

## Intézkedési javaslatok



### Nem motorizált közlekedési módok kedvezményezése

#### Célkitűzése

A nem motorizált közlekedési módok (gyaloglás, kerékpározás stb.) előnyben részesítése, mindenekelőtt a gépjármű-forgalom részarányának csökkentése, legalább növekedési ütemének visszaszorítása érdekében, közvetten pedig a motorizált közlekedésből eredő környezetterhelés enyhítése céljával.

#### Hatásmechanizmus

A nem motorizált közlekedés kedvezményezése nemcsak a jelenleg is gyaloglók, kerékpározók, görkorcsolyázók stb. eljutási lehetőségeit javítja, hanem egyre több gépjármű-vezető ösztönözhet arra, hogy maga is nem motorizált, zéró-kibocsátású közlekedési eszközre váltson (vagy gyalogoljon).

#### Jelenlegi helyzet

#### Meglévő, hasonló megoldások

A meglévő megoldásokat két csoportba sorolandók:

- szabályozási jellegű (KRESZ rendelkezései, pl. gyalogos elsőbbsége a kijelölt átkelőhelyen, előretolt kerékpáros várakozóhely a közlekedési lámpáknál),
- közlekedéspolitikai jellegű (kampányok, programok, pl. „Bringázz a munkába!”, Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap).

#### Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

1/1975. KPM – BM együttes rendelet (KRESZ)

#### Szükséges lépések

#### Feladatok felvetése

- állami feladatok: országos (minisztérium) és helyi

(önkormányzat) közlekedéspolitika a nem motorizált közlekedés kedvezményezésére, programok, kampányok kezdeményezése és támogatása, pályázatok kiírása

- piaci szereplők: társadalmi felelősségvállalás keretében a nem motorizált közlekedés támogatása, előnyben részesítése a munkavállalók és az ügyfelek körében (pl. öltöző biztosítása, kerékpártároló)
- egyének: felelősségvállalás a környezetért, a nem motorizált közlekedés lehetőség szerinti választása rövidebb utakra, illetve a nem motorizált és a tömegközlekedés kombinációja hosszabb utakon

### Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Várható hatások	
Közlekedésből eredő környezetterhelés csökkenése	Környezeti hatás
<u>rövid/közép/hosszú</u>	Hatás megjelenése
<u>költségvetés/piaci szereplők/egyének</u>	Költségkihatása
	Költségviselő(k)
2011	Bevezetés várható ideje
folyamatos	Határidő: