

Közlekedéstudományi Intézet Kht.
 EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
 Műszaki Koordinációs Központ
E.K.K.

B E S Z Á M O L Ó

Az ENSz keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű- Világforum”
 2006. június 20-23- között Genfben megtartott

139. ülészakáról

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 139. üléséről**
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának 2006.június 21-i **33. üléséről**.
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó-Bizottságának 2006.június 22-i **17. üléséről**.
- **D** fejezet: az 1997. évi bécsi **Műszaki Felülvizsgálati Egyezmény** AC.4 jelű Adminisztratív Bizottságának 2006. június 22-i **7. üléséről**

Az **E** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

A Közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen beszámolót a KTI EKK központja terjeszti elő.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 139. ülészakát előkészítő nyolcadik, hazai tájékoztató és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2006. május 31-én** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 139. ülészakán a következő **36 ország** **kormány**a képviseltette magát: Anglia, Ausztrália, Belgium, Bulgária, Csehország, Délafrika, Észtország, Finnország, Franciaország, Fülöp-szigetek, Hollandia, Horvátország, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Tájfföld, Törökország, Új-Zéland, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpárgyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), a Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, Európai Gumiabroncs és Kerékpántgyártók Műszaki Szervezete (**ETRTO**), Európai Motorkerékpáregyesületek Szövetsége (**FEMA**), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), az Emissziót Katalizátorral Szabályozók Szövetsége (**AECC/CEFIC**), az Autó és a Társadalom alapítvány (**FIA** alapítvány), Nemzetközi Közúti Szállítási Únió (**IRU**) .

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője is

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

A. A WP.29 Világforum 139. ülészaka

Megnyitó

Marek Belka úr (volt lengyel miniszterelnök), mint az **ENSz-Európai Gazdasági Bizottságának (EGB) új főtitkára** megnyitotta az ülést. Méltatta, a WP.29 Világforum jelentőségét hangsúlyozva, hogy a kidolgozott előírásokat az Európai Unió át kívánja venni. Támogatásáról biztosította a Világforumot.

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum a jelen beszámolóban részletezett kisebb módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta a TRANS/WP.29/1051 számú napirendet.^{2.)}

1.1 Új napirendi pontok:

- 1.1.1 **3.5.5** GRRF fék és futómű szakértői munkacsoport speciális ülése 2006.június 19-én
- 1.1.2 **5.6** A műszaki világelőírások (GTR) megszerkesztésének formája

1.2 Elnapolt napirendi pontok:

- 1.2.1 4.2.7 Az EGB-13 számú fék előírás módosítása
- 1.2.2 4.2.18 Az EGB-51 számú zaj előírás módosítása
- 1.2.3 4.2.34 Az EGB-107 számú autóbusz előírás módosítása
- 1.2.4 4.3.3 Új EGB előírás-tervezet a vezető látómezejéről
- 1.2.5 4.3.4 Új EGB előírás-tervezet elmozduló csomagok elleni védelemről
- 1.2.6 4.4.1 Az EGB-45 fényszórótörlő előírás módosításáról
- 1.2.7 4.4.2 Az EGB-48 világítás beépítési előírás módosításáról

Az 1.2.1...1.2.5 alatt felsorolt napirendi pontok elnapolására azért került sor, mert az EU még nem alakította ki vonatkozó állásfoglalását.

1.2.6 és 1.2.7 alatt szereplő EGB-45 (fényszórótörlő) és EGB-48(világításbeépítés) előírások módosításának elnapolása a 4.4.2 napirend elnapolása miatt történt.

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2006.június 19-i 91. üléséről.

- A **GRRF fék szakértői munkacsoport 2006. június 19-én speciális ülést tartott**, Ezen az ülésen elfogadták a motorkerékpárok fékezésére vonatkozó GTR (Világelőírás) szövegét, melynek előírásait beépítették az EGB-78 számú motorkerékpár fékelőírásba.
- Az AC.2 úgy döntött, hogy **2006. június 22-én ülésezzen** az 1997. évi Bécsi időszakos vizsgálati egyezményt gondozó **AC.4 Adminisztratív Bizottság**, hogy megtárgyalja a napirend 7. pontjában szerepeltetett kérdéseket.

- A WP.29 2006. november 14-17. közötti **140. ülésének napirendjén** 49 db előírás-módosítás, valamint két új előírás elfogadása, továbbá az EGB-105 számú ADR (veszélyes árút szállító) járművekre vonatkozó előírás módosítása szerepel, az utóbbi hatálybalépési időpontjának pontosítása végett.

2.2 A WP.29 munkaterve és a 2007. évi naptári ülésrend.

A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett TRANS/WP.29/2006/1/Rev.1 számú munkatervet, és a módosított WP.29-139-7 számú informális dokumentum alapján készített **2007. évi naptári ülésrendet, mely jelen beszámoló mellékletét képezi** magyar nyelven.

2.3 Az Európai Gazdasági Bizottság 61. üléséből fakadó teendők

Az E/2006/37;E/ECE/1431 számú határozatában az EGB módosította a Bizottság, valamint a végrehajtó Bizottságok hatáskörének és eljárási rendjének szövegét.

2.4 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

Az ITS témát művelő informális munkacsoport 2006. június 23-án tartja meg 13. ülését a WP.29-139-11 számú informális dokumentumban foglalt napirend szerint.

Előadás hangzott el az EU részéről: André Vits úr EC-GD Information Society and Media (ITS-13-6) és Japán részéről is. A magyar fél (Dr.Matolcsy Mátyás) ITS-13-4 számon terjesztett elő informális dokumentumot.

3. A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése. (a magyar jelentéseket lásd a www.kti.hu honlapon)

3.1 GRSP passzív biztonsági szakértői munkacsoport 2005. december 6-9. között Genfben megtartott 38. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRSP/38 számú írásbeli jelentését - miután erről az ülésről Julie Abraham asszony, a munkacsoport elnöke helyett a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartott - a WP.29 elfogadta. (Részletesebben lásd Bády László magyar nyelvű jelentésében).

3.2 GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport 2006. január 17-21 közt Genfben megtartott 51. üléséről Készített ECE/TRANS/WP.29/GRPE/51 számú írásbeli jelentést, - miután erről az ülésről Bernard.Gauvin úr (Franciaország) a munkacsoport elnöke a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartott - a WP.29 elfogadta. (részletesebben lásd Pollák Iván szakértő készülő magyar nyelvű jelentésében.)

3.3 GRRF fék szakértői munkacsoport 2006.I.30-II.3 közt Genfben megtartott 59. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRRF/59 és Add.1 számú írásbeli **jelentést** - miután erről az ülésről Ian Yarnold úr, a munkacsoport elnöke a WP.29 előző ülésén szóban már beszámolt - a W.29 jóváhagyta (részletesebben lásd Brett Gábor szakértő magyar nyelvű jelentésében).

3.4 GRB zaj szakértői munkacsoport 2006. február 21-23. között Genfben megtartott 43.üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRB/41 számú írásbeli jelentést – miután erről az ülésről a munkacsoport elnöke Dietmar Meyer úr a WP.29 előző ülésén szóban már beszámolt – a WP.29 jóváhagyta (részletesebben lásd Hajdú Sándor szakértő úr magyar nyelvű jelentésében).

3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolóí

3.5.1 GRE világítás szakértői munkacsoport 2006.április 4-7 közt Genfben megtartott 56. üléséről M.A.Gorzowski elnökúr tartott szóbeli beszámolót (részleteiben lásd az ECE/ TRANS/WP.29/GRE/56 számú jelentésben és Bády László szakértő készülő magyar nyelvű beszámolójában).).

- a **nappali lámpa megtiltását** lehetővé tevő 8.számú lábjegyzet kérdését a WP.29 fogja novemberben eldönteni.
- WP.29 hozzájárult informális munkacsoport létrehozásához, a világítóberendezések tápfeszültségének szabályozására
- a világítóberendezések GTR-jét októberi ülésükön tovább finomítják;
- az elnök kérte további világítási GTR-ek készítéséhez szponzorok jelentkezését.
- a WP1 (Közlekedésbiztonsági) munkacsoport kérésére dokumentum készül annak igazolására,hogy a vészfékezés jelzése eredményt hoz.
- az orosz fél meghívására (lásd a WP.29-139-15 dokumentumban) **a következő 57.GRE ülést Moszkvában rendezik meg** 2006.októberében. (Bády László figyelmébe).

3.5.2 GRGS általános biztonság szakértői munkacsoport 2006. április 24-28. között Genfben megtartott 90. üléséről Antonio Erario elnök úr tartott szóbeli beszámolót. Részleteiben lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRPE/69 számú jelentésben és Dr.Matolcsy Mátyás szakértő úr magyar nyelvű beszámolójában.

- elkészült az EGB-36 és 52 számú autóbusz előírásoknak az EGB-107 előíráshoz hangolt módosítása. Az előbbiek fokozatosan megszűnnek
- a buszok homlokütközési előírásának kidolgozásába bevonják az EEVC (European Enhanced Vehicle Safety Committe) szakértőjét.
- a gyakori tüzesetekre tekintettel GRSG foglalkozzék a **tüzelőanyag-tartályok kapacitásának esetleges korlátozásával.**
- az IMMA **L6 és L7 kategóriájú quadricikli járműveknek az EGB előírásokból kizárására** vonatkozó WP.29-139-5 számú javaslatát véleményezésre a GRSG-hez utalták

3.5.3 GRSP passzív biztonság szakértői munkacsoport 2006.május 15-19 közt Genfben megtartott 39. ülészakáról Julie Abraham asszony tartott az elnök helyett szóbeli beszámolót (részletesen lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/39 számú jelentésben valamint Bády László úr készülő magyar nyelvű beszámolójában).

- készül a gyalogosvédelemre vonatkozó GTR;

- informális csoport dolgozik az EGB-29 teherkocsifülke utasvédelmi előírásának korszerűsítésén;
- az EGB-11 ajtózár előírásnak a GTR-1 –hez hangolása (pl. csak M1 és N1 kategóriákra vonatkozson) még nincs megoldva;

3.5.4 GRPE légszennyezés szakértői munkacsoport 2006. június 6-9. között Genfben megtartott 52.ülésszakáról Bernard Gauvin elnök úr tartott szóbeli beszámolót. (részletesebben lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRPE/52 számú jelentésben, valamint Pollák Iván úr készülő magyar nyelvű jelentésében).

- lényegében **elkészült** a **WHDC** (Worldwide Heavy-duty Certification) tdk emisszióvizsgáló világciklus és a **WWH-OB**D (Word Wide Harmonised Heavy-duty Onboard Diagnostic systems) tdk. fedélzeti számítógépes rendszere vonatkozó GTR tervezet. Függetlenül maradt a hőfok kiegyenlítődesi szakasz, a hideg indítási tényező és a részecskeszűrő anyagok kérdése.
- Németország rendezi 2007 novemberében a következő **EFV** (International Conference on Environmentally Friendly Vehicles) Környezetbarát Gépjárművek tárgyú **nemzetközi konferenciát**.

3.5.5 GRRF fék szakértői munkacsoport 2006.június 19-én Genfben a **motorkerékpár fékekre vonatkozó GTR** és az EGB-78 számú előírás összehangolását célzó **speciális üléséről** beszámolt Ian Yarnold elnök úr.

- az előírások összehangolását elvégezték és a tervezetet a novemberi WP.29 ülés elé terjesztik.

4. Az 1958. évi Genfi Jóváhagyási Egyezmény

4.1 Az Egyezmény és a hozzá csatolt előírások helyzete

A titkárság elkészítette az **egyezményhez csatlakozott 46 állam** jóváhagyó hatóságaira, vizsgáló állomásaira és az előírásokhoz csatlakozásuk időpontjára, valamint az egyezményhez csatolt előírások 2006. június 14-i helyzetére vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.14/ és Amend.1 számú dokumentumot.

Tájföld az E53 -as megjelölő számot kapta az EGB-ben. Csatlakozása 2006.május 1-én lépett hatályba. Egyelőre nem fogadott el egy előírást sem.

Szerbia (E10 megjelölő számmal) - az Egyezmény vonatkozásában- **örökölte** Szerbia-Montenegró jogait.

A dokumentumban **7/C jellel -a magyar GKM előterjesztése alapján-** az EGB-67 folyékonygáz szerelvények és az EGB-110 földgázüzemű szerelvények tárgyú előírások vonatkozásában. - vizsgáló szervezetként az **ÁÉF Anyagvizsgáló Laboratórium Kft** (ÁEF Material Testing Laboratory Ltd.), H-1112 Budapest Budaörsi út 45 (labor@anf.hu) került kijelölésre.

Magyar jóváhagyó hatóságként **7/F** jellel a fent említett EGB-67 és 110 számú előírások vonatkozásában a **Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal** (Hungarian Trade Licensing Office) H-1024 Budapest Margit krt.85 (kaufmanne@mkeh.gov.hu) került kijelölésre.

4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB- 3** számú **fényvisszaverő prizma** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/49 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás hatályát az L, M, N, O és T kategóriájú járművekre is kiterjesztő módosítását, a WP.29 mint az előírás 02 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 10 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB- 4** számú **rendszám tábla világítás** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/50 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás hatályát az L, M, N, O és T kategóriákra kiterjesztő módosítását, a WP.29 mint az eredeti előíráshoz fűzött 12 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB- 5** számú **sajtoltbúrás fényszóró** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/51 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, az előírás hatályát a T kategóriára kiterjesztő módosítását, a WP.29 mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 6. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB- 6** számú, **irányjelző lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/52 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás hatályát az L, M, N, O és T kategóriájú járművekre kiterjesztő módosítását, a WP.29 mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 14 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB- 7** számú, **fék és helyzetjelző lámpákra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/53 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, az előírás hatályát az M, N, O, és T kategóriára kiterjesztő, módosítását, a WP.29, mint a 02 módosításokhoz fűzött 11. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB- 13** számú **fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/43 számú dokumentumban foglalt egy oldalas az ABS-t az O3 és O4 kategóriájú pótkocsikra kötelezően előíró módosítását, a WP.29, mint a 10. sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB- 13** számú **fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/44 számú dokumentumban foglalt két oldalas, a **vészfékezés jelzésére** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a 10. sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítés **megszavazását elnapolta** (lásd a jelen beszámoló 1.2 szakaszában).
- 4.2.8 EGB- 16** számú **biztonságiöv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/32 számú dokumentumban foglalt féloldal, az ISOFIX gyermeküléssel kapcsolatos módosítását a WP.29, mint az előírás 04 sorozatszámú módosításához fűzött 15. számú kiegészítés 5. számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB- 16** számú **biztonságiöv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/33 számú dokumentumban foglalt féloldal, az átmeneti rendelkezésekre vonatkozó módosítást a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosítások 16. számú kiegészítésének 2. számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.10 EGB- 23** számú, **hátrameneti lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/54 dokumentumban foglalt féloldalas, az előírás hatályát az M, N, O, és T járműkategóriákra kiterjesztő módosítást, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 13. számú kiegészítést - az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**-.
- 4.2.11 EGB- 24** számú, **dízelmotor füstölés** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/36 számú dokumentumokban foglalt féloldalas, az előírás hatályát az L, M és N1 kategóriájú járművekre kiterjesztő módosítást, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 3. számú kiegészítést, a WP.29, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.12 EGB-31** számú **sajtoltbúrás halogén fényszóró** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/55 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, az előírás hatályát az M, N és T kategóriájú járművekre kiterjesztő módosítást, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 6. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.13 EGB-44** számú **gyermekvédő** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/34 számú dokumentumban foglalt féloldalas, a kötelező címke szövegét tartalmazó módosítást, a WP.29 mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.14 EGB-44** számú **gyermekvédő** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/35 számú dokumentumban foglalt féloldalas, az előírásban használt fogalmakat, pontosító módosítást, a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.15 EGB- 48** számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/56 számú dokumentumban foglalt féloldalas módosítást, mely az előírás hatályát az M, N, és O jármű kategóriákra terjeszti ki, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést az AC1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.16 EGB- 49** számú **dízel- és gázmotorok emissziójára** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/37 számú másfél oldalas dokumentumban foglalt módosítást, amely az előírás hatályát az M és N járműkategóriákra terjeszti ki, a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.17 EGB- 50** számú, **mkp. féklámpa és irányjelző** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/57 számú dokumentumban foglalt három soros, az előírás hatályát az L kategóriában meghatározó módosítást a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 10. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.18 EGB-51** számú, **zaj** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/4, 2006/31, 2006/31/Add.1 és WP.29-139-14 számú dokumentumokban foglalt új zajvizsgálati módszerrel végzendő ellenőrző mérésekre tekintettel, a **WP.29, a** dokumentumok, megvitatásának **elnapolását ajánlja** (lásd a beszámoló 1.2 szakaszában).
- 4.2.19 EGB-51** számú **zaj** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/5 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás hatályát az M és N kategóriákban meghatározó módosítást, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 4. számú kiegészítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.20 EGB- 53** számú **mkp. világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/58 számú dokumentumban foglalt féloldalas, az előírás hatályát az L3 kategóriára kiterjesztő módosítást a WP.29, mint a 01. sorozatszámú módosításokhoz fűzött 7. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.

- 4.2.21 EGB-65** számú, **forgófényre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/59 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a z előírás hatályát L, M, N, O és T kategóriákra kiterjesztő módosítását, a W.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 5 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.22 EGB- 67** számú, **folyékonygáz szerelvényekre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/8 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, az előírás hatályát az M és N kategóriákra kiterjesztő módosítását a WP.29 ,mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 7. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.23 EGB- 70** számú, **hosszú jármű táblára** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/60 számú dokumentumban foglalt, egy oldalas, az előírás hatályát M, N3 és O jármű kategóriákra kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 5. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.24 EGB- 74** számú **moped világítás beépítésre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/61 számú dokumentumban foglalt fél oldalas az előírás hatályát az L1 járműkategóriában meghatározó módosítását ,a WP.29,mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 4. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.25 EGB- 77** számú, **parkoló lámpára** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/26 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, az előírás hatályát M, N és T járműkategóriákra kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 10. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.26 EGB- 83** számú, **szgk. légszennyezésre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/39 számú dokumentumban foglalt, hatoldal a vizsgálatok hatályát és rendjét szabályozó módosítását, a WP.29, mint 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 6. számú kiegészítést AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.27 EGB- 86** számú, **traktorok világítás beépítésére** vonatkozó előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/63 számú, dokumentumban foglalt féloldal, az előírás hatályát a T járműkategóriában meghatározó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 3. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.28 EGB- 87** számú nappali lámpára vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/64 számú dokumentumban foglalt, féloldal, az előírás hatályát az M, N és T járműkategóriákban meghatározó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 9. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.29 EGB- 90** számú, helyettesítő **fékbetétek** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/45 számú dokumentumban foglalt féloldal, az előírás hatályát az M, N, L és O jármű kategóriákban meghatározó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 8. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.30 EGB-91** számú, **oldalsó helyzetjelző** lámpára vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/65 számú dokumentumban foglalt féloldal, az előírás hatályát M, N, O és T jármű kategóriákra kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 9. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB-94** számú, **frontális ütközés elleni védelem** tárgyú előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/71 számú dokumentumában foglalt féloldal, az előírás hatályát központos ütköztetés mellett az M1 kategóriás 2,5 t alatti tömegű járművekre korlátozza, a WP.29, mint 01

sorozatszámú módosításokhoz fűzött 3. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.32 EGB-104** számú **fényvisszaverő csíkokra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/66 számú dokumentumban foglalt kétoldalas módosítását, mely, az előírás hatályát M2, M3, N, O2, O3 és O4 járműkategóriákban határozza meg és a 8 MPa nyomású vízzel tisztítási körülményeket szabályozza, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 3. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB-106** számú **mezőgazdasági gumibroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/46 számú dokumentumban foglalt másfél-oldalas módosítást, mely az abroncs megjelöléseket érinti, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 4. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.34 EGB-107** számú **autóbuszokra vonatkozó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/26 számú dokumentumban foglalt 33 oldalas lényeges módosításának megtárgyalását az EU kérésére **WP.29 elnapolta.** (lásd a beszámoló 1.2 szakaszában is).
- 4.2.35 EGB-110** számú **földgázüzemi szerelvények** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/40 számú dokumentumban foglalt féloldalas az előírás hatályát M és N járműkategóriákban meghatározó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 5. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.36 EGB-112** számú **aszimmetrikus fényszóró** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/67 számú dokumentumban foglalt egyoldalas az előírás hatályát L, M, N és T járműkategóriákban meghatározó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 7. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.37 EGB-113** számú **szimmetrikus fényszóró** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/68 számú dokumentumban foglalt féloldalas, az előírás hatályát az L és a T járműkategóriákban meghatározó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 5. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.38 EGB-115** számú utólag szerelhető („retrofit”) **folyékony és földgázüzemi szerelvények** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/41 számú dokumentumban foglalt féloldalas szöveg pontosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás szöveg 1. számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.39 EGB-117** számú **gumibroncs gördülési zaj** tárgyú ECE/TRANS/WP.29/2006/47 számú dokumentumban foglalt ötsoros szöveg pontosítást a WP.29, mint az előírás 2. számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.40 EGB-117** számú **gumibroncs gördülési zaj** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/48 számú dokumentumban foglalt 22 oldalas M1, N1, O1 vagy O2 járműkategóriákra vonatkozó nedves tapadást meghatározó módszerre is kiterjedő módosítását a WP.29, mint O1 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.41 EGB-119** számú **kanyarlámpákra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/69 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás hatályát M, N és T kategóriákban meghatározó módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 1. számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.3 Új előírások tervezetei

4.3.1 Adaptív mellső világitórendszer (AFS) A TRANS/WP.29/2005/31 és Add.1 számú dokumentumokban foglalt 76 oldalas, új előírás **megszavazását WP.29 az AC1-nek ajánlja.** A vonatkozó ECE/WP.29/2006/70 és /102 számú dokumentumok vitáját novemberre halasztották.

4.3.2 Személygépkocsi keréktárcsák

A TRANS/WP.29/2005/46 számú dokumentumban foglalt, 35 oldalas új előírás **megszavazását WP.29 az AC.1-nek ajánlja..**

4.3.3 Vezető látómezeje

A TRANS/WP.29/2005/82 számú dokumentumban foglalt, 34 oldalas új előírás vitáját EU felhatalmazás hiányában **elnapolták** (lásd a beszámoló 1.2 szakaszában is).

4.3.4 Csomagok, okozta sérülés elleni védelem

A TRANS/WP.29/2006/88 számú dokumentumban foglalt, 17 oldalas új előírás vitáját EU felhatalmazás hiányában **elnapolták** (lásd a beszámoló 1.2 szakaszában is).

4.4 Az új adaptív világitórendszerre vonatkozó előírással kapcsolatos előírás-módosítások.

4.4.1 EGB-45 számú **fényszórótörlő** előírás TRANS/WP.29/2005/29 és Corr.1 számú dokumentumban foglalt módosításának vitáját az 4.3.1 szakaszra tekintettel **szintén elnapolták.**

4.4.2 EGB-48 számú **világítás beépítésre** vonatkozó előírás TRANS/WP.29/2005/103 számú dokumentumban foglalt módosításának vitáját az 4.3.1 szakaszra tekintettel **szintén elnapolták.**

5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete

A WP.29-139-1 számú dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 28 ország felsorolását. **Legutóbb Litvánia csatlakozott** 2006. július 25-i hatállyal ehhez az egyezményhez. A jelenleg kidolgozás alatt álló **15 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló 2. számú mellékletét képezi.

A titkárság által összeállított WP.29-139-3 számú informális dokumentum tartalmazza a **GTR-ek (jelenleg 2 db) nyilvántartását**, a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó (bejelentéseket) notifikációkat, melyeket legutóbb a tagállamok nevében az EU teljesített, továbbá a **GTR jelöltek gyűjteményét, melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.**

5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek jóváhagyása

5.2.1 Motorkerékpár fékekre vonatkozó műszaki világelőírás (GTR).ECE/TRANS/WP.29/2006/77

5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások.

5.4 Az 1998 évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.

5.5 Motorkerékpár vezérlők és visszajelzők megjelölése. ECE/TRANS/WP.29/2006/74
A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2; 5.2.1; 5.3; 5.4 és 5.5 napirendi pontokat az AC.3 Végrehajtóbizottság fogja megtárgyalni.**

5.6 A műszaki **világelőírások (GTR) formátuma külalakja, szerkezete.**

Az EU által WP.29-139-4 számon tárgyra vonatkozólag előterjesztett informális dokumentumot a Titkárság hivatalossá alakítva terjeszti a novemberi ülés elé.

6. Véleménycsere a kidolgozott műszaki **világelőírások nemzeti jogrendbe iktatási eljárásáról**

Japán előadásban ismertette a WP.29-139-13 informális dokumentumban összefoglalt álláspontját. Korábban már az EU, Ausztrália, Kanada, az USA és az OICA is állást foglalt.

7. Az 1997 évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

A WP.29-139-2 informális dokumentum tartalmazza a csatlakozott országok felsorolását. Az Egyezménynek – a legutóbb csatlakozott Belorussziával és Albániával együtt – most 9 tagja van.

Az idézett dokumentumban illetékes magyar hatóságként a Közlekedési Főfelügyelet szerepel.

7.2 Az Egyezmény módosítására vonatkozó javaslat (ECE/TRANS/WP.29/2006/75)

WP.29 az AC.4 Adminisztratív Bizottság elé utalta a kérdést.

7.3 A forgalomban résztvevő járművek zaj és légszennyezési ellenőrzésére vonatkozó **Rule No.1 szabályzat módosítása.**(ECE/TRANS/WP.29/2006/42 és /76)

WP.29 vita után javasolta AC.4-nek a módosítás megszavazását a második dokumentum 3. szakaszának következő változtatásával:

„Egy évvel az első forgalomba bocsátás („registration”) után, majd ezután évenként, az olyan járművek esetében, melyeket olyan országban bocsátottak forgalomba, ahol típusjóváhagyáskor az összes vonatkozó EGB előírás, vagy EU irányelv betartása kötelező. Az olyan országokban, ahol ez nem áll fenn, az első forgalomba bocsátáskor („registration”) kötelező az ellenőrzés („inspection”).”

7.4 Az 1997. évi Egyezmény tisztázása a nemzetközi műszaki ellenőrzési bizonyítvány („certificat”) vonatkozásában (TRANS/WP.29/2005/51)

A WP.29 úgy véli, hogy az Egyezményhez csatolt Rule No.1 szabályzat fenti szakaszban idézett módosítása révén **tisztázást nyert a TRANS/WP.29/2005/51 számú dokumentumban felvetett kérdés.**

7.5 A forgalomban résztvevő járművek ellenőrzése az EGB zaj és légszennyezési előírásai kielégítése vonatkozásában (TRANS/WP.29/2006/46)

A WP.29 úgy véli, hogy az Egyezményhez csatolt Rule No.1 szabályzat fenti szakaszban idézett módosítása révén **tisztázást nyert a TRANS/WP.29/2004/46 számú dokumentumban felvetett kérdés.**

8. Egyéb kérdések

8.1 A típusjóváahagyás és a gyártás egyöntetűség ellenőrzésére vonatkozó előírások érvényre juttatása. (TRANS/WP.29/2002/28).

Ezt a kérdést a 8.1.2 napirendi pont keretében tárgyalták meg.

8.1.1 Szabványok és előírások kidolgozására vonatkozó szabályzatok és ajánlások

Ezen témára vonatkozólag újabb információ nem érkezett

8.1.2 Szövegértelmezési kérdések

Az EU álláspontját az ECE/TRANS/WP.29/2006/72 számú dokumentum tartalmazza. Az OICA álláspontja a W.29-139-6 informális dokumentumban, míg a japán álláspont a WP.29-139-12 számú dokumentumban található. A vita novemberben folytatódik.

8.1.3 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyes szerződő felek alkalmaznak.

Ezen témára vonatkozó újabb információ nem érkezett

8.1.4 Típusjóváahagyással kapcsolatos információcserét szolgáló elektronikus adatbázis (DETA) létrehozásának lehetősége (WP.29-139-8 és 9).

A titkárság a tárgyra vonatkozó WP.29-138-9 informális dokumentumban foglalt adatgyűjtő kérdőívet küldött kitöltés végett. Ezekre 22 válasz érkezett (magyar válasz is készült). A kiértékelő előadást a WP.29-139-8 számú informális dokumentum tartalmazza. A kérdés vitája novemberben folytatódik.

8.2 Gépjármű zajkibocsátás új mérési módszere.

A GRB elnöke elemezte a GRB által készített TRANS/WP.29/2006/4 számú, és az EU által előterjesztett TRANS/WP.29/2006/ 31 számú dokumentumokat, melyek az új zajmérési módszer alkalmazására vonatkoznak. Egyelőre még adatgyűjtés folyik az új módszerrel.

8.3 Konferencia környezetbarát járművek (EFV) témájában (Lásd a beszámoló 3.5.4 szakaszát)

9. A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után, kisebb módosításokkal a WP.29 elfogadta a TRANS/WP.29/2006/CRP.3 számú jegyzőkönyvet és mellékleteit.

B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény

**Az AC.1 Adminisztratív Bizottság 33. ülése
2006. június 21-én**

1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 46 tagja közül 36 jelenlévőből határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság.

2. Tisztségviselők megválasztása

Az AC.1 elnökéül B. Kisulenko urat (Orosz Föderáció) a WP.29 alelnökét választották meg.

3. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása

A WP.29 javaslatai alapján a jelen beszámoló 4.2.1-től 4.2.6-ig és 4.2.8-tól 4.2.17-ig, valamint 4.2.19-4.2.33-ig és valamint 4.2.35-től 4.2.41-ig terjedő szakaszainak megfelelően az AC.1 Adminisztratív Bizottság az **EGB-3, 4, 5, 6, 7, 13, 16, 23, 24, 31, 44, 48, 49, 50,51, 53, 65, 67, 70, 74, 77, 83, 86, 87, 90, 91, 94, 104, 106, 110, 112, 113, 115, 117, és 119 számú előírások módosításainak elfogadását egyhangúan megszavazva**, az ENSz főtitkárának ajánlja a módosítások jóváhagyását és kihirdetését. Az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 25 tagállama, - így Magyarország nevében is -, megszavazta a felsorolt módosításokat.

4. Új előírások tervezeteinek megszavazása

Alkalmazkodó (adaptív) mellső világitórendszerre (AFS) vonatkozó TRANS/WP.29/2005/31 és Add.1 dokumentumok alapján AC1.**megszavazta** az előzetes napirend és a jelen beszámoló A fejezete 4.3.1 szakaszában szereplő új EGB előírást .

Keréktárcsákra vonatkozó kissé finomított TRANS/WP.29/2005/46 dokumentum szerint AC.1 **megszavazta** (egy tartózkodás mellett) az A fejezet 4.3.2 szakaszában szereplő új EGB előírást.

A beszámoló A fejezete 4.3.3, és 4.3.4 pontjaiban szereplő a vezető **látómezejére**, illetőleg az elmozduló **csomagok elleni védelemre** vonatkozó **új EGB előírások szavazásra bocsátását elnapolták**, minthogy az EU képviselője még nem kapott felhatalmazást az új előírások megszavazására (lásd még a Beszámoló A fejezete 1.2 szakaszát is).

5. Az új adaptív világitórendszerre vonatkozó előírással kapcsolatos előírás-módosítások.

A napirend A fejezete 4.4.1 és 4.4.2 ponjaiban szereplő EGB-45 és 48 előírások módosításainak **vitáját elhalasztották** ./lásd a beszámoló A fejezete 1.2 szakaszában).

**C. Az 1998 évi Genfi „Világegyezmény”
AC.3 Végrehajtóbizottságának 17. ülése
2006. június 22-én**

1. Az AC.3 Végrehajtóbizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 28 állam közül, 20 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 Végrehajtóbizottság.

2. Műszaki világelőírás jelöltek (GTR) értékelése

2.1 Motorkerékpár fékekre vonatkozó GTR (ECE/TRANS/WP.29/2006/77)

A 2006. június 19-én tartott speciális GRRF ülésen véglegesítették a legutóbbi tervezet szövegét (a 4.4.3 szakaszban csak az 1.számú opciót meghagyva), és így az, az AC.3 2006. novemberi ülése elé kerül.

3. Műszaki előírásoknak a műszaki világelőírás tervezetek gyűjteményébe (Compendiumba) helyezése.

A gyűjteménybe helyezésre vonatkozó kérés nem merült fel.

4. Az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása

A titkárság a WP.29-139-3 számú informális dokumentumban összefoglaló áttekintést nyújtott a teendőkről. Emlékeztetett arra, hogy az elkészült 2.sz. **motorkerékpár emisszióvizsgáló ciklusra vonatkozó GTR –ről** az Egyezmény 7.1 szakasza értelmében nyújtandó **bejelentés** (notifikáció) **határideje 2006. augusztus 21.** (A bejelentést a tagállamok nevében az EU Bizottság fogja előterjeszteni).

5. A műszaki világelőírás jelöltek (GTR) kidolgozásának előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló 15 db GTR helyzetét jellemző táblázat a jelen beszámoló mellékletét képezi.

5.1 Világítóberendezések beépítése

Az illetékes informális munkacsoport kidolgozza azt a tervezetet, mely a kötelező lámpák felsorolását is tartalmazni fogja, és a kanadai fél a GRE októberi ülése elé terjeszti. Ezt értékeli a novemberi ülésén a WP.29.

5.2 Motorkerékpár fékek

Lásd a fenti 2.1 szakaszban.

5.3 Személygépkocsi fékek

Miután a motorkerékpár fékelőírás elkészült, az ideiglenesen felfüggesztett informális munkacsoport folytathatja tevékenységét.

5.4 Biztonsági üvegek

A német fél a tervezet végleges szövegét a GRSG októberi ülése eléterjeszti.

Az AC.3 javaslatára a WP.29 napirendjére kerül a **GTR-ekben alkalmazandó „megjelölések” kérdése**, figyelemmel az EGB vagy, más előírásokban, illetőleg a jóváhagyási eljárás, vagy az öntanúsítás keretében történő alkalmazásra is. Ilyen tárgyú munkadokumentumot a német fél fog előterjeszteni.

5.5 Kézivezérlők és visszajelzők megjelölése

A kanadai fél a GRSG októberi ülése elé terjeszti a tervezetet, amely az OICA javaslatára is kitér.

5.6 Gyalogosok biztonsága

Az angol fél jelezte, hogy a vonatkozó GTR tervezetet a GRSP már jóváhagyta. Azonban az előírás hatálya kérdésében, amit az USA 3,5...4.5 to ösztömögig terjesztene ki, még nincs megegyezés. Ezt az OICA a méretekkel is kiegészítve, csak két fokozatban tudná támogatni

5.7 Ajtó beerősítő elemek (1.számú GTR)

Az USA kezdeményezésére a GRSP dolgozik a 1. számú GTR módosításán és az EGB-11 számú ajtózárr előírásnak az EU által a TRANS/WP.29/GRSP/2006/9 számú dokumentumban kezdeményezett hozzáigazításán is. 2006 nyárvégére várható az új szöveg.

5.8 Fejtámaszok

Az USA jelezte, hogy a méretek meghatározása folyik. A tervezet GRSP 2007. júniusi ülése elé kerülhet.

5.9 Tehergépkocsi légszennyezés vizsgáló világciklus (WHDC)

A GRPE elfogadta a tervezetet és azt, hogy a vizsgálati módszer beépüljön az EGB-49 előírásba. A tervezet a WP.29 novemberi ülése elé kerül. Függetlenül maradt a következő három „opció” kérdése: átállási időtartam, hidegindítási súlyozó tényező és a részecskeszűrő anyaga.

5.10 Motorkerékpár légszennyezés vizsgáló világciklus (ez a 2. számú GTR) (WMTC)

Az informális munkacsoport 2006 áprilisában ülésezett Indiában (Pune). Az indiai kívánások és a határértékek, bedolgozása tovább folyik.

5.11 Tehergépkocsi fedélzeti diagnosztika (WWH-OBD)

A GRPE elfogadta a GTR tervezetét és azt is hogy azt is, hogy azt bedolgozzák az EGB-49 előírásba. Hivatkozni fognak a vonatkozó ISO és SAE szabványokra.

AC3 egyetértett azzal, hogy **nem tartanak 2006 augusztusában speciális GRPE** ülést, minthogy ez már nem indokolt. A 3. szakasz kivételével a tervezet a WP.29 és AC3 novemberi ülése elé kerül.

5.12 Cikluson kívüli emisszió vizsgálat (OCE)

A GTR kidolgozása folyamatban van.

5.13 Nem közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata.(NRMM)

Az első tervezet az AC3 2007. júniusi ülése elé kerülhet. Végleges szöveg 2007 végére várható.

5.14 Hidrogén és –tüzelőanyag-cellás járművek

Az AC.3 kérte a szponzorokat (USA, Japán, Németország) hogy a GRSP Biztonsági alcsoportja (SGS) számára készítsenek naptári ütemtervet, amit az AC.3 novemberi ülése fog jóváhagyni.

5.15 Gumiabroncsok

A francia fél jelezte, hogy a GTR tervezetet a WP.29 novemberi ülése elé fogja terjeszteni. A **GRRF 2006. szeptemberi ülészaka 22-én 17h30-ig került meghosszabbításra.**

6. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.

6.1 Vizsgálóbábú oldalütközésekhez

A GRSP további információra vár a WorldSID bábú vonatkozásában.

6.2 Az ütköző járművek egymáshoz illeszkedése

Az USA az előrehaladás hiányában a kérdés napirendről levételét javasolta a GRSP-nek.

6.3 Intelligens szállítási rendszer

Az ITS informális munkacsoport 2006. június 23-án ülésezik, és jelentést készít tevékenységéről a WP.29 számára.

6.4 Könnyű teherkocsi emisszió vizsgáló ciklus (WLTP)

Új információ ebben a témában nem merült fel.

6.5 Elektronikus menetstabilizáló rendszer

Az USA jelezte, hogy a GRRF ülésen a tárgyra vonatkozó előadást fog tartani.

7. A GTR-ekbe változatok beiktatásának lehetősége (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)

A Kanada által előterjesztett dokumentum meghatározza az „option”, „module” és „alternative” fogalmakat. Az OICA ellenzi opciók alkalmazását, de modulokat hosszú távon elképzelhetőnek tart. A dokumentum átdolgozott változatát az AC.3 novemberi ülése fogja megvizsgálni.

8. Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozásának lehetősége (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)

Az AC.3 úgy véli, hogy a kérdéssel azután kell majd foglalkozni, ha a gépkocsikra vonatkozó hasonló előírás kidolgozása már jelentősen előrehaladt (lásd a C. fejezet 5.5 szakaszában).

9. Az Egyezményvel kapcsolatos jogi és adminisztratív eljárások

Az AC.3 ezt a pontot törölte a további ülések napirendjéről.

10. Egyéb kérdések

Az IMMA jelezte, hogy az R.E.3 Közös Határozatban alkalmazott L4 és L5 jármű kategória a S.R.1 jelű speciális Határozat 3-5 és 3-4 kategóriájának felel meg. Az IMMA ellentmondás tisztázó javaslatot fog előterjeszteni, amit az AC.3 a napirendjére fog tűzni.

D. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos Műszaki felülvizsgálati Egyezmény”

AC.4 Adminisztratív Bizottságának 7. ülése 2006. június 21-én

1. Az AC.4 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 9 ország közül 8 ország (Belorusszia, Bulgária, Észtország, Finnország, Hollandia, Magyarország, Románia és az Orosz Föderáció) képviselőinek jelenlétében határozatképesen megalakult az AC.4 Bizottság.

2. Az Egyezmény módosítása (ECE/TRANS/WP.29/2006/75)

AC.4 egyetértett azzal, hogy **a módosítást a holland fél terjessze az ENSz főtitkára elé jóváhagyás végett.**

3. Az Egyezményhez csatolt 1. számú szabályzat (Rule No.1) módosítása

Az **AC.4 egyhangúan elfogadta** az ECE/TRANS/WP.29/2006/42 és ECE/TRANS/WP.29/2006/76 számú **dokumentumok szerinti módosításokat** a jelen beszámoló **A** fejezete 7.3 szakaszának megfelelően. Felkérték a titkárságot, hogy terjessze azt fel jóváhagyásra az ENSZ főtitkára felé.

4. Az 1997. évi Egyezmény tisztázása a nemzetközi műszaki felülvizsgálati bizonyítvány vonatkozásában (TRANS/WP.29/2005/51).

5. A már használatban lévő járművek megfelelése az EGB előírásoknak, zaj és légszennyezés vonatkozásában (TRANS/WP.29/2004/46)

Az AC.4 egyetértett a WP.29-nek a jelen beszámoló **A** fejezete 7.5 szakaszában foglalt határozatával.

6. Egyéb kérdések

Egyéb kérdések nem merültek fel

A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** a következő **EGB előírások módosításait**: EGB-3, 4, 5, 6, 7, 13, 16,23, 24, 31, 44, 48, 49, 50, 51, 53, 65,67, 70, 74, 77, 83, 86, 87, 90, 91,94, 104, 106, 110, 112, 113, 115, 117 és 119 számú előírások (lásd a Beszámoló A fejezet 4.2 és a B fejezet 3 szakaszában).
2. Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta:
 - az alkalmazkodó mellső világításrendszer és
 - személygépkocsi keréktárcsák
 tárgyú **új EGB előírásokat**.
3. Az 1998. évi Genfi Világegyezmény 7.4 cikkelye értelmében a GTR No.2 esetében 2006. augusztus 22-ig kell **az elfogadott GTR hazai jogrendbe illesztésről jelentést tenni**. Ezt azonban **a nevünkben szavazó EU kezdeményezi**.
4. **Az időszakos műszaki ellenőrzésről** szóló nemzetközi bizonyítvány („Certificat”) alkalmazásának a TRANS/WP.29/2005/51 számú dokumentumban felvetett kérdés az Egyezmény, valamint a hozzá csatolt 1. számú szabályzat (RuleNo.1) módosításával AC4 tisztázta. Az **egyezmény-módosítás tervezetet, mely** EU-nak az Egyezményhez csatlakozását hivatott előkészíteni, **a holland fél terjeszti az ENSz főtitkára elé jóváhagyásra** (lásd a jelen beszámoló A fejezet, 7.2, 7.3 és 7.4 valamint, a D fejezet 2, 3. és 4. szakaszában). **Az 1. számú szabályzat módosítását a Titkárság terjeszti fel az ENSz főtitkárához jóváhagyásra.**
5. **A következő 57. GRE ülést 2006. októberében Moszkvában rendezik meg** (lásd az A fejezet 3.5.1 szakaszában)
6. Tűzveszély csökkentési célzattal **felmerült a tüzelőanyag-tartályok kapacitásának korlátozása** (lásd az A fejezet 3.5.2 szakaszában).
7. **Felmerült a quadriciklik kizárása** az EGB előírásokból (lásd az A fejezet 3.5.2 szakaszában).
8. Az EGB-67 és 110 folyékony és földgázüzemi előírások **új magyar jóváhagyó hatósága és vizsgáló állomása bejelentést nyert az EGB-nél** (lásd az A fejezet 4.1 szakaszában).
9. A **GRPE** légszennyezési szakértői munkacsoport 2006. augusztusára előírányzott **speciális ülése elmarad** (lásd a C fejezet 5.11 szakaszában).
10. A **GRRF** fékszakértői munkacsoport ülése 2006. szeptemberben 22-én 17h30-ig hosszabbodik meg (lásd a C fejezet 5.15 szakaszában).

Budapest 2006. június 30-án

Deák János és Szabó Sándor

a KTI-EKK
munkatársai

Mellékelve:
GTR-ek helyzetét tükröző táblázat
2007. évi naptári ülésrend

1. számú Melléklet

AZ 1998.évi

EGYEZMÉNY HELYZETE: PRIORITÁSOK ÉS JAVASLATOK

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport és elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum TRANS/WP29/... ...	GTR előkészítő munkadokumentum TRANS/WP29/..•/ ...
GRE	Világító berendezések beépítése	Van Kanada	Kanada	AC.3/4	GRE/2001/6/Rev.5 <u>1/</u>
GRRF	Fékek /motorkerékpárhoz/ Fékek személygépkocsihoz Gumiabroncsok	Van Kanada Van Anglia+USA Van Anglia	Kanada Japán+Anglia Franciaország	AC.3/3 AC.3/10 [2006/...]	2006/77/Rev.1 <u>2/</u> 2005/25 (első besz.) <u>3/</u> 2005/95 (első besz.) –
GRSG	Biztonsági üvegek Vezérlők és visszajelzők jelei	Van Németország Nincs	Németország Kanada	AC.3/9 AC.3/2	GRSG/2005/9/ <u>4/</u> 2005/49 (első besz.) GRSG/2006/15 <u>4/</u> 2005/58 (első besz.)
GRSP	Gyalogosok biztonsága Fejtámaszok	Van Japán+EU Van USA	EU USA	AC.3/7 AC.3/13	GRSP/2006/2 <u>5/</u> 2003/99 (első besz.) 2005/93 (első besz.) GRSP/2006/12 (második besz.) <u>6/</u>
GRPE	Világciklus tgc.-ra /WHDC/ Világciklus mkp-ra /WMTC/ Fedélzeti diagnosztika tgc-hoz (WWH-OBD) Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE) Nem közúti mozgó gépek, emissziómérés	Nincs Van Németorsz. Van Japán Van USA Van EU	EU Németország USA USA EU	AC.3/8 AC.3/6 AC.3/1 AC.3/12 AC.3/14	GRPE/2006/17 <u>7/</u> GRPE/2006/19 (záró jelentés) <u>8/</u> GRPE/2006/8/Rev.1 <u>7/</u> GRPE/2006/19 (záró jelentés)
WP.29/AC.3	Hidrogén és tüzelőanyag-cellás járművek (HFCV)	Van Németország	Németország, Japán+USA		

- / A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el
- 1/ a GRE a 2006. októberi ülésen egy felülvizsgált javaslattal (Rev.6) fog foglalkozni
- 2/ a WP.29 és az AC.3 a 2006. Novemberi üléseken fognak foglalkozni és szavazni a GTR tervezetről.
- 3/ Ideiglenesen felfüggesztett munka. Az AC.3 a 2006. Novemberi üléseken dönt a munka folytatásáról.
- 4/ a GRSG egy felülvizsgált javaslattal fog foglalkozni 2006. októberében.
- 5/ a GRSP 2006. decemberben fog tovább foglalkozni a GTR tervezettel.
- 6/ a GRSP 2006. májusban elfogadta a WP.29 és az AC.3 elé terjesztendő részjelentést.
- 7/ a GRSP elfogadta azt a GTR tervezetet, amellyel, és amelyet a WP.29 és az AC.3 2006. Novemberben fog foglalkozni illetve megszavazni
- 8/ az informális csoport foglalkozik a gtr 2.sz. vonatkozó határértékei meghatározásával.

2. számú Melléklet

**A WP. 29 ALÁRENDELTE SZAKÉRTŐI MUNKACSOPORTJAI 2007. ÉVI NAPTÁRI
ÜLÉSENRENDEZÉSE**

<u>Ülések</u>	<u>Ülésszak</u>	<u>Dátum</u>	<u>Összesen napok száma</u>
Légszennyezés és energia (GRPE)	53.	Január 9-12 (du/de)	6
Fék és futómű (GRRF)	61.	Febr. 5-9. (du/de)	8
Zaj (GRB)	45.	Február 20-22 (du/du)	5
Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2)	93.	Március 12.	2
Világforum (WP.29);	141.	Március 13-16	8
1958. Egyezm. Admin. Biz.;	35.	Március 13-16	8
1998. Egyezm Végrehajtó Biz.;	19.	Március 13-16	8
1997. Egyez. Adm. Biz.	13.	Március 13-16	8
Világítás és fényjelzés (GRE)	58.	Március 26-30 (du/de)	8
Általános biztonság (GRSG)	92.	Április 16-20 (du/de)	8
Passzív biztonság (GRSP)	41.	Május 7-11 (du/de)	8
Légszennyezés és energia (GRPE)	54.	Június 5-8 (du/de)	6
Adminisztratív Biz. (WP.29/AC.2)	94.	Június 25.	2
Világforum (WP.29) és	142.;	Június 26-29	8
Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	36.; 20.; 14.	Június 26-29	
Zaj (GRB)	46.	Szeptember 3-5 (du/du)	5
Fék és futómű (GRRF)	62.	Szeptember 18-21 (du/de)	6
Világítás és fényjelzés (GRE)	59.	Október 1-4 (du/de)	6
Általános biztonság (GRSG)	93.	Október 23-26 (du/de)	6
Admin. Bizottság (WP.29/AC.2)	95.	November 12	2
Világforum (WP.29) és	143.	November 13-16	8
Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	37.; 21.;	November 13-16	8
	15.	November 13-16	8
Passzív biztonság (GRSP)	42.	December 11-14 (du/de)	6
		Összesen	108 félnap (54 nap)

*/ Az összes ülésnap nyilvános, kivéve a WP.29/AC.2 (tolmácsolás nélküli) három ülésnapját.

Ahol a "du/de" jelölés fel van tüntetve, az adott napon az ülésnapok délután 14h30-kor kezdődnek, míg délelőtt várhatóan 12h30-ig tartanak a megjelölt napon.

A "du/du"-ra beütemezett ülésnapok (GRB) a jelzett napon 14h30-kor kezdődnek és várhatóan az adott napon 17h30-ig tartanak.

Ahol a napszak nincs feltüntetve, az ülés az adott napon 9h30-kor kezdődik és várhatóan a jelzett napon 17h30-ig tart.

A jelzett napon az Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2) és a Világforum (WP.29) ülések 10h00-kor kezdődnek.

A WP.29 ülésnapok alkalmával, várhatóan, amennyiben be vannak ütemezve, az 1958 Egyezményrel foglalkozó Adminisztratív Bizottsági (AC.1) ülésekre általában szerdánként késő délután, az 1998 Egyezmény Végrehajtó Bizottsági (AC.3) ülésekre csütörtök reggelenként és az 1997 Egyezmény Adminisztratív Bizottsági (AC.4) ülésekre csütörtök délutánként kerül sor.

Megjegyzés:

Belső Szállítási Bizottság (ITC), 69. ülésnap: 2007. Február 6-8;
(ITC Iroda: 2007. Február 5. és Február 9.) (korlátozott részvétel);
Genfi Motor Szalon, Palexpo: 2007. március 8-18 (Sajtó napok: 2007. március 6-7);
Európai Gazdasági bizottság, 62. ülés: 2007. március 23-27.