

Beszámoló

az ENSZ-EGB GRPE
(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)
55. üléséről
Genf 2008. 01. 14. – 2008. 01. 18.

Az értekezlet napirendjén az alábbi kérdések megvitatása szerepelt:

A hivatalos értekezletet megelőzően, ad. hoc munkacsoportokban, öt téma előzetes megvitatására került sor az alábbiak szerint:

- a) A hidrogén és üzemanyagcellás járművek környezeti albizottsági csoport (HFCV-SGE)
- b) A motor kerékpár emisszió vizsgálati ciklus továbbfejlesztése (WMTC)
- c) A nem közúti járművek emissziójával foglalkozó munka-csoport (NRMM)
- d) A vizsgálati cikluson kívüli (Off Cycle) emisszió munkacsoport (OCE)
- e) A nehézgépjárművek összehangolt vizsgálati jóváhagyási eljárás kialakításával foglalkozó munkacsoport (WHDC)

A plenáris ülés napirendje:

1. A napirend elfogadás
2. A dízelüzemű valamint a földgáz és PB-vel működő motor kipufogógáz légszennyezésére vonatkozó 49. sz. előírás
 - 2.a.) A cikluson kívüli emisszió (Off Cycle), az ad. hoc munkacsoportban lefolytatott vita alapján,
 - 2.b.) A nehézgépjárművek összehangolt vizsgálati jóváhagyási eljárás kialakításával foglalkozó munkacsoport (WHDC) (GTR N°2)
 - 2.c.) ENSZ-EGB N° 49 az előírás szövegének továbbfejlesztése.
 - 2.d.) A nehézgépjárművek fedélzeti diagnosztikai rendszerei (WWH-OBD) GTR N°5
3. Részecske emisszió (PMP) program
4. A motorkerékpár emisszió vizsgálati ciklus továbbfejlesztése (WMTC) (GTR N°2)
5. A „nem közúti” gépjármű emissziós vizsgálati jegyzőkönyv (NRMM) kialakítása
6. Az érvényes EGB előírások módosítására vonatkozó javaslatok megvitatása
 - 6.a.) A 83. sz. előírás továbbfejlesztése
 - 6.b.) Gázzal működő járművek (GFV)
 - 6.c.) Összehangolt személygépjármű világciklus (WLTP) Worldwide Harmonized light vehicles Test Procedure
 - 6.d.) A CO₂ tüzelőanyag fogyasztás meghatározását leíró 101. sz. előírás

- 6.e.) A Pb és földgáz működésű jármű átalakítás speciális berendezései
- 7. Hidrogénnel/tüzelőanyag cellával hajtott járművek (HFCV)
- 8. Környezetbarát járművek (EFV)
- 9. Információ csere a nemzeti és nemzetközi előírásokban életbe lépett és tervezett előírások tekintetében
- 10. Egyéb kérdések
- 10.a.) WP.29 tüzelőanyag-minőség kerekasztal

Az értekezleten elhangzottak közül az alábbi kérdések megemlítése indokolt.

2. A dízelüzemű valamint a földgáz és PB-vel működő motor kipufogógáz légszennyezésére vonatkozó 49. sz. előírás

ad. 2.a.) A cikluson kívüli emisszió (Off Cycle), az ad. hoc munkacsoportban lefolytatott vita alapján

A cikluson kívüli emissziós vizsgálat kérdésében a munkacsoportban folytatódott az előírás (GTR) kialakítása.

A legnagyobb vita a kiterjesztett vizsgálatok során figyelembe vett, véletlenszerűen választott ellenőrző pontok megválasztása kérdésében alakult ki. A csatolt 1. sz. ábra mutatja a legutóbbi értekezleten tárgyalt vitaanyagot.

ad. 2.b.) A nehézgépjárművek összehangolt vizsgálati jóváhagyási eljárás kialakításával foglalkozó munkacsoport (WHDC) (GTR N°2)

A tehergépkocsik és autóbuszok emissziós előírás továbbfejlesztési munkái a motorteljesítmény meghatározás, az alkalmazandó referencia tüzelőanyag, a hidegindítás, a részecske vizsgálat körülményei tekintetében meghatározó eltérések tisztázására irányultak.

A konkrét vizsgálati kérdések meghatározására az OICA biztosít az US07 és EURO V körülményeket kielégítő motorokat, valamint referencia üzemanyagokat. A méréseket a TÜV Nord és a JRC végzi egységes program szerint. Kínai felvetésre elfogadást nyert, hogy a tervezett GTR a benzinüzemű járművekre is terjedjen ki. Ebben a kérdésben hasznosításra kerülnek az Oroszországban végzett ezirányú típusvizsgálatok tapasztalatai. A tervek szerint az előírás tervezet 2009. év júniusában kerül a GRPE-hez megvitatásra. A szakértői tanácskozások 2009. áprilisában Budapesten zárulnak.

3. Részecske emisszió (PMP) program

A PMP munkacsoportban folytatódott az egyeztetés a részecske szám meghatározás mérési rendszerek kalibrálása kérdésében. Megkezdődtek a tehergépjárművek motor fékpadi összehasonlítás vizsgálatok.

5. A „nem közúti” gépjármű emissziós vizsgálati jegyzőkönyv (NRMM) kialakítása

Egyeztetésre került a készülő előírás (GTR) felépítése. Továbbra is maradtak vitás részek a vizsgálati eljárás és berendezések tekintetében (7– 9 cikkek).

A tervezet szerint az előírást egy részletes útmutató egészíti ki, amely segítséget ad a különböző régiókban alkalmazott, eltérő követelmények és megnevezések értelmezésében.

ad. 6.a.) A 83. sz. előírás továbbfejlesztése

Hasznos vitát követően, elfogadást nyert a személygépjárművek emissziós előírást módosító ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2007/8/Rev.I sz. anyag, kisebb módosításokkal. Így a részecske vizsgálatokra vonatkozó részek már tartalmazzák a részecske szám vizsgálati módszer leírását. Ez különösen jelentős, mivel az EU EURO 5/6 rendelet és a kiegészítő műszaki rendelet hivatkozásként tartalmazza az EGB 83. sz. előírást.

A WP.29 vitájára júniusban kerül sor.

A 83. sz. előírás további módosítását tartalmazza (a kettős üzemű járművekre vonatkozó követelmények) a ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/2/Rev.I sz. munkaanyag.

ad. 6.b.) Gázzal működő járművek (GFV)

Az értekezleten elfogadást nyert az új munkacsoport feladatterve. A GFV munkacsoport feladata a műszaki haladás eredményei alapján áttekinteni a meglévő előírásokat (N° 49, 83,101, 115 stb.) és javaslatokat készíteni a gázzal működő járművek emissziós vizsgálatára a meglévő előírások továbbfejlesztése és/vagy új előírások, tervezetek kialakításával.

ad. 6.c.) Összehangolt személygépjármű világciklus (WLTP) Worldwide Harmonized light vehicles Test Procedure

Japán javaslatra és a gyártók (OICA) támogatása mellett elhatározás született a régóta alkalmazott személygépjármű menetciklus újragondolása és lehetséges egységesítésére. Az új munkacsoport feladata olyan, a világ különböző régióiban alkalmazható vizsgálati menetciklus meghatározása, amely alapjául szolgál egy GTR kidolgozásához. A 2. sz. ábra mutatja a tervezet munkafolyamatot.

8. Környezetbarát járművek (EFV)

Az NSZK-ban 2007. november 19-20. tartott konferencián elhatározták, hogy két évente rendszeresen tartanak hasonló összejevetelt, legközelebb 2009-ben Indiában lesz.

ad. 10.a.) WP.29 tüzelőanyag-minőség kerekasztal

A WP. 29. határozata szerint a GRPE munkacsoportot létesített a tüzelőanyag minőség (FQ) kérdésében. Az OICA javaslatát elfogadva „útvonalat” (Road Map) készített és összeállította a részletes feladattervét a csoport munkájához.

A WP29. soronkövetkező ülésén tárgyalja ezt a kérdést.

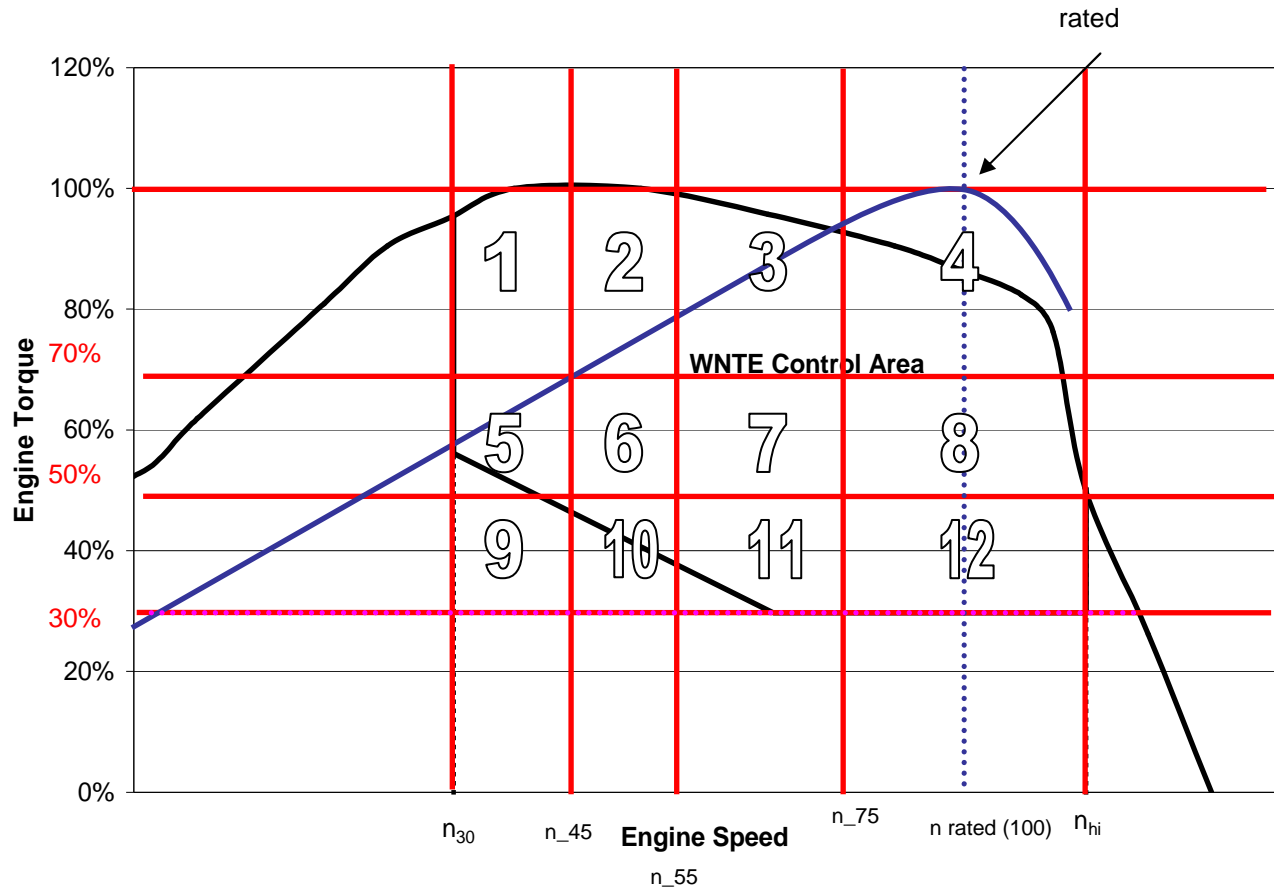
Az értekezlet résztvevői a mellékelt hivatalos listán szerepelnek...\\.\Dokumentumok\2008\Pollák>List of participants 55th session.rtf

Budapest, 2008. 03.04.

Pollák Iván

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html>

WHSC Grid over OCE-WNTE



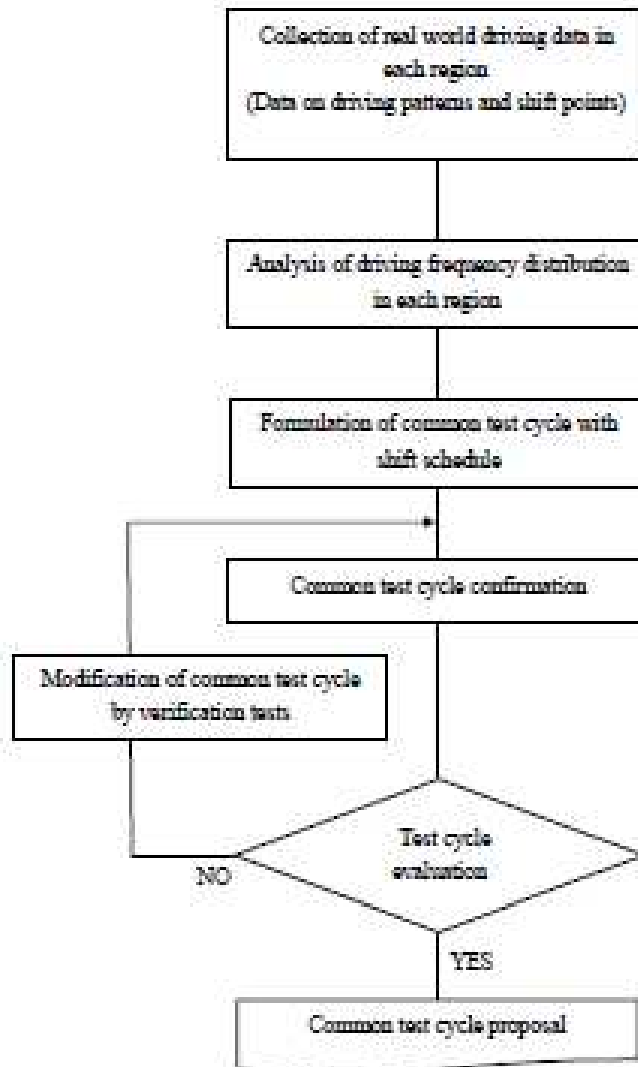
WHSC load map

Speed [%]	Load [%]
Motoring	-
0	0
55	100
55	25
55	70
35	100
25	25
45	70
45	25
55	50
75	100
35	50

1. sz. ábra

Attachment 1

Work Flow of Common Test Cycle Establishment



2. sz. ábra