

## Intézkedési javaslatok



### Parkolási rendszerek felülvizsgálata

#### Célkitűzése

A parkolási rendszerek céljainak módosításán, hatékonyságának javításán keresztül a forgalom csökkentése, irányítása, a közlekedési módváltás elősegítése

#### Hatásmechanizmus

A parkolási lehetőségek a közúti közlekedés lebonyolódását alapvetően befolyásolják. A közúti utazások céljának elérhetősége szempontjából kulcskérdés a parkolóhelyek száma, üressége, díja. A gépkocsiról közösségi közlekedésre való váltás helyszíne a P+R parkoló, a gépkocsiban szállított utasok kiszállásának ideális helyszíne a kiss&ride.

#### Jelenlegi helyzet

#### Meglévő, hasonló megoldások

A legtöbb résztevékenység valamilyen kezdeti stádiumában már létezik Magyarországon, ezeken alapozva van lehetőség a bővítésre.

#### Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

A Közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény,

20/1984 KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről,

1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ),

253/1997 Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről

## Szükséges lépések

### Feladatok felvetése

A jogszabályi háttér adott, a települési vezetéseknek kell eszközöket kapniuk az átgondolt parkolás-fejlesztés végrehajtásához.

Lényegében tudatos, széles látókörű és átgondolt városfejlesztési és parkolási koncepciók és stratégiák kellenek.

A parkolási rendszerek felülvizsgálata komplex tevékenység, amely a következő részfeladatokat foglalja magában:

- díjrendszer céljainak meghatározása, módosítása,
- progresszív díjak bevezetése,
- díjfizetési kivételek számának csökkentése,
- mozgássérült jogosultságok rendezése,
- P+R parkolás pártolása, átgondolt fejlesztése,
- a parkolási infrastruktúra javítása,
- a létező ITS elemek bevezetése,
- parkolás-irányítási rendszerek kiépítése,
- a kevésbé szennyező járművek parkolási támogatása,
- a parkolási ellenőrzés újragondolása, a tevékenység javítása,
- parkolási kutatások támogatása,
- néhány best-practice átvétele és bevezetése,
- a különböző jellegű területek különböző parkolási problémáinak felmérése, a különböző válaszlépések kidolgozása,
- a lakótelepek, a kertvárosi területek parkolási gondjainak megoldása

### Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Az országos szintű problémák kezelésének kulcsát a 1988. évi I. törvény és a 20/1984 Korm. rendelet részletszabályaiban kell megalkotni.

A helyi önkormányzatoknak a jelenlegi törvények alapján is van módja és lehetősége a feladatok többségének megoldására.

### Várható hatások

A parkolóhely-kereső forgalom csökkenése csökkenti a lég- és zajszennyezést és a torlódásokat.

Környezeti hatás

Az agglomerációból érkező, a (P+R) parkolóknak hagyott autók nem jelennek meg a városi hálózat zsúfoltabb részein.

Az átgondolt parkolási rendszer csökkentheti a forgalmat, átrendezheti a közlekedési módok munkamegosz-

tási arányát.

rövid/közép/hosszú

Az építési projektek nagyon költségesek, az ITS elemek és a parkolás-irányítás költséges, a szabályozási és koncepcionális elemek költsége alacsony

költségvetés/piaci szereplők/egyének

2011

folyamatos

Hatás megjelenése

Költségkihatása

Költségviselő(k)

Bevezetés várható ideje

határidő