

Közlekedéstudományi Intézet Kht.  
 EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű  
 Műszaki Koordinációs Központ  
**E.K.K.**

## B E S Z Á M O L Ó

Az ENSz keretében működő  
**„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű- Világforum”**  
 2007.március 13-16. között Genfben megtartott

### 141. ülészakáról

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 Világforum 141. üléséről
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „Jóváhagyási Egyezmény” AC.1 jelű Adminisztratív Bizottságának 2007.március 14-i **35. üléséről**.
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „Világegyezmény” AC.3 jelű Végrehajtó bizottságának 2007. március 15-i **19. üléséről**.

Az **D** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

**A Közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló** ülészakról szóló jelen beszámolót a KTI- EKK központja terjeszti elő.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 141. ülészakát előkészítő tizedik, hazai tájékoztató és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2007. február 13-án** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 141. ülészakán a következő **31 ország kormánya képviseltette magát**: Anglia, Ausztrália, Belgium, Bulgária, Csehország, Délafrika, Finnország, Franciaország, Hollandia, India, Japán, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Lettország, Luxemburg, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Törökország, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (EU), Nemzetközi Energiaügynökség (IEA), Európai Folyékonygáz Szövetség (AEGPL), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (ISO), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (OICA), Motorkerékpárgyártók Nemzetközi Szövetsége (IMMA), a Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (CLEPA)<sup>1.)</sup>, Európai Motorkerékpár-egyesületek Szövetsége (FEMA), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (GTB), Nemzetközi Fogyasztóvédelem (CI), az Emissziót Katalizátorral Szabályozók Szövetsége (AECC/CEFIC), az Autó és a Társadalom alapítvány (FIA alapítvány), Nemzetközi Közúti Szállítási Unió (IRU), és az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (ETRTO).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője is

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

## A. A WP.29 Világforum 141. ülészaka

### Megnyitó

**Capel Ferrer** úr az ENSz-EGB Szállítási Főosztályának igazgatója bejelentette, hogy a **hatvan éves ENSz –EGB** április 25-27 közt tartja meg ünnepi ülését és az ENSz-EGB- Közlekedési főosztály (Transport Division) a Világ Egészségügyi Szervezettel (WHO) együtt ugyanakkor rendezi meg az első **globális közlekedésbiztonsági hetet**.

Megemlítette a Belső Szállítási Bizottság (ITC) határozatát a WP.29 Világforum 2008-2009-re előirányzott tevékenységéről, valamint egy, a **belső szállítás biztonságával** foglalkozó (Inland Transport Security) „ad-hoc” **munkacsoport létrehozásáról**.

Bejelentette, hogy Montenegró csatlakozott az 1958 évi, Ukrajna az 1997. évi és Moldova az 1998. évi Egyezményhez.

Sürgette a gyalogosok védelmére vonatkozó világ-előírás (GTR) elkészítését.

**Kérte az EU-t** hogy kezdeményezze a kívánsága szerint 2007. július 4-én hatályba lépéssel módosított **1997. évi Egyezményhez történő csatlakozását**.

Közölte, hogy az Intelligens Szállítási Rendszerek (ITS) tárgyában 2008. július 4-6. közt Európai Kongresszust rendeznek Genfben, amihez a WP.29 közreműködésére is számítanak.

Hangsúlyozta a közlekedés által okozott és a globális felmelegedésben jelentős szerepet játszó és **CO2 emisszió** új technológiák, alternatív tüzelőanyagok és szállítási módok alkalmazása révén történő **csökkentésének fontosságát** .

### 1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum a jelen beszámolóban részletezett kisebb módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1057 számú napirendet.<sup>2,)</sup>

#### 1.1 Új napirendi pontok:

- 11.6 EGB.13 fék előírás hozzá igazítása a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó (ADR) előíráshoz.
- 11.7 Jelentés folyékony tüzelőanyagokra vonatkozó előírások összehangolásával foglalkozó ISO kerekasztalról.

#### 1.2 Elnapolt napirendi pontok:

- 4.2.31 Az EGB-48 világítás-beépítési előírás módosítása

Az elnapolásra azért került sor, mert az EU még nem alakította ki vonatkozó állásfoglalását.

### 2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

- 2.1 **Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2007 március 12-én megtartott 93. üléséről.**

- a WP.29 az elfogadandó új előírások és előírás módosítások számával (90 darab) kívánja jellemezni 2008-2009 évekre előirányzott tevékenységét. A titkárság ilyen értelmű előterjesztés tervezetét nyújt be a WP.29 júniusi ülése elé.
  - Az AC.2 úgy döntött, hogy ezúttal **ne ülésezzen az 1997. évi Bécsi időszakos vizsgálati egyezményt gondozó AC.4 Adminisztratív Bizottság.**
  - A WP.29 2007. június 26-29 közti **142. ülésének napirendjén** 11+1 db előírás-módosítás elfogadása szerepel.
  - Az IMMA az EGB előírások szerkezetének olyan módosítását javasolja, mely szerint könnyebbé válna az EGB előírások világ-előírássá (GTR-ré) minősítése. A kérdés vitáját júniusban folytatják.

## 2.2 A WP.29 munkaterve.

A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett TRANS/WP.29/2007/1 számú munkatervet..

## 2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

Az ITS témát művelő informális munkacsoport két éves működéséről készült ECE/TRANS/WP.29/2007/23 számú jelentést -a WP.29-141-8 számú informális dokumentumban foglaltak szerint módosítva - WP.29 elfogadta. Ennek alapján a titkárság végleges dokumentumot készít belőle. Az informális munkacsoport évente egyszer fog ülésezni a WP.29 ülészak keretében. Működjenek együtt a 2008. június 4-6. között Genfben tartandó Európai Kongresszus rendezőivel.

## 2.4 A belső Szállítási Bizottság (ITC) 69.ülésén elhangzottakból fakadó teendők

A jelen beszámoló fenti 2.1 szakasza első bekezdésének megfelelően a WP.29 Világforum 2008-2009 közötti időre tervezett tevékenységének értékelésére javaslat készül.

## 2.5 Az NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) vezetőjének észrevételei a járműbiztonság világviszonylatú növelésének szükségessége vonatkozásában.

Az NHTSA vezetőjének (Nikole R. Nason asszonynak) a W.29-140 ülésén elhangzott, tárgyra vonatkozó előadását a ECE/TRANS/WP.29/2010/22 számú dokumentum tartalmazza. Sürgette az elektronikus menetstabilizáló rendszerekre (ESC) vonatkozó világ-előírás létrehozását a max. 2500 kg össztömegű könnyű járművekre, mert az USA tapasztalatai szerint ez a rendszer a biztonsági öv után a leghatékonyabb a balesetek és a balesetek sérülések megelőzését tekintve, különösképpen a stabilitásvesztésből adódó ún. egyjárműves balesetek tekintetében.

## 3. A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

### 3.1 GRB zaj szakértői munkacsoport 2006. szeptember 4-6. között Genfben megtartott 44. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRB/42 számú írásbeli jelentést WP.29 elfogadta.

**3.2 GRRF fék** szakértői munkacsoport 2006. szeptember 18-22. között Genfben megtartott 60. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRRF/60 számú jelentést WP.29 elfogadta.

**3.3 A GRGS általános biztonság** szakértői munkacsoport 2006. október 17-20. között Genfben megtartott 91. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSG/70 számú jelentést WP.29 elfogadta.

### 3.4 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolóí

**3.4.1 GRSP passzív biztonság** szakértő munkacsoport 2006.XII.12-15 közt Genfben megtartott 40.üléséről Mrs.J.Abraham (Mr.Mouchahoir helyett) nyújtott szóbeli tájékoztatást. Részleteiben lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/40 számú jelentést és Bády László úr magyar jelentését.

- a **gyalogos biztonságra** vonatkozóan készülő - **GTR** hatályát kiterjesztik a >2,5 to feletti járművekre és hozzá igazítják az EU direktívához.
- javasolta,hogy az AC3 az **ütköző járművek egymáshoz illeszkedése** témáját tartsa a GRSP napirendjén.
- a GRSP új elnökévé 2007 évre Ms.S.Meyerson /USA) asszonyt választották meg.

**3.4.2 GRPE légszennyezési** szakértői munkacsoport 2007.január 9-12 közt Genfben megtartott 53.üléséről B.Gauvin elnök úr nyújtott szóbeli tájékoztatást. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/53 számú jelentést és Pollák Iván úr magyar jelentését..

- A nagy teherkocsik **légszennyezésére** vonatkozó 4. **GTR-kidolgozásakor** figyelembe vették a CEMT (Európai Közlekedési Miniszterek Tanácsa) NOx csökkentést szorgalmazó törekvését. A GRPE ezt kiterjesztené a könnyű teherkocsikra, ha a kis motorokra vonatkozó GTR művelését szponzoráló állam jelentkezne és a szerződő felek ezt támogatnák.
- a WP.29 az **áramütésre** vonatkozó módosítási igény kapcsán megállapította, hogy az **elektromos hajtású járművekre** vonatkozó EGB-100 előírás a GRPE illetékességi körébe tartozik. Az EGB-67 és EGB-110 számú gázüzemi előírások tekintetében az illetékes munkacsoportot a WP.29 következő ülése fogja kijelölni (lásd az AEGPL folyékonygáz szervezet WP.29-141-13 számú informális dokumentumát is).

**3.4.3 GRRF fék** szakértői munkacsoport 2007.február 5-9. között Genfben megtartott 61.üléséről Yarnold elnök úr helyett Fendick úr nyújtott szóbeli tájékoztatást. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRRF/61 számú jelentést és Brett Gábor magyar jelentését.

- a **gumiabroncs tüzek megelőzése** érdekében a veszélyes anyagok szállításában (ADR) illetékes WP.15 munkacsoport megkeresésére a GRRF, gondos karbantartást, a gumiabroncsok lapos-futását jelző (RFWS= Run-Flat Warning System) és a nyomáscsökkenésüket figyelő (TPMS= Tyre Pressure Monitoring System) rendszer alkalmazását javasolta.
- az időszakos használatú tartalék kerékre vonatkozó **EGB-64 előírást kiegészítették lapos-futásra** vonatkozó résszel. Az ETRTO ezt módosító javaslatát a WP.29 júniusi ülése elé terjeszti.

- A WP.29 hozzájárult ahhoz ,hogy a GRRF keretében informális munkacsoport alakuljon a TPMS nyomásfigyelő rendszerrel kapcsolatos követelmények kidolgozására.
- GRRF üdvözölte az USA azon kezdeményezését, hogy személygépkocsikra, készüljön az **elektronikus menetstabilizáló rendszerekre** (ESC =Elektronic Stability Control) vonatkozó GTR. Erre a célra infomális munkacsoportot fognak létrehozni. A teherkocsik ESC rendszerének követelményei az EGB-13 számú előírásba kerülhetnek.

**3.4.4 GRB zaj** szakértői munkacsoport 2007.február 20-22 közt Genfben megtartott 45.üléséről Meyer elnök úr helyett Albus úr nyújtott szóbeli tájékoztatást . A részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRB/43 számú jelentésben és Hajdú Sándor magyar jelentésében.

- az **EGB\_51** számú zaj előírásban foglalt mérési módszerváltozással kapcsolatos összehasonlító adatgyűjtés több hónapot késik a vonatkozó EU direktíva késedelmes kibocsátása miatt. Az adatokhoz csak a szerződő felek férhetnek hozzá.

## 4. Az 1958. évi Genfi Jóváhagyási Egyezmény

### 4.1 Az Egyezmény és a hozzá csatolt előírások helyzete

A titkárság elkészítette az **egyezményhez csatlakozott 47 állam** (legutóbb **Montenegro csatlakozott**) jóváhagyó hatóságaira, vizsgáló állomásaira és az előírásokhoz csatlakozásuk időpontjára, valamint az egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/ TRANS/WP.29/343/Rev.15 számú dokumentumot, mely a 2007. február 19-ig terjedő változásokat tartalmazza. Az ezt követő változásokról a titkárság kiegészítő dokumentumot készít.

### 4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB-13** számú, **fék** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2007/számú, 263 oldalas és a WP.29-141-07 számú informális dokumentumokban foglalt módosítása az **M2, M3, N és O kategóriákra korlátozza az előírás hatályát.**(beleértve az EX/III jelű ADR járműveket is). Ezt a módosítást, a WP.29, mint a 10 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 4. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.** A titkárság megjegyezte, hogy a 10 számú módosításokhoz fűzött 3 számú kiegészítés bennfoglaltatik az előírás 6 számú felülvizsgálat (Rev.3)változatában.
- 4.2.2 EGB-13H** számú, összehangolt (harmonizált) **fék** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2007/3 számú dokumentumban foglalt 4 oldalas, az előírás hatályát M1 és N1 kategóriára korlátozó és kopásvizsgálatokat, előíró módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 5. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB-18** számú, **jogtalan használatra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/9 számú dokumentumban foglalt 6 soros , az előírás hatályából azM1 és N1 kategóriát kizáró de az EGB-116 első részével azonos módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.4 EGB- 30** számú, személykocsi **gumiabroncsokra** vonatkozó előírás ECR/TRANS/WP.29/2007/4 számú dokumentumban foglalt két oldalas, a **kerékpántok megjelölését** érintő módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 15 kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB-36** számú, **nagy autóbuszokra (>22 fő)** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/98 számú dokumentumban foglalt féloldal, **az előírást 2008.április 1-el megszüntető**, módosítását (lásd a WP.29-141-16 számú informális EU dokumentumban), a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 12. számú kiegészítést - az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB- 43** számú, **biztonsági üvegekre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/10 számú dokumentumokban foglalt másfél oldalas, az **A és B látómezőket, érintő** módosítását, mint az eredeti előíráshoz fűzött 10. kiegészítést, a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB- 46** számú, **viszapillantótükör** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/101 számú munkadokumentumban, valamint a WP.29-141-03 számú informális dokumentumokban foglalt három oldalas, az előírás hatályát az **L, M, N, kategóriákra kiterjesztő és széles sávú (IV. kat.) továbbá közéleti V. kat.) tükröket** bevezető módosítását, a W.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-46** számú, **viszapillantótükör** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/11 számú dokumentumban foglalt fél oldalas szövegpontosító módosítását, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2 számú kiegészítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB-48** számú, **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/15 és /20 számú dokumentumokban foglalt 6 oldalas, a **nappali lámpákra** vonatkozó módosítás **megtárgyalását** az EU kezdeményezésére **elnapolták** (lásd a jelen beszámoló 1.2 szakaszában).
- 4.2.10 EGB-52** számú, **kis autóbuszokra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/12 számú dokumentumban foglalt fél oldalas – az **előírást 2008.április 1-én megszüntető** módosítását (lásd a WP.29-141-17 számú informális EU dokumentumban), a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 9 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB-66** számú, **autóbusz tetőszilárdságára** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/12 számú dokumentumban foglalt egy soros **szöveg pontosítását**, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2 számú helyesbítést, a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB-73** számú, az **oldalról aláesés védelmére** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/13 számú munka-dokumentumban és a WP.29-141-04 számú informális dokumentumban foglalt kétoldal, az előírás hatályát N2, N3, O3 és O4 kategóriákra megállapító módosítását, mint az eredeti előíráshoz fűzött 1. számú kiegészítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB-90** számú, **fékborításokra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/5 számú dokumentumban foglalt 5 oldalas, **bekoptatási eljárásra** vonatkozó módosítását, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 9 számú kiegészítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.14 EGB-106** számú, (mezőgazdasági) **gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/6 számú munka-dokumentumban és a WP.29-141-06 számú informális dokumentumban foglalt egy oldalas, a **vizsgálódob átmérőjére** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 5 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB-107** számú, M2 és M3 kategóriájú **valamennyi autóbusszra vonatkozó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/26 és /107 számú munka-dokumentumokban ,valamint a WP.29-141-05 és 06 számú informális dokumentumban foglalt 36 oldalas módosítását, **2008.április 1-i hatálybalépéssel**, a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.16 EGB-109** számú, **futózott teher gumiabroncsok** tárgyú előírásnak az ECE/TRANS/WP.29/2006/7 és /Corr.1 számú dokumentumokban foglalt, egy oldalas, az **átmérő tűrésére** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 4 számú kiegészítést az AC.1-nek **elfogadásra ajánlja.**
- 4.2.17 EGB-117** számú, a **gördülési zajra** vonatkozó előírásnak az ECE/TRANS/WP.29/2007/8 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas **szöveg helyesbítő** módosítását, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1 számú helyesbítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 EGB-121** számú, **megjelölő szimbólumok** tárgyú előírásnak az ECE/TRANS/WP.29/2007/14 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **nyomáscsökkenés jelzőre** vonatkozó módosítását, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 1 számú kiegészítést a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.19 EGB- 44** számú, **gyermekvédő eszközökre** vonatkozó előírásnak az ECE/TRANS/WP.29/2007/21 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, az ülés **kategóriákat, pontosító** módosítását, a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 4 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

### 4.3 Új előírások tervezetei

#### 4.3.1 Vezető látómezeje

A WP.29 a TRANS/WP.29/2005/82 számú dokumentumban foglalt, 34 oldalas új **előírás megszavazását javasolja az AC1-nek.** Az ECE/TRANS/WP.29/2006/30 számú dokumentum tartalmát nem javasolták szavazásra bocsátani.

#### 4.3.2 Elmozduló csomagok, okozta sérülések elleni védelem

A WP.29 az ECE/ TRANS/WP.29/2006/88 számú dokumentumban foglalt, 17 oldalas új előírás megszavazását kisebb módosításokkal az **AC.1-nek megszavazásra ajánlja.**

## 5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

### 5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **14 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** (lásd a WP.29-141-01 számú informális dokumentumban is) a jelen Beszámoló mellékletét képezi.

A titkárság által összeállított ECE/TRANS/WP.29/2007/16 számú dokumentum tartalmazza a **jelenleg 5 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását**, a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó (bejelentéseket) notifikációkat, továbbá a **GTR**

**jelöltek gyűjteményét**, melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.

Az elfogadott GTR-eknek a nemzeti jogrendbe beillesztésére vonatkozó bejelentések (notifikációk) határidői a következők: GTR-No.1 : 2007.01.17; GTR-No.2: először, 2006.08.21; és másodsor: 2007.08.21; GTR-No.3, 4 és 5: 2008.01.18. (A beszámoló készítőjének megjegyzése: még nem tisztázott, hogy az EU tagállamok hogyan teljesítsék notifikációs kötelezettségüket -minthogy nevükben az EU szavaz-).

#### **5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek jóváhagyása.\***

**5.3** A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások.\*

**5.4** Az 1998 évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.\*

**5.5A** GTR-ek alaki kidolgozásának tervezete (ECE/TRANS/WP.29/2006/136)\*

**5.6** Motorkerékpár megjelölő szimbólumokra vonatkozó GTR (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)\*

\*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5, és 5.6 napirendi pontokat az AC.3 Végrehajtóbizottság tárgyalja meg.** (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

**6. A GTR-ek keretében alkalmazandó megjelölések és ezek viszonya az EGB és más előírásrendszerekben alkalmazott jelölésekhez, valamint az ilyen megjelölések jogi kihatása típusjóváahagyási, vagy öntanúsítási rendszerek esetében.**

A WP.29- a következő, 2007.júniusi ülésén fogja az EU előterjesztése alapján ezt a témát megvitatni.

**7. Nemzeti/ regionális jogalkotási eljárások és a már elfogadott Műszaki Világelőírások (GTR) beiktatási módszere a szerződő felek nemzeti jogrendjébe.**

Ausztrália, Európai Unió, Japán , Kanada ,USA ,Orosz Föderáció; Dél-Afrika után a Koreai Köztársaság) nyújtott tájékoztatást a hazai körülményekről. (WP.29-141-11). India jelezte, hogy júniusban nyújt hasonló tájékoztatást.

**8. Az 1997 évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény**

Az egyezmény jelenlegi helyzetét a WP.29-141-02 számú informális dokumentum tükrözi.

Az egyezmény azon **módosítása**, mely az EU csatlakozását hivatott lehetővé tenni, **2007. július 4-án lép hatályba.**

A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4 Adminisztratív Bizottság a jelen ülés alatt nem tart ülést.**

**9. Az S.R.1** jelű speciális Közös Határozatban használt **3. jelű járműkategória** alkategóriáinak **hozzáigazítása az R.E.3** jelű Közös Határozatban alkalmazott **L** kategória meghatározásaihoz.

Ezt a kérdést az ECE/TRANS/WP.29/2007/18 számú dokumentum alapján az **AC.3** Végrehajtó Bizottság tárgyalta meg (lásd a jelen Beszámoló C Fejezetében).

**10. Kerekasztal rendezése tüzelőanyag szabványok kidolgozása tárgyában**

WP.29 kérte OICA-t, készítse a GRPE 2007.júniusi ülésére program tervezetet, melyet a WP.29 júniusi ülése fog megvitatni. A kerekasztal megbeszélést célszerű volna a WP.29 2007 novemberi ülése keretében megtartani.

## 11. Egyéb kérdések

### 11.1 A típusjóváhagyásra és a gyártás egyöntetőségének ellenőrzésére vonatkozó szabványok érvényre juttatása.(TRANS/WP.29/2002/28)

A WP.29 úgy döntött,hogy ezt a kérdés a 11.1.2 napirendi pont keretében tárgyalja meg.

#### 11.1.1 Szabványok és előírások kidolgozására vonatkozó szabályzatok és ajánlások.

Ezzel a kérdéssel kapcsolatosan újabb információ nem merült fel.

#### 11.1.2 Szövegértelmezési kérdések megoldása (; továbbá a WP.29-141-10, 14 és 26 számú informális dokumentumok).

A WP.29 Világforum az **előírások szövegértelmezésére és a műszaki szolgálatokkal szemben támasztandó követelményekre vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2006/72/Rev.2** számú dokumentumot, az EU és Japán által készített **WP.29-141-26** számú informális -16 oldalas- dokumentumban foglaltak szerint **fogadta el**. Az OICA WP.29-141-9 számú informális dokumentumában foglaltak vitáját a júniusi ülésre halasztották.

#### 11.1.3 Visszahívási rendszerek,melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

Ezzel a kérdéssel kapcsolatosan újabb információk nem merültek fel.

### 11.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis.

A német fél a WP.29-141-24 informális dokumentum alapján előadást tartott az **ETAES** (European Type Approval Exchange System) rendszerről . A WP.29 keresi az 1958 évi Egyezmény keretében készülő **DETA = elektronikus típusjóváhagyási adatbázis** és az ismertetett **ETAES rendszer összehangolásának lehetőségét**.

### 11.3 Nemzetközi Konferencia (EFV) környezetbarát gépjárművek tárgyában.

WP.29 tudomásul vette, hogy a konferencia 2007.november 19-20. között **Drezdában** kerül megrendezésre.(lásd a WP.29-141-15 számú informális dokumentumot). A WP.29-et B.Gauvin úr fogja képviselni. Egyes képviselők a kiterjedt témaválaszték helyett, a CO2 emisszió csökkentésére javasoltak összpontosítani. Az orosz fél a gumibroncsok légszennyezésre gyakorolt hatására hívta fel a figyelmet.

### 11.4 Szeminárium a közúti Nemzetközi fuvarozásban (TIR) résztvevők jóváhagyási bizonyítványa tárgyában.

A rendezés időpontja 2007. júniusról szeptemberre módosul. Részletesebb információ a közúti vámkérdésekkel foglalkozó WP. 30 munkacsoport honlapján található:

<http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html>.

### 11.5 Az 1958 évi Egyezményhez csatolt előírások alapján alkalmazott megjelölések

A megjelölésekkel kapcsolatban az OICA által beterjesztett ECE/TRANS/WP.29/2007/19 számú dokumentum szerinti javaslatot, a WP.29 következő ülése fogja megvitatni.

**11.6 Az EGB-13 fék előírás összehangolása az ADR- rel (veszélyes áruk szállítására vonatkozó Egyezmény)**

A WP.29-141-07 számú informális dokumentum alapján készülő munkadokumentumot a következő WP.29 ülés fogja megvitatni.

**11.7 Folyékony tüzelőanyagokra vonatkozó előírások, szabványok megjelölések összehangolását célzó ISO kerekasztal.**

Az ISO képviselője a 2007 januárjában megtartott kerekasztalról a WP.29-141-12 számú informális dokumentum szerint tartott beszámolót.

**12. A jegyzőkönyv elfogadása.**

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/2007/CRP.1 számú jegyzőkönyv tervezetet és mellékleteit.

## **B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 35. ülése**

2007. március 14-én

### **1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása**

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 47 tagja közül 38 jelenlévő képviselő jelenlétében határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság.

### **2. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása**

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.1-től 4.2.19-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság, az **EGB-13, 13H, 18, 30, 36, 43, 44, 46, 52, 66, 73, 90, 97, 98, 106, 107, 109, 117 és 121 számú előírások módosításainak elfogadását egyhangúlag megszavazta.** Ennek alapján az ENSz főtitkárának ajánlja ezen módosítások jóváhagyását és kihirdetését. **A felsorolt előírások módosításait, az EGB-36 és 52 számú előírások kivételével** (melyeket az EU nem fogadott el) **az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama, - így Magyarország nevében is -megszavazta.** A magyar fél által korábban elfogadott EGB-36 és 52 számú autóbusz előírások 2008 évi megszűnését (lásd a beszámoló 4.2.5 és 4.2.10 szakaszaiban), az összevont EGB-107 autóbusz előírásra tekintettel a magyar fél megszavazta.

### **3. Új előírások tervezeteinek megszavazása**

A beszámoló **A** fejezete 4.3.1, és 4.3.2 pontjaiban szereplő, a vezető **látómezejére** (lásd a Beszámoló **A** fejezete 4.3.1 szakaszában az ECE/TRANS/WP.29/2006/30 számú dokumentumra vonatkozó fenntartást), illetőleg az elmozduló **csomagok elleni védelemre** vonatkozó **új EGB előírások elfogadását a felek egyhangúlag megszavazták .**

## **C. Az 1998 évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtóbizottságának 19. ülése**

**2007. március 14 és 15-én**

### **1. Az AC.3 Végrehajtóbizottság megalakítása és 2007 évre a tisztségviselők megválasztása.**

Az Egyezményhez csatlakozott 29 állam közül, 21 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

A Végrehajtóbizottság 2007 évre elnökül J.Abraham asszonyt (USA), míg alelnökül I.Yarnold (GB), és K.Wani ( J) urakat választotta meg.

### **2. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.**

AC.3 megállapította, hogy ilyen tervezeteket nem terjesztettek elő szavazásra.

### **3. A műszaki világelőírás- jelöltek gyűjteményébe (Compendium) szánt műszaki előírások értékelése.**

A GTR jelöltek gyűjteményébe felvételre nem terjesztettek elő kérelmet.

### **4 Az Egyezmény 7.1 szakaszának érvényre juttatása.**

Az Egyezménynek -az elfogadott GTR-ek nemzeti jogrendbe iktatásáról rendelkező- 7.1 szakasza szerint kötelező bejelentések kérdését, a jelen beszámoló A fejezetének 5.1 szakasza tárgyalja.

### **5 Műszaki világelőírás jelöltek (GTR) értékelése**

A kidolgozás alatt álló 14 db GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló 1. számú mellékletét képezi.

#### **5.1 Személygépkocsi fékek**

A témát művelő informális munkacsoport működését ideiglenesen felfüggesztették. A személygépkocsi fékek kérdése, mint nem kiemelt prioritású téma azonban a GRRF napirendjén marad . A WP.29-141-18 számú informális dokumentum szerint az angol és a japán fél, mint társ-szponzorok 2008.márciusára kérik az AC.3 vonatkozó állásfoglalását.

#### **5.2 Biztonsági üvegek**

A GTR tervezet szövegét a GRSG munkacsoport 2007. áprilisi ülése fogja véleményezni. Az informális munkacsoport jelentése a WP.29 júniusi ülésére várható. A WP.29 által tárgyalt megjelölés kérdésének rendezése nem késleltetheti a GTR elkészítését. Az USA a téma fontosságának felülvizsgálatát javasolta.

### 5.3 Kézi-vezérlők és visszajelzők megjelölése

A kanadai fél a GRSG 2007 áprilisi ülése elé terjeszti a módosított tervezetet.

### 5.4 Gyalogosok biztonsága

Az USA az előírás hatályának 4500 kg fölé kiterjesztését, a WP.29-141-25 informális dokumentumban foglalt előadásával támasztotta alá. Az AC.3 a GRSP májusi ülésétől erre vonatkozó kompromisszumos javaslatot vár annak érdekében, hogy ezt a GTR-t a 2007 novemberi ülése során beiktathassák a műszaki világelőírások gyűjteményébe. A lábszár- alakot úgy vizsgáló („**impactor**”) szerkezet fejlesztési eredményeit a japán fél a GRSP 2007 novemberi ülése elé fogja terjeszteni.

### 5.5 Ajtózárok és beerősítő elemek (1.számú GTR)

Az 1.számú GTR-t az USA beépítette az FMVSS -206 számú szabványába (Federal Motor Vehicle Safety Standard). Ezt követően az USA a WP.29-141-21 számú informális 8 oldalas dokumentumában módosító javaslatot készített, melyet AC.3, illetőleg a GRSP fog véleményezni.

### 5.6 Fejtámaszok

Az USA a WP.29-141-23 ban foglalt 12 db dia alapján megtartott előadásában foglalkozott a vitatott a fej-fejtámasz távolság („backset”) kérdésével. Sürgette GRSP-t hogy az AC.3 júniusi ülése megszavazhassa a kompromisszumon alapuló GTR szövegét és így, novemberi ülésén, az ezt az új GTR-t beiktathassa a műszaki világelőírások gyűjteményébe. OICA emlékeztetett arra, hogy a „backset” mérési módszere még nincs megoldva.

### 5.7 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklus (WHDC)

A műszaki világelőírások (GTR) gyűjteményébe 4. számon beiktatott tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklusban még nem rendezett hidegindítás, átállási időtartam, részecskeszűrők, stb. kérdéseiben egyes szerződő felek által igényelt „opciók” (választható kiterő változatok) bedolgozását célzó **módosító javaslatot**, a témát szponzoráló EU terjeszthet az AC.3 júniusi ülés elé.

### 5.8 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló világciklus (WMTC)

A már beiktatott 2. számú GTR továbbfejlesztése főleg India és Kína szempontjainak figyelembe vételére irányul. A német fél jelezte, hogy a módosítást az AC.3 júniusi ülése elé terjeszti.

### 5.9 Tehergépkocsik fedélzeti diagnosztikai berendezése (WWH-OBD)

A már beiktatott 5. számú GTR módosításának kérdését AC.3 levette napirendjéről, mindaddig, amíg a szponzor nem terjeszt elő ilyen irányú megkeresést.

### 5.10 Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE)

Az USA képviselője jelezte, hogy a GTR-t kidolgozó informális munkacsoport legközelebb Japánban ülésezik 2007 áprilisában.

### 5.11 Nem közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata. (NRMM)

Az EU képviselője jelezte, hogy a GTR első tervezete az AC3 2007. júniusi ülése elé kerülhet. A GRPE szerint 2008 elejére készülhet el a végső változat.

### 5.12 Hidrogén és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV)

A témát szponzoráló USA, Japán és Németország, a WP.29-141-19 számú informális dokumentumban, a 2010-ig befejezendő kidolgozási tevékenységre munkatervet készített. A német fél átdolgozása után ezt, az AC.3 júniusi ülése fogja megvitatni. A kidolgozásba bekapcsolódnak a GRPE és GRSP albizottságai is.

### 5.13 Gumiabroncsok

A francia fél ismertette a GTR tervezet kidolgozása érdekében a GRRF albizottsága által eddig végzett munka eredményeit. GRSG felvetette egy új nagy sebességű vizsgálati módszer, vagy az EGB-30, illetőleg az FMVSS 139 számú előírások szerinti megfogalmazás lehetőségét. Ebben a kérdésben majd az AC.3 júniusi ülése foglal állást.

### 5.14 Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)

USA képviselője a WP.29-141-22 számú informális dokumentum tartalmát ismertető előadást tartott. Az AC.3 elfogadta a téma indoklását tartalmazó ECE/TRANS/WP.29/2007/17 számú USA dokumentumot és a **GTR kidolgozásának azonnali megkezdését** határozta el. Erre a feladatra, USA elnökleve mellett, a GRRF keretében informális munkacsoport alakul.

## 6. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.

### 6.1 Vizsgálóbábú oldalütközés vizsgálatához

GRSP beszámolt eddigi munkájáról. AC.3 júniusban további információkat vár.

### 6.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése

A 2007. júniusában, Lyonban megrendezésre kerülő ESV (Biztonságos Gépjármű tárgyú) konferenciától az AC.3 bizottság, a témára vonatkozó kutatási eredményekre számít. Úgy döntött, hogy a **GRSP munkacsoport napirendjére újra fel kell venni** ezt a témát.

### 6.3 Intelligens szállítási rendszer

Az ITS informális munkacsoport jelentést készített kétévi tevékenységéről a WP.29 számára. Részletesebben lásd a jelen beszámoló A fejezete 2.3 szakaszában.

### 6.4 Könnyű teherkocsi emisszió vizsgálati világciklus (WLTP)

A téma szponzorálását Japán esetleg vállalná. Miután GRPE befejezte a 4. és 5. számú GTR-ek kidolgozását, 2008 januárban hozzákezdhetne a WLTP témájú GTR kidolgozásához azon program alapján, melyet az AC.3 2007 novemberi ülése pontosítana.

### 6.5 Világító és fényjelző berendezések beépítése (TRANS/WP.29/AC.3/15 és TRANS/WP.29/2005/20)

Ebben a témában újabb információ nem érkezett.

### 6.6 Zaj emisszió

Ezt a témát az AC.3 véleménycsereként műveli.

7. **Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők elhelyezésére és megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozásának lehetősége** (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)  
Az AC.3 úgy véli, hogy a kérdéssel azután kell majd foglalkozni, ha a gépkocsikra vonatkozó hasonló előírás kidolgozása már jelentősen előrehaladt (lásd a jelen beszámoló C. fejezetének 2.5.3 szakaszát).India jelezte közreműködési szándékát.
8. **Az S.R.1 jelű Speciális Közös Határozat 3.számú járműkategóriája alkategóriáinak összehangolása az R.E.3 jelű Közös Határozat L kategóriájával.**  
Az AC.3 elfogadta az S.R.1 határozatnak az ECE/TRANS/WP.29/2007/18 számú GB és IMMA által készített dokumentum szerinti **módosítását**. Ennek megfelelően módosítani kell a 2. és 3. számú GTR –ek szövegét.
9. **GTR-ek külalakjára vonatkozó tervezet** (ECE/TRANS/WP.29/2006/136)  
AC.3 változtatás nélkül elfogadta a javaslatot.
10. **Egyéb kérdések**  
Egyéb kérdések nem merültek fel.

## D. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** a következő **EGB előírások módosításait**: EGB-13, 13H, 18, 30, 43, 44, 46, 66, 73, 90, 106, 107, 109, 117, és 121 **számú** előírások (lásd a Beszámoló A fejezet 4.2 és a B fejezet 2. szakaszában). Ezen kívül a magyar fél megszavazta az EU által el nem fogadott, de a magyar fél által már az EU-hoz csatlakozás előtt elfogadott EGB-36 és 52 számú előírások módosításait is. (lásd a jelen Beszámoló B fejezete 2. szakaszát).
2. Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta az alábbi két új EGB-előírás elfogadását** (lásd a jelen beszámoló B fejezetének 3. szakaszát)
  - **Vezető látómezeje**
  - **Elmozduló csomagok elleni védelem**
3. **Az időszakos műszaki ellenőrzésről** szóló 1997. évi Bécsi egyezmény ügyében illetékes AC.4 Adminisztratív Bizottság ezúttal nem tartott ülést.
4. **Az EGB-36 és 52 számú autóbusz előírások 2008. április 1-jén megszűnnek.** Helyettük a kibővített és most elfogadott módon módosított EGB-107 előírást kell alkalmazni.

Budapest 2007. március 28-án

Deák János

a KTI-EKK vezetője

### Mellékelve:

GTR-ek helyzetét tükröző táblázat

A beszámolót összeállította:

Szabó Sándor a KTI-EKK munkatársa



