

**Beszámoló a
GRSP 48. üléséről**

Genf, 2010. december 7-10.
Összeállította: Szeitl Norbert

48. GRSP ülés

1. A napirend és a kapcsolódó dokumentumok

<u>Napirendi pont az előzetes napirend alapján</u>	<u>Előírás sz.</u>	<u>Témakör</u>	<u>Hivatalos munkaanyagok</u>	<u>Nem hivatalos dokumentumok</u>
14	R44	Gyermek biztonsági rendszerek	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 36	-
21	-	Előírás tervezet a gyermek biztonsági rendszerekről	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, paras. 44 and 45 (GRSP-47-06/Rev.1) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/38	GRSP-48-24e GRSP-48-26e GRSP-48-42e
9	R14	Biztonsági öv bekötési pontok	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, paras. 18–21, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/30, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/32, (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/8), (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/24), ECE/TRANS/WP.29/2010/120, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/33	GRSP-48-02e GRSP-48-15e GRSP-48-16e GRSP-48-17e GRSP-48-25e GRSP-48-32e GRSP-48-35e GRSP-48-39e
23	-	Tisztviselő választás	-	-
3	GTR 7	Fejtámasz	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 5, (ECE/TRANS/WP.29/2010/136) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25)	GRSP-48-11e GRSP-48-12e GRSP-48-18e GRSP-48-19e GRSP-48-33e GRSP-48-38e
11	R17	Ülésszilárdság	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, paras. 27 and 28 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2009/15 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2009/23 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2009/24 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/23) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/35	GRSP-48-37e
4	GTR 9	Gyalogos biztonság	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 6, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/4 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/37	GRSP-48-23e GRSP-48-27e GRSP-48-28e GRSP-48-41e
20	-	Előírás tervezet a gyalogosok biztonságáról	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 43 (ECE/TRANS/WP.29/2010/127)	GRSP-48-09e GRSP-48-09r1e GRSP-48-30e GRSP-48-31e
22/e	R12	Kormány mechanizmus	-	GRSP-48-03e GRSP-48-03r2e

48. GRSP ülés

22/f	R95	Oldal ütközés	-	GRSP-48-05e GRSP-48-05r2e
5/a	-	Oszlop oldalütközés tervezet (GTR)	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 11 ECE/TRANS/WP.29/1085, para. 100 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28	(GRSP-47-28) GRSP-48-20e
5/b	-	Az oldalütközés próbabábu harmonizációja	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 11 ECE/TRANS/WP.29/1085, para. 100 (ECE/TRANS/WP.29/2010/144)	GRSP-48-40e
10	R16	Biztonsági övek	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 26 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/25) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/34	GRSP-48-06e GRSP-48-36e
15	R80	Ülésszilárdság	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 34 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/3) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/36	-
18	R12, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95 és 114		ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 40 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/15 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/15/Corr.1	-
6	-	Ütközési kompatibilitás	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 13	-
16	R94	Frontális ütközés	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, paras. 35–37 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/12 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/31 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2007/17)	GRSP-48-04e GRSP-48-04r2e GRSP-48-34e
22/c	-	Intelligens jármű rendszerek	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 48 WP.29-150-22	GRSP-48-07e GRSP-48-07tce GRSP-48-13e
22/d	-	R.E.3	ECE/TRANS/WP.29/2009/123 ECE/TRANS/WP.29/2009/123/Corr.1 ECE/TRANS/WP.29/2009/123/Corr.2 ECE/TRANS/WP.29/2009/123/Corr.3 ECE/TRANS/WP.29/2009/123/Corr.4	GRSP-48-29e
2	GTR 1	Ajtózárak és ajtó rögzítő alkatrészek	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 4, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/28 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/18)	(GRSP-47-20)
8	R11	Ajtózárak és zsanérok	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 15 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/16 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/17 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/29	(GRSP-45-14)
22/a	-	Információ csere	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 38	-
22/b	-	1997-es egyezmény	ECE/TRANS/WP.29/1085, paras. 57-58 ECE/TRANS/WP.29/2009/135	-
13	R29	Haszongépjármű vezetőfülkében ülők védelme	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 30	-
19	-	Autóbuszok	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 42, (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2008/25)	-
12	R22	Bukósisak	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, para. 29	GRSP-48-21e GRSP-48-22e

2. A munkamenet

2. napirendi pont:

Az USA kérésének megfelelően elnapolva 2011 májusára.

3. napirendi pont:

Beszámoló a GTR7, 2. fázisáról. Cél a fejtámlák hatásosságának növelése (nyaki sérülések csökkentése):

- A fejtámla magasságára vonatkozó új érték 850 mm.
- Az ostorcsapásból fakadó sérülésekre fókuszálnak.
- Próbabábuk élethűségének, és mérési eljárások tesztelése (pl. CFC, szögjeladó mérési határa)

2011. február végén a GTR 7, az oszlop oldalütközés és az oldalütközés próbababával foglalkozó munkacsoport közös ülést tart Brüsszelben.

4. napirendi pont:

Japán prezentáció az új lábforma (Flex-PLI) a GTR-be és R9-be történő párhuzamos bevezetésének lehetőségéről. Az OICA nem támogatta a GTR-be történő bevezetést, csak a 2. fázis esetén. Véleményük szerint az ~58-as egyezmény elsőbbséget élvez, illetve a mérési eljárással kapcsolatban pontosítást kért. Többen jelezték, hogy ez precedenst képezne a harmonizáció megakadályozására. Állásfoglalást kértek a WP29-től és az AC3-től. Elnapolva májusra.

5/a. napirendi pont:

GRSP-48-20e: beszámoló a frissen alakult oszlop oldalütközés munkacsoport első üléséről és távlati célkitűzéséről.

5/b. napirendi pont:

AZ USA küldötte beszámolt a WorldSID próbabábu fejlesztésének státuszáról. A próbamérések eredményei bizalomgerjesztők voltak. A bábú nagyobb élethűséggel rendelkezik, mint az ES-2r. A bábú lábán időközben módosításokat hajtottak végre, a tesztek folytatják.

6. napirendi pont:

A francia küldött meghívta a jelenlévőket a FIMCAR 2011. januári ülésére.

7. napirendi pont:

Az USA küldött beszámolója:

- CNG hajtású járműveken csak az USA végez el töréstesztet.
- H2 hajtású járműveken csak a Japán végez töréstesztet.
- Európában egyáltalán nem végeznek töréstesztet az ilyen járműveken, csak az alkatrészeket minősítik.

48. GRSP ülés

- Kiemelte, hogy szükséges lenne az egységes követelményrendszer. Ez a tervek szerint 2012-re várható.
- Az 1. fázisban a tervek szerint nem szerepelne a komplett jármű töréstesztje (a részegységekre koncentrálnának), de a 2.-ben már igen.

8. napirendi pont:

A ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/29 számú anyag egy konszolidált változat, amely tartalmazza a korábbi javaslatokat is. Elnapolva 2011. májusra.

9. napirendi pont:

A ECE/TRANS/WP.29/2010/120 GRSP-48-39 sz. kiegészítéssel elfogadásra került. Lényege, hogy bizonyos körülmények (pl. 200kW feletti teljesítmény, kétajtós karosszéria, stb.) között megengedi az ISOFIX pontok a hátsó ülések helyett az elsőre való szerelését.

A ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/30 számú dokumentum a GRSP-48-15 sz. kiegészítéssel elfogadásra került. Az ISOFIX pontok egyéb (pl. rakomány) rögzítő pontokkal való összetéveszthetőségét hivatott megakadályozni.

A GRSP-48-25e számú anyag több definíciópontosítást tartalmaz, az R16 sz. előírással való harmonizációhoz. Elfogadva.

A német küldött ismertette a tervezetét az oldalra néző ülések alkalmazásának lehetőségéről (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/33, GRSP-48-02 és GRSP-48-35) az M₃ kategóriájú (II, III, B osztályú) járművek esetén. Az EK képviselője jelezte, hogy az oldalra néző ülések nem biztosítják az utasok megfelelő védelmét. Felvetette, hogy a gyerekülések alkalmazását az ilyen helyeken tiltani kellene. Döntés nem született.

10. napirendi pont:

A GRSP-48-06e számú anyag egy szerkesztési módosítás. Elfogadva.

Az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/34 és GRSP-48-36 sz. dokumentumok az oldalra néző ülések témaköréhez kapcsolódnak, elnapolva.

11. napirendi pont:

Valamennyi anyag megtárgyalása elnapolva a májusi ülésre.

12. napirendi pont:

Néhány fogyasztókat képviselő csoport kezdeményezte a fejlődő országok igényeihez igazított bukósisakra vonatkozó előírás megalkotását, amely nem befolyásolná a hatályos R22-t. Egy párhuzamos előírás lenne. Néhány részlet:

- A fejlődő országok finanszírozási lehetőségeihez igazított bekerülési és vizsgálati költség.
- Jól szellőzőn
- Kis önsúly

48. GRSP ülés

13. és 14. napirendi pont:

Munkanyag hiányában elnapolva.

15. napirendi pont:

A dokumentumok az oldalra néző ülések témaköréhez kapcsolódnak, elnapolva.

16. napirendi pont:

A ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/31 és az azt módosító GRSP-48-34 sz. (illetve az átmeneti rendelkezéseket tartalmazó GRSP-48-04 Rev.2) anyag a légsákra figyelmeztető matricáról elfogadva.

17. napirendi pont:

Egy új alcsoport fog alakulni az ELSA-n belül, mely az újratölthető elektromos tároló eszközök (RESS: Rechargeable Energy Storage System) biztonságtechnikai kérdéseivel fog foglalkozni.

AZ EK és a UK küldötte jelezte, hogy az ELSA csoport tevékenységének menete nehezen követhető.

18. napirendi pont:

A CLEPA kérésének megfelelően elnapolva 2011 májusára.

19. napirendi pont:

Az EK küldött információt kért a spanyoltól a madridi buszokon alkalmazott gyermek biztonsági rendszerekről. Az ígéret szerint májusra várható.

20. napirendi pont:

A japán küldött ismertette az álláspontját a Flex-PLI lábforma alkalmazáshatóságáról. Mivel kapcsolódik a 4. napirendi ponthoz, a döntés elnapolva.

21. napirendi pont:

A CRS munkacsoport vezetője ismertette az új előírás tervezetét. Jelezte, hogy már csak egy lényeges kérdésben - a támasztóláb minimális felületén - kell megállapodniuk, illetve az R14 és R16 most elfogadott módosításait belevenniük. Ez a tervek szerint májusra megtörténik. Az EK képviselője szerint a frontális ütközésekre vonatkozó követelményeket szigorítani kellene, ezzel többen szembehelyezkedtek valós balesetekről származó adatokra hivatkozva. Kompromisszumos megoldásként szóba került a kétlépcsős megközelítés. A jelenlegi tervezetet májusban elfogadni, és utána lehet dolgozni a követelmények szigorításán.

22/a. napirendi pont:

Munkanyag hiányában elnapolva.

48. GRSP ülés

22/b. napirendi pont:

A ECE/TRANS/WP.29/2009/135 sz. anyaghoz (időszakos műszaki felülvizsgálat) nem volt észrevétel vagy módosítási javaslat. Elfogadva.

22/c. napirendi pont:

A járművezetést támogató fejlett rendszerekről (jelen verzióban ADAS, korábban ITS) szóló WP.29-150-22 sz. anyag a GRSP-48-07, GRSP-48-07tc és a GRSP-48-13 sz. módosítással együtt elfogadva.

22/d. napirendi pont:

Az R.E.3 javaslat néhány szerkesztési módosítással elfogadva.

22/e. és 22/f. napirendi pont:

A kapcsolódó munkaanyagok a 16. napirendi pontnál elfogadott átmeneti rendelkezésekkel elfogadásra kerültek.

22/g. napirendi pont:

A Japán küldött javaslatának tárgyalása elnapolva 2011. májusra.

23. napirendi pont:

A GRSP elnöke, Mrs. Susasn Meyerson újra lett választva.

Budapest, 2011. 02. 11.