

Intézkedési javaslatok



Személygépkocsik behajtásának korlátozása

Célkitűzése

A közlekedési szennyezés legfőbb okozói a városi területeken a személygépkocsik. Az általuk okozott torlódások a belterületek legfőbb szennyezőforrásai. Ezért a városi közúti személygépkocsi-forgalom forgalmi viszonyainak megváltoztatása, a kereslet csökkentése közgazdasági és jogi eszközökkel a meglévő hálózatok kedvezőbb, alacsonyabb arányú használatát eredményezné.

Hatásmechanizmus

Ha a személygépkocsik közlekedését időben és térben meghatározottan korlátozzuk, akkor a szennyezőforrások száma csökken, a felgyorsuló forgalom miatt a lebonyolódó forgalom szennyezése is csökken.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Magyarországon a személygépkocsik korlátozása nem népszerű intézkedés. A behajtási díj előkészítése elkezdődött. Külföldön bevált megoldás.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

A Közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény,
20/1984 KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről,
1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ),
253/1997 Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A jogszabályi háttér adott, a települési vezetéseknek kell eszközöket kapniuk az átgondolt közlekedésfejlesztés végrehajtásához. Lényegében tudatos, széles látókörű és átgondolt városfejlesztési és közlekedésfejlesztési koncepciók és stratégiák kellene.

Az alábbi intézkedések megfontolása javasolt:

- o behajtási díj bevezetése,
- o a kevésbé szennyező személygépjárművek előnyben részesítése
- o személygépkocsik behajtási korlátozása bizonyos időszakokban
- o személygépkocsik behajtási korlátozása bizonyos területeken
- o a személygépkocsik útdíjának kiterjesztése új útvonalakra,
- o behajtási tilalmak és díjak rendszerének átgondolása és kiterjesztése

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Állami és önkormányzati szinten

Várható hatások

a személygépkocsik korlátozása csökkenti a városi forgalmat, ezzel a torlódásokat és a szennyezést is

Környezeti hatás

rövid/közép/hosszú

Hatás megjelenése

Költségkihatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő