

Intézkedési javaslatok



Közútra felhajtás - sárfelhordás

Célkitűzés

Az építési területekről, mező- és erdőgazdasági munkálatok helyszínéről gyakran kerül olyan sárfelhordás a közutak felületére, mely a későbbiekben szálló por formájában további szennyezést okoz.

A hatályos KRESZ rendelkezéseinek kiterjesztése, valamint a szabálysértés büntetési tételeinek meghatározása, és a jogszabály betartásának ellenőrzése által a szilárd burkolattal nem rendelkező területekről felhajtó járművek kerekei által felhordott, a szilárd burkolatú utakra juttatott sár-szennyezés csökkentése, megelőzése.

Hatásmechanizmus

A végrehajtásra javasolt jogszabályi változtatások alapján számon-kérhetővé válik mind a beruházók (szállítatók), mind a szállítók mulasztása, az utak felületének elszennyezése. Ezáltal nem csak az útpálya elszennyezéséből később kialakuló légszennyezés előzhető meg, de az útfelület tisztasága egyúttal a közlekedésbiztonságra is jótékony hatást gyakorol.

A szennyezésért felelősök (építetők, szállítatók, stb.) büntetésekből befolyó összeg az ellenőrzés kibővítését teszi lehetővé.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

A hazai szabályozás szerint csak a nagyobb építkezések, útépítések kapcsán a Környezetvédelmi Felügyelet és/vagy illetékes önkormányzat által kiadott engedély tér ki az építési területéről való szennyezés megelőzésére. A német gyakorlatban – az építési területek „működtetésével” kapcsolatos – általános biztonsági követelmények gyakran tartalmazzák a kilépő járművekre tisztasági feltételeket.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

A hazai gyakorlatban, hasonlóan a más országokban alkalmazottakhoz, általában önkormányzati rendeletekben szabályozzák a közutak tisztaságát, annak elszennyezése esetén a teendőket, illetve a felelősség kérdését. Az USA egyes államaiban – többek között az erdészeti munkálatokra alkalmazott követelményekkel szemben – hazánkban konkrét technológiai követelmények nincsenek meghatározva a járművek kerekeinek, alvázának szennyezés-mentesítésének módja.

Az USA-ban alkalmazott gyakorlat két eleme megfontolandó átvételre:

1. a tisztítóhely követelményeinek, kialakításának rögzítése
2. a szennyezés esetében kirovásra kerülő bírság meghatározása

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A sárfelhordás megelőzésére – a fent említett, az USA egyes területein meghatározott előíráshoz hasonló – szabállyal, illetve szankciókkal lehet lépéseket tenni.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Kialakítandók a következő területek jogszabályi követelményei:

1. A környezetvédelmi felügyelet engedélyeztetési eljárása keretében előírt, a nagyobb munkálatok esetén megvalósítandó tisztító-felhajtó szakaszok konkrét követelményeinek meghatározása. Itt elsőként definiálandó az érintett munkálatok köre. Telepített (ideiglenes) tisztítóhely kialakítása értelemszerűen csak több napig tartó, napi gyakoriságban pedig legalább óránként egy járművet jelentő forgalom esetén van értelme ilyen hely kialakításának. Csak szükségszerűségből, és a környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával, valamint az arra alkalmas szennyezés esetében lehetséges ezt a tisztító-helyet a közúton, annak elkerített felületén kialakítani.
2. A közlekedés résztvevőnek a KRESZ-ben meghatározott kötelezettségei kapcsán, azok elmulasztása miatt alkalmazható szabálysértési szankciók keretében a szennyező (jármű, vagy munkaterület) tulajdonosának hatásos nagyságú tetel melletti büntetése jelentős megelőző hatással bírhat. Az egyik vizsgált rend szerinti, 24 órán belül mintegy 100.000,- Ft összegű, 24 órán túl felszó-

lítésenként további 200.000,- Ft összegű bírság kilátásba helyezése már megfontolandóvá teszi a tisztító berendezések beszerzését és használatát a szállítók számára.

Várható hatások

	Környezeti hatás
rövid/közép/hosszú	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
költségvetés/piaci szereplők/egyének	Költségviselő(k)
2011	Bevezetés várható ideje
folyamatos	Határidő