

# A KUTATÁS ÉS A KUTATÓINTÉZET SZEREPE A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI MUNKÁBAN

*Tombor Sándor*



A **KTI** az **EU és a hazai közlekedéspolitika irányelveit követve** a fenntartható fejlődés szempontjait figyelembe véve folyamatosan fejlődő, **biztonságos** és versenyképes közlekedési környezet kialakítását tekinti küldetésének az **élhető környezet** érdekében.

- **Közlekedésbiztonsági célrendszer, célok, prioritások ismerete**
- **Feladatok meghatározása**
- **Intézményi szerep és fejlődés irányai**

## Stratégiai célkitűzések

- Magyar Közlekedéspolitika 2003-2015
  - 2003-2010 30%-os csökkenés
  - 2003-2015 50%-os csökkenés
- Európai Közúti Közlekedésbiztonsági Cselekvési Program 2011-2020  
50%-os csökkenés

# Stratégiai célkitűzések



## Kormányzati prioritások

**Fő rendező elv**, a Kormány 2010-2014 közötti időszakra az Országgyűlés elé beterjesztett **Kormányprogramja**, és annak a megvalósítását szolgáló **Új Széchenyi Terv**, ami vitairat formájában napvilágot látott, és jelenleg folyik annak széleskörű szakmai vitája.

**A tudományos háttértevékenységnek követnie kell a megváltozott igényeket, célokat, hangsúlyokat!**

## Az Új Széchenyi Terv által a gazdaság számára megjelölt kitörési pontok, stratégiai célterületek

Munkahelyteremtés (1 millió új munkahely)

Gyógyító Magyarország - Egészségi paraméterek

Megújuló energiák - Zöld gazdaság

Vállalkozás fejlesztés KKV-k preferálása segítése

Tudomány + Innováció ösztönzése

Otthonteremtés - Lakásprogram

Tranzitgazdaság - Közlekedés

A közlekedés számára és így a közlekedés kutatás számára fontos célterületek

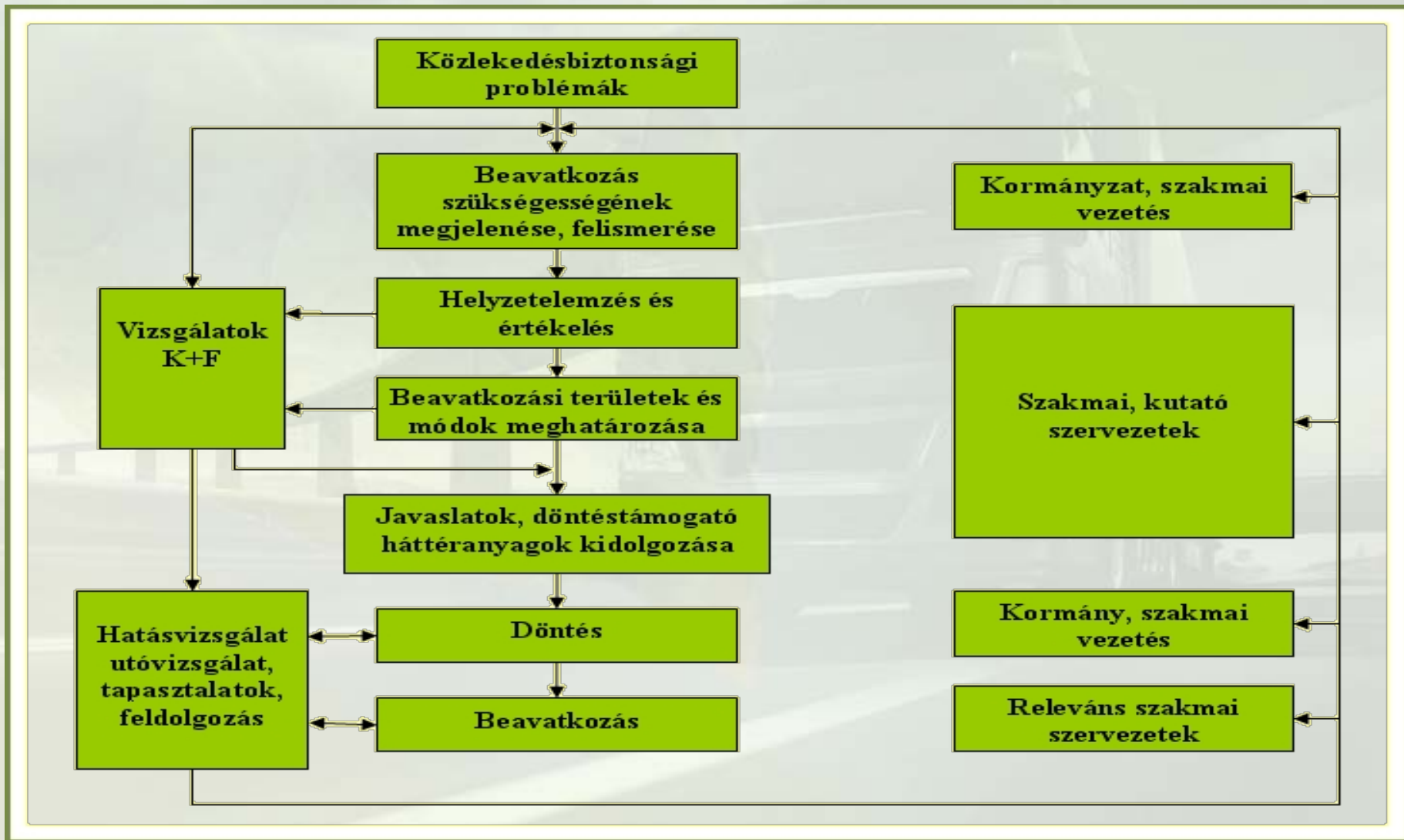
## Döntés-előkészítő és döntéstámogató háttérvizsgálatok

Céljuk a forgalomtechnikai és közlekedésbiztonsági eszközök és közlekedésbiztonsági beavatkozások

- feltételeinek,
- optimális elhelyezésének,
- minőségi követelményeinek,
- hatásuk számszerűsíthetőségének

vizsgálata.

# Kutatási tevékenység helye és szerepe





## Kutatási stratégiai célok

- A baleseti adatgyűjtési rendszer fejlesztése
- A közúti közlekedési rendszer biztonságának folyamatos figyelemmel kísérése (monitorozása), közlekedésbiztonsági eredményességi (teljesítmény) mutatók számításához szükséges adatgyűjtési rendszer kialakítása
- A járművezetők jellegzetes magatartási hibáinak feltárása valós közlekedési helyzetben történő megfigyelések, adatgyűjtések alapján
- A járművezetői tevékenység szimulációjának és a szimulációs technika alkalmazási lehetőségeinek fejlesztése
- Emberközpontú közlekedési környezet kialakítása
- Az ellenőrzési rendszerek fejlesztése

# Összehangolt közlekedéskutatás

## Hazai kapcsolatok

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS-KÖRNYELMI KÖZPONT

MÁV

Nemzeti Közlekedési Hatóság

NIIT  
Magyarországi Nemzeti Fizikai Sporttudományi Intézet

SZÉCHENYI ISTVÁN EGYETEM

NKTH  
Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal

BKV ZRT

*Autobuszklaszter*

## Pályázatok

SOUTH EAST EUROPE  
Regional Cooperation Programme

CENTRAL EUROPE

EUROPEAN UNION  
Közös Európai Regionális Fejlesztési Alap

KTI  
Alapítva - Since 1938

ERTRAC  
HUNGARY

## Nemzetközi kapcsolatok

ECTRI

FERSI

FEHRL

WORLD ROAD MONDIALE DE LA ROUTE

ERTRAC

## A KTI a hatékony háttértámogatás érdekében

Legfontosabb feladata a közlekedés és környezeti viszonyának vizsgálata és hosszútávon történő kedvező befolyásolása.

A KTI szervezete hatékonyan alkalmazkodjék a

- közlekedési szakigazgatás és irányítás elvárásaihoz,
- az önkormányzati igényekhez,
- a szabadpiac viszonyaihoz,
- a nemzetközi fejlődési irányokhoz, változásokhoz,
- és képezze le felépítésében, belső kapcsolataiban a megjelölt változásokat, prioritásokat.

## A KTI szervezeti szempontjai

- a **kutatók képzése** és az önképzése szorosan kövesse a változó igényeket,
- mutasson szakmai példát, jelöljön ki **szakmai tudományos irányokat** a kutatás-fejlesztés, tervezés számára, segítve ezzel a szakminisztérium és háttérintézeteinek rövid, közép és hosszú távú feladatait,
- fűzze szorosabbra **együttműködését** a szakmai partnerintézményekkel (felsőoktatási műhelyek, tanácsadó és tervező intézetek, vállalkozások stb.),
- növelje részvételét a **nemzetközi tudományos életben**, az ott szerzett új tapasztalatokat fokozottan hatékonyan alkalmazza.

## Szükségletek a sikeres működéshez

- Magas szintű kutatási tevékenység
- Háttérintézményi szolgáltatások
- A KTI komplexitását kihasználó, a feladatokhoz rugalmasan igazodó intézeti struktúra
- Erős indirekt tevékenység
- Széleskörű együttműködés
- Hosszú távú kutatási programok
- Költséghatékonyság

**Sikeres kutatás, sikeres közlekedési szektor!**

# KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

