

UTI JELENTÉS

az ENSZ EGB GRPE (gépjárművek levegőtisztasági és energia kérdéseivel foglalkozó munkacsoport)

48. sz. üléséről (2004. június 1-4.)

Az értekezlet Genfben a Nemzetek Palotájában került megrendezésre. A tárgyaláson a következő országok képviselői vettek részt:

Anglia, Ausztria, Magyarország és Szerbia. Az értekezlet munkájában képviseltette magát az Európai Unió (EU), a Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (OICA), valamint (AEGPL), (CLEPA), (ISO), (CEFIC/AECC), (IMMA), (AIT/FIA), (ENGVA), (EUROMOT), (CONCAWE), (CECE), (EMA), (CEMA) (FEMA), (EGEA) európai nem kormány-szervezetek.

Az értekezleten ezúttal is B. Gauvin (Fr.) elnökölt.

A hivatalos értekezlet mellett ad.hoc munkacsoportokban öt téma vitájára került sor az alábbiak szerint:

- a) Részecske vizsgálatok (PMP) munkacsoport.
- b) A vizsgálati cikluson kívüli (off cycle) emisszió munkacsoport.
- c) A tehergépjármű fedélzeti diagnosztika (WWH-OBD) problémáit tárgyaló munkacsoport.
- d) Hidrogén/tüzelőanyagcella meghajtású járművek (Hydrogen) munkacsoport
- a) – d) A plenáris ülés előtt.
- e) A nem közúti járművek emissziójával foglalkozó munkacsoport (NRMM)
A plenáris ülést követően került megrendezésre.

A plenáris ülés napirendi pontjai

1. A dízelüzemű motor kipufogógáz légszennyezésére vonatkozó 49.sz. előírás további módosítása.
 - 1.1. Nehézgépjárművek világ-jóváhagyási rendszer (WHDC).
 - 1.2. A cikluson kívüli emisszió (off cycle), a b) ad.hoc munkacsoportban lefolytatott vita alapján.
 - 1.3. A nagyteherbírású járművek fedélzeti diagnosztikai rendszere (OBD), a c) ad.hoc munkacsoport üléseinek vitája alapján.
2. Részecske emisszió (PMP) a a) ad.hoc munkacsoport üléseinek vitája alapján.
3. Az egész világra érvényes, motorkerékpár emisszió vizsgálati ciklus kidolgozása (WMTC).
4. Nem közúti gépjármű emissziós vizsgálati jegyzőkönyv (NRMM) kialakítása az ad.hoc csoport korábbi ülései alapján.
5. Az érvényes EGB előírások módosításával kapcsolatos kérdések.
 - 5.1. A 67.sz. előírás (Pb-gáz szerelvények) módosítása.
 - 5.2. A115. (retrofit) előírás módosítása.
 - 5.3. 101. sz. előírás (CO₂ és tüzelőanyag meghatározása) módosítási hibrid járműveknél
6. Az EGB előírások alkalmazása hibrid járműveknél.
7. Hidrogénnel/tüzelőanyag cellával hajtott járművek.
8. Környezetbarát járművek (EFV.).

9. Információ csere a nemzeti és nemzetközi előírásokban életbe lépett és tervezett előírások tekintetében..
10. Az 1997. évi előírás 1. s. szabályozás (Rule N°1) módosítása).
11. Az elnök megválasztása.
12. Egyéb kérdések.
13. Gáz üzemanyagok előírásainak harmonizálása.

A tárgyalt témák munkaanyagai az ENSZ-EGB WP29 honlapján (<http://www.unece.org/tans/main/welcwp29.htm>) találhatóak.

Az értekezleteken elhangzottak alapján az alábbi, magyar érdekeket érintő kérdésekről számolunk be.

ad.1.1.

Informális anyag formában elkészült a Világelőírás (GTR) első szövegváltozata. Az anyag több fejezete még nem készült el, és lényegében az érvényes EGB 49. sz. előírás, módosított vizsgálati ciklusokkal. Az anyag még nem tartalmazza sem a (PMP) munkacsoportban egyeztetett kérdéseket, sem az USA2007 előírásban megjelent újabb vizsgálati követelményeket. A több év óta tervezett összehasonlító mérésorozat programja nem készült el az elhúzó gázüzemű motormérések miatt. A bejelentés szerint a nyár folyamán kapjuk meg a tervezetet.

A megengedett határértékek vitája az EU-ban készülő javaslatokat követően kerülhet sor, amennyiben a WP29 nem hoz olyan döntést, amely szerint GTR elfogadható határértékek nélkül is.

ad.1.2.

A vizsgálati ciklus által reprezentált területen kívül működtetett járművek emissziós követelmények kérdésében jelentős előrehaladás történt mind a GTR fontosabb definíciói, mind az előírás elveinek kérdésében. Ez utóbbi kérdésben az USA „NTE” (Not To Exced) illetve a nem közúti járművekre vonatkozó új EU direktíva (2004/26/EC) valamint az EGB 49.03. sz. előírásban szereplő ESC ellenőrző terület kiterjesztése alapján kerül megfogalmazásra a világelőírás.

Ismertetésre került az Egyesült Államokban az EPA és az amerikai gyártók (EMA) közös nagyüzemi kísérletsorozatának tervezete, amelynél speciális szállítható emissziós vizsgálóberendezéssel (PES) vizsgálják az üzemeltetésben lévő járművek NTE szerinti megfelelését (megjegyzés az EU hasonló kísérletsorozatra tett felhívást). Az elfogadott részletes időterv szerint a GTR vitájára 2006 júniusában kerül sor a GRPE ülésen.

ad.1.3.

Jelentős elmozdulás mutatkozik, mivel az ISO nem kész a csatlakozó egységek szabványterveivel.

A GTR első lépésben a tehergépkocsi emisszióra készül, később kiegészül a személygépkocsi, illetve biztonsági kérdésekkel kapcsolatos paragrafusokkal.

ad.2.

3 munkaanyag vitája folyt: a meglévő két EGB előírás (N°49 illetve P3) módosított szövegtervezetei, amelyek tartalmazzák az USA 2004 előírás szerinti részecsketömeg vizsgálathoz igazított valamint a részecskeszám szerinti vizsgálatok lefolytatására szolgáló fejezeteket. Ezek az anyagok alapul szolgálnak a további, laboratóriumok

közötti méréssorozatok vizsgálati programjaihoz, illetve a készülő új EU Irányelvekhez. A harmadik munkaanyag a dízelüzemű személygépjármű motorok részecskeszám vizsgáló műszerek laboratóriumi összehasonlító méréssorozatra készült. A tervezett munkákat az EU finanszírozza és a JRC szervezi.

ad.3.

Néhány fejezet kivételével (költség-hatékonyság, sebességváltási stratégia stb.) elkészült és jóváhagyásra előterjesztik a WP29 ülésre.

Az elfogadott vizsgálati ciklus szerint elvégzett mérések alapján készülnek el az új megengedett határértékek. Felmerült, hogy régióként különböző megengedett értékkel készüljenek az előírások.

ad.4.

A GTR szempontjából fontos partnerek folytatták az új követelmények megjelentetését. EU 2004.04.30. jelentette meg az új Irányelvek, USA június 15-től publikálja. A munkacsoport folytatja az US Fed.Reg. Part 1065 és az ISO 8178 előírásokban lévő vizsgálati és számítási körülmények tételes összevetését. Elkészült a teljes anyag 2004. 03. 26. sz. változata, amely feldolgozását augusztusig tervezik. Kérték aktív közreműködésünket különös tekintettel a stacionárius vizsgálatok tekintetében.

ad.5.1.

A holland tervezet TRANS/WP.29/GRPE/2004/7. sz. az előírásban lévő, gázpalackokra vonatkozó követelmények pontosítását tartalmazza.

Az értekezleten ismertetésre került az Inf.doc. 12. sz. háttéranyag. Az előterjesztést elfogadtuk.

ad.5.2.

A TRANS/WP.29./GRPE/2004/12. sz. munkaanyagot az AEGDL állította össze. A javaslat a 115. sz. EGB előírás módosítására irányul a földgázt (PNG) és Pb gázt (LPG) alkalmazó járművek vizsgálati lehetőségeinek biztosítására. A most egy anyagba összefoglalt korábbi javaslatok elfogadására ezúttal sem került sor, a gyártók és hatóságok eltérő álláspontja miatt.

ad.6.

A francia előkészítésű TRANS/WP.29./GRPE/2004/8. és TRANS/WP.29./GRPE/2004/9. sz. munkaanyagok a 24. sz. illetve 85. sz. EGB előírások hibrid járműre vonatkozó szövegrészek kiegészítését tartalmazzák, elfogadásra kerültek.

ad.9.

Az előírások változását tárgyaló napirendhez rövid információs anyagot állítottunk össze a hazánkban életbelépett újabb, a gépjárművek légszennyezését érintő rendeletekről, valamint a regisztrációs adóról szóló törvényről.

ad.10.

Az 1997. évi Bécsi Megállapodás Rul I-ben leírtakat szükséges az EU Irányelvvel összehangolni. Hollandia a CITA segítségével készít előterjesztést, amit a hivatalos vitáit megalapozóan Magyarországon – mint az előírást ratifikált országok – közvetlenül véleményezésre eljuttat.

ad.11.

A GRPE egyhangúlag Gauvia úr elnökségét meghosszabbította.

ad.12.1.

A gáz-tüzelőanyagok globális harmonizálása-

Javaslat készült a gázelőállítási és forgalmazó szervezetektől kerekasztal megbeszélés szervezésére.

Az értekezlet, kompetencia hiányában, érdemben nem foglalkozott a kérdéssel.

ad.12.2.

A TRANS/WP.29./GRPE/GRPE/25. sz. anyag tárgyalása a következő ülésen lesz.

Az értekezleten tárgyalt témákkal kapcsolatban felmerülő kérdésekben szívesen állok rendelkezésre.

Budapest, 2004. június 25.

Pollák Iván