

Közlekedéstudományi Intézet Kht.
 EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
 Műszaki Koordinációs Központ
E.K.K.

B E S Z Á M O L Ó

Az ENSz keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű- Világforum”
 2006. november 14-17- között Genfben megtartott

140. ülészakáról

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 Világforum 140. üléséről
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „Jóváhagyási Egyezmény” AC.1 jelű Adminisztratív Bizottságának 2006.november 15 -i **34. üléséről**.
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „Világegyezmény” AC.3 jelű Végrehajtó-bizottságának 2006.november 15-i **18. üléséről**.

Az **D** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

A Közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen beszámolót a KTI- EKK központja terjeszti elő.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 140. ülészakát előkészítő kilencedik, hazai tájékoztató és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2006. október 13-án** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 140.. ülészakán a következő **34 ország kormánya képviseltette magát**: Anglia, Ausztrália, Belgium, Bulgária, Csehország, Délafrika, Észtország, Finnország, Franciaország, Fülöp-szigetek, Hollandia, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Lettország, Luxemburg, Magyarország, Malaízia, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Törökország, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **résztvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpárgyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), a Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, Európai Gumiabroncs és Kerékpántgyártók Műszaki Szervezete (**ETRTO**), Európai Motorkerékpár-egyesületek Szövetsége (**FEMA**), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), az Emissziót Katalizátorral Szabályozók Szövetsége (**AECC/CEFIC**), az Autó és a Társadalom alapítvány (**FIA** alapítvány), Nemzetközi Közúti Szállítási Unió (**IRU**) , Európai Garázsfelszerelés Szövetség (**EGEA**), Autómérnökök Társasága (**SAE**) és a Nemzetközi Energiaügynökség (**IEA**).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője is

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

A. A WP.29 Világforum 140. ülészaka

Megnyitó

Capel Ferrer úr az ENSz-EGB Szállítási Főosztályának igazgatója beszámolt az ITS (Intelligent Transport System) témájú, 13. világ fórumról és az EU miniszterek Közút Biztonsági konferenciájáról, ahol ismertette a WP.29 tevékenységét. Jelezte, hogy az ENSz 2007 áprilisában Genfben Globális Közúti Biztonsági hetet rendez.

Nikole R. Nason asszony az USA NHTSA =National Highway Traffic Safety Administration államtitkár rangú vezetője hangsúlyozva a közúti biztonság jelentőségét (világ viszonylatban évi 2 millió halott és 600 milliárd US dollár kár; lásd a WP.29-140-23 jelű informális dokumentumban), kiemelte a ESC (Electronic Stability Control) iránytartást stabilizáló rendszerek alkalmazásának fontosságát.(WP.29-140-20).

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum a jelen beszámolóban részletezett kisebb módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta a TRANS/WP.29/1055 számú napirendet.^{2.)}

1.1 Új napirendi pontok:

- 1.1.1 4.2.57 EGB.13H fék előírás módosítása
- 1.1.2 11.16 Az EGB előírásokban alkalmazott jóváhagyó jelek
- 1.1.3 11.17 TIR járművek jóváhagyási bizonyítványa tárgyában rendezendő szeminárium

1.2 Elnapolt napirendi pontok:

- 1.2.1 4.2.15 Az EGB-36 nagy autóbusz előírás módosítása
- 1.2.2 4.2.25 Az EGB-46 visszapillantó tükör előírás módosítása
- 1.2.3 4.2.31 Az EGB-48 világítás beépítési előírás módosítása
- 1.2.4 4.3.35 Az EGB-52 kis autóbusz előírás módosítása
- 1.2.5 4.2.49 Az EGB-107 új autóbusz előírás módosítása
- 1.2.6 4.3.1 Új EGB előírás a vezető látómezejére vonatkozólag
- 1.2.7 4.3.2 Új EGB előírás elmozduló csomagok elleni védelemről

Az 1.2.1...1.2.7 alatt felsorolt napirendi pontok elnapolására azért került sor, mert az EU még nem alakította ki vonatkozó állásfoglalását.

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2006.november 13 -i 92. üléséről.

- **tüzelőanyag szabvány kidolgozása tárgyában** OICA kezdeményezésére, a WP.29 Kerekasztal megbeszélést rendez az ENSz- energia és környezetvédelmi szervei részvételével .Tisztázandó azonban, ebben a témában, a WP.29 Világforum illetékességének a kérdése .Az OICA honlapján : www.oica.net megtalálható a tüzelőanyag előírások negyedik kiadása.

- Az AC.2 úgy döntött, hogy ezúttal **ne ülésezzen az 1997. évi Bécsi időszakos vizsgálati egyezményt gondozó AC.4 Adminisztratív Bizottság.**
- A WP.29 2007. március 13-16 közti **141. ülésének napirendjén** 17 db előírás-módosítás, valamint két új előírás elfogadása szerepel.
- Az IMMA az EGB előírások szerkezetének olyan módosítását javasolja, mely szerint könnyebbé válna az EGB előírások GTR-é minősítése. A kérdés vitáját márciusban folytatják.

2.2 A WP.29 munkaterve és a 2007. évi naptári ülésrend.

A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett TRANS/WP.29/2006/1/Rev.2 számú munkatervet, és a **2007. évi naptári ülésrendet, mely** magyar nyelven, a jelen **beszámoló 1.számú mellékletét képezi** .

2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

Az ITS témát művelő informális munkacsoport 2006. november 17-én tartja meg 14. ülését a WP. 29-140-10 és 11 számú informális dokumentumban foglaltak szerint. Tevékenységére vonatkozó jelentését a márciusi ülésen terjeszti a WP.29 elé.

2.4 Az NOx csökkentésére irányuló ECMT (Európai Közlekedési Miniszterek) tevékenységről készült jelentés .

A WP. 29 a téma megvitatását a GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport elé utalta.

3. A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

3.1 GRE világitás szakértői munkacsoport 2006.április 4-7 közt Genfben megtartott 56.üléséről készített TRANS/WP.29/GRE/56 számú jelentést miután erről M.A.Gorzowski úr (Kanada) mint a munkacsoport elnöke a WP.29 Világforum 139.ülésén szóban már beszámolt a WP.29 elfogadta. (Részletesebben lásd Bády László magyar nyelvű jelentését a www.kti.hu honlapon).

3.2 GRGS általános biztonság szakértői munkacsoport 2006. április 24-28. között Genfben megtartott 90. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRPE/69 számú jelentést- miután erről Antonio Erario úr (Olaszország), mint a munkacsoport elnöke, a WP.29 Világforum 139.ülésén, szóban már beszámolt- a WP.29 elfogadta.(Részleteiben lásd Dr.Matolcsy Mátyás szakértő úr magyar nyelvű beszámolóját a www.kti.hu honlapon).

3.3 GRSP passzív biztonsági szakértői munkacsoport 2006.május 15- 19- között Genfben megtartott 39. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRSP/39 számú írásbeli jelentését -miután erről az ülésről Julie Abraham asszony (USA), a munkacsoport elnöke helyett a WP.29 -139. ülésén már szóbeli beszámolót tartott - a WP.29 elfogadta. (Részletesebben lásd Bády László készülő magyar nyelvű jelentését).

- 3.4 GRPE légszennyezési** szakértői munkacsoport 2006. június 6- 9-közt Genfben megtartott 52. üléséről Készített ECE/TRANS/WP.29/GRPE/52 számú írásbeli jelentést, - miután erről az ülésről Bernard.Gauvin úr (Franciaország) a munkacsoport elnöke a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartott – a WP.29 elfogadta. (részletesebben lásd Pollák Iván szakértő készülő magyar nyelvű jelentésében.)
- 3.5 GRRF fék** szakértői munkacsoport 2006. június 19-én Genfben megtartott speciális üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2006/13 számú írásbeli **jelentést** - miután erről az ülésről Ian Yarnold úr, a munkacsoport elnöke a WP.29 előző ülésén szóban már beszámolt - a W.29 jóváhagyta .

3.6A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolóí

- 3.6.1 GRB zaj** szakértői munkacsoport 2006. szeptember 4-6 között Genfben megtartott 44. üléséről Dietmar Meyer úr (Németország) a munkacsoport elnöke szóbeli beszámolót tartott. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRB/42 számú írásbeli jelentést és Hajdú Sándor szakértő úr készülő magyar nyelvű jelentését.
- A WP.29 állásfoglalásáig függőben maradt az EGB-51 és 59 számú előírásba illesztendő új zajmérési módszer és a határértékek kérdése.
 - Az **útfelület minősége okozza a legjelentősebb zaj hányadot** (nem a motor,vagy a gumibroncs) Bevonják a World Road Association-t a halk útburkolatok tárgyában.
 - A járulékos zajkövetelményeket kidolgozó informális munkacsoport jelentése 2007 szeptemberre várható.
 - Meyer urat 2007 évre újra elnökévé választotta a GRB munkacsoport.
-
- 3.6.2 GRRF fék** szakértői munkacsoport 2006.szeptember 18-22 közt Genfben megtartott 60.üléséről az elnök távollétében B.Frost úr (Anglia) tartott beszámolót. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/60 számú jelentésben és Brett Gábor készülő magyar nyelvű jelentésében.
- Helyesbítették az EGB-117 gumibroncs -zaj előírást a nedves útviszonyok esetére .Javaslatukat megküldték GRB-nek.
 - Yarnold urat (Anglia) 2007 évre újra választották GRRF elnökéül.
- 3.6.3 GRE világitás** szakértői munkacsoport 2006.október 2-6 közt Moszkába tervezett 57. ülésével kapcsolatban M.A.Gorzkowski elnök úr (Kanada) jelezte, hogy ez az ülés elmaradt, mivel a vendéglátó országgal kötendő szerződés (HCA=Host Country Agreement) nem került aláírásra. Az elmaradt ülést 2007. március 26- 30 közt Genfben fogják megtartani. A márciusi ülés, a Moszkvában elmaradt félnapokkal meghosszabbodik.

WP.29 egyetértett a GRE elnök azon javaslatával ,miszerint **ha Genfen kívül rendeznek hivatalos ülést ,úgy a vendéglátó ország és az ENSz közt , a tervezett időpont előtt 13 héttel meg kell kötni a HCA szerződést .**

3.6.4 GRGS általános biztonság szakértői munkacsoport 2006.október 17-20 között Genfben megtartott 91. üléséről Antonio Erario elnök úr tartott szóbeli beszámolót. Részleteiben lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRPE/70 számú jelentésben és a www.kti.hu honlapon Dr.Matolcsy Mátyás szakértő úr magyar nyelvű beszámolójában.

- a gyakori tüzesetekre tekintettel GRSG foglalkozik a **tüzelőanyag-tartályok kapacitásának korlátozásával**, valamint az EGB-34 tűzveszély előírás olyan kiterjesztésével, aminek alapján **mint különálló egységet, a tüzelőanyag tartályt** jóvá lehetne hagyni.
- WP.29 hozzájárult ahhoz, hogy EU képviselő elnöksége mellett informális munkacsoport alakuljon egy Párhuzamos Előírás kidolgozására.
- az **IMMA L6 és L7 kategóriájú quadricikli járműveknek az EGB előírásokból kizárására** vonatkozó WP.29-139-5 számú javaslata tekintetében még nem alakult ki a GRSG álláspontja. Ezt a fent említett informális munkacsoport fogja kialakítani.
- A.Erario urat 2007 évre újra választották a GRSG munkacsoport elnökéül.

4. Az 1958. évi Genfi Jóváhagyási Egyezmény

4.1 Az Egyezmény és a hozzá csatolt előírások helyzete

A titkárság elkészítette az **egyezményhez csatlakozott 46 állam** jóváhagyó hatóságaira, vizsgáló állomásaira és az előírásokhoz csatlakozásuk időpontjára, valamint az egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.14/ Amend.2 számú dokumentumot, mely a 2006.november 6-ig terjedő változásokat tartalmazza.

4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB- 6** számú, **irányjelző lámpa** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/78 és WP.28-140-13 számú dokumentumokban foglalt 8 oldalas, az előírást a változó **fényerő szabályozásra** kiterjesztő módosítását, a WP.29 mint az előírás 01 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 15 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB- 7** számú, **világítás** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/79 és WP.29-140-13 számú dokumentumokban foglalt 10 oldalas, az előírás hatályát a változó **fényerő szabályozásra** kiterjesztő módosítását, a WP.29 mint a02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 12 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB- 11** számú, **ajtózár** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/110 számú dokumentumban foglalt 30 oldalas, az előírást a **GTR No.1-hez igazító** módosítását, a WP.29 mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 11. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB- 13** számú, **fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/44 számú dokumentumban foglalt két oldalas, a **vészfékezés jelzésére** vonatkozó módosítását, a WP.29 mint a 10 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 3 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.5 EGB- 14** számú, **biztonságiöv bekötésre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/111 számú dokumentumban foglalt, négy soros, az előírás **hatályba léptetési** időpont módosítását, a WP.29, mint a 06 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 4. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB- 14** számú **fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/112 számú dokumentumban foglalt fél oldalas az **ISOFIX ülésekre** kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint a 06. sorozatszámú módosításokhoz fűzött 3. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB- 16** számú, **biztonságiöv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/113 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, a hatályát **L és T kategóriákra kiterjesztő** módosítását a WP.29, mint az előírás 04 sorozatszámú módosításához fűzött 18. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-17** számú, **ülés szilárdság** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/114 számú dokumentumban foglalt két oldalas, az **előre repülő csomagokat** figyelembe vevő módosítását a WP.29, mint a 07 sorozatszámú módosítások 3. számú kiegészítését., az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB- 19** számú, **mellső ködlámpára** vonatkozó előírás ECR/TRANS/WP.29/2006/80 számú dokumentumban foglalt fél oldalas ,a hatályát az **L és T kategóriákra kiterjesztő** módosítását , a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 12 kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB- 26** számú, **kinyúló részek** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/96 számú dokumentumban foglalt féloldalás,csúszó ajtókra vonatkozó, módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést - az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja-**
- 4.2.11 EGB- 29** számú, **tgk. fülkékre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/115 számú dokumentumokban foglalt féloldalás, az előírás **hatályát az N1 kategóriára korlátozó** módosítását, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést, a WP.29, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB-32** számú, **hátulról ütközés** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/116 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás **hatályát M1 kategóriára korlátozó** módosítását, mint az eredeti előíráshoz fűzött 1. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB-33** számú **ellőről ütközés** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/117 számú dokumentumban foglalt féloldalás, a **hatályát az M1 kategóriára korlátozó** módosítását, a WP.29 mint az eredeti előíráshoz fűzött fűzött 2. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB-34** számú, tűzveszély tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/97 számú dokumentumban foglalt féloldalás, az előírás **hatályát M, N és O1-re kiterjesztő** módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB 36** számú, nagy autóbusz előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/98 számú dokumentumban foglalt féloldalás módosítását, mely az **előírás megszüntetését** irányozza elő, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 12. számú kiegészítés megszavazását EU kérésére **elnapolta.**

- 4.2.16 EGB- 37** számú **izzószálas égőkre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/81 számú öt oldalas dokumentumban foglalt a halogén **égők UV sugárzására** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a Rev.4 jelű felülvizsgált változathoz fűzött 1. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.17 EGB- 37** számú, **izzószálas égőkre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/82 számú egy oldalas dokumentumban foglalt , az előírás **hatályát, megváltoztató** módosítását, a WP.29, mint a03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 28. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 EGB- 38** számú, **hátsó ködlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/83, és WP.29-140-13 számú dokumentumokban foglalt,az előírás hatályát kiterjesztő és a fényerő szabályozást figyelembe vevő módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 12 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja .**
- 4.2.19 EGB- 40** számú **mkp.emisszió** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/122 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás hatályát az L3,L4 és L5 kategóriákra kiterjesztő módosítását, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.20 EGB- 42** számú, **lökhárítók** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/118 számú dokumentumban foglalat féloldalás, az előírás hatályát az **M1 kategóriára korlátozó** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 1. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.21 EGB- 43** számú, **biztonsági üveg** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/99 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a hatályát az **L, M, N, O és T kategóriákra kiterjesztő** módosítását, a W.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 9.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.22 EGB-44** számú, **gyermekülés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/99 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, a **lassulósos vizsgálati** módszert, érintő módosítását a WP.29 ,mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 3. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.23 EGB-45** számú, **fényszórómosóra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2005/29 számú dokumentumban foglalt, az **adaptív világítással** kapcsolatos módosítását, a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 5. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.24 EGB- 46** számú, **visszapillantótükör** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/100 számú dokumentumban foglalt, csak az orosz szöveget érintő fél oldalas módosítását ,a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.25 EGB- 46** számú, **visszapillantótükör** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/101 számú dokumentumban foglalt, négy oldalas, az előírás hatályát M, N és L járműkategóriákra kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítés megszavazását EU kérésére **elnapolta.**
- 4.2.26 EGB- 47** számú, **moped légszennyezési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/123 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, a hatályát **L1 és L2 kategóriákra korlátozó** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 1. számú kiegészítést AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.27 EGB- 48** számú, **világítás beépítési** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/84 számú, dokumentumban foglalt féloldalás, szöveg pontosító módosítását a WP.29, mint a Rev.3 változathoz fűzött 2. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.28 EGB- 48** számú, **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/85 számú dokumentumban foglalt, féloldalas, a 6.4.7.2 szakaszt pontosító módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 13 számú kiegészítés 1 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.29 EGB- 48** számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/86 és 89 számú dokumentumokban foglalt 1 + 3 oldalas, az előírás az **AFS** (automatikus fényerő-szabályozás) alkalmazására kiterjesztő módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.30 EGB- 48** számú, **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/87 számú dokumentumban foglalt négy oldalas, a **vészfékezés jelzésre** kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításhoz fűzött 3. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB- 48** számú, **világítás beépítési** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2006/88 számú öt oldalas dokumentumában foglalt **nappali lámpára vonatkozó** módosítását, a WP.29, mint az előírás 04 sorozatszámú módosításának **megszavazását** EU kérésére **elnapolta.**
A japán fél **nappali lámpa megtiltására** vonatkozó **WP.29-140-9** számú **informális** dokumentum véleményezése a GRE a márciusi ülése napirendjére kerül.
- 4.2.32 EGB- 49** számú, nagy **dízel , folyékony és földgáz motorok légszennyezésére** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/124+Amend.1 számú dokumentumokban foglalt **118 + 12 oldalas** módosítását, mely a nagy motorok világviszonylatban összehangolt emisszió vizsgálati ciklusát (**WHDC**) leíró **Annex 10 mellékletet** tartalmazza, WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 04 sorozatszámú módosítások 2 számú kiegészítését , az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB- 49** számú, nagy dízel, folyékony és földgázmotorok légszennyezésére vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/125 számú dokumentumban foglalt 67-oldalas módosítását, mely a **fedélzeti számítógépre (WWH-OBD)** vonatkozó Annex 11-ben foglalt előírásokat tartalmazza , a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.34 EGB- 51** számú, **zaj** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/31 +Add.1/Rev.1 számú dokumentumokban foglalt 19+1 oldalas a **kétféle zajmérési módszerre** vonatkozó módosítását , a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 5 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.35 EGB- 52** számú, **kis autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/102 számú dokumentumban foglalt féloldalas az **előírás megszűnésére** vonatkozó módosításnak, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 9 számú kiegészítésnek a **megszavazását** WP.29 az EU kérésére **elnapolta .**
- 4.2.36 EGB- 66** számú, **busz tetőszilárdság** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/103 számú dokumentumban foglalt egy soros **képlet helyesbítő** módosítását, , mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1 számú helyesbítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.37 EGB- 69** számú, **lassú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/90 számú dokumentumban foglalt féloldalas, az előírás hatályát az M, N, O és a T járműkategóriákban meghatározó módosítását, a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 5. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.38 EGB-70** számú, **hosszú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/91 számú dokumentumban foglalt egy soros francia szöveg pontosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás 1. számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.39 EGB- 80** számú, **busz-ülés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/120 számú dokumentumban foglalt két oldalas, az előírás hatályát **M2 és -II,III és B osztályú M3 kategóriára** kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint az előírás 01 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 3. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.40 EGB-81** számú, **mkp. tükör** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/104 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a hatályát az **L, illetve L1 járműkategóriákra** előíró módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 2.számú kiegészítését AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.41 EGB- 87** számú, **nappali lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/92 számú dokumentumban foglalt két oldalas, a **fényintenzítésra** vonatkozó módosítását a WP.29,mint az eredeti előírás 10.számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.42 EGB-88** számú, **fényvisszaverő gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/93 számú dokumentumban foglalt, egy oldalas, az előírás **hatályát kerékpár és L1 kategóriájú motorkerékpárra korlátozó** módosítását a WP.29 ,mint az eredeti előíráshoz fűzött 1.számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.43 EGB-94** számú, **frontál ütközés védelmi** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/121 számú dokumentumban foglalt ,fél oldalas ,az előírás **hatályát 2,5 to < tömegű M1** kategóriára korlátozó módosítását, a WP.29 mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 4 számú kiegészítést AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.44 EGB-97** számú, **riasztó rendszer** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/105 számú dokumentumban foglalt öt soros , **kivéve a 2 to < tömegű M1 és N1** járműveket, érintő módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 5.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.45 EGB- 98** számú, **fényszóró gázkisüléssel fényforrással tárgyú** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/94 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas és a hatályát **M és N jármű kategóriákra** korlátozó, módosítását a WP.29,mint az eredeti előíráshoz fűzött 8.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.46 EGB-101** számú, **CO2 és fogyasztásmérési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/126 számú dokumentumban foglalt öt oldalas, hatályát az **M1 + N1 és elektromos** jármű kategóriákra korlátozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 7.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.47 EGB-104** számú, fényvisszaverő csíkokra vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2006/95 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, **a hajlékonyságra** vonatkozó, módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 4.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.48 EGB-105** számú **veszélyes árút szállítási** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/106 számú dokumentumban foglalt két oldalas,a **sebességkorlátozót kötelezően előíró** módosítását a WP.29, mint 04 sorozatszámú módosítást, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.49 EGB-107** számú, **összevont autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/26 számú dokumentumban foglalt 19 oldalas **tető nélkülire is kiterjesztett általános** módosítását a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosítás megszavazását az EU kezdeményezésére az AC.1- **elnapolni ajánlja.**

- 4.2.50 EGB-110** számú, **földgázüzemi szerelvény** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/127 számú dokumentumban foglalt két oldalas a **vizsgálati módszert, pontosító** módosítását a WP.29,mint az eredeti előíráshoz fűzött 6 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.51 EGB-121** számú, **megjelölő szimbólumok** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/108 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, sajtóhibát, korrigáló módosítását a WP.29,mint az eredeti előírás 3 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.52 EGB-122** számú, **fűtőrendszerek** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/109 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, sajtóhibát, kijavító módosítását a WP.29.,mint az eredeti előírás 2 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.53 EGB-123** számú, **adaptív mellső világítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/70 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **hatályát M és N kategóriára** korlátozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti szöveg helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.54 EGB-70** számú, **hosszú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.298/2005/ 137 számú dokumentumban foglalt két soros,a francia szöveget javító módosítását , a WP.29,mint a 01 sorozatszámú módosítások 3 számú helyesbítését,az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.55 EGB-70** számú, **hosszú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/138 számú dokumentumban foglalt két soros, a francia szöveget javító módosítását, a WP.29,mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2 számú kiegészítéséhez fűzött 1 számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.56 EGB-78** számú, **motorkerékpár fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/133 számú dokumentumban foglalt, 35 oldalas , a hasonló tárgyú **No.2 számú GTR-hez hangoló,** módosítását ,a WP.29, mint 03 sorozatszámú módosítást , az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.57 EGB-13H** számú, **összehangolt fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/141 számú dokumentumban foglalt ,egy oldalas,**vészfékezés jelzésére** vonatkozó módosítását a WP.29,mint az eredeti előíráshoz fűzött 4 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.3 Új előírások tervezetei

4.3.1 Vezető látómezeje

A TRANS/WP.29/2005/82 számú dokumentumban foglalt, 34 oldalas új előírás vitáját EU felhatalmazás hiányában **elnapolták** (lásd a beszámoló 1.2 szakaszában is).

4.3.2 Csomagok, okozta sérülés elleni védelem

A TRANS/WP.29/2006/88 számú dokumentumban foglalt, 17 oldalas új előírás vitáját EU felhatalmazás hiányában **elnapolták** (lásd a beszámoló 1.2 szakaszában is).

5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **15 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** (lásd a WP.29-140-1 informális dokumentumban is) a jelen Beszámoló 2. számú mellékletét képezi.

A titkárság által összeállított WP.29-140-2 és /Add.1 számú informális dokumentumok tartalmazzák a **GTR-ek (jelenleg 2 db) nyilvántartását**, a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó (bejelentéseket) notifikációkat, továbbá a **GTR jelöltek gyűjteményét, melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.**

5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek jóváhagyása

5.2.1 Motorkerékpár fékekre vonatkozó GTR. (műszaki világelőírás)
ECE/TRANS/WP.29/2006/132.

5.2.2 Tgk. légszennyezés vizsgáló világciklusra (WHDC) vonatkozó GTR
.ECE/TRANS/WP.29/128+ Add.1.

5.2.3 Tgk. fedélzeti diagnosztikára (OHBD) vonatkozó GTR.
ECE/TRANS/WP.29/2006/130.

5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások.

5.4 Az 1998 évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.(ECE/TRANS/WP.29/2006/135,136,139 és 140)

5.5 A GTR-ek alaki kidolgozásának tervezete (ECE/TRANS/WP.29/2006/136)

5.6 Mkp. Megjelölő szimbólumokra vonatkozó GTR (ECE/TRANS/WP,29/2006/74)

5.7 Zajokra vonatkozó GTR kidolgozására vonatkozó javaslat.

5.8 Tgk. fülke utasok védelmére vonatkozó GTR

A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7 és 5.8 napirendi pontokat az AC.3 Végrehajtóbizottság fogja megtárgyalni.**

6. A GTR-ek keretében alkalmazandó megjelölések és ezek viszonya az EGB és más előírásrendszerekben alkalmazott jelölésekhez, valamint az ilyen megjelölések jogi kihatása típusjóváahagyási, vagy öntanúsítási rendszerek esetében.

A WP.29-1401-7 jelű informális EU dokumentumot az USA átdolgozva a következő ülés elé terjeszti.

7. Nemzeti/ regionális jogalkotási eljárások és a már elfogadott Műszaki Világelőírások (GTR) beiktatási módszere a szerződő felek nemzeti jogrendjébe.

Ausztrália, Európai Unió, Japán, Kanada és az USA után az Orosz Föderáció(WP.29-140-14), Délafrika (WP.29-140-21) és Korea (WP.29-140-22) nyújtott tájékoztatást a hazai körülményekről.

8. Az 1997 évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

Az egyezmény helyzetét a WP.29-140-3 számú informális dokumentum tükrözi.

Az egyezmény azon **módosítása**, mely az EU csatlakozását hivatott lehetővé tenni, **2007.július 3-án lép hatályba.**

A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4 Adminisztratív Bizottság a jelen ülés alatt nem tart ülést.**

9. Az **S.R.1** jelű speciális Közös Határozatban használt **3.jelű járműkategória** alkategóriáinak **hozzáigazítása** az **R.E.3** jelű Közös Határozatban alkalmazott **L** kategória meghatározásaihoz. (WP.29-140-15)

Ezt a kérdést az **AC.3** Végrehajtó Bizottság fogja megtárgyalni

10. Tisztségviselők megválasztása 2007 évre.

A WP.29 Világforum 2007 évre elnökéül B.Kisulenkó (Orosz Föderáció), míg alelnökéül B. Gauvin (Franciaország) urakat választotta meg.

11. Egyéb kérdések

11.1 A típusjóváhagyásra és a gyártás egyöntetűség ellenőrzésére vonatkozó szabványok érvényre juttatása.(TRANS/WP.29/2002/28)

A WP.29 úgy döntött, hogy ezt a kérdés a 11.1.2 napirendi pont keretében tárgyalja meg.

11.1.1 Szabványok és előírások kidolgozására vonatkozó szabályzatok és ajánlások.

Ezzel a kérdéssel kapcsolatosan újabb információ nem merült fel.

11.1.2 Szövegértelmezési kérdések megoldása (ECE/TRANS/WP.29/2006/72/Rev.1; WP.29-140-4 és 16).

A WP.29 Világforum az EU és Japán idézett informális dokumentumai alapján a következő ülésén vitatja tovább a **szövegértelmezés és a műszaki szolgálatokkal szemben támasztandó követelményeket.**

11.1.3 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

Ezzel a kérdéssel kapcsolatosan újabb információk nem merültek fel.

11.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis.

A következő WP.29 ülésen a német fél tart előadást a DETA megvalósításának lehetőségeiről.

11.3 Gépjármű zajkibocsátás új mérési módszere.

Ez a kérdés az EGB-51 számú előírás az ECE/TRANS/WP.29/2006/ 31, és Add.1/Rev.1 elfogadásával (lásd a jelen Beszámoló 4.2.34 szakaszában) megoldódott.

11.4 Nemzetközi Konferencia (EFV) környezetbarát gépjárművek tárgyában.

WP.29 tudomásul vette, hogy a konferencia 2007.november 19-20 közt Drezdában kerül megrendezésre.

11.5 A GTR-No.1 Világelőírás hatályának összehangolása az EGB-11 számú előírásával.

A kérdés megoldást nyert, az EGB-11 ajtózár előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/110 számú dokumentum szerinti módosításának elfogadásával.

11.6 Az 1958 évi Egyezményhez csatolt előírások szerinti megjelölések

A megjelölésekkel kapcsolatban az OICA által beterjesztett WP.29-140-8 számú informális dokumentum szerinti javaslatot, annak hivatalos változata alapján a WP.29 következő ülése fogja a kérdés megvitatni.

11.7 TIR járművek típusjóváhagyásával kapcsolatos konferencia.

A közúti vám- költségek WP.30 jelű munkacsoportja a WP.29-140-18 számú informális dokumentum szerint, a WP.29 ülészaka keretében 2007 évi június 28-án a TIR (Közúti Nemzetközi Szállítás) járműveinek egységes jóváhagyási bizonyítványa tárgyában, szemináriumot kíván rendezni. A mellékelt és kitöltött **kérdőívben a titkárság választ vár 2007. január 15-ig az érdekelt országok részvételi szándékára vonatkozólag.**

12. A jegyzőkönyv elfogadása.

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/2006/CRP.5 számú jegyzőkönyv tervezetet és mellékleteit.

B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 34. ülése

2006.november 15 –én

1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 46 tagja közül 38 jelenlévő képviselő jelenlétében határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság.

2. Tisztségviselők megválasztása

Az AC.1 elnökéül B. Gauvin urat (Franciaország) a WP.29 elnökét választották meg.

3. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása

A WP.29 javaslatai alapján a jelen beszámoló 4.2.1-től 4.2.14-ig ; 4.2.16-től 4.2.24-ig; 4.2.26-től 4.2.30-ig; 4.2.32-től 4.2.34-ig; 4.36-től 4.2.48-ig és 4.2.50-től 4.2.57-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság, az **EGB-6, 7, 11, 13, 13H, 14, 16, 17, 19, 26, 29, 32, 33,34,37, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 66, 69, 70, 78, 80, 81, 87, 88, 94, 97, 98, 101, 104, 105, 110, 121,122 és 123,számú előírások módosításainak elfogadását egyhangúan megszavazva, az ENSz főtitkárának ajánlja a módosítások jóváhagyását és kihirdetését. A felsorolt előírás módosításokat az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 25 tagállama, - így Magyarország nevében is -, megszavazta.**

4. Új előírások tervezeteinek megszavazása

A beszámoló A fejezete 4.3.1, és 4.3.2 pontjaiban szereplő a vezető **látómezejére**, illetőleg az elmozduló **csomagok elleni védelemre** vonatkozó **új EGB előírások szavazásra bocsátását elnapolták**, minthogy az EU képviselője még nem kapott felhatalmazást az új előírások megszavazására (lásd még a Beszámoló A fejezete 1.2 szakaszában is).

**C. Az 1998 évi Genfi „Világegyezmény” AC.3
Végrehajtóbizottságának 18. ülése**

2006. november 15-én

1. Az AC.3 Végrehajtóbizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 28 állam közül, 24 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 Végrehajtóbizottság.

2. Műszaki világelőírás jelöltek (GTR) értékelése

2.1 Motorkerékpár fékekre vonatkozó GTR (ECE/TRANS/WP.29/2006/132)

Az AC.3 **egyhangúlag elfogadta** az idézett dokumentum szerinti változatban a motorkerékpár fékekre vonatkozó, No.2 számú műszaki világelőírást. A tagállamok nevében az EU képviselője szavazott.

2.2 Tehergépkocsi légszennyezés vizsgáló világciklusra (WHDC) vonatkozó GTR

Az AC.3 **egyhangúlag elfogadta** az ECE/TRANS/WP.29/2006/128 és Corr.1 szerinti változatban a WHDC világciklusra vonatkozó, GTR No.3 számú műszaki világelőírást. Ugyanakkor, USA, Kanada és EU egyetértett a hideg indítás, az átállási időtartam, a részecske szűrők stb. tekintetében „opciók” (választható kiterő változatok) bedolgozásának a kérdésében

2.3 Tehergépkocsi fedélzeti diagnosztikai berendezésre (WWH-OBD) vonatkozó GTR

Az AC.3 **egyhangúlag elfogadta** az ECE/TRANS/WP.29/2006/130 számú dokumentum szerint a WWH-OBD diagnosztikai berendezésre vonatkozó No.4. számú műszaki világelőírást.

3. Műszaki előírásoknak a műszaki világelőírás tervezetek gyűjteményébe (Compendiumba) helyezése.

A gyűjteménybe helyezésre vonatkozó kérés nem merült fel.

4. Az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása (WP.29-140-2 és Add.1)

Ezt a kérdést a jelen beszámoló A fejezetének 5.1 szakasza tárgyalja.

5. A műszaki világelőírás jelöltek (GTR) kidolgozásának előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló 15 db GTR helyzetét jellemző táblázat a jelen beszámoló 2. számú mellékletét képezi.

5.1 Világítóberendezések beépítése

A kanadai küldött szerint ebben a témában a közel jövőben nem várható egységes állásfoglalás, amire azonban továbbra is törekszenek.

5.2 Motorkerékpár fékek

Lásd a fenti 2.1 szakaszban.

5.3 Személygépkocsi fékek

Az ideiglenesen felfüggesztett informális munkacsoport a márciusi WP.29 ülés döntése után folytathatja tevékenységét.

5.4 Biztonsági üvegek

A GTR tervezet végleges szövegét a GRSG 2007.áprilisi ülése fogja véleményezni.Az USA a téma fontosságának felülvizsgálatát javasolta.

5.5 Kézivezérlők és visszajelzők megjelölése

A kanadai fél a GRSG 2007 áprilisi ülése elé terjeszti a módosított tervezetet, amely az OICA javaslatára is kitér.

5.6 Gyalogosok biztonsága

Az előírás hatálya kérdésében, amit az USA kibővítene, még nincs megegyezés. Álláspontját a GRSP 2006 decemberi ülése elé terjeszti.

5.7 Ajtó beerősítő elemek (1.számú GTR)

Az USA tájékoztatást nyújtott a a tárgyra vonatkozó USA- beli jogalkotási folyamat helyzetéről.

5.8 Fejtámaszok

Az USA jelezte, hogy a méretek meghatározása folyik. A tervezet GRSP ülése elé kerülhet. Vitatott a fej-fejtámasz 55 mm-es távolsága.(backset = lásd az.ECE/TRANS/WP.29/2006/135 és 140 dokumentumokban)

5.9 Tehergépkocsi légszennyezés vizsgáló világciklus (WHDC)

Az AC.3 elfogadta a tervezetet és azt, hogy a vizsgálati módszer beépüljön az EGB-49 előírásba. Lásd a jelen Beszámoló 2.2 szakaszát. Függetlenül maradt a következő három „opció” kérdése: átállási időtartam, hidegindítási súlyozó tényező és a részecskeszűrő anyaga.

5.10 Motorkerékpár légszennyezés vizsgáló világciklus (WMTC)

Az informális munkacsoport ottawai üléséről a következő GRPE ülésen fognak beszámolni.

5.11 Tehergépkocsi fedélzeti diagnosztika (WWH-OBD)

Az AC.3 megszavazta a vonatkozó tervezetet. Lásd a jelen beszámoló 2.3 szakaszát.

5.12 Cikluson kívüli emisszió vizsgálat (OCE)

A GTR kidolgozása folyamatban van. Lásd a WP.29-140-17 számú informális dokumentumban. Az EU alternatív vizsgálati módszer figyelembe vételére utalt..

5.13 Nem közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata.(NRMM)

Az első tervezet az AC3 2007. júniusi ülése elé kerülhet. Végleges szöveg 2007 végére várható. Lehetséges,hogy a WHDC világelőírás preambulumát a NRMM figyelembevételével ki kell egészíteni.

5.14 Hidrogén és –tüzelőanyag-cellás járművek

Az AC.3 kérte a szponzorokat (USA, Japán, Németország) hogy a GRSP Biztonsági alcsoportja (SGS) számára készítsenek naptári ütemtervet, amit a GRPE 2007 januári ülése elé terjesztenek.

5.15 Gumiabroncsok

A francia fél jelezte, hogy a GTR tervezetet a GRRF 2007 februári ülése elé fogja terjeszteni.

- 6. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.**
- 6.1 Vizsgálóbábú oldalütközésekhez**
Az USA tájékoztatást nyújtott a WorldSID bábú amerikai értékeléséről.
- 6.2 Az ütköző járművek egymáshoz illeszkedése**
Újabb információ ebben a kérdésben nem merült fel.
- 6.3 Intelligens szállítási rendszer**
Az ITS informális munkacsoport jelentést készít két évi tevékenységéről a WP.29 számára. Az eddigi eredmények nem elégségesek GTR készítéséhez.
- 6.4 Könnyű teherkocsi emisszió vizsgáló ciklus (WLTP)**
A témához szponzor országot keresnek. A GRPE előtte még más fontosabb kérdésekkel foglalkozik.
- 6.5 Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)**
Az USA jelezte, hogy 4536 kg-nál kisebb tömegű M és N járművekre készül egy ESC-re vonatkozó FMVSS No.123. számú szabvány. A WP.29-140-19 számú informális dokumentumban javasolja,ilyen tárgyú GTR kidolgozását a WP.29-140-20 számú informális 18 oldalas dokumentum alapján. Ez utóbbi az AC.3 2007 márciusi ülése elé kerül munka- dokumentum formájában.
- 7. Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozásának lehetősége (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)**
Az AC.3 úgy véli, hogy a kérdéssel azután kell majd foglalkozni, ha a gépkocsikra vonatkozó hasonló előírás kidolgozása már jelentősen előrehaladt (lásd a C. fejezet 5.5 szakaszában).
- 8. Zajokra vonatkozó GTR kidolgozása.**
Az EGB-51 előírásba beépített új mérési eljárással szerzett tapasztalatok alapján folyjon a kérdés tanulmányozása.
- 9. A GTR-ekbe változatok beiktatásának lehetősége (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)**
A Kanada által előterjesztett dokumentum meghatározza az „option”, „module” és „alternative” fogalmakat. Ezt a javaslatát Kanada visszavonta.
- 10. Az S.R.1 speciális Közös Határozat 3.számú járműkategóriája alkategóriáinak összehangolása az R.E.3 jelű Közös Határozat L kategóriájával.(WP.29-140-15)**
A titkárság az informálisból munkadokumentumot készít .Kanada szükség szerint átjavítja a No.2 és 3. jelű világelőírások szövegét.
- 11. Egyéb kérdések**
- 11.1 GTR-ek alaki követelményeinek módosítása (ECE/T/RANS/WP.29/2006/136)**
Minthogy a definíciók (súly, tömeg stb) , a dokumentumra vonatkozó javaslatokat vár az AC.3.
- 11.2 Teherkocsi fülkék utasainak védelmére vonatkozó GTR kidolgozása**
Ezt a témát az AC.3 törölte napirendjéről.

D. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** a következő **EGB előírások módosításait**: **EGB-6, 7, 11, 13, 13H, 14, 16, 17, 19, 26, 29, 32, 33,34,37, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 66, 69, 70, 78, 80, 81, 87, 88, 94, 97, 98, 101, 104, 105, 110, 121,122 és 123,számú** előírások (lásd a Beszámoló A fejezet 4.2 és a B fejezet 3 szakaszában).
2. **.Az időszakos műszaki ellenőrzésről** szóló1997 évi Bécsi egyezmény ügyében illetékes AC.4 Adminisztratív Bizottság ezúttal nem tartott ülést.
3. **Ha Genfen kívül rendeznek hivatalos ülést** , úgy a vendéglátó ország és az ENSz közt, a tervezett időpont előtt 13 héttel **meg kell kötni a HCA** (Host Country Agreement) **szerződést** .
4. **Függőben maradt az EGB-36, 52 és 107 számú autóbusz előírások** módosításainak elfogadása.

Budapest 2006. november 29-án

Deák János

a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

GTR-ek helyzetét tükröző táblázat
2007évi naptári ülésrend

A beszámolót összeállította:

Szabó Sándor a KTI-EKK munkatársa