

Intézkedési javaslatok



CNG üzem – új jármű

Célkitűzés

Hazánk energiaimportját célszerű minél több forrásra alapozni, hogy függőségünk egy-egy szállítótól minél kisebb jelentőségű legyen. Ez, valamint az utóbbi évtizedben egyre inkább a kőolajtermékeken belül is a gázolajra alapozott közúti közlekedés energiaforrásainak alternatív forrásból való biztosítása megvalósítható legyen, célszerűvé teszi – bizonyos felhasználásokban – a sűrített (föld)gáz alkalmazását.

Az energiaellátás biztonságán túl, lényegesen nagyobb jelentőségű az a tény, hogy a gázüzemű járművek esetében a PM10 szennyezés a dízelüzemnél mintegy 80 %-kal kedvezőbb értékű, ezért a CNG üzem jelenlegi, elhanyagolható részarányának növelése kívánatos.

A gázüzem – igaz cseppfolyósított PB gázzal üzemeltetve – nem ismeretlen a hazai autósok számára sem. Mivel a CNG üzem számára jelenleg még nincsen kiépített kúthálózat, elterjesztését olyan városi szolgáltatást végző járműpark révén célszerű megkezdeni, melynek hatósugara, működési területe jól behatárolható. Erre kifejezetten alkalmasak a taxik, illetve pl. a nagyáruházak házhozszállítást végző kis-teher gépkocsijai.

Hatásmechanizmus

A bevezetés első sorban a belvárosi területen üzemelő haszonjárművek, taxik esetében jelentősen csökkenti a szennyezés mértékét. Az említett járművek esetében jellemző flottabeszerezés révén elérhető kedvezmény rész szerint hozzájárulhat a beruházás költségeihez, illetve kedvezőbbek az infrastruktúra-költségek is.

A járművek üzembe helyezésének előmozdítására megfontolandó, hogy a beszerzés során célszerű-e támogatást (adókedvezmény, beszerzési támogatás, stb.) biztosítani, vagy pedig az üzemeltetési költségeket csökkentő további kedvezményeket (a CNG ma már 0%-os jövedéki-adó kulccsal kerül forgalomba) – pl. parkolási kedvezmény, útdó kedvezmény, stb. – érdemes biztosítani számukra.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Több európai országban – első sorban, legelterjedtebben Olaszországban – alkalmazzák a sűrített földgázt, illetve máshol a biogázt autóbuszok, kommunális járművek, taxik és szolgáltató cégek járművei hajtására. Biogáz esetében előnyös megoldás, ha a hulladékfeldolgozással összekapcsoltan helyezkedik el a szemétszállító (gázüzemű) járművek és autóbuszok telephelye (pl. Torino), ez lehetőséget ad az infrastruktúra későbbi fejlesztésére.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

- 35/1996. BM Rendelet - Országos Tűzvédelmi Szabályzat
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről,
- 253/1997. Kormányrendelet (52. § , 54. §, 103. § és a 104. §) az országos településrendezési és építési követelményekről,
- 6/1993. IKM Rendelet a gázüzemű járművek üzemanyag-ellátó berendezéseiről,
- 6/1990. KÖHÉM Rendelet (13. sz. melléklet): A gázüzemű jármű megjelölése,
- 13/1993. (V. 12.) KHVM Rendelet (2. §) - a gázüzem jelzése

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

Első körben célszerűen a közszolgáltatás különböző szektoraiban vezethető be a CNG üzem. Ennek megfelelően vizsgálendő a sűrített-gáz jövedéki-adó mentessége mellett az infrastruktúra (járműtelepek, töltőállomások) kiépítésének költségcsökkentése – pl. a beruházás költségeiből visszaigényelhető ÁFA, vagy más támogatási mechanizmusok révén – az üzemanyagváltás elősegítése érdekében.

Kapcsolódó szabályozási teendők

Az infrastruktúra egyes elemeivel, illetve a környezetbarát technológiákra való átállást lehetővé tevő szolgáltatásokkal kapcsolatos adózási (ÁFA) szabályok felülvizsgálata szükséges az alternatív motor-hajtóanyag (földgáz) alkalmazásának további elősegítésére.

Várható hatások

rövid/közép/hosszú

Környezeti hatás

Hatás megjelenése

Költségkihatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

Bevezetés várható ideje

Határidő