

Intézkedési javaslatok



ITS rendszerek fejlesztése

Célkitűzése

A világszerte egyre gyorsabban és egyre szélesebb körben terjedő ITS rendszerek magyarországi meghonosítása, kiépítése

Hatásmechanizmus

Számos megoldás létezik, mindegyik másképpen működik, közös tulajdonságuk, hogy információközléssel, ellenőrzéssel fejtik ki hatásukat, így áttételesen a szálló részecskék csökkentésének lehetnek eszközei. Fajtái:

- section controll: útszakaszokon ellenőrzi a sebességet és a jogosultságokat
- behajtási díjszedés
- közlekedőket irányító rendszerek:
 - parkolás-irányítás
 - torlódásokat elkerülő útvonalak jelzése
 - közösségi közlekedésben részt vevők irányítása
- járművekben működő rendszerek
- díjfizetési eljárások

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Nálunk terjedőben

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

közúti közlekedési törvény, 20/1984 Korm. rendelet, KRESZ, OTÉK, ...

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

a jogszabályi háttér adott, a települési vezetéseknek kell eszközöket kapniuk az átgondolt közlekedésfejlesztés végrehajtásához. Lényegében tudatos, széles látókörű és átgondolt városfejlesztési és közlekedésfejlesztési

koncepciók és stratégiák kellenek

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Állami és önkormányzati szinten

Várható hatások

a forgalom jól informált vagy jól ellenőrzött részt vevői
szabályosabb forgalmi folyamat alkotnak

Környezeti hatás

rövid/közép/hosszú

Hatás megjelenése

Költségkhatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő