

Intézkedési javaslatok



Rakományvédelem

Célkitűzés

A hatályos KRESZ csak áttételesen rendelkezik a járművek szóródó rakományának fedettségét, biztosítottságát illetően. Az elvárások a jogszabályból csak kikövetkeztethetők, de nem következnek egyértelműen. Az első sorban az építési területekről kitermelt föld/homok szállítása során esetenként komoly szennyezés éri a közutakat, ahol ez a szennyezés lerakódva a járművek által újra a levegőbe kerül és szennyezi az útmenti területek levegőjét.

Hatásmechanizmus

A KRESZ rendelkezéseinek kiegészítésével megnyílik a lehetőség a követelmények betartatására.

A jogszabályi változtatás után lehetséges az útdíj befizetésének illetve a forgalmi zavaroknak ellenőrzésére telepített fix és mobil forgalom/matrica ellenőrző videofelügyeleti rendszerek segítségével a jogszabályellenes magatartás feltárása. Megfelelően megválasztott büntetési tétel által a szabályszegés visszaszorítható.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

A hazai jogi szabályozás előírásai nem kellően szabatos megfogalmazásúak. Az osztrák „KRESZ” előírja a fedett, zárt szállítást a szóródó-anyagok esetében.

A szóródás-mentes szállítást biztosítani képes, megfelelő járműkonstrukciók rendelkezésre állnak, azok alkalmazása különféle költségszintek mellett is megvalósítható.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ),

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

Szükséges – a külföldi gyakorlat alapján is – a KRESZ rendelkezéseinek kiterjesztése, valamint a jogszabály betartásának ellenőrzése. Ezáltal a szabálytalanul szállított szóródó-anyag eredetű, az utak felületére jutó szennyezés mértéke csökkenthető, sőt a szennyezés gyakorlatilag megelőzhető. Az így elért eredmény a közlekedésbiztonságra is pozitív hatással van, hiszen a felkevert por a látási viszonyokat, a láthatóságot is kedvezőtlenül befolyásolja.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

A büntetésekből befolyó összeg további ellenőrző-rendszerelemek használatbavételét teszi lehetővé.

Várható hatások

	Környezeti hatás
rövid/közép/hosszú	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
költségvetés/piaci szereplők/egyének	Költségviselő(k)
2011	Bevezetés várható ideje
folyamatos	Határidő