

## Intézkedési javaslatok



### LPG üzemre való átállás

#### Célkitűzés

Az LPG alkalmazása – bár a töltőhálózat sűrűsége még elmarad a 100%-os országos lefedettségtől – ma már az elmúlt évtizedben egyre sűrűbbé vált kúthálózat következtében gyakorlatilag egyre kisebb akadályt jelent. Az, hogy a dízelüzem elterjedt a személygépkocsik közt, a gázolaj kedvezőbb eladási árának és a még kedvezőbb fajlagos költségnek a következménye.

Az LPG – a CNG-re bevezetett adómentesség miatt – relatív hátrányba került, jelenlegi (adózási) hátránya a CNG-vel szemben nem kedvez az infrastruktúra szempontjából vonzóvá tehető, alacsony részecskeszennyezést adó hajtóanyagnak.

A PM10 szennyezés tekintetében kedvezőtlen dízelüzem a átállítása ugyanakkor a kibocsátás szempontjából 80 %-kal is kedvezőbb a LPG-üzemre műszakilag nehezen oldható meg. Az LPG alkalmazásba vételéhez a dízeljárművek helyett alapvetően új járművek üzembeállítása szükséges.

Megvizsgálandó tehát azon alkalmazások köre – első sorban belvárosi- és zöld-övezetekben, ahol az LPG üzemű, M1 és N1 kategóriába sorolt járművek a jelenlegi elhanyagolható részarányának növekedése előnyt jelent.

#### Hatásmechanizmus

Az LPG alkalmazása mind az egyéni autózás, mind a szállító – szolgáltató-ágazat esetében, a városi forgalomban – főleg alacsony haladási sebesség mellett – jelentős mértékben csökkenti mind a PM10, mind az NOx szennyezés mértékét. Ez a csökkenés a PM10 esetében elérheti a 80%-ot, míg az NOx értékek esetében mintegy 60% csökkenés várható.

Az LPG üzemű járművek további terjedésének a CNG 2010-től érvényes jövedéki-adó szabályozás szerinti 0%-os adó kulcsa ugyan ellene hat az, de a jelenleg üzemelő több mint 500 db LPG töltőállomás egyelőre

behozhatatlan előnyt jelent.

A kiépített LPG-töltő kúthálózatra alapozva e gázüzemű autók részaránya növekedhet. Előnyt jelent, hogy a szennyezettség szempontjából kritikus területeken az ellátás biztosított. Ugyanakkor kedvezőtlen hatása van az elterjedésre, használatra annak, hogy e járművek tárolása nem csak mélygarázsokban nem lehetséges, de számos olyan helyen sem engedélyezik behajtásukat – biztonsági okokból – ahol pedig az esetlegesen szivárgó hajtóanyag feldúsulása a levegőben teljességgel kizárt.

## Jelenlegi helyzet

### Meglévő, hasonló megoldások

Az LPG, mint motorhajtóanyag világszerte alkalmazott, de első sorban személygépkocsikban és kisteherautókban. Alacsonyabb az energia sűrűsége, a benziné, vagy a gázolajé, így az üzemanyag-fogyasztás magasabb. Sok kormányzat ezért az LPG számára alacsonyabb adót határoz meg, mint a benzinre vagy gázolajra, amely segít ellensúlyozni a nagyobb fogyasztást.

Ugyanakkor számos európai országban ezt az adó eltérést gyakran ellensúlyozzák az LPG üzemű gépkocsik jóval magasabb éves útdíja által. Az LPG a harmadik leggyakrabban használt üzemanyag a világon. Becslések szerint világszerte több mint 13 millió jármű üzemel propángázzal világszerte. Évente több mint 20 millió tonna LPG kerül felhasználásra gépjármű motorhajtóanyagként.

### Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

- 35/1996. BM Rendelet - Országos Tűzvédelmi Szabályzat
- 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről,
- 253/1997. Kormányrendelet (52. § , 54. §, 103. § és a 104. §) az országos településrendezési és építési követelményekről,
- 6/1993. IKM Rendelet a gázüzemű járművek üzemanyag-ellátó berendezéseiről,
- 6/1990. KÖHÉM Rendelet (13. sz. melléklet): A gázüzemű jármű megjelölése,
- 13/1993. (V. 12.) KHVM Rendelet (2. §) - a gázüzem jelzése

Az új adójogszabályok az LPG-t a CNG-vel szemben hátrányosan érintik.

## Szükséges lépések

### Feladatok felvetése

A hatályba lépett, CNG-re vonatkozó jövedéki-adó szabályozás kapcsán tisztázandók az LPG motorhajtóanyagként történő alkalmazásával, annak preferenciáival/mellőzésével kapcsolatos szándékok.

### Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

#### Várható hatások

	Környezeti hatás
rövid/közép/hosszú	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
költségvetés/piaci szereplők/egyének	Költségviselő(k)
	Bevezetés várható időtartama
2011, folyamatos	Határidő