

Intézkedési javaslatok



A közforgalmú közlekedés előnyben részesítése

Célkitűzése

A közforgalmú közlekedés vonzerejének növelése az utazási idő csökkentésével

Hatásmechanizmus

A közforgalmú közlekedés vonzerejének növelésével csökkenthető az egyéni közlekedést használók száma és így a légszennyezés

A közforgalmú közlekedés előnyben részesítésének eszközei:

- tömegközlekedési sáv (autóbusz autóbusz/villamos)
- autóbusz zsilip
- behajtási korlátozás (kivéve tömegközlekedés)
- buszok előnyben részesítése külön jelzőlámpával

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Meglévő buszsávok Budapesten és vidéki városokban

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)

A Közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A tömegközlekedési sávok használatának szigorúbb szankcionálása, kamerás ellenőrzés bevezetése a leginkább veszélyeztetett útvonalakon.
Tömegközlekedési sávok kialakításának támogatása

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Tömegközlekedési sávok kialakítására irányuló vagy azt magában foglaló projektek előnyben részesítése a támogatási döntéseknél.

Várható hatások

Légszennyezés csökkenése

Környezeti hatás

rövid/közép/hosszú

Hatás megjelenése

Alapvetően az utakat kezelő önkormányzatokat terheli, de az állami/EU-s pályázatokon keresztül állami támogatás szükséges

Költségkihatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő