

Intézkedési javaslatok



Részecske-, NO/NO₂ mérés bevezetése a járműüzemeltetésbe

Célkitűzés

A közúti közlekedés, elsősorban dízelmotoros közlekedés okozta környezetkárosítás csökkentése a forgalomban lévő, korszerű, (koromszűrővel felszerelt) dízelmotoros gépkocsik előírás szerű üzemeltetésével, az emisszió csökkentő utókezelő rendszerhez illesztett új technológia hatósági alkalmazásának előkészítése.

Hatásmechanizmus

A korszerű, alacsony, közel 0 PM, és alacsony NO_x kibocsátású gépkocsik kedvező emissziós tulajdonságainak hosszú távú fenntartása csak a kipufogógáz utókezelési technológiához illesztett, korszerűbb (érzékenyebb) technológia alkalmazásával lehetséges. A technológiát a rendszeres, és a közúti ellenőrzések során történő alkalmazása a mindösszesen káros-anyag kibocsátás alapvető feltétele.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Jelenleg a korszerű, koromszűrővel felszerelt gépkocsik környezetvédelmi állapotának megítélése, értékelése a szűrő nélküli gépkocsikhoz kidolgozott technológiával történik. Azaz 3,5 - 5,0 egység mérésre kidolgozott eljárással értékelnek 0,10 - 0,15 egységig jó hatásfokú technológiát, amely műszaki-környezetvédelmi szempontból elfogadhatatlan, és gyakorlatilag nem foglalkoznak a NO/NO₂ kibocsátás esetleges változásával, romlásával. Ismert, elfogadott megoldás a problémára most van kialakulóban. A végleges európai eljárás kidolgozása az „European Commission's Directorate General for Transport (DG-MOVE)” kezdeményezésére megkezdődött, amelyhez való csatlakozás, a megoldásra való felkészülés a feladat tárgya, célja.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

A hazai gyakorlatot, a hatályos uniós előírásoknak majdnem megfelelően a 77/2009. (XII. 15.) KHEM – IRM – KvVM együttes rendelet határozza meg, szabályozza. Az előírás gyakorlatilag 4-6 évvel korábbi helyzethez képest, amely nem számolt, nem számolhatott az időköz-

ben egyre nagyobb számban terjedő korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerrel, rendelkező gépkocsikkal.

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A levegő, különösen a városi levegő minőség szempontjából meghatározó folyamat, illetve benne rejlő nemzeti lehetőség uniós törekvésekkel párhuzamos kihasználása fontos, aktuális államigazgatási, környezetvédelmi feladat. Ezen belül megoldandó részfeladatok:

1. Üzemi részecske és NO/NO₂ mérési elv kiválasztása, a célszerű kísérleti műszerek beszerzése, mérés-technikai eszközként való értékelése;
2. A rendszeres vizsgálatnál és az útmenti ellenőrzéseknél egyaránt alkalmazható, gazdaságos mérési eljárás meghatározása, kiválasztása, és gyakorlati ellenőrzése;
3. A határérték rendszer típus vizsgálatához kapcsolódó kidolgozása, meghatározása;
4. Az eljárás egyéb, hazai alkalmazási feltételeinek meghatározása.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

1. A módosítás környezeti és gazdasági hatásvizsgálatának elvégzése,
2. Vonatkozó jogszabály (a 77/2009. (XII. 15.) KHEM – IRM - KvVM együttes rendelet) továbbfejlesztésének, módosításának előkészítése, és elvégzése, bevezetése;
3. A új technológia fogadókészségének biztosítása, felkészülés, oktatás kialakítása;
4. Az új rendszer működésének rendszeres, véletlen-szerű, kismintavételes ellenőrzése.

Várható hatások

	Környezeti hatás
rövid/közép/hosszú távon	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
költségvetés/piaci szereplők/egyének	Költségviselő(k)
2011	Bevezetés várható ideje
folyamatos	Határidő