

Intézkedési javaslatok



Elektromos-üzemű járművek bevezetése

Célkitűzés

Városok zöldövezeteiben és fokozott levegőtisztasági követelményeket támasztó körzetekben, csillapított forgalmú zónákban megoldást a nem-kötőtpályás tisztán elektromos üzemű (ZEV) járművek alkalmazása adhat. Ezeknek a járműveknek az elterjedését megfelelő jogszabályi és műszaki feltételek (töltő-infrastruktúra) megteremtésével kell biztosítani.

Hatásmechanizmus

A belvárosi/zöldövezeti területeken a megjelenő elektromos járműveknek jelentős a környezetterhelés-csökkentő hatása. Ez a levegőszennyezés mérséklődésében és a zajterhelés csökkenésében is megjelenik.

Az elektromos üzemű járművek használatával lényegében megszűnik a motor eredetű részecske-kibocsátás és a fékezési energia felhasználásával a fékbetét kopás is minimalizálható. A nem-kötőtpályás eszközök révén ugyanakkor kellő rugalmassággal biztosítható a mobilitás.

A fentiekén túl azonban nem elhanyagolható az a tudatformáló hatás sem, amely az elektromos járművek „mindennaposá válása” révén elérhető. Az érintett területeken a közszolgáltatás feladatait – hulladékgyűjtés, közterület-gondozás, árufeltöltés, stb. – ellátó járművek önmagukban reklámot jelentenek az elektromos-autónak.

Ha a közszolgáltatás tisztán elektromos járműparkja rendelkezésre áll, akkor egy-egy zóna – a behajtási korlátozások segítségével – akár „null-emisszióssá” is tehető.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Számos európai nagyvárosban állítottak már forgalomba 2 személyes elektromos bérautókat, illetve alkalmaznak kereskedelmi láncok, gyorsposták elektromos furgonokat. Egyes országokban ingatlankezelő gyors szerviz szolgáltatást is kisméretű, elektromos járművekkel kiegészítve működtetnek.

A hazai gyakorlatban – közúti forgalomban – Debrecenben a helyi közlekedési társaságnak van tisztán elektromos (akkumulátoros) elektromos szervizjárműve, illetve a posta használ kisebb akkumulátoros csomagkihordó járműveket.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

Célszerű a különböző járműkategóriákban a (köz-) szolgáltatási szektorban megkezdeni a EU-s törekvésekbe is illeszkedő hajtásmód meghonosítását. Ennek eszközei lehetnek a csillapított forgalmú, illetve gyalogoszónák egyébként is kisebb teherbírású burkolatain közlekedő könnyű kis-áruszállító- és szolgáltató járművek.

Nagyvárosaink és a főváros városmagja igényli e járművek bevezetését, a fajlagosan magas beszerzési ár miatt azonban bevezetése (általában) csak valamilyen közösségi eszközbeszerzés révén tud megvalósulni.

Egyes területeken (pl.: Margitsziget) megvalósíthatók lennének komolyabb beruházások, melyek révén számottevően javulhat ott a légszennyezés helyzete. A megvalósítandó mintaprojektnek mindenképp olyannak kell lennie, hogy annak hatása érzékelhető legyen, tehát ha kisebb számú jármű kerül forgalomba állításra, úgy azokat koncentráltan, és egy területen kizárólagosan kell üzemeltetni.

Kiindulópontot jelenthet a tisztán elektromos üzem alkalmazásba vételére a dízel-elektromos hibridhajtás olyan kivitelének alkalmazása, amely elégséges energiatároló teljesítménye következtében kettős üzemmódú, így zéró emissziós módban is működtethető.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Mind a lakossági, mind a kommunális felhasználás tekintetében meg kell vizsgálni, hogy melyek azok az elektromos energiahálózatot érintő fejlesztések, amelyek minimálisan szükségesek egy gazdaságosan üzemeltethető flottanagyság mellett a rendszer kivitelezéséhez.

Meg kell vizsgálni a csúcsidőn kívüli járműtöltéssel kapcsolatos kérdéskört (tarifaképzés és más szempontok szerint), mivel ez esetben nem alkalmazható az energiavételezés időbeli elhalasztása (mint a hőtároló rendszerekben).

Az elektromos járművek alkalmazásának elengedhetetlen feltétele a megfelelő töltő használata, ezért elő kell készíteni a töltőhálózat műszaki követelményeinek rendszerét is.

Várható hatások	
	Környezeti hatás
rövid/közép/hosszú	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
költségvetés/piaci szereplők/egyének	Költségviselő(k)
	Bevezetés várható időtartama
2011, folyamatos	Határidő