

Intézkedési javaslatok



Eco-driving képzés – hivatásos vezetők számára

Célkitűzés

A hivatásos sofőrök számára kötelező elméleti és gyakorlati gépjárművezetői képzés valamint a továbbképzés tananyagába és a vizsga követelményeibe az eco-driving képzés beépítése. Önkéntes eco-driving képzési rendszer és tanfolyamok kialakítása.

Hatásmechanizmus

A vonatkozó jogszabályok és előírások módosítása után elérhető válik, hogy a hivatásos gépjármű vezetők a képzés során kötelező jelleggel elsajátítsák az eco-driving vezetői szemléletet, melynek eredményeként csökkenthető az üzemanyag felhasználás, ezzel együtt a környezetszennyezés és javítható a közlekedésbiztonság. Az önkéntes eco-driving tanfolyamok segítségével a sofőröknek lehetőségük nyílik a gazdaságos vezetés mélyebb szintű elsajátítására, valamint a közlekedésbiztonság is lényegesen javítható.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Eco-driving oktatás megvalósítható elméleti képzés szintjén és gyakorlati képzés vagy speciális vezetéstechnikai szimulátor segítségével is. Léteznek eco-driving szemléletű vezetésre felkészítő tanfolyamok, de elvégzésük nem kötelező. A képzés során megtanítják a sofőröknek a gazdaságos és biztonságos vezetéshez szükséges alapvető ismereteket.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

A 2003/59/EK irányelv a közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről szól. Ebben az irányelvben meghatározzák a képzés kötelező feltételit, melyek között szerepel a speciális pályán vagy korszerű szimulátoron zajló gyakorlás, hogy értékelni lehessen a biztonsági szabályozásokon alapuló, ésszerű vezetésre vonatkozó képzést, különösen a jármű különböző útviszonyok közötti kezelé-

se, valamint ezen útviszonyoknak a megváltozott légköri feltételek által okozott, illetve napszaktól függő vagy éjszakai változásai tekintetében.

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A hivatásos gépjármű vezető képzés tananyagának kiegészítése elméleti és gyakorlati, vezetéstechnikai szimulátoron történő eco-driving képzéssel, mely során a sofőrök kötelezően elsajátítják a gazdaságos, energiatakarékos, környezetkímélő járművezetési formát és közlekedésbiztonsági szempontból fontos alapvető ismereteket. Szabadon választható eco-driving képzési rendszer szükséges feltételeinek kidolgozása, a tanfolyamok tematikájának kialakítása.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Az eco-driving oktatás járművezetői képzésbe történő beépítése előtt egy mindent átfogó módszertan kell kidolgozni. Meg kell vizsgálni az eco-driving és közlekedésbiztonsági szempontból fontos eszközöket, módszereket. A kidolgozott módszertan alapján kialakítható a tananyag és számonkérési rendszer, amely összevontan tartalmazza a gazdaságos vezetéshez szükséges ismereteket és a közlekedésbiztonsági szempontból fontos, ma is alkalmazott képzés elemeit (speciális útviszonyok, időjárás körülmények, stb.). Az elméleti tananyag mellett ki kell dolgozni a gyakorlati oktatás feltételrendszerét és követelményeit is. Ennek megvalósításához szintén szükséges egy előzetes tematika, amely alapján eldönthető, hogy melyek a gyakorlati képzés szempontjából fontos célfeladatok. A gyakorlati eco-driving képzés megvalósítható egyszerű számítógépen futtatható program vagy speciális vezetéstechnikai szimulátor segítségével is. Gyakorlati képzés kialakítása előtt vizsgálni kell az egyes megoldások hatékonyságát és gazdaságos megvalósításának lehetőségét.

Azon gépjárművezetők számára, akik már rendelkeznek hivatásos gépjárművezetői igazolvánnyal, de azt 2009. szeptember 9. előtt szerezték meg, kötelező továbbképzésen részt venni, hogy az új jelenleg érvényes GKI képzés követelményeit teljesítsék. Az eco-driving képzésbe történő beépítése esetén a már hivatásos gépjárművezetői jogosultsággal rendelkezők hasonló továbbképzéseken sajátítanak el az eco-driving szemléletet, szükséges a továbbképzési rendszer átalakítása.

Olyan önkéntes tanfolyamok megszervezésére is szükség van, amelyet a hivatásos gépjárművezetők két továbbképzés közötti időszakban szabadon elvégezhetnek speciális eco-driving szimulátoron az ismeretek felelevenítése, gyakorlása érdekében.

Várható hatások

rövid/közép/hosszú	Környezeti hatás
	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
költségvetés/piaci szereplők/egyének	Költségviselő(k)
2011	Bevezetés várható ideje
folyamatos	Határidő