

Intézkedési javaslatok



A közúti közlekedési rendszerek optimalizálása

Célkitűzése

Szervezési és kisebb építési beavatkozásokkal érdemben javítani a közúti forgalom folyamatosságát, lebonyolódását

Hatásmechanizmus

A közúti közlekedés szervezése az elmúlt évtizedben kiment a divatból. Minimális változtatások történtek a módszerekben, a körforgalmak tömeges építésén túl újszerű megoldások nemigen terjedtek el. Pedig a közúti közlekedés folyamatos megfigyelése, a fölösleges akadályok elhárítása, a nem szükségszerű torlódások megelőzése, a közlekedés szabályainak betartatása, a kisebb volumenű építési, szabályozási beavatkozások jelentős pozitív hatást gyakorolhatnak a forgalom lefolyására.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

A világon számos okos kísérlet zajlott le és zajlik napjainkban is, főként az ITS megoldások bevezethetősége kapcsán. Magyarországon is vannak jó kezdeményezések, de számos egyszerű, még kihasználatlan klasszikus megoldás is felújításra vár.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, 20/1984. Kormányrendelet, 1/1975. KPM-BM együttes rendelet (KRESZ)

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A jogszabályi háttér adott, inkább koncepciók, mindennapi gyakorlatok, előírt felülvizsgálatok hiányoznak és a javítás konzekvens szándéka

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Várható hatások

A fölösleges torlódások, akadályok elhárítása, a gördülékenyebben működő közúti forgalom jelentős környezeti, emberi, baleseti és anyagi hasznot eredményez

Környezeti hatás

rövid/közép/hosszú

Hatás megjelenése

Költségkihatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő