

Intézkedési javaslatok



Citylogisztikai rendszerek

Célkitűzése

A társadalom környezetszennyezéssel kapcsolatos és urbanizációs ártalommal összefüggő problémák iránti fokozódó érzékenysége ráirányította a figyelmet az áru-folyamok *kézbentarthatóságának* fontosságára. A többszázévezressé vagy millióssá nőtt városok lakosságának a megszokott európai életszínvonalon történő folyamatos ellátása hatalmas áru-folyamokat indít a nagyvárosok felé. Ezek az áru-folyamok a közlekedés és a kereskedelem elosztó csatornáin több ágra szakadva és keveredve jutnak el a fogyasztókhoz. A városi közlekedéspolitikai kialakítása a helyi önkormányzat hatásköre, de annak egyben az országos közlekedéspolitikai integráns részét kell képeznie. A városi közlekedéspolitikai általában a személyforgalom kielégítő megszervezésére koncentrál, de emellett fontos eleme kell hogy legyen a teherforgalom és az áruáramlatok lehető leghatékonyabb lebonyolításának a megvalósítása is.

Hatásmechanizmus

A városi áruellátási lánc megszervezésében, a fokozottan jelentkező zsúfoltsági és környezetvédelmi problémák feloldásában egyre fontosabb szereppel bírnak az intermodális szállítás és a logisztikai szolgáltatások elemeit ötvöző korszerű citylogisztikai eljárások, amelyek jól illeszkednek a lokális közlekedéspolitikai nemzeti közlekedéspolitikával is harmonizáló eszközrendszerébe.

Egy megfelelően kialakított rendszer:

- segíti a GDP meghatározó hányadát előállító városi és agglomerációs területek gazdasági fejlődését,
- javítja a városi területek megközelíthetőségét és azok közlekedési kapcsolatait,
- hozzájárul a teherforgalom környezetre és életminőségre gyakorolt káros hatásainak mérsékléséhez.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Magyarországon a sajátos hazai fejlődés következtében

nem alakult ki a citylogisztika bevezetésének konkrét igénye, miközben a logisztika az elmúlt időszakban európai színvonalra fejlődött. A városi környezet fokozatos ellehetetlenülése és a piaci mechanizmusok közösségi érdekből való szükségszerű szabályozása a közeljövőben lehetővé teszi az európai városokban már ma is jól működő citylogisztikai megoldások adaptálását és továbbfejlesztését.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

Jelenleg csak a tehergépkocsi területi és útvonali behajtási rendszere került szabályozásra.

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A jogszabályi háttér továbbfejlesztésével, a városi vezetésnek kell eszközöket kapniuk az átgondolt közlekedésfejlesztés – ezen belül egy új citylogisztikai rendszer – bevezetéséhez. Lényegében tudatos, széles látókörű és átgondolt városfejlesztési és közlekedésfejlesztési koncepciókat és stratégiákat kell összehangoltan megvalósítani.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Állami és önkormányzati szinten

Várható hatások

A citylogisztikai eszközökkel lehetővé lehet tenni a közúti teherforgalom csökkenését, továbbá versenyképesebbé tehető a vasúti, vízi szállítás.

Környezeti hatás

rövid/közép/hosszú

Hatás megjelenése

Költségkihatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő