

GRRF 70. ülés



**Beszámoló a
GRRF 70. üléséről**

Genf, 2011.május 11-12.

Elnök: Mr Stephen Sopp

Department for Transport, Anglia

Összeállította: Finszter Ferenc

finszter@tuvnord.hu

GRRF 70. ülés

I. Napirend

1. A napirend elfogadása
2. A fejlett elektronikus rendszerek (Automatikus vészfékezés) (AEBS)
3. Egyéb.

Tájékoztatás a WP 29 márciusi üléséről.

finszter@tuvnord.hu

GRRF 70. ülés

2. Fejlett vészfékező rendszer (AEBS)

Az informális munkacsoport ülése május 9-11.

Az érintett járművek M2, N2, M3 és N3.

A rendszer célja: azonos sávban lévő/haladó járműbe hátulról történő beleütközés előjelzése és automatikus vészfékezéssel történő **elkerülése**, vagy **hatásának csökkentése**.

Fő alkalmazás: autópálya körülmények között.

finszter@tuvnord.hu

GRRF 70. ülés

ECE-TRANS-WP29-GRRF-2011-20... -26
(AEBS/LDW munkacsoport)
ECE-TRANS-WP29-GRRF-2011-27
(OICA-CLEPA)

Javaslat a vészfékező
rendszerre vonatkozó
előírásra új előírásra.

M (hatás csökkentő), A(elkerülő) funkció

- két előírás, vagy egy előírás (00,01 módosítás),
- legyenek kivételek, vagy az összes járműre kiterjedő hatály,

Egy előírás:

- bevezetés magyarázatokkal,
- 00 –ás változat – enyhébb követelmények,
- 01 – es változat – emelt követelmények, további járműkategóriák,
- átmeneti rendelkezések 2016/2020

finszter@tuvnord.hu

GRRF 70. ülés

Fontosabb követelmények:

- EMC EGB 10/03,
- komplex rendszer funkcionális biztonsága,
- akadály esetén figyelmeztető jelzés, vészfékezés,
- kikapcsolás és meghibásodás esetén figyelmeztető jelzés,
- a gyújtás bekapcsolása után automatikus aktiválódás,
- beavatkozási lehetőség a vezető részére,

finszter@tuvnord.hu

GRRF 70. ülés

	Stationary target			Moving target			
	Timing of warning modes		Speed reduction (ref. paragraph 6.4.4.)	Timing of warning modes		Speed reduction (ref. paragraph 6.5.3.)	Target speed (ref. paragraph 6.5.1.)
	At least 1 haptic or acoustic (ref. paragraph 6.4.2.1.)	At least 2 (ref. paragraph 6.4.2.2.)		At least 1 haptic or acoustic (ref. paragraph 6.5.2.1.)	At least 2 (ref. paragraph 6.5.2.2.)		
M ₃ and N ₃ 1/, [3/]	Not later than 1.4 s. before start of emergency braking phase	Not later than 0.8 s. before start of emergency braking phase	Not less than 20 km/h	Not later than [1.4 / 2.0] s. before start of emergency braking phase	Not later than 0.8 s. before start of emergency braking phase	No impact	12 ± 2 km/h
N ₂ >8 t [3/]	Not later than 1.4 s. before start of emergency braking phase	Not later than 0.8 s. before start of emergency braking phase	Not less than 20 km/h	Not later than [1.4 / 2.0] s. before start of emergency braking phase	Not later than 0.8 s. before start of emergency braking phase	No impact	12 ± 2 km/h
N ₂ ≤ 8 t and M ₂ 2/, 4/	[No restriction regarding timing and warning modes ^{a)}	[No restriction regarding timing and warning modes ^{a)}	[0 km/h ^{b)}	[No time restriction]	[Not later than 1.4 s. before start of emergency braking phase ^{c)}	[0 km/h ^{d)}	[12 ± 2 km/h]
	or	or	or	or	or	or	or

GRRF 70. ülés

Kivételek:

- M3 I és II osztályú autóbuszok,
- terepjáró járművek,
- speciális járművek

finszter@tuvnord.hu