

Intézkedési javaslatok



Torlódások csökkentése

Célkitűzése

A forgalom nagysága mellett a légszennyezés intenzitását befolyásolják a közúton kialakuló torlódások is.

Ezek strukturális okainak kezelése, a torlódások ritkítása, azok időtartamának csökkentése hatékony lehetőséget jelent a közlekedési eredetű PM10 szennyezés csökkentésében.

Hatásmechanizmus

A torlódások okainak egy része nem kezelhető (baleset, nem bővíthető hálózat), más része forgalomtechnikával javítható. A torlódások strukturális okai a közlekedési szokásokban, a közlekedési kínálat hiányosságaiban és a kereslet egyoldalúságában találhatók meg.

Az ilyen problémák kezelésére vezették be Európa számos nagyvárosában az ún. torlódási- ('dugó-') díjakat, de a problémára számos más megoldás is létezik.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

A behajtási korlátozáson alapuló torlódáscsökkentés legismertebb példája a londoni 'dugódíj'.

Európa országában számos műszaki megoldással teszik szabaddá a közösségi közlekedés eszközei – busz, villamos – részére csillapított forgalmúvá, torlódásmentessé a fenntartott forgalmi sávjukat.

Teljesen egyedi megoldást jelent az Dél-Amerikai BRT rendszerek különválasztott útpályája.

Első sorban Észak-Amerikában gyakorlat a közös autóhasználatot preferáló 'Pool' forgalmi sáv, mely a forgalomban levő járművek számának csökkenését célozza a gyorsabb haladás biztosításával.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

A Közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény,
20/1984 KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és
a közúti jelzések elhelyezéséről,
1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés
szabályairól (KRESZ),
253/1997 Kormányrendelet az országos településrende-
zési és építési követelményekről

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A jogszabályi háttér adott, a települési vezetéseknek kell eszközöket kapniuk az átgondolt közlekedésfejlesztés végrehajtásához. Lényegében tudatos, széles látókörű és átgondolt városfejlesztési és közlekedési koncepciók és stratégiák kellenek.

Megfontolásra ajánljuk a következő intézkedéseket:

- időleges behajtási tilalom,
- kapuzás,
- bizonyos járművek előnyben részesítése,
- általános keresztmetszet-csökkentés,
- a jelzőlámpák össze- illetve széthangolása,
- védett övezetek, útvonalak kijelölése

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Elsősorban önkormányzati szinten

Várható hatások

	Környezeti hatás
<u>rövid/közép/hosszú</u>	Hatás megjelenése
	Költségkihatása
<u>költségvetés/piaci szereplők/egyének</u>	Költségviselő(k)
2011	Bevezetés várható ideje
folyamatos	Határidő