

Közlekedésbiztonsági trendek az Európai Unióban és Magyarországon

Prof. Dr. Holló Péter, az MTA doktora

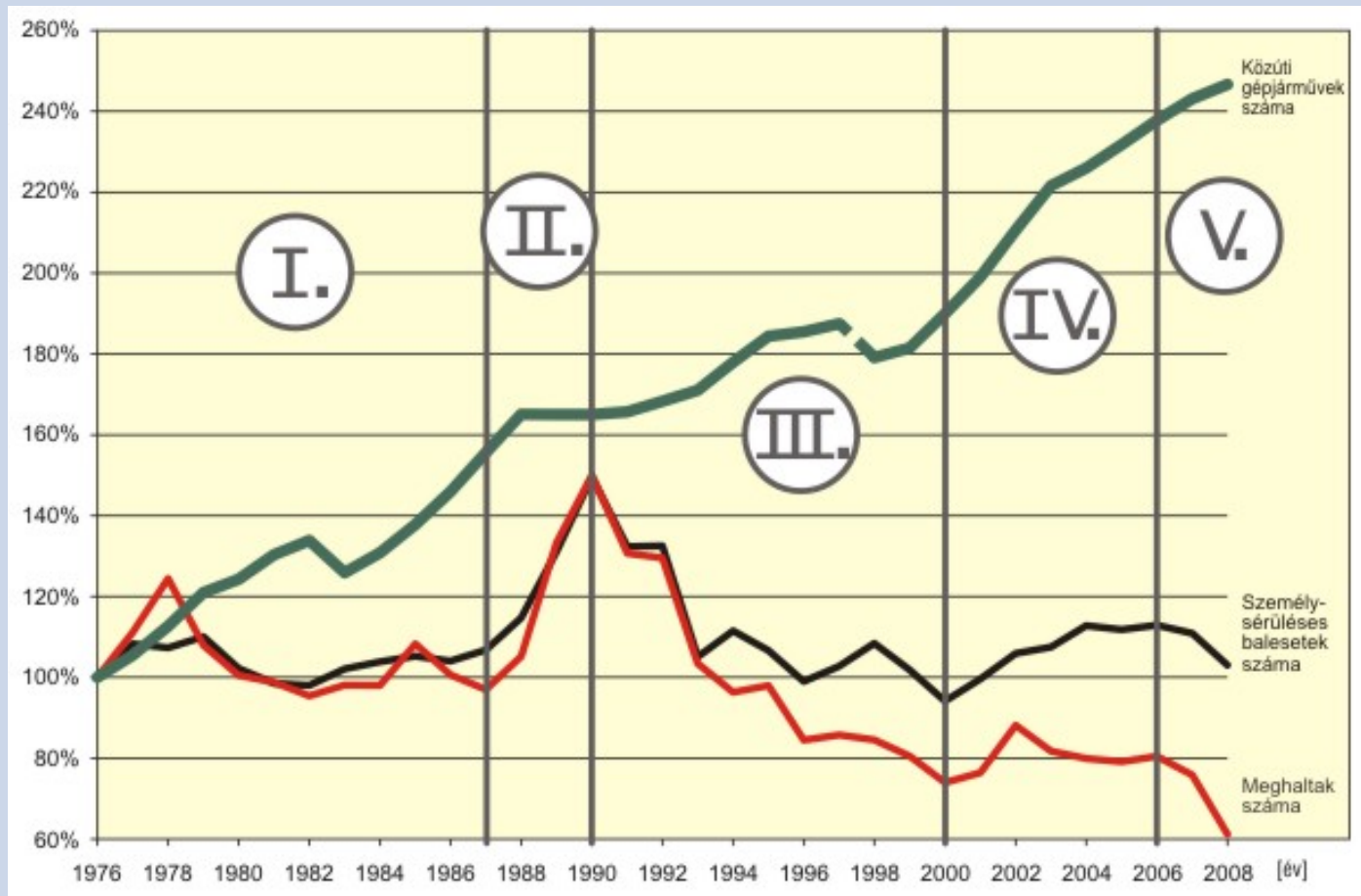
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. kutató professzor

Széchenyi István Egyetem, Győr

egyetemi tanár

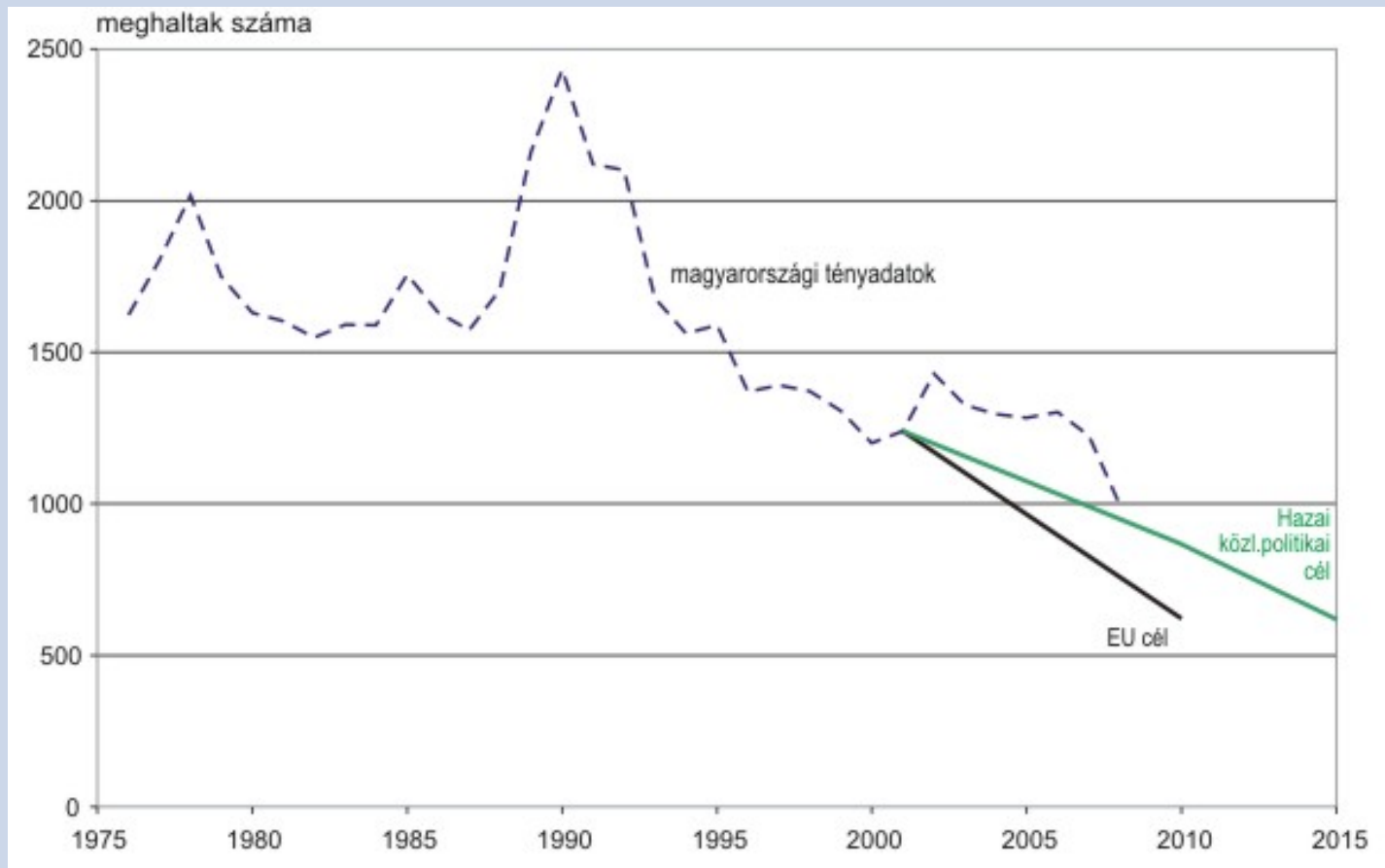
- 1.) A hazai közúti közlekedésbiztonsági helyzet
- 2.) Változások az EU-ban
- 3.) Még szélesebb körű kitekintés
- 4.) Összefoglalás, következtetések

1. A hazai közúti közlekedés- biztonsági helyzet



A közúti gépjárművek, a személy-sérülé-
séses balesetek és az ezek következtében meghaltak száma.
A hazai közúti biztonság fő szakaszai

1. A hazai közúti közlekedés- biztonsági helyzet /2



Közúti balesetek halálos áldozatainak száma Magyarországon 1976 és 2008 között az EU és a hazai közlekedéspolitika célkitűzésének tükrében

1. A hazai közúti közlekedés- biztonsági helyzet /3

2010-ig vagy 620-ra (-50%, EU Fehér Könyv)
 vagy 867-re (-30%, hazai közlekedés-
 politika)

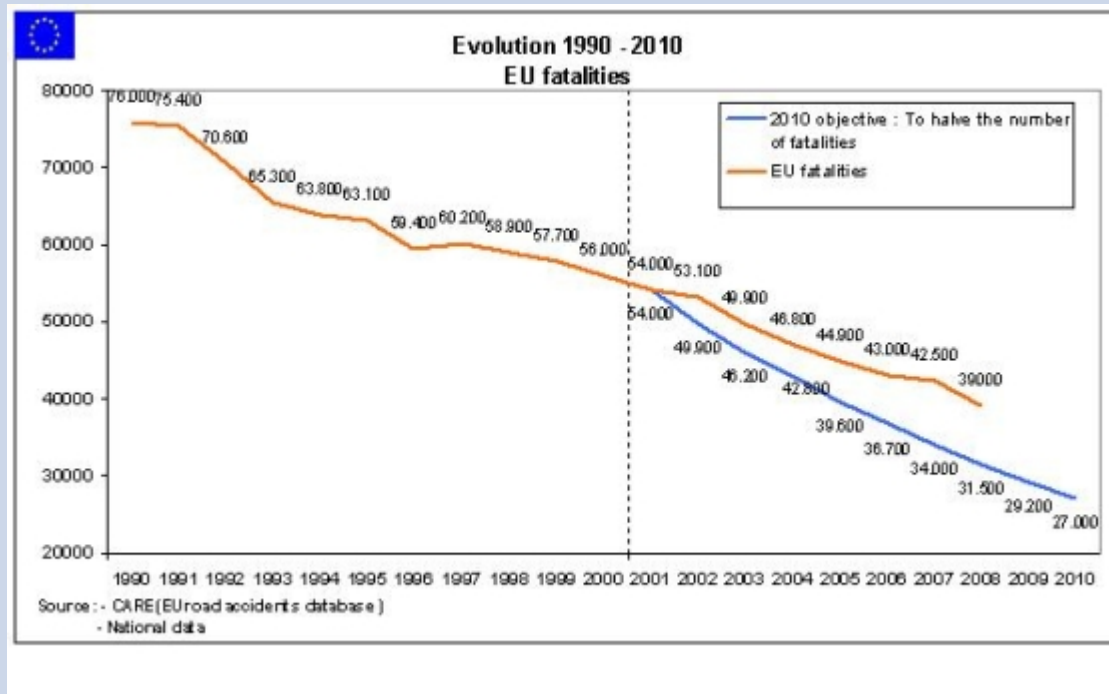
kellene csökkenteni a közúti balesetek halálos
áldozatainak számát.

1. A hazai közúti közlekedés- biztonsági helyzet /4

2009. I. félévében további javulás

- 8,7% személysérüléssel közúti balesetek
- 3,1% meghaltak
- 13,5% súlyos sérültek
- 9,7% könnyen sérültek
- 1,2% ittasan okozott személysérüléssel közúti balesetek

2. Változások az EU-ban



Halálos közúti baleseti áldozatok számának valóságos és „tervezett” alakulása 1990 és 2010 között az EU tagállamaiban

2. Változások az EU-ban /2

Az EU tagországok összességében 28%-kal (54.000-ről 39.000-re) mérséklődött a közúti balesetek halálos áldozatainak száma 2001-től 2008-ig.

Magyarországon 20%-os a csökkenés
(1239-ről 996-ra)

2. Változások az EU-ban /3

Az EU is elmarad a nagyra törő célkitűzés mögött, 2008-ban például az „elvárt” 31.500 halálesettel szemben 39.000 történt.

2. Változások az EU-ban /4

European Commission - Directorate - General for energy and Transport Energy and Transport

30/06/2009

EU road fatalities

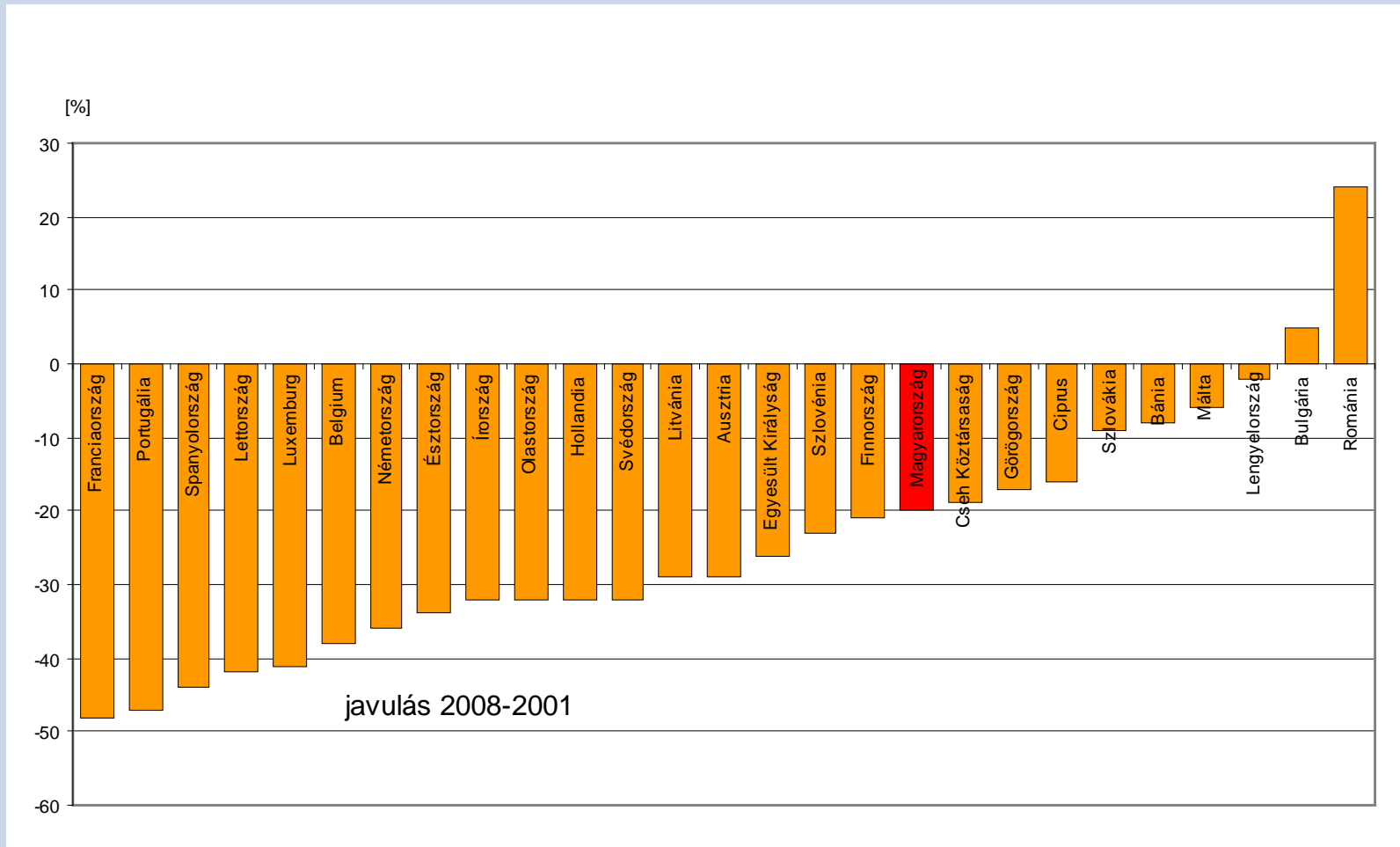
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	evolution 2008 - 2007	evolution 2008 - 2001	% change over previous 12 month	last month available
Belgique/België	1.486	1.306	1.214	1.162	1.089	1.069	1.067	-14%	-38%	-13%	>> 3/2009
България (Bulgaria)	1.011	959	960	943	957	1.043	1.006	5%	5%	5%	>> 12/2008
Česká republika	1.334	1.431	1.447	1.382	1.286	1.063	1.221	-12%	-19%	-13%	>> 5/2009
Danmark	431	463	432	369	331	306	406	-2%	-8%	-7%	>> 5/2009
Deutschland	6.977	6.842	6.613	5.842	5.361	5.091	4.949	-10%	-36%	-11%	>> 4/2009
Eesti	199	223	164	170	169	204	196	-33%	-34%	-25%	>> 5/2009
Éire/Ireland	412	376	337	374	396	365	338	-17%	-32%	-12%	>> 5/2009
Ελλάδα (Elláda)	1.880	1.634	1.605	1.670	1.658	1.657	1.612	-3%	-17%	3%	>> 3/2009
España	5.517	5.347	5.400	4.749	4.442	4.104	3.823	-19%	-44%	-22%	>> 5/2009
France	8.162	7.655	6.058	5.530	5.318	4.709	4.620	-7%	-48%	-1%	>> 5/2009
Italia	7.096	6.980	6.563	6.122	5.818	5.669	5.131	-6%	-32%	-5%	>> 5/2009
Κύπρος (Kypros)/Kibris	98	94	97	117	102	86	89	-8%	-16%	-8%	>> 12/2008
Latvija	558	559	532	516	442	407	419	-23%	-42%	-20%	>> 4/2009
Lietuva	706	697	709	752	773	759	739	-33%	-29%	-29%	>> 5/2009
Luxembourg	70	62	53	49	46	36	43	-19%	-41%	-19%	>> 12/2008
Magyarország	1.239	1.429	1.326	1.296	1.278	1.303	1.232	-19%	-20%	-13%	>> 3/2009
Malta	16	16	16	13	17	11	14	25%	-6%	-14%	>> 3/2009
Nederland	993	987	1.028	804	750	730	709	-5%	-32%	-5%	>> 12/2008
Österreich	958	956	931	878	768	730	691	-2%	-29%	-2%	>> 4/2009
Polska	5.534	5.827	5.640	5.712	5.444	5.243	5.583	-3%	-2%	-10%	>> 3/2009
Portugal	1.670	1.655	1.542	1.294	1.247	969	974	-9%	-47%	-8%	>> 5/2009
România	2.461	2.398	2.235	2.418	2.461	2.478	2.794	10%	24%	10%	>> 12/2008
Slovenija	278	269	242	274	258	262	293	-27%	-23%	-34%	>> 4/2009
Slovensko	614	610	645	603	560	579	627	-11%	-9%	-12%	>> 3/2009
Suomi/Finland	433	415	379	375	379	336	380	-9%	-21%	-8%	>> 5/2009
Sverige	583	560	529	480	440	445	471	-16%	-32%	-18%	>> 5/2009
United Kingdom	3.598	3.581	3.658	3.368	3.336	3.298	3.058	-14%	-26%	-15%	>> 12/2008
EU	54.314	53.331	50.355	47.266	45.131	42.952	42.500	-8%	-28%	-9%	
annual evolution		-2%	-6%	-6%	-4%	-5%	-1,0%				
evolution since 2001		-2%	-8%	-13%	-16%	-20%	-20,5%				

Source (Care & national data)

Közúti baleseti halottak száma az EU országokban

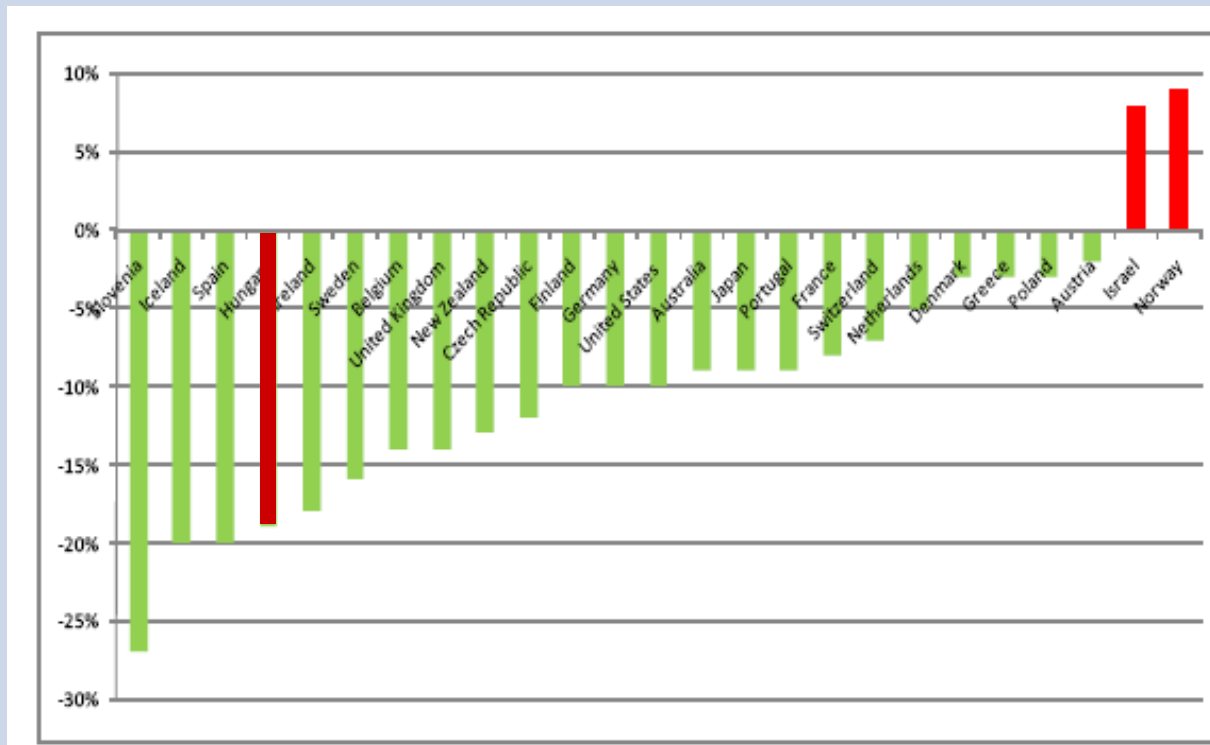
„Erős pillérek – javuló közlekedésbiztonság” c. konferencia ORFK, Budapest, 2009. október 20.

2. Változások az EU-ban /5



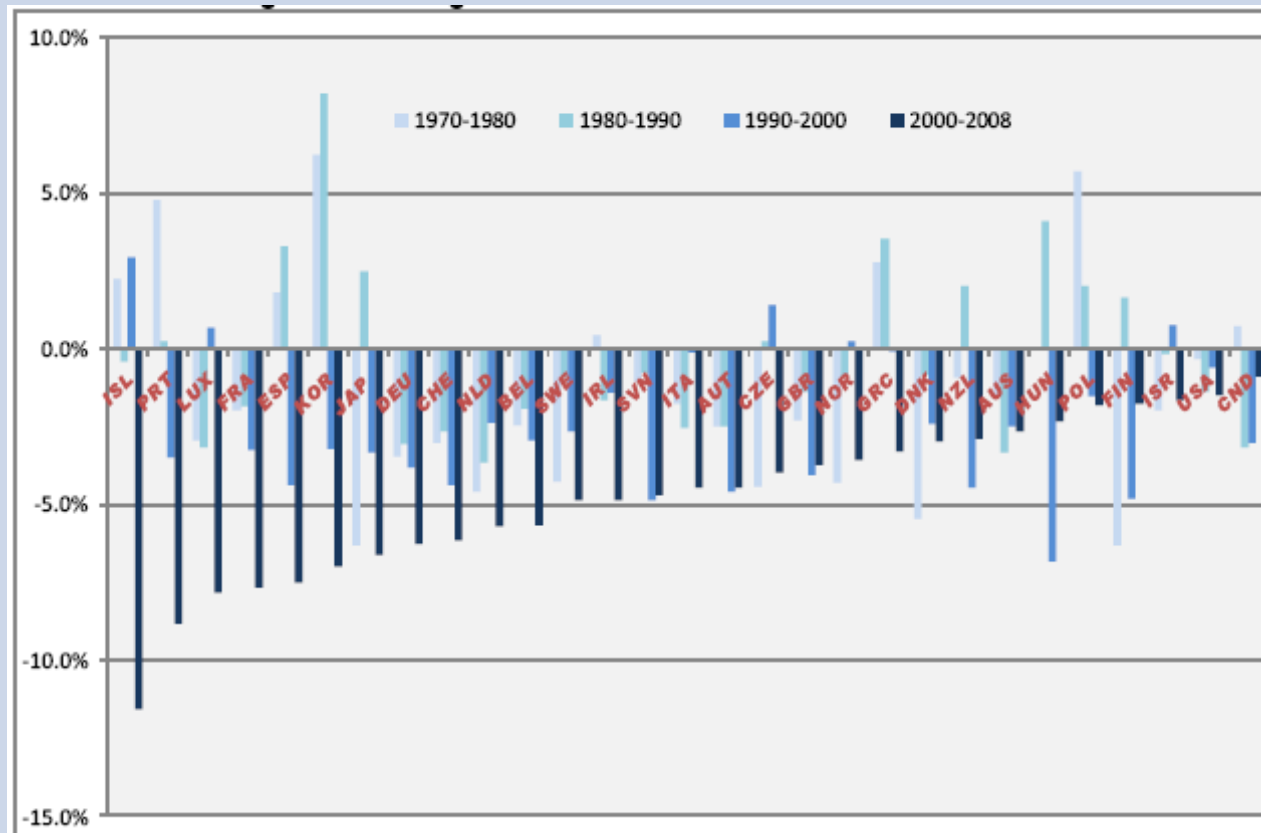
A közúti baleseti halottak számának változása 2001 és 2008 között az EU tagállamaiban

3. Még szélesebb körű kitekintés



Közúti baleseti halottak számának rövid távú alakulása (2007-2008)

3. Még szélesebb körű kitekintés /2



A közúti baleseti halottak számának átlagos évi változása

3. Még szélesebb körű kitekintés /3

	2009. I. negyedév	2008. I. negyedév	Változás (2009-2008)
Svédország	54	83	-34,9%
Izrael	69	106	-34,9%
Lengyelország	861	1228	-29,9%
Dánia	74	98	-24,5%
Írország	58	76	-23,7%
Finnország	54	66	-18,2%
Németország	811	977	-17,0%
Cseh Köztársaság	186	206	-9,7%
Magyarország	170	188	-9,6%
USA	7689	8451	-9,0%
Ausztria	124	136	-8,8%
Japán	1315	1348	-2,4%
Új Zéland	107	108	-0,9%
Izland	4	4	0,0%
Görögország	315	308	2,3%
Ausztrália	380	352	8,0%

Közúti halálesetek 2009 és 2008 első negyedévi száma (előzetes adatok)

4. Összefoglalás, következtetések

A változást vizsgálva úgy tűnik, hogy az EU 2010. évi célkitűzése – a 2008. évi áttörés és a 2009. első félévi eredmények ellenére – elérhetetlen messzeségben van számunkra, sőt a hazai közlekedéspolitika kevésbé nagyra törő célkitűzése sem lesz teljesíthető.

4. Összefoglalás, következtetések /2

Ahhoz tehát, hogy ne szakadjunk le reménytelenül a többi országhoz képest a közúti közlekedésbiztonság területén, további, határozott és hatékony intézkedésekre van szükség. A 2008-2009. évi adatok azt mutatják, hogy jó úton járunk, amin nem szabad megtorpanni.

4. Összefoglalás, következtetések /3

A konferencia címére utalva hangsúlyozni kell, hogy a „pillérek” még nem elég erősek, sőt, nagyon is törékenyek, akár az eddig elért sikereink. Mindent meg kell tehát tennünk annak érdekében, hogy megszilárdítsuk és tovább gyarapítsuk az eddigi eredményeket.



Köszönöm figyelmüket!