

Az ENSZ-EGB GRPE

(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)

59. sz. ülése

2010. 01. 11. – 15. Genf

02/03/2010

(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)

Az értekezlet napirendjén az alábbi kérdések megvitatása szerepelt:

1. A napirend elfogadása
2. Nehézgépjármű motorok
 - a) A cikluson kívüli emisszió (Off Cycle)
 - b) A nehézgépjárművek összehangolt vizsgálati jóváhagyási eljárás kialakítása (WHDC) (GTR N⁴)
 - c) Nehézgépjárművek összehangolt fedélzeti diagnosztikai rendszer (WWH-OBD) (GTR)
 - d) A 49. számú előírás módosítása (EURO5)
3. Részecske emisszió (PMP) program
4. A motorkerékpár emisszió vizsgálati ciklus továbbfejlesztése (WMTC) (GTR N²)
5. Nem közúti gépjármű emissziós vizsgálati jegyzőkönyv (NRMM) kialakítása

02/03/2010

(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)

6. Az érvényes EGB előírások módosítására vonatkozó javaslatok megvitatása
 - a) Könnyű járművek összehangolt vizsgálati eljárásának kialakítása (WLTP)
 - b) Gázzal működő járművek (GFV)
 - c) A 83. sz. előírás továbbfejlesztése
 - d) A 101. sz. (CO₂/tüzelőanyag-fogyasztás) előírás
 - e) A 115. sz. előírás pb és földgáz retrofit rendszerek
7. Hidrogénnel/tüzelőanyag cellával hajtott járművek (HFCV)
8. Környezetbarát járművek (EFV)
9. Tüzelőanyag minőség
10. Információ csere a nemzeti és nemzetközi előírásokban életbe lépett és tervezett előírások tekintetében
11. Egyéb kérdések
 - a) Klímaváltozás és közlekedés kerekasztal

02/03/2010

(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)

A hivatalos értekezlet mellett, ad. hoc. munkacsoportokban, hét témában folyt vita.

1. A részecskevizsgálat (PMP)
2. A hidrogén és tüzelőanyag cellákkal hajtott járművek (HFCV-SGE) GTR
3. Az EURO 5 követelmények bevezetése az EGB rendszerbe (R 83.06)
4. A tüzelőanyagok minősége (FQ)
5. A könnyű járművek összehangolt vizsgálati eljárásának kialakítása (WLTP) alcsoport (DHC)
6. A nem közúti járművek emissziója (NMRR)
7. A környezetbarát járművek (EFV)

02/03/2010

(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)

A tárgyalás munkájában a következő országok illetve intézmények (nemzetközi szervezetek) képviselői vettek részt:

Ausztria, Belgium, Kanada, Cseh Köztársaság, Franciaország, Németország, Magyarország, Olaszország, Hollandia, Norvégia, Lengyelország, Oroszország, Szerbia, Spanyolország, Svédország, Svájc, Egyesült Királyság, Amerikai Egyesült Államok, Kína, India, Japán, Koreai Köztársaság, Dél Afrika

EC (European Commission)

IEA (International Energy Agency)

AECC (Association for Emissions Control by Catalyst)

CLEPA (European Association of Automobile Suppliers)

IANGV (International Association for Natural Gas Vehicles)

IMMA (International Motorcycle Manufacturers Association)

ISO (International Organization for Standardization)

OICA (International Organization of Motor Vehicle Manufacturers)

IRU (International Road Transport Union)

EUROMOT (European Association of Internal Combustion Engine Manufacturers)

AEGPL (European Liquefied Petroleum Gas Association)

IPIECA (International Petroleum Industry Environment Conservation Association)

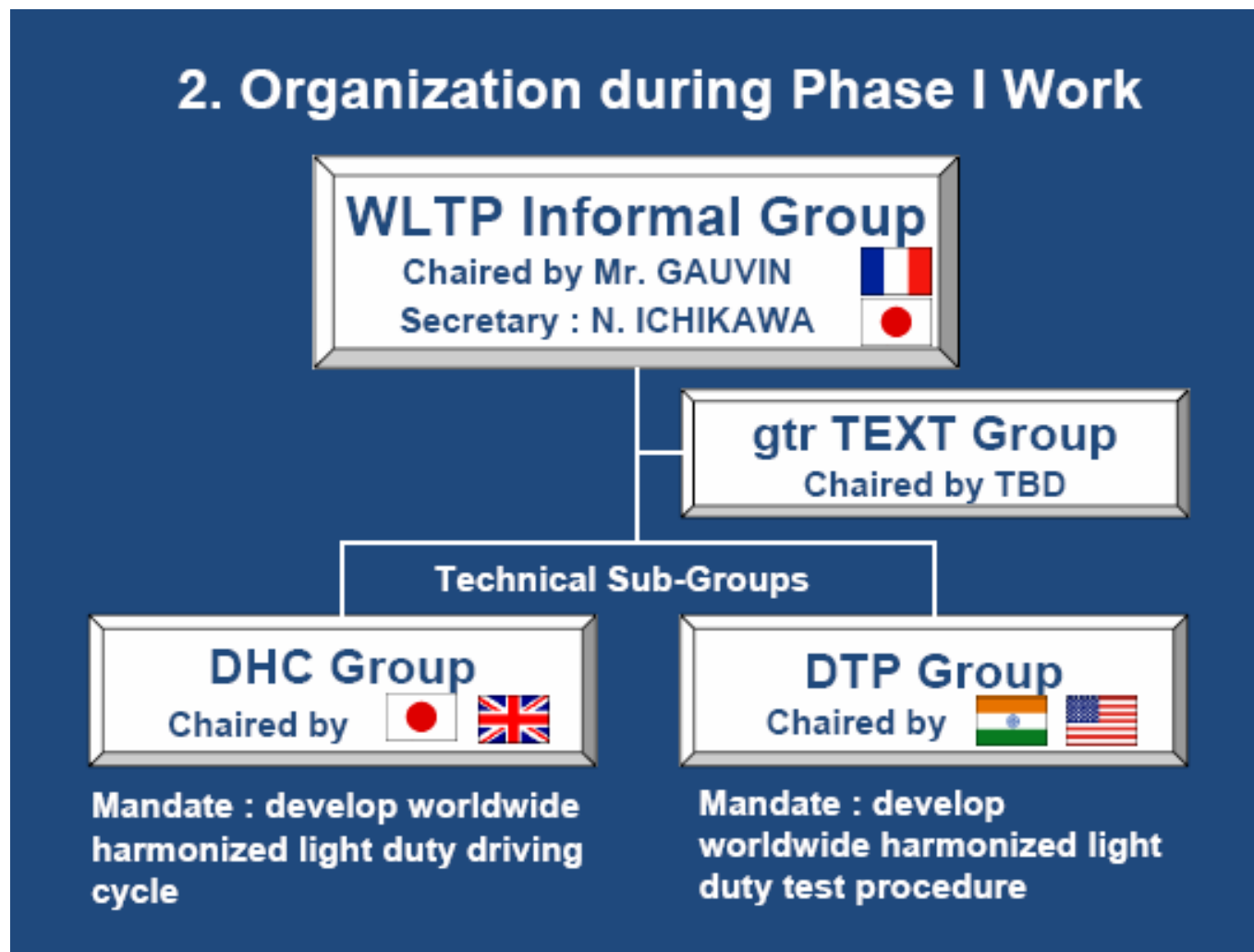
ATC (Technical Committee of Petroleum Additive Manufacturers in Europe)

CONCAWE (The Oil Companies European Organization for Environment, Health and Safety)

TDT (Transportation Technical Supervision)

02/03/2010

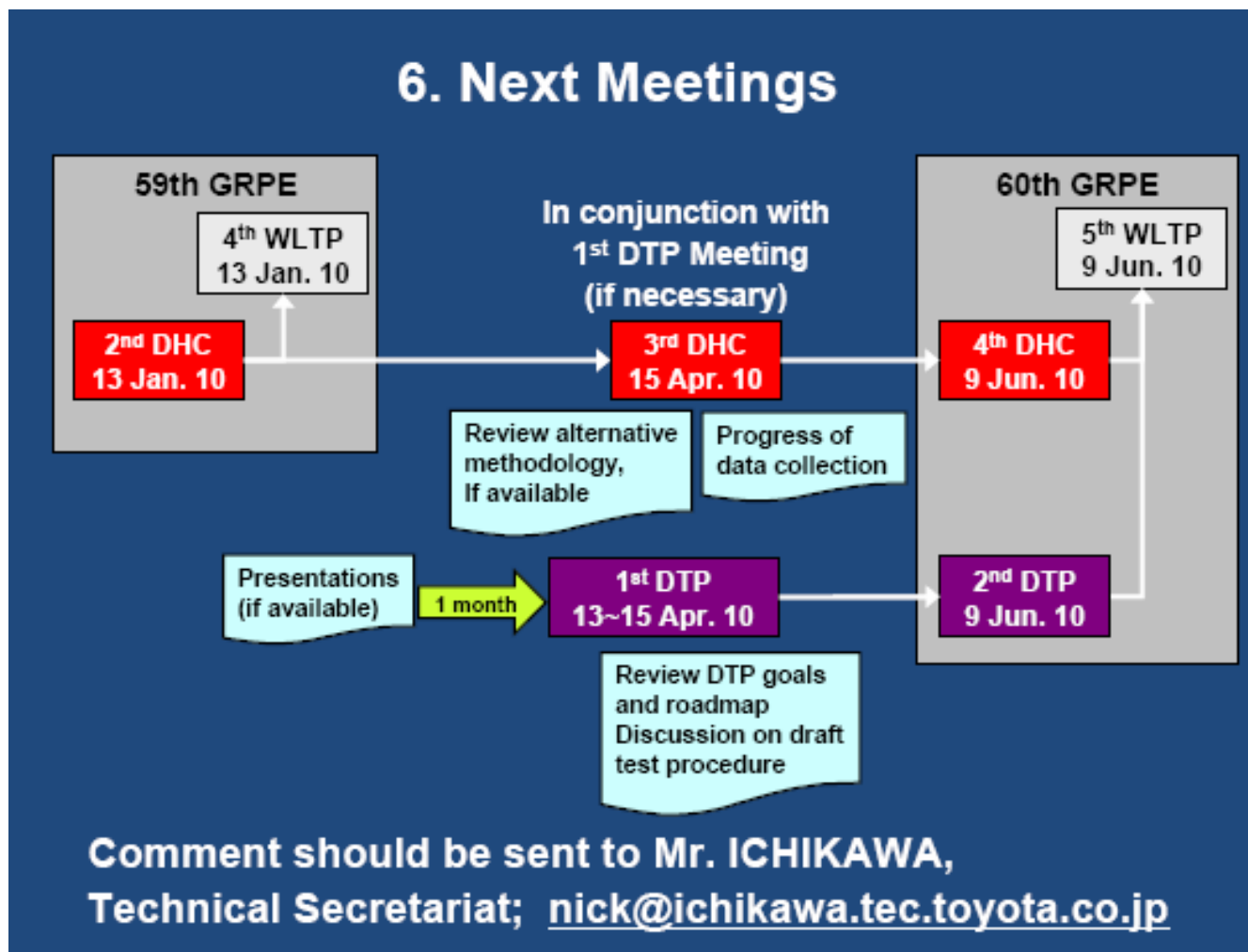
(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)



1. sz. ábra

02/03/2010

(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)



2. sz. ábra

02/03/2010

(A gépjárművek légszennyezésével és energia kérdésével foglalkozó előadói csoport)

Transposition of Euro 5(/6) Regulation into UN/ECE Regulations

715/2007/EC

692/2008/EC

02/03/2010

Főbb változások

Reg83.06

- Hatálya - referencia tömeg 2610 kg-ig
- Referencia üzemanyagok
- flex fuel, bi-fuel járművek
- Követelmények változása:
 - Határértékek
 - Részecskeszám
 - Élettartam 80.000km \Rightarrow 160.000 km
 - OBD követelmények

02/03/2010

57. GRPE ülés

Beterjesztett anyagok

- GRPE-57-17
- GRPE-57-23
- GRPE-57-24

99. MVEG ülés

Tagországok véleménye

Döntés: csak EURO 5

During its November 2009 session, WP.29 referred back to GRPE the proposals to insert into the UNECE Regulations the Euro 5 requirements (see WP.29 report ECE/TRANS/WP.29/1079, paras. 13, 62, 63 and 64). It was agreed to hold an expert group meeting in conjunction with the 59th GRPE session in order to tackle the remaining open issues.

This expert meeting will be chaired by Mr. A. Rijnders (Netherlands) (arijuders@rdw.nl) and Mr. I Pollak (Hungary) (pollak@kti.hu) will ensure the secretariat.

The following agenda is proposed:

1. Regulation No. 83 (Emissions of M₁ and N₁ categories of vehicles) ECE/TRANS/WP.29/2009/57 and Corr.1
ECE/TRANS/WP.29/2009/134
ECE/TRANS/WP.29/2010/53
GRPE-59-16
2. Regulation No. 101 (CO₂ emissions/fuel consumption) ECE/TRANS/WP.29/2009/76 and Corr.1
3. Regulation No. 49 (Emissions of C.I. and P.I. (NG and LPG) engines) ECE/TRANS/WP.29/2009/75
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2010/5
ECE/TRANS/WP.29/2010/51
ECE/TRANS/WP.29/2010/54
GRPE-59-16
4. Any other business:
(a) Regulation No. 103 (Pollution control devices) GRPE-59-13

02/03/2010

A GRPE 59. ülésén elfogadott további munkadokumentumok

A szakértői munkacsoport ülésén elhangzott vita alapján készített kiegészítéseket tartalmazó anyagok:

- [GRPE 59-21](#)
- [GRPE 59-22](#)
- [GRPE 59-23](#)

02/03/2010