

Intézkedési javaslatok



Utazási igények befolyásolása

Célkitűzése

A közlekedési igények csökkentése, illetve az egyes közlekedési módok iránti igény befolyásolása (ezen belül elsősorban az egyéni közlekedés mérséklése) által csökkenthető a közlekedési eredetű PM10 szennyezés mértéke.

Hatásmechanizmus

A közlekedési módok közül a környezetbarát közösségi közlekedés, gyaloglás, kerékpár támogatásával csökkenthető a személygépkocsi-forgalom és a légszennyezés.

Nem csak az egyéni közlekedés, de a szintén levegőszennyezéssel járó, bár fajlagos értékei szerint kedvezőbb közösségi közlekedés által okozott kibocsátás is csökkenhet a közlekedési igények mérséklésével. Ez már nem közvetlenül közlekedési vonatkozásokat érint, hanem az ellátási, szolgáltatási, szórakoztatási/szabadidős tevékenységek, lehetőségek kínálatát.

Jelenlegi helyzet

Meglévő, hasonló megoldások

Európa számos nagyvárosában az elmúlt évtizedben megjelentek azok a közlekedési rendszerek, eszközök, forgalomszervezési módszerek, amelyek révén az egyéni gépkocsi-használat helyett és a közösségi közlekedés valamely módozata (autóbusz, kötöttpályás közlekedés, közösségi tulajdonú motorizált, vagy nem motorizált eszközök, stb.) igénybevétele kerül előtérbe, illetve csökkenthető a mobilitási igények volumene az intermodális megoldások révén.

Külön említést érdemel – a városokat érintő szinten – a távmunka lehetőségének megjelenése, mely ugyan nem közvetlen közlekedésszervezési eszköz, de az igényeket

jelentősen is képes befolyásolni.

Az elmúlt évtizedekben erősen eltorzult kiskereskedelmi ellátórendszer visszasságainak megszüntetése szintén csökkentheti az utazási igények jelenlegi szintjét.

Vonatkozó (hatályos) jogszabályok

2005. évi LXIV. törvény a Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervéről

1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről

253/1997. Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)

Szükséges lépések

Feladatok felvetése

A közlekedési igények komplex intézkedéscsomaggal csökkenthetők. Az intézkedéseket célszerű állami szinten pályázati alapon vagy adókedvezményekkel illetve országos mobilitási program indításával támogatni és a közlekedéspolitikai koncepcióban nevesíteni. Az intézkedések hatékonyságát célértékek meghatározásával és mérésével kell biztosítani. Az intézkedéscsomag javasolt elemei a következők:

- település- területfejlesztés valamint közlekedés-fejlesztés összehangolása (munkaerő kereslet és kínálat földrajzi összehangolása, vegyes terület-felhasználás ösztönzése, közigazgatás és lakossági szolgáltatások dekoncentrációja)
- nagyobb sűrűségű beépítés preferálása
- közlekedési marketing (közlekedéspolitikai célok és eszközök népszerűsítése, utazók ellátása információval a rendelkezésükre álló alternatívákról)
- telekocsi használatának ösztönzése
- kedvezményes tömegközlekedési bérletek munkába járáshoz
- közös autóhasználói klubok kiépítése
- munkahelyi és intézményi utazási tervek készítése
- egyéni utazástervezés elősegítése (internet, mobilitási központ, telefon, személyes)
- távmunka, internetes ügyintézés, oktatás és vásárlás támogatása
- munkába járás eltérő támogatása közlekedési módtól függően
- vállalati gépkocsi magáncélú használatának korlátozása
- munkahelyi parkolás fizetőssé tétele
- adókedvezmény tömegközlekedési bérlet, kerékpár munkáltatói juttatása esetén
- az országos településrendezési és építési köve-

telményekről szóló szabályzat gépjármű elhelyezésre vonatkozó szabályainak módosítása (autómentes fejlesztések)

- rugalmas munkaidő bevezetésének ösztönzése (csúcsórai forgalom mérséklése)

Kapcsolódó szabályozási – közigazgatási szintű teendők

Közlekedéspolitikai koncepció kiegészítése

Országos mobilitási program indítása

Várható hatások

Közlekedési eredetű légszennyezés csökkenése

Környezeti hatás

rövid/közép/hosszú

Hatás megjelenése

Országos mobilitási program, adókedvezmények és közvetlen támogatások finanszírozandók

Költségkihatása

költségvetés/piaci szereplők/egyének

Költségviselő(k)

2011

Bevezetés várható ideje

folyamatos

Határidő