

Intézkedési javaslatok



Hibrid-üzemű HD járművek bevezetése

Célkitűzés

A kedvező környezeti hatásokkal bíró (soros-)hibrid nehéz-gépjárművek elterjedésének elősegítése és az ehhez kapcsolódó jogszabályi környezet kialakítása.

Hazánkban a személygépkocsik és terepjárók közt a (párhuzamos-)hibrid járművek elterjedőben vannak, bár ennek üteme nem is közelíti meg az Észak-Amerikai állapotokat ugyanakkor a haszonjárművek (HD = Heavy Duty) közt ma még nincsenek hibrid járművek. A (soros-)hibrid üzemű haszonjárművekkel – a beépített energiatároló teljesítőképessége függvényében – összkibocsátás tekintetében mintegy 30 – 50 % csökkenés érhető el, már akkor is, ha az energiaforrás dízelmotor, a hagyományos dízel üzemmel összehasonlítva. A szennyezés pedig a belsőégésű motor alternatív hajtóanyaga révén tovább csökkenthető.

A hibrid járművek – a beépített energiatároló-elem függvényében – szakaszosan akár zéró-emissziójú üzemmódot is képesek biztosítani. Ez főként a városi forgalomban indokolja bevezetésüket.

Hatásmechanizmus

A hibridjárművek alkalmazásával – az elektromos hajtás kisebb veszteségei és a fékezési energia visszanyerhetősége révén – jelentősen csökkenthető például a belvárosi utcák levegőszennyezése, de egyúttal zajterhelése is.

A beépített energiatároló következtében megtakarítható hajtóanyag következtében nem csak a lokális hatás (PM10) csökken, de – a csökkenő hajtóanyag-felhasználás következtében – a CO2 kibocsátás is.

A zéró-emissziójú üzemmóddal az infrastruktúrája miatt költségesebb trolibusz, vagy villamosközlekedés is helyettesíthető, vagy kiváltható.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Az Észak-amerikai városi közlekedésben igen nagy számban jelent meg ez a hajtástechnika az elmúlt években, több helyen a tisztán elektromos (akkumulátoros) üzemet kiváltva.

Kisebb számban ugyan, de Németország több városában is közlekednek már dízel-elektromos hibrid buszok üzemszerűen, és megjelentek a hibridüzemű nehéz-tehergépkocsik is.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

A jelenlegi járműkategóriák mellett az elektromos hajtáselemeket is tartalmazó, a személygépkocsik esetén szinte kizárólagos párhuzamos hibrid besorolása is pontosítandó, de értelmezésre szorulnak a soros hibrid, és annak HD kivitelére vonatkozó követelmények.

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

Megvizsgálandó, hogy a hibrid személygépkocsik esetében alkalmazott, vagy javasolt kedvezmények köre milyen mértékben adaptálható a nehéz-gépjárművekre. Az ott célszerű megoldás, hogy a járművek magas beszerzési ára mellett a hibridek gyorsabb terjedése érdekében a vásárlási támogatás helyett inkább az üzemeltetésben érdemes a kedvezményt megjelentetni (ingyenes v. kedvezményes parkolás, stb.), a nehéz-tehergépkocsik, autóbuszok esetében – mivel ezek jórészt közszolgáltatást látnak el, nem tűnik célszerűnek.

Meg kell keresni olyan – az externális hatások elmaradásával elmaradó költségek alapján előálló – támogatási lehetőségeket, mellyel e drágább járművek beszerzése megvalósítható.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

A soros-hibrid üzemmódú járművekre (a HD hibridek jellemző kivitele) **nemzeti** jóváhagyási rendszerének kidolgozása.

Várható hatások

rövid/közép/hosszú

Környezeti hatás

Hatás megjelenése

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségkihatása

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő