitűzés

A közszolgáltatásban üzemelő gépjárművek sűrített gáz üzemre történő átállása.

A CNG üzemre történő átállás elősegítése a jelenlegi járműpark jó állapotú, műszaki akadályokat a CNG átállítás tekintetében nem támasztó járműveinek átalakításával.

A CNG hajtóanyag szélesebb körű alkalmazásához első körben a városi/elővárosi autóbusz-állomány (gazdaságossági megfontolások alapján) mind teljesebb körének átállítása, második körben a kommunális üzem járműveinek bevonása e körbe, harmadik fázisban pedig a taxik gázüzemre történő átállítása vizsgálandó meg.

Hatásmechanizmus

A CNG üzem elterjedésének általában korlátokat szab, hogy viszonylag komoly infrastrukturális és technológiai előkészületeket igényel. Ezek nem kis költségvonzattal is járnak. Célszerű tehát a CNG üzem térnyerését olyan helyeken szorgalmazni, ahol már eddig is üzemeltek ilyen járművek.

A CNG üzem – jelentős olaszországi tapasztalatok alapján – nem csak a levegőszennyezés csökkenését eredményezi, de az autóbusz-üzem zajkibocsátására is kedvező hatással van.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Az elmúlt években több környező országban is átállították városok (Pozsony, Skopje, stb.) autóbuszflottáinak jelentős hányadát sűrített földgázra. Ennek révén az új jármű beszerzésnél alacsonyabb költséggel, hatékonyan csökkenthető a belvárosok szennyezettsége.

Hasonló átalakítás hajtható végre a kommunális járművek és akár a taxik és szolgáltató cégek járművei eseté-

ben, amely további javulást eredményezhet.

A CNG további előnye az LPG-vel szemben, hogy alkalmazhatósága kevésbé korlátozott (pl. mélygarázsok).

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

- 35/1996. BM Rendelet - Országos Tűzvédelmi Szabályzat
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről,
- 253/1997. Kormányrendelet (52. § , 54. §, 103. § és a 104. §) az országos településrendezési és építési követelményekről,
- 6/1993. IKM Rendelet a gázüzemű járművek üzemanyag-ellátó berendezéseiről,
- 6/1990. KÖHÉM Rendelet (13. sz. melléklet): A gázüzemű jármű megjelölése,
- 13/1993. (V. 12.) KHVM Rendelet (2. §) - a gázüzem jelzése

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

Hazánkban már megvalósult a CNG üzem Szeged és Debrecen városi autóbusz-közlekedésében. E helyeken az infrastruktúra a járműpark növeléséhez is biztosítva van. E városokban célszerűnek látszik a közszolgáltatásban működő – elsősorban nehézgépjárművekből álló – járműpark nagyobb hányadának bekapcsolása a CNG üzembe.

Ezekben a városokban képzelhető el elsősorban a második körben történő, a belvárosi területen üzemelő kommunális járművekre történő CNG üzem kiterjesztése, jelentősen csökkentve a motor eredetű részecske szennyezés mértékét.

A flottabővítés a járműállományok minél nagyobb, még felújításra érdemes hányadára kiterjeszhető, mivel a meglévő infrastruktúra sok esetben alkalmas arra, hogy egy reálisan választott méretű járműflottát üzemanyag-gal elláson.

Azokban a városokban ahol jelenleg nincsen kiépített CNG infrastruktúra ott a bevezetést megelőző járműátalakításokat és az infrastruktúra kiépítést pontos és kiszámítható ütemtervek alapján kell kivitelezni, amennyiben az adott város a CNG használata mellett dönt.

Kapcsolódó szabályozási teendők

Az infrastruktúra egyes elemeivel, illetve a környezetbarát technológiákra való átállást lehetővé tevő szolgáltatásokkal kapcsolatban felül kell vizsgálni a hatályos adózási (ÁFA) szabályokat az alternatív motor-hajtóanyag (földgáz) alkalmazásának elősegítése érdekében.

Fel kell mérni, hogy melyek azok a városok, ahol az infrastrukturális és a járműállományi feltételek lehetővé teszik a CNG üzemre történő átállás gazdaságos kivitelezését. A szükséges infrastruktúra követelményei miatt ez a két kérdés nem kezelhető külön és minden esetben egyedi elbírálás szükséges. A gyors és hatékony cselekvés érdekében ki kell dolgozni azt a minimális szempontrendszert, amely útmutatóként szolgálhat az elbírálás során.

Mivel a motorcsere nem elhanyagolható költséggel jár, ezért ki kell dolgozni a vonatkozó támogatási formákat és eljárásrendeket valamint meg kell határozni a támogatás alapjaiként szolgáló műszaki követelményrendszert.

Várható hatások

rövid/közép/hosszú

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Környezeti hatás

Hatás megjelenése

Költségkihatása

Költségviselő(k)

Bevezetés időtartama

Határidő