

Intézkedési javaslatok



Személygépjárművek utólagos felszerelése részecskeszűrővel

Célkitűzés

A dízelmotorral felszerelt, használt személygépjárművek és könnyű haszonjárművek továbbüzemelésére – a hazai tapasztalatok alapján – legalább középtávon számolni kell. Ezek a járművek viszont jelentős részben legfeljebb a 6-8 évvel ezelőtti emissziós követelményeket teljesítik. A mai elvárások egyik lényeges eleme a PM₁₀ határértékének csökkenése. A járművek paramétereinek közelítése a legújabb műszaki határértékekhez részben részecskeszűrők utólagos felszerelése révén valósítható meg. Egyes esetekben – behajtási korlátozások alkalmazásával – az M1 és N1 kategóriába sorolt, dízelüzemű járművek tulajdonosai, saját érdekeik alapján is készíthetők e pótlólagos beépítés megvalósítására.

Hatásmechanizmus

A dízelmotorral felszerelt személygépjárművek, és könnyű haszonjárművek utólagos felszerelése részecskeszűrővel jelentős mértékben csökkenti a PM₁₀ és egyéb kipufoogáz összetevők (CO, HC) járművekből történő kibocsátását. Ennek közvetlen jótékony hatása van az emberi egészségre és ilyen módon csökkenhetnek a társadalomra terhelődő, emberi egészségkárosodásból származó externális költségek.

A részecskeszennyezés csökkenése ezen túl a belvárosok elszennyeződését is mérsékli, aminek kedvező hatásai ugyan alig számszerűsíthetőek, de vitathatatlanok.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Sikeres dízel retrofit programokat végrehajtottak már az világszerte (Kalifornia, New Jersey, New York City, Hong Kong, Japán, Dél-Korea, Mexikó, Svédország), és vannak országok ahol ezek programok még fejlesztés alatt állnak (Kína, Thaiföld, India, Chile). Európában Franciaországban, Belgiumban és Angliában hajtottak végre retrofit projekteket. Azonban személygépjárművek területén csak elenyésző mennyiségű, de 3,5 t feletti könnyű ha-

szonjárművek területén is csak kevés tapasztalat van.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

Magyarországon jelenleg nincs olyan hatályos jogszabály, amely kötelezi a dízelmotorral felszerelt használt és gyárilag szűrővel nem rendelkező személygépjárművek, illetve könnyű haszonjárművek üzemeltetőit arra vonatkozóan, hogy utólagos részecskeszűrővel lássák el járműveiket.

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A dízel retrofit program sikeres kivitelezése és működése alapvetően a benne lévő elemek számától függ.

A programban meg kell határozni:

- mely járművek alkalmasak a retrofit elvégzésére
- a megfelelő kibocsátás-csökkentő technológiát minden egyes jármű számára
- a kívánt vagy kötelezően elérendő csökkentési mértéket
- a tüzelőanyag-minőségi igényeket
- üzemeltetési és karbantartási követelményeket
- a jármű-üzemeltetők és a nyilvánosság oktatási, képzési igényei.

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

A megfogalmazott feladatok elvégezhetőségéhez a feladatok kötelező megoldásának elrendelése, a szükséges feltételek biztosítása.

Várható hatások

	Környezeti hatás
rövid/közép/hosszú	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
költségvetés/piaci szereplők/egyének	Költségviselő(k)
2011	Bevezetés várható ideje
folyamatos	Határidő