

**Közlekedéstudományi Intézet Kht.  
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű  
Műszaki Koordinációs Központ  
E.K.K.**

## **B E S Z Á M O L Ó**

Az ENSz keretében működő  
**„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”**  
2007. június 26.-29. között Genfben megtartott

### **142. ülészakáról**

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 142. üléséről**
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának 2007.június 27-i **36. üléséről**.
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó bizottságának 2007. június 27-28-i **20. üléséről**.

Az **D** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

**A Közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló** ülészakáról szóló jelen beszámolót a Közlekedéstudományi Intézetben működő EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű Műszaki koordinációs Központ (EKK) terjeszti elő.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 142. ülészakát előkészítő tizenegyedik, hazai tájékoztató és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2007. június 6-án** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 142. ülészakán a következő **36 ország kormánya képviseltette magát**: Anglia, Ausztrália, Belgium, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Fülöp-szigetek, Franciaország, Hollandia, India, Indonézia, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Németország, Norvégia, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Thaiföld, Törökország, Új-Zéland, Ukrajna, USA és Vietnam.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (EU), Nemzetközi Energia-ügynökség (IEA), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (ISO), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (OICA), Motorkerékpárgyártók Nemzetközi Szövetsége (IMMA), a Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (CLEPA)<sup>1.)</sup>, Európai Motorkerékpár-egyesületek Szövetsége (FEMA), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (GTB), Nemzetközi Fogyasztóvédelem (CI), az Emissziót Katalizátorral Szabályozók Társasága (AECC/CEFIC), az Autó és a Társadalom alapítvány (FIA alapítvány), Nemzetközi Közúti Szövetség (IRF), és az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (ETRTO).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője is

## **A. A WP.29 Világforum 142. ülészaka**

### **Megnyitó**

**Capel Ferrer** úr - aki 1991 óta az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója -F beszámolt a **hatvan éves ENSz –EGB** április 25-27 közti ünnepi **üléséről** és az ENSz-EGB-Közlekedési Főosztály (Transport Division) és a Világ Egészségügyi Szervezet (WHO) által rendezett nagy sikerű **ifjúsági közlekedésbiztonsági hétről.**, melyen száz országot 400 fiatal képviselt kiemelt sajtófigyelem mellett.

Bejelentette, hogy – korára tekintettel kötelezően- július hónapban, **nyugdíjba megy.**

Utalt a hivatali ténykedése ideje alatti WP.29 tevékenységre., megemlítve az 1958 évi Egyezmény 2. módosítását, a 1997 és 1998 évi egyezmények megkötését, a WP.29 Világforummá alakulását, további 36 db új EGB előírás és a régebbi EGB előírások több száz módosítás, valamint az 1998 évi Világegyezményhez csatolt 5 db Műszaki világelőírás (GTR) kidolgozását.

Biztatta a WP.29 Világforumot a globális felmelegedés és a közúti balesetek csökkentésére irányuló tevékenységének folytatására további Világelőírások és tüzelőanyag szabványok kidolgozása révén., felszólítva az országokat az egyezményekhez csatlakozásra.

A WP.29 elnöke megköszönte a távozó igazgató tevékenységét, amellyel jelentősen hozzájárult a Világforum elmúlt 16 év alatti sikereihez.

### **1. A napirend elfogadása**

A WP.29 Világforum kisebb módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1061 számú napirendet.<sup>2.)</sup>

#### **1.1 Új napirendi pontok:**

- 7.1 Japánban tervbe vett új előírások.
- 10.6 IEA előadása a G8 csúcstalálkozó határozatairól
- 10.7 Az EGB-51 számú zaj előírás tervezett módosítását igazoló adatgyűjtés
- 19.13 Motorkerékpár fékezési, No 3 .számú világelőírás

#### **1.2 Elnapolt napirendi pontok:**

- 4.2.13 Az EGB-48 világítás-beépítési előírás módosítása  
Az elnapolásra azért került sor, mert az EU még nem alakította ki vonatkozó állásfoglalását.

### **2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása**

#### **2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2007 június 25-én megtartott 94. üléséről.**

- a napirend 5.1 pontját a WP.29, míg az 5.2...5.6 pontokat az 1998 évi Világegyezmény AC.3 Végrehajtó bizottsága fogja tárgyalni.

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

- USA kezdeményezésre június 28-án a novemberre tervezett, **tűzelőanyag szabvány megalapozásával foglalkozó kerekasztal** előkészítésével kapcsolatban a WP.29 megbeszélést tart.
- Az AC.2 úgy döntött, hogy ezúttal **ne ülésezzen az 1997. évi Bécsi időszakos vizsgálati egyezményt gondozó AC.4 Adminisztratív Bizottság.**
- A WP.29 2007. november 13-16 közti **143. ülésének napirendjén** 40 db előírás-módosítás, egy új GTR, valamint az No 2 és No.3 GTR-ek módosításai szerepelnek.
- az EGB-13 fék előíráshoz csatolandó elektronikus menetstabilizáló rendszer (EVSC) előírásait nem kell a veszélyes anyagokat szállító (ADR) járművek tekintetében hamarabb életbe léptetni. A GRRF fék szakértői munkacsoport a Magyarország vezetésével a nehéz tehergépkocsik menetstabilizáló rendszereire vonatkozóan kidolgozott tervezetet - az EU új javaslatának figyelembe vételével - szeptemberi ülésén véglegesítse, és tekintse át a vonatkozó átmeneti rendelkezéseket.
- az EU által életbe léptetett antitröszt rendelkezés a próbababú gyártásban is kizárja monopólium kialakulását.

## 2.2 A WP.29 munkaterve.

A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett TRANS/WP.29/2007/1/Rev.1 számú munkatervet, továbbá azt az ECE/TRANS/WP.29/2007/36 jelű két éves programot, amit az ITC (Belső szállítási Bizottság) októberi ülése elé fog a titkárság terjeszteni.

A WP.29 elfogadta a WP.29-142-8 számú informális dokumentumban foglalt **2008 évi naptári ülésezési tervet**, mely a jelen beszámoló mellékletét képezi.

## 2.3 Intelligens szállítási rendszerek

A WP.29 felhatalmazta a WP.29 keretében működő ITS informális munkacsoport elnökét, hogy képviselje a 2007. október 9-13. között Pekingben rendezendő ITS világkonferencián. A WP-29-142-20 jelű informális dokumentumnak megfelelően.

A 2008. június 4-6. között Genfben rendezendő Európai ITS kongresszus előkészítésére Yarnold úr (UK) kapott felhatalmazást.

## 2.4 Az Európai Gazdasági Bizottság 62.ülésén elhangzottakból fakadó teendők

Az ülésről készült E/2007/37;E/ECE/1448 számú jelentés az alábbi internet-címen található:

<http://www.unece.org/commission/index.htm>

## 3. A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

**3.1 GRSP passzív biztonság** szakértői munkacsoport 2006.XII.12-15 közt Genfben megtartott 40.üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSP/40 számú jelentést, mely ülésről a korábbi WP.29 ülésen Mrs. J. Abraham (Mr.Mouchahoir helyett) nyújtott szóbeli tájékoztatást, a WP.29 elfogadta.. Részleteit lásd Bády László úr magyar jelentésében a KTI honlapján.

**3.2 GRPE légszennyezési** szakértői munkacsoport 2007.január 9-12. között Genfben megtartott 53. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRPE/53 számú jelentést,mely

ülésről a korábbi WP.29 ülésen B. Gauvin elnök úr nyújtott szóbeli tájékoztatást, a WP.29 elfogadta. Részleteit lásd Pollák Iván úr magyar jelentésében.

**3.3 GRRF fék** szakértői munkacsoport 2007. február 5-9. között Genfben megtartott 61. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRRRF/61 számú jelentést, mely ülésről a korábbi WP.29 ülésen Yarnold elnök úr helyett Fendick úr nyújtott szóbeli tájékoztatást a WP.29 elfogadta. Részleteit lásd Brett Gábor úr magyar jelentésében.

**3.4 GRB zaj** szakértői munkacsoport 2007.február 20-22 közt Genfben megtartott 45. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRB/43 számú jelentést, mely ülésről a korábbi WP.29 ülésen Meyer elnök úr helyett Albus úr nyújtott szóbeli tájékoztatást, a WP.29 elfogadta . Részleteit lásd Hajdú Sándor úr magyar jelentésében.

### **3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolóí**

**3.5.1 GRE világitási** szakértői munkacsoport 2007. március 26-30 közt Genfben megtartott 57.ülésről készült részletes beszámolókat lásd az ECE/TRANS/WP.29/GREW/57 számú jelentésben, valamint Bády László magyar nyelvű beszámolójában.<sup>1.)</sup>

- a WP.29 tudomásul vette a GRE aggályait a feleknek a WP.29-hez és az AC.1-hez párhuzamosan benyújtott módosító javaslataival kapcsolatosan;
- a világitó berendezések beépítésére vonatkozó GTR kidolgozása kapcsán kialakult kompromisszumok alapján GRE egy új, **EGB-48-H** jelű tervezetet készít;

**3.5.2 GRSG általános biztonság** szakértői munkacsoport 2007.április 16-20 közt Genfben megtartott 90.üléséről készült részletes beszámolókat lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/71 számú jelentésben és Dr. Matolcsy Mátyás magyar nyelvű beszámolójában.<sup>1.)</sup>

- az ENSZ Jogügyi Hivatalának (Office of Legal Affairs = OLA), az EGB-66 számú (Autóbusz felépítmény szilárdságára vonatkozó) előírás kapcsán küldött megkeresésére - az 1958 évi Egyezmény alapján kialakított WP.29 álláspont szerint - **a szerződő felek** akár a gyártómű kérésére, akár ettől függetlenül kibocsátott **jóváhagyásokat kötelesek elismerni**. Ezt az álláspontot a titkárság közli az OLA-val.
- A távolsági **autóbuszok alvó utasai** számára az övvel ellátott ülő utasokkal azonos biztonságot nyújtó megoldás kidolgozása a GRSP feladata, de a GRSG is működjön közre. A titkárság információkat szerez be a WP.1 (Közúti Közlekedésbiztonsági) szakértői munkacsoporttól az ilyen járművek közlekedéséről, tekintettel a Bécsi Közlekedési egyezményre.
- WP.29 tudomásul vette, hogy megalakult a **belső szállítás biztonságával** foglalkozó multidiszciplináris (CIT) munkacsoport, melynek tevékenységéről az alábbi honlapon lehet tájékozódni:

<http://www.unece.org/trans/main/its/its.html>

**3.5.3 GRSP passzív biztonság** szakértői munkacsoport 2007.május 7-11 közt Genfben megtartott 41.üléséről készült részletes beszámolókat lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/41 számú jelentésben és Bády László magyar nyelvű beszámolójában.<sup>1.)</sup>

- a GRSP a **gyalogosbiztonságra** vonatkozólag, olyan tervezetet ajánl elfogadásra, mely megfelel regionális körülmények közötti alkalmazásra.
- a GRSP keretében a **fejtámaszok** kérésében nem alakult ki egyetértés, ezért az AC.3 Végrehajtó Bizottság segítségéhez fordulnak.
- A WP.29 hozzájárult, hogy az EGB-44 számú, **gyermekvédő eszközökre** vonatkozó előírás új követelményeinek kidolgozására informális munkacsoport alakuljon, amely munkája során figyelembe veszi a fogyasztóvédő szakemberek által tett tökéletesítési javaslatokat is.
- A francia fél felajánlotta, hogy a **deformálódó akadályra** vonatkozó tervezetet készíti
- Az ütköző járművek deformációs tulajdonságainak egymáshoz illesztése (kompatibilitása) témaköre visszakerül a munkatervbe.

**3.5.4 GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport 2007. június 5-8. között Genfben** megtartott 54. üléséről készült részletes beszámolókat lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/54 számú jelentésben és Pollák Iván magyar beszámolójában.<sup>1.)</sup>

- WP.29 hozzájárult egy új informális munkacsoport alakításához a **gázüzemű járművek** környezetszennyező emissziójára vonatkozó követelmények kidolgozására.
- Az alternatív tüzelőanyagok speciális biztonsági követelményeivel a WP.29 úgy döntött, hogy az EGB-67 és 110 számú előírás tekintetében továbbra is a GRSG az illetékes, míg az EGB- 115 számú előírás vonatkozásában a GRPE szakértői munkacsoport.
- GRPE hozzákezd a könnyű tehergépkocsik emisszióját vizsgáló világciklusának - Worldwide Light-duty Tests Procedures (WLTP) - kidolgozásához.
- India jelezte, hogy adatokat gyűjt az motorkerékpár emisszió vizsgáló világciklusra vonatkozó No.2 számú GTR módosításához . Bejelentette, hogy szakértői részt vesznek a részecske emissziót vizsgáló program = Particulate Measurement Programme (PMP) és a gázüzemű járművekkel kapcsolatos informális munkacsoportok munkájában.,

#### 4. Az 1958. évi Genfi Jóváhagyási Egyezmény

##### 4.1 Az Egyezmény és a hozzá csatolt előírások helyzete

A titkárság elkészítette az **egyezményhez csatlakozott 47 állam** (Montenegró E56 sorszámmal 2006.06.03-án csatlakozott) jóváhagyó hatóságaira, vizsgáló állomásaira és az előírásokhoz csatlakozásuk időpontjára, valamint az egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/ TRANS/WP.29/343/Rev.15/Amend.1 számú dokumentumot, mely a 2007. június 10.-ig terjedő változásokat tartalmazza.

**Az EGB-125 látómező és az EGB-126 csomagter elválasztó előírás 2007.11.09-én lép hatályba.**

1) Lásd a KTI honlapján : [www.kti.hu](http://www.kti.hu)

## 4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB-13** számú, **fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/34 számú, dokumentumban foglalt 10 soros módosítása az ADR járművek O1 és O2 kategóriába tartozó pótkocsikra is kötelezővé teszi a **leszakadt pótkocsi** automatikus lefékezését. Ezt a módosítást a WP.29, mint a Rev.5 jelű változathoz fűzött 3. számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB-16** számú, **biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/24 számú dokumentumban foglalt 5 oldalas módosítása a lassulós és **gyorsulós vizsgálatot** pontosítja. Ezt a módosítást WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 9.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB-16** számú **biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/25 számú dokumentumban foglalt 6 oldalas módosítása az **öv bekapcsolást jelző kötelező** alkalmazásáról szól. Ezt a módosítást a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosítást, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB-49** számú, **dízelmotor emisszióra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/26 és Corr.1 számú 487 + 9 oldalas dokumentumokban foglalt átfogó módosítását a WP.29-142-9 számú informális dokumentum figyelembe vételével, a WP.29, - mint 05 sorozatszámú módosítást, amit a Rev.4 változat foglal magába - az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.** Az említett ellenvetése szerint célszerűbb lenne már most kifinomultabb, nagyobb ellenőrzési pontossággal működő rendszert előírni, mert a nyomás-ellenőrzés úgy a biztonság, mint az energiatakarékosság (és ezáltal a CO<sub>2</sub>-kibocsátás) szempontjából fontos.
- 4.2.5 EGB-51** számú, **zaj** előírás: az ECE/TRANS/WP.29/2007/33 számú dokumentumban foglalt hat oldalas, az M és N kategóriáknál alkalmazandó **mérési módszert** pontosító módosítását a WP.29 - mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 6. számú kiegészítést - az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB-64** számú (időszakosan használható) **pótkerékre** vonatkozó előírás: az ECE/TRANS/WP.29/2007/31 számú 13 oldalas, a **lapos futásra** vonatkozó módosítását a WP.29-142-03, 07 és 13 számú informális dokumentumok és az ECE/TRANS/WP.29/2007/45 számú dokumentumok figyelembe vételével, a WP.29 mint 01 sorozatszámú módosítást, az OICA és az ETRTO EU és Japán ellenvetései mellett az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB-67** számú, **folyékonygáz szerelvények** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/27 számú dokumentumban foglalt egyoldalas módosítását, mely 50.000 ciklusos **fárasztást** ír elő, a W.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 8. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-75** számú, **motorkerékpár gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/32 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az előírás **hatályát pontosító**, módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 12. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB-96** számú, **dízeles traktor emisszióra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/28 és Corr.1 számú dokumentumokban foglalt 69+1 oldalas, az **emissziós határértékeket és az élettartamot**, érintő módosítását a WP.29, mint az előírás 02 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.10 EGB-110** számú, **földgáz szerelvények** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/12 számú dokumentumban foglalt hét oldalas – a **gáztartályra és a töltőfejre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 7 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB-120** számú, **traktor teljesítmény** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/30 számú dokumentumban foglalt két soros **orosz szöveg-pontosítást** a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 1. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB-125** számú a **vezető látómezejére** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/30 számú dokumentumban foglalt egy soros, szöveg módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 1.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB-48** számú, **világítás beépítésre** vonatkozó előírás: az ECE/TRANS/WP.29/2007/15 és /20 számú dokumentumokban foglalt 1+ 5 oldalas, a kötelező **nappali lámpára** és automatikus bekapcsolására vonatkozó módosítás **megvitatását WP.29 elnapolta.**
- 4.2.14 EGB-7** számú, **helyzetjelző,- fék- és méretjelző lámpákra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/49 számú dokumentumban foglalt, négy soros, a 750 mm-es **lámpa magasságra** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az előírás 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 12 kiegészítés 1.számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB-19** számú, **mellső ködlámpára** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/50 számú dokumentumban foglalt egy soros, a **15.4 szakaszt törölő** módosítását, a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 11. kiegészítés 1 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.16 EGB-37** számú, **gépjármű izzólámpák** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/51 számú dokumentumokban foglalt, egy soros, **sajtóhiba** tárgyú módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 25. számú kiegészítés 1 számú helyesbítését az AC.1-nek **elfogadásra ajánlja.**
- 4.2.17 EGB-37** számú, **gépjármű izzólámpák** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/52 számú dokumentumban foglalt, két soros **szöveg helyesbítő** módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 27. számú kiegészítés 1 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 EGB-87** számú, **nappali lámpa** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/53 számú dokumentumban foglalt öt soros, **több fényforrás egyesített lámpatestben való elhelyezhetőségére utaló** módosítását a WP.29, mint az előírás eredeti szövegéhez fűzött 11. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.19 EGB-37** számú, **gépjármű izzólámpákra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/54 számú dokumentumban foglalt nyolc oldalas, **H15/1...5 jelű új égőkre** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 29. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

## 5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

### 5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **14 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** (lásd a WP.29-142-01 számú informális dokumentumban is) a jelen Beszámoló mellékletét képezi.

A titkárság által összeállított ECE/TRANS/WP.29/2007/35 számú dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 29 ország felsorolását. Legutóbb 2007.március 17-i hatállyal **Moldova is csatlakozott**. Tartalmazza továbbá a **jelenleg 5 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását** (Global Registry) , a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó **bejelentéseket** (notifications) , a GTR –ekre vonatkozó **AC.3 jelzésű dokumentumok** felsorolását és a **GTR jelöltek gyűjteményét** (Compendium of Candidates). melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.

### 5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek jóváhagyása (ha van ilyen).\*

5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások (ha van ilyen).\*

5.4 Határozathozatal egyhangú szavazással, olyan kérdésekben, melyeket a Világfórum alárendelt munkabizottságai nem oldottak meg.\*

5.5 **Az 1998. évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása** a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.\*

5.6 **GTR** kidolgozására vonatkozó javaslat **motorkerékpár kezelőszervek stb. megjelölő szimbólumaira** .\*

6. **A GTR-ek keretében alkalmazandó megjelölések** és ezek viszonya az EGB és más előírásrendszerekben alkalmazott jelölésekhez, valamint az ilyen megjelölések jogi kihatása típusjóváhagyási, vagy öntanúsítási rendszerek esetében.

Az EU által az ECE/TRANS/WP.29/2007/38 számú dokumentumban kidolgozott javaslatával szemben az OICA a WP.29-142-5 számú informális dokumentumában ellenzi a GTR- nek megfelelő termékek megjelölését, minthogy az 1998 évi Egyezmény nem terjed ki hatósági jóváhagyásra. Az EU átdolgozott javaslata alapján novemberben folytatódik a kérdés megvitatása.

7. Elfogadott Műszaki Világelőírásoknak (GTR) **a szerződő felek nemzeti jogrendjébe iktatására vonatkozó nemzeti / regionális jogalkotási eljárások** .

Az EU képviselő a WP.29-142-04 informális dokumentumnak megfelelő előadásban ismertette a **21. századi versenyképes autóiipari szabályozási rendszert =CARS 21.** (Competitive Regulatory Framework for the 21 st Century).

### 7.1 Japán jövőendő szabályozási terve

A WP.29-142-10 és 11. számú informális dokumentumokban a japán képviselő bemutatta Japán 10 éves autóiipari közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szabályozási tervét.

\*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5, és 5.6 napirendi pontokat az AC.3 Végrehajtóbizottság tárgyalja meg** (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

## 8. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

### 8.1 Az Egyezmény helyzete

Az egyezmény jelenlegi helyzetét a WP.29-142-02 számú informális dokumentum tükrözi. Az egyezmény azon **módosítása**, mely az EU csatlakozását hivatott lehetővé tenni, **2007. július 4-én lép hatályba.**

A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4 Adminisztratív Bizottság a jelen ülés alatt nem tart ülést.**

## 9. Kerekasztal rendezése tüzelőanyag szabványok kidolgozása tárgyában

Az OICA által készített WP.29-142-14 számú informális dokumentum alapján a jelen ülés alatt pontosított program szerint, a tüzelőanyag szabványok tárgyú kerekasztal, megbeszélést a WP.29 2007 novemberi ülése keretében **november 15-én délután 14,30-18,00 óra** közt tartják.

## 10. Egyéb kérdések

### 10.1 A típusjóváhagyásra és a gyártás egyöntetőségének ellenőrzésére vonatkozó szabványok érvényre juttatása (TRANS/WP.29/2002/28)

A WP.29 úgy döntött, hogy ezt a kérdést a 10.1.2 napirendi pont keretében tárgyalja meg.

#### 10.1.1 Szabványok és előírások kidolgozására vonatkozó szabályzatok és ajánlások.

Ezzel a kérdéssel kapcsolatosan újabb információ nem merült fel.

#### 10.1.2 Szövegértelmezési kérdések megoldása

**Az előírások szövegértelmezésére és a műszaki szolgálatokkal szemben támasztandó követelményekre** vonatkozó, korábban elfogadott ECE/TRANS/WP.29/1059 számú dokumentumra utalva, tekintettel az OICA által az ECE/TRANS/WP.29/2007/39 számú dokumentumban felvetettekre, a WP.29 Világforum az 1958 évi Egyezmény 4.cikkelyére is hivatkozva, csak **komoly baleseti veszély lehetősége esetén tartja indokoltnak a jóváhagyás visszavonását.**

#### 10.1.3 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

Ezzel a kérdéssel kapcsolatosan újabb információk nem merültek fel.

### 10.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis.

WP.29 hozzájárult ahhoz, hogy a német felet képviselő F. Wrobel úr elnökletével, a adatbázis kifejlesztésére informális munkacsoport alakuljon, melynek első ülése a WP.29 ülése alatt 2007. november 16-án lesz.

### 10.3 Nemzetközi Konferencia (EFV) környezetbarát gépjárművek tárgyában.

WP.29 tudomásul vette, hogy a konferencia 2007. november 19-20. között **Drezdában** kerül megrendezésre. Az ezzel kapcsolatos információk az alábbi internet címen találhatóak meg:

<http://www.bmvbs.de/en/artikel-,1872.990665/3rd-International-Environmenta.htm>

**10.4 Az 1958 évi Egyezményhez csatolt előírások új szerkezetére vonatkozó olyan javaslat, mely a GTR –ré alakítás megkönnyítését szolgálja.**

Az ECE/TRANS/WP.29/2007/37 dokumentum szerint, a GTR a vonatkozó EGB előírás Annex-évé válhatna.

**10.5 Az 1958. évi Egyezményhez csatolt előírások alapján alkalmazott jóváhagyási megjelölések.**

Az OICA által a megjelölésekkel kapcsolatban beterjesztett ECE/TRANS/WP.29/2007/19 számú dokumentum szerinti javaslatnak megfelelően a kölcsönös elismerés elvét érvényre kell juttatni. A Japán és USA fél szerint a megjelölő rendszer módosításával meg kell várni az adatbázis elkészültét. A vita novemberben folytatódik.

**10.6 Az IEA (International Energy Agency) tájékoztatása a 2007 évi G8 csúcstalálkozóról.**

A WP.29-142-18 számú informális dokumentumban IEA beszámolt a G8 csúcsról. A **gumiabroncsok gördülési ellenállásának** csökkentése és a **légnyomásvesztés jelzése** is szóba került a tüzelőanyag takarékoság és CO2 emisszió kérdéskörében.

**10.7 Az EGB-51 zaj előírás új mérési módszerét igazoló adatgyűjtés.**

Az EU által beterjesztett WP.29-142-17 szerint az új zajmérési módszerrel nyert adatokat az alábbi honlapon megtalálható módon kell eljuttatni az EU-hoz:

[http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/monitoring\\_procedure.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/monitoring_procedure.htm)

**11. A jegyzőkönyv elfogadása.**

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/2007/CRP.3 számú jegyzőkönyv tervezetet és mellékleteit.

**B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1  
Adminisztratív Bizottságának 36. ülése**

**2007. június 27.**

**1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása**

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 47 tagja közül 38 jelenlévő képviselő jelenlétében határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság.

**2. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása**

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.1-től 4.2.12-ig és 4.2.14-től 4.2.19-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság, az **EGB-7, 13, 16, 19, 37, 49, 51, 64, 67, 75, 87, 96, 110, 120 és 125 számú előírások módosításainak elfogadását egyhangúlag megszavazta.** Ennek alapján az ENSz főtitkárának ajánlja ezen módosítások jóváhagyását és kihirdetését. **A felsorolt előírások módosításait, az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama, - így Magyarország nevében is - megszavazta.**

## **C. Az 1998 évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtóbizottságának 20. ülése**

**2007. június 27. és 28.**

### **1. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása és 2007 évre a tisztségviselők megválasztása.**

Az Egyezményhez csatlakozott 29 állam közül, 23 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

### **2. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.**

Az AC.3 megállapította, hogy ilyen tervezeteket nem terjesztettek elő szavazásra.

### **3. A műszaki világelőírás- jelöltek gyűjteményébe (Compendium) szánt műszaki előírások értékelése.**

A GTR jelöltek gyűjteményébe felvételre nem terjesztettek elő kérelmet.

### **4. Az Egyezmény 7.1 szakaszának érvényre juttatása.**

Az Egyezménynek - az elfogadott GTR-ek nemzeti jogrendbe iktatásáról rendelkező 7.1 szakasza szerint **kötelező bejelentések** „notifikációk” kérdését, az ECE/TRANS/WP.29/2007/35 dokumentum alapján a jelen beszámoló A fejezetének 5.1 szakasza tárgyalja. A magyar fél helyett szavazó EU –Bizottság küldhet notifikációt.

### **5. A GTR-ek kidolgozása során a WP.29 szakértői csoportjaiban meg nem oldott kérdésekben, konszenzusos szavazás alapján határozathozatal.**

#### **5.1 Fejtámaszok**

A vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2007/46, 47 és 48 számú munkadokumentumok, valamint a WP.29-142-23 számú informális dokumentum szerint a fej mögötti távolság a fejtámasztól („backset”) és a viszonyítási pont (H,vagy R ) kérdésében GRSP-ben még nem született döntés. (lásd a jelen beszámoló A fejezetének 3.5.3 szakaszában is). GRSP dolgozzon ki végleges álláspontot, majd az **AC.3** Végrehajtóbizottság **2008 márciusi ülésén szavazzon** ebben a kérdésben.

### **6. Műszaki világelőírás jelöltek (GTR) kidolgozásának előrehaladása.**

A kidolgozás alatt álló 14 db GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló 1. számú mellékletét képezi.

### 6.1 Biztonsági üvegek

A GTR tervezet szövegét a GRSG munkacsoport 2007. októberi ülése fogja véleményezni. Az USA jelezte, hogy a vizsgáló fejforma kérdése még függőben van.

### 6.2 Kézi-vezérlők és visszajelzők megjelölése

Az USA csak 8 szimbólumot javasol, míg többen az ECE/TRANS/GRSG/2005/9-ben szereplő változatot támogatták.

### 6.3 Gyalogosok biztonsága

A GRSP az ECE/TRANS/GRSP/200/2 számú dokumentum alapján elkészítette a GTR tervezetet (lásd a WP.29-142-21 és 22 számú informális dokumentumokat). Az OICA a WP.29-142-6 számú informális dokumentumban kizárná a GTR hatályából a meredek homlokfalú (mellső tengely és R pont közti távolság < 1000 mm ) járműveket. A szavazást az AC.3 novemberi ülésére halasztották.

### 6.4 Ajtózárok és beerősítő elemek (1.számú GTR)

Az USA az ECE/TRANS/WP.29/2007/40 számú dokumentumában az FMVSS -206 számú szabvány (Federal Motor Vehicle Safety Standard) szövege szerinti módosításokat javasol, amit a GRSP fog véleményezni..

### 6.5 Fejtámaszok

Lásd a jelen beszámoló C fejezetének 5.1 szakaszát

### 6.6 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklus (WHDC)

A műszaki világelőírások (GTR) gyűjteményébe 4. számon beiktatott tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklusban még nem rendezett hidegindítás, átállási időtartam, részecskeszűrők, stb. kérdéseiben egyes szerződő felek által igényelt „opciók” (választható kitérő változatok) **törlését** célzó EU által előterjesztett ECE/TRANS/WP.29/2007/42 számú **módosító javaslatot** véleményezésre az AC.3 megküldi a GRPE szakértői munkacsoportnak.

### 6.7 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló világciklus (WMTC)

A már beiktatott 2. számú GTR továbbfejlesztése főleg India és Kína szempontjainak figyelembe vételére irányul. Az újra beindított informális munkacsoportot vezető német fél jelezte, hogy az ECE/TRANS/WP.29/2007/44 dokumentumon alapuló módosítást a GRPE jóváhagyása után az AC.3 novemberi ülése elé terjeszti.

### 6.8 Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE= Of-Cycle Emissions)

AC.3 döntése, hogy ez első GTR tervezet a jelenlegi alapokon készüljön el. Ezt követően, vagy új GTR készülne alternatív vizsgálati módszerrel, vagy az OBD tárgyú GTR módosításaként, mely különböző működési viszonyokra terjedne ki emissziós határértékekkel.

### 6.9 Nem közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata (NRMM= Non Road Mobile Machinery)

A GRPE vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2007/ 43 számú jelentését AC.3 elfogadta a WP.29-142-24 ismertetés alapján. Az informális munkacsoport 2008 júniusára készít javaslatot a GRPE részére.

## **6.10 Hidrogén és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)**

A témát szponzoráló USA, Japán és Németország, az ECE/TRANS/WP.29/2007/41 számú dokumentumban, a 2010-ig befejezendő kidolgozási tevékenységre munkatervet készített, amit az AC.3 elfogadott. Ezt véleményezésre a GRPE és GRSP szakértői munkacsoportokhoz küldi.

## **6.11 Gumiabroncsok**

Az ASC.3 úgy döntött, hogy a nagy sebességű vizsgálati módszert a WP.29-142-15 számú informális dokumentumban felvetett 3.számú opció szerint ( a legszigorúbb esetnek megfelelően) dolgozzák ki.

## **6.12 Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC= Electronic Stability Control system)**

Az AC.3 elfogadta a téma indoklását tartalmazó ECE/TRANS/WP.29/AC.3/16 számú USA dokumentumot .Az USA elnöklete mellett, a GRRF keretében dolgozó informális munkacsoport jól halad a GTR kidolgozásában. Az EU dokumentumot készít az EGB-13 H előírás és az ESC –re vonatkozó GTR összehangolására.

## **6.13 Motorkerékpár fékrendszer.(No.3 számú GTR)**

A motorkerékpár kategóriáknak az **S.R.1** (Special Resolution No.1) Speciális Közös Határozatnak megfelelő helyesbítésére vonatkozó WP.29-142-12, 12/Rev.1 és 16 számú informális dokumentumok alapján, a titkárság az AC.,3 következő üléséig elvégzi a 3. számú Világ Műszaki Előírás (GTR- No.3)szövegének helyesbítését. Ugyancsak a Titkárság készíti el az AC.3 novemberi ülésére a PBC=Peak Braking Coefficient mérésére vonatkozó helyesbítést .A GRRF elvégzi az EGB-78 szám,ú motorkerékpár fékezésre vonatkozó előírás hozzáhangoláshoz szükséges módosítást.

## **7. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.**

### **7.1 Vizsgálóbábú oldalütközés vizsgálatához**

A témára vonatkozólag újabb információ nem áll rendelkezésre.

### **7.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.**

A francia fél az EGB-94 homlokütközési előíráshoz módosítást készít, mely alapul szolgálhat egy ilyen tárgyú GTR kidolgozásához.

### **7.3 Intelligens szállítási rendszer**

Lásd a jelen beszámoló A fejezete 2.3 szakaszát..

### **7.4 Könnyű teherkocsi emisszió vizsgálati világciklus (WLTP=World- wide Harmonized Light-duty Test Procedures)**

A téma szponzorálását esetleg vállaló Japán a WP.29-142-19 számú informális dokumentumban a WLTP témára vonatkozó munkatervet készített .Társ szponzort keres. A kérdésre novemberben AC.3 visszatér.

### **7.5 Világító és fényjelző berendezések beépítése**

Lásd a jelen beszámoló 3.5.1 szakaszának második bekezdését. A témát az AC.3 véleménycsereként műveli

**7.6 Zaj emisszió**

Ezt a témát az AC.3 véleménycsereként műveli.

**7.7 Személygépkocsi fékezése**

Ezt a témát az AC.3 véleménycsereként műveli

**7. Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők elhelyezésére és megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozásának lehetősége (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)**

Az AC.3 úgy véli, hogy a kérdéssel azután kell majd foglalkozni, ha a gépkocsikra vonatkozó hasonló előírás kidolgozása már jelentősen előrehaladt (lásd a jelen beszámoló C. fejezetének 6.7szakaszát).

**8 Egyéb kérdések**

Egyéb kérdések nem merültek fel.

## D. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításait:** EGB-7, 13, 16, 19, 37, 49, 51, 64, 67, 75, 87, 96, 110, 120 és 125 (lásd a Beszámoló A fejezet 4.2 és a B fejezet 2. szakaszában).
2. **A Biztonságiöv** bekapcsoltságát **visszajelzés** kötelezővé válik (lásd az A fejezet 4.2.3 szakaszában)
3. **Elkészült a teherkocsi dízelmotorok emissziójára vonatkozó EGB-49 számú előírás Rev.4** jelű egységes szöveggé összedolgozott **487 oldalas változata.**
4. Az EGB-64 pótkerék előírás keretében a **gumiabroncsok „laposfutására”** illetőleg a **levegővesztés visszajelzésére** készül előírás.
5. Az EGB-48 világítás beépítési előírás **nappali lámpával kapcsolatos módosítását - az EU álláspont késedelme miatt - elnapolták.**
6. Az **EGB-125** vezető látómezeje és az **EGB-126** Csomagtér elválasztó tárgyú új előírások **2007.november 11-én lépnek hatályba.**
7. **Az időszakos műszaki ellenőrzésről** szóló 1997. évi Bécsi egyezmény ügyében illetékes AC.4 Adminisztratív Bizottság ezúttal nem tartott ülést.
8. „Elkezdődött az **elektronikus menetstabilizáló (ESC)** rendszerre és a **hidrogén és energiacellás** járművekre vonatkozó **Világ Műszaki előírások** kidolgozása.

Budapest 2007. július 13-án

Deák János

a KTI-EKK vezetője

### Mellékelve:

GTR-ek helyzetét tükröző táblázat  
A 2008 évi ülések naptári rendje

A beszámolót összeállította:

Szabó Sándor a KTI-EKK munkatársa

## 1. számú Melléklet

A WP. 29 ÉS ALÁRENDELTE SZAKÉRTŐI MUNKACSOPORTJAI 2008. ÉVI NAPTÁRI  
ÜLÉSRENDSZERE

<u>Ülések</u>	<u>Ülésszak</u>	<u>Dátum</u>	<u>Félnapok száma</u>
Légszennyezés és energia (GRPE)	55.	Január 15-18 (du/de)	6
Fék és futómű (GRRF)	63.	Febr. 4-8. (du/de)	8
Zaj (GRB)	47.	Február 19-21 (du/du)	5
Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2)	96.	Március 10.	2
Világforum (WP.29); 1958. Egyezm. Admin. Biz.; 1998. Egyezm Végrehajtó Biz.; 1997. Egyez. Adm. Biz.	144. 38.,22.,9.	Március 11-14	8
Világítás és fényjelzés (GRE)	59.	Március 31-Április 4 (du/de)	8
Általános biztonság (GRSG)	94.	Április 21-25 (du/de)	8
Passzív biztonság (GRSP)	43.	Május 19-23 (du/de)	8
Légszennyezés és energia (GRPE)	56.	Június 3-6 (du/de)	6
Adminisztratív Biz. (WP.29/AC.2)	97.	Június 23.	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	145.; 39.; 23.; 10.	Június 24-27	8
Zaj (GRB)	48.	Szeptember 1-3 (du/du)	5
Fék és futómű (GRRF)	64.	Szeptember 16-19 (du/de)	6
Világítás és fényjelzés (GRE)	60.	Szeptember 29-Október 1	6
Általános biztonság (GRSG)	95.	Október 21-24 (du/de)	6
Admin. Bizottság (WP.29/AC.2)	98.	November 10	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	146. 40.; 24.; 11.	November 11-14	8
Passzív biztonság (GRSP)	44.	December 10-12 (du/de)	6
		Összesen	108 félnap (54 nap)

\*/ Az összes ülésnap nyilvános, kivéve a WP.29/AC.2 (tolmácsolás nélküli) három ülésnapját.

Ahol a "du/de" jelölés fel van tüntetve, az adott napon az ülésnapok délután 14h30-kor kezdődnek, míg délelőtt várhatóan 12h30-ig tartanak a megjelölt napon.

A "du/du"-ra beütemezett ülésnapok (GRB) a jelzett napon 14h30-kor kezdődnek és várhatóan az adott napon 17h30-ig tartanak.

Ahol a napszak nincs feltüntetve, az ülés az adott napon 9h30-kor kezdődik és várhatóan a jelzett napon 17h30-ig tart.

A jelzett napon az Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2) és a Világforum (WP.29) ülései 10h00-kor kezdődnek.

A WP.29 ülésnapok alkalmával, várhatóan, amennyiben be vannak ütemezve, az 1958. évi Egyezményrel foglalkozó Adminisztratív Bizottsági (AC.1) ülésekre általában szerdánként késő délután, az 1998 Egyezmény Végrehajtó Bizottsági (AC.3) ülésekre csütörtök reggelként és az 1997 Egyezmény Adminisztratív Bizottsági (AC.4) ülésekre csütörtök délutánként kerül sor.

Megjegyzés:

Belső Szállítási Bizottság (ITC), 69. ülésnap: 2008. Február 5-7;

(ITC Iroda: 2008. Február 4. és Február 8.) (korlátozott részvétel);

Genfi Motor Szalon, Palexpo: 2008. március 6-16 (Sajtó napok: 2008. március 6-8);

Az Európai Gazdasági Bizottság két évente ülésezik. A következő ülés 2009-ben lesz.

**AZ 1998.ÉVI  
EGYEZMÉNY HELYZETE: PRIORITÁSOK ÉS JAVASLATOK**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport és elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum <u>●</u> /	GTR előkészítő munkadokumentum <u>●</u> /	Döntés-előkészítő Javaslatok <u>●</u> /
GRRF	Gumiabroncsok Elektronikus stabilitásszabályozó rendszerek (ESC) Fékek (mkp) (GTR No. 3)	Van/UK Van/USA Nincs	Franciaország EU&USA Kanada	AC.3/15 AC.3/16 ---	---	<u>3</u> /
GRSG	Biztonsági üvegek  Vezérlők és visszajelzők jelei	Van Németország  Nincs	Németország  Kanada	AC.3/9  AC.3/2	GRSG/2005/9/ <u>2</u> / 2005/49 (első besz.)  GRSG/2006/15 GRSG-92-25 <u>3</u> / 2005/58 (első besz.)	
GRSP	Gyalogosok biztonsága  Fejtámaszok  Ajtózárak (GTR No. 1) - Módosítás	Van Japán+EU  Van USA  Nincs	EU  USA  USA	AC.3/7  AC.3/13  [AC.3/17]	GRSP/2006/2 WP.29-142-22 <u>4</u> / 2003/99 (első besz.) WP.29-142-21 (záró jelentés) 2007/47 <u>5</u> / 2005/93 (első besz.) 2006/135 (2. Besz.), 2006/140 és Amend.1 (3.besz.) 2007/48 (4. besz.) 2007/40 <u>7</u> /	
GRPE	Emissziómérő világciklus tgc.-ra (WHDC) (GTR No.4) - Módosítás Világciklus mkp-ra (WMTC) (GTR No.2) - Módosítás Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE) Nem közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)	Van  Van Németország  Van USA Van EU	EU  Németország  USA  EU	AC.3/18  AC.3/19  AC.3/12  AC.3/14	<u>8</u> /  GRPE/2007/9 <u>9</u> /    2007/43 (előzetes besz.)	
WP.29 /AC.3	Hidrogén és tüzelőanyag-cellás járművek (HFCV)	Van Németország	Németország, Japán+USA	[AC.3/20]	<u>10</u> /	

●/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni, az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

1/ Nyilvántartásba véve GTR No. 3-ként. 2007 novemberben terjesztenek az AC.3 felé javaslatot a GTR összehangolására a módosított S.R.1-el, miközben a GRRF szeptemberben megvizsgálja a GTR összehangolását a 78. sz. előírással.

2/ a GRSG egy felülvizsgált változattal fog foglalkozni 2007. októberben.

3/ a GRSG az USA alternatív javaslatával fog foglalkozni 2007 októberben.

4/ a GRSP 2007. májusi ülésén elfogadta a GTR tervezetet. Tanulmányozás és 2007. novemberi szavazás céljából a GTR tervezetről hivatalos javaslatot továbbít az AC.3 részére.

- 5/ 2007. decemberi ülésén a GRSP megvizsgálja a GTR tervezetet.
- 6/ a GRSP tájékoztatására az AC.3 elfogadta a dokumentumot.
- 7/ Az AC.3 elfogadta a módosítási javaslatot. A 2007. decemberi ülésén a GRSP felül fogja vizsgálni az 1.sz. GTR-t.
- 8/ az AC.3 elfogadta a módosító javaslatot. A GRPE konkrét javaslatot készít a választási lehetőségek (bemelegítés, hideg indítás, részecskeszűrő anyaga és szűrő mérete) törlésére a 4. Számú GTR-ből. A határértékeket is meg fogják vizsgálni. 2008-ban a GTR 4 módosításának vizsgálatára és megszavazására vonatkozóan konkrét javaslatot terjesztenek az AC.3 elé.
- 9/ Az AC.3 elfogadta a módosítási javaslatot. A novemberi AC.3 ülésen benyújtják a próba ciklus elemekre és a jármű osztályozásra vonatkozó konkrét javaslatot.
- 10/ az AC.3 GTR kidolgozására vonatkozó javaslatot fogadott el. A HFCV munkacsoport konkrét javaslatot készít AC.3-nak, tanulmányozás és 2010. évi szavazás végett.
- / A Szerződő Felekre (29), a Global Registry-re és a Compendium of Candidates-re vonatkozó információ teljes egészében megtalálható az ECE/TRANS/WP.29/2007/35 számú okmányban.
- / S.R.1(Speciális Közös Határozat): amely a járműkategóriák, tömegek és méretek közös definícióira vonatkozik (TRANS/WP.29/1045 és Amend 1).

### 2007. júniusi véleménycsere GTR –ek kidolgozására szánt témákról

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport és Elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum TRANS/WP29/ ...	GTR előkészítő munkadokumentum TRANS/WP29/././
GRE	Világító berendezések beépítése	Van Kanada	Kanada	AC.3/4	GRE/2006/49 <u>1/</u>
GRB	Zaj kibocsátás	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
GRRF	Fékek /szgk/	Van/UK és USA	Japán és UK	AC.2/10	<u>2/</u> 2005/95 (első besz.)
GRPE	Összehangolt vizsgálati eljárások könnyű jmk-re (WLTP)	Nincs	[Japán és UK ...]	Nincs	Nincs <u>3/</u>
	Fedélzeti diagnosztika tgk-hoz (WWH-OBD) (GTR No. 5)	Nincs	USA	---	4/

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

1/ Az AC.3 egyetértett azzal, hogy a témával a véleménycsere szintjén foglalkozzanak (ECE/TRANS/WP.29/1056, 96. bek.)

2/ Az AC.3 megerősítette, hogy 2008 márciusig a témával véleménycsere szinten fognak foglalkozni.

3/ Az AC.3 a 2007. novemberi ülésen meghozza a végső döntést, Japán, mint szponzoráló ország és a többi szponzorálásban részt vállaló szerződő fél által nyújtott támogatás függvényében. Így, a GRPE 2008. januárban elkezdheti a munkát.

4/ Jelenleg a GTR 5-tel nem foglalkozik az informális csoport, a téma nincs napirenden.