

Intézkedési javaslatok



Tehergépkocsik korlátozása

Célkitűzése

A közlekedési eredetű PM10 szennyezés legfőbb forrásai a nehéz-gépjárművek (első sorban tehergépkocsi, illetve az autóbuszok). A közúti teherforgalom forgalmi viszonyainak változtatásával az e járművek üzeméből eredő szennyezés is befolyásolható.

A tehergépkocsik forgalmának környezetvédelmi célzatú korlátozása tehát segíthet a PM10 szennyezés csökkentésében is.

Hatásmechanizmus

Ha a tehergépkocsik közlekedését időben és térben korlátozzuk, akkor a szennyezőforrás kezelése is egyszerűbbé válik. A tehergépkocsik esetében – ellentétben a személygépkocsik forgalmával – nem mindig áll rendelkezésre azonnali alternatív megoldás, számos esetben a city-logisztika (l.o.) alkalmazásba vétele meg kell, hogy előzze, vagy legalább is elengedhetetlen, hogy kövesse a jelentősebb korlátozó intézkedéseket.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Magyarországon a 12 t-nál nagyobb megengedett tengelyterhelésű tehergépjárművek útdíjat fizetnek számos főúton is. Budapesten teherforgalmi behajtási díj van.

A legtöbb útvonalon emellett korlátozás is érvényes. A nyári hétvégéken törvény korlátozza a nehéz tehergépkocsik közlekedését.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

190/2008. Kormányrendelet a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról,

A Közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény,

20/1984 KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről,

1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ),

253/1997 Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A jogszabályi háttér adott, a települési vezetéseknek kell eszközöket kapniuk az átgondolt közlekedésfejlesztés végrehajtásához. Lényegében tudatos, széles látókörű és átgondolt városfejlesztési és közlekedésfejlesztési koncepciók és stratégiák kellene

Javasoljuk a következő intézkedések megfontolását:

- o a teljesítményarányos, elektronikus útdíj bevezetése,
- o a kevésbé szennyező tehergépjárművek előnyben részesítése
- o a tehergépkocsik útdíjának kiterjesztése új útvonalakra,
- o a tehergépkocsik útdíjának kiterjesztése új időszakokra,
- o a tehergépkocsik közlekedési korlátozásának kiterjesztése új útvonalakra
- o a tehergépkocsik közlekedési korlátozásának kiterjesztése új időszakokra
- o behajtási tilalmak és díjak rendszerének átgondolása és kiterjesztése

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Állami és önkormányzati szinten

Várható hatások

A teherforgalom fokozott korlátozása és ellenőrzése biztosíthatja a rossz műszaki állapotú járművek kiszűrését, a gyorsajtások, illegális behajtások számának csökkenését, továbbá versenyképesebbé teszi a vasúti, vízi szállítást.

Környezeti hatás

rövid/közép/hosszú

Hatás megjelenése

Költségkihatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő