

Közlekedéstudományi Intézet Kht.
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
Műszaki Koordinációs Központ
E.K.K.

B E S Z Á M O L Ó

az ENSz keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
 2007. november 13-16. között Genfben megtartott

143. ülészakáról

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 143. ülése,**
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának 2007. november 14-i **37. ülése,**
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának 2007. november 14-i **21. ülése.**

A **D** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

A Közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen **beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézetben működő EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ (**EKK**) **terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 143. ülészakát előkészítő tizenkettedik, hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2007. november 7-én** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó Emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 143. ülészakán a következő **36 ország kormánya képviseltette magát:** Anglia, Ausztria, Ausztrália, Belgium, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Fülöp Szigetek, Franciaország, Hollandia, India, Indonézia, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Macedónia, Magyarország, Németország, Norvégia, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Tájföld, Törökország, Új-Zéland, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), a Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, Nemzetközi Közúti Szövetség (**IRF**), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), az Emissziót Katalizátorral Szabályozók Társasága (**AECC/CEFIC**), az Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány), Európai Vegyipari Tanács (**CEFIC**) és az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője is

A. A WP.29 Világforum 143. ülészaka

Megnyitó

Molnár Éva asszony - az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának új (magyar) igazgatója – méltatva a Világforumnak a közlekedésbiztonság és környezetvédelem terén elért eredményeit, felajánlotta saját, valamint titkársága támogatását. Biztatta a WP.29 Világforumot a globális felmelegedés és a közúti balesetek csökkentésére irányuló tevékenységének folytatására és az általa felügyelt Egyezményekben foglaltak megvalósítására, továbbá az 1998-as Egyezményhez csatlakozott országokat, hogy az egyezmény keretében kidolgozott eddigi világ-előírásokat (GTR) mihamarabb kezdjék el alkalmazni.

A WP.29 az új igazgatónő tevékenységéhez sok sikert kívánt.

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum kisebb módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1063 számú napirendet.^{2.)}

1.1 Új napirendi pont:

4.2.43 Az EGB-48 számú, világítás beépítési előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/108

1.2 A napirendben idézett dokumentum törlése.

4.2.18 számú napirendi pontból törölték - az EGB-48 számú világítás beépítési előírásra vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2007/108 számú dokumentumot, mert az, az új 4.2.43 pont keretében kerül megvitatásra.

1.3 Elnapolt napirendi pontok:

4.2.1 Az EGB-3 számú fényvisszaverő prizmákra vonatkozó előírás módosítását visszautalták a GRE- hez.

15.1 A gyalogosvédelemre vonatkozó GTR kérdését elnapolták, minthogy az EU vonatkozó álláspontja még nincs kialakítva.

1.4 Törölt napirendi pontok

4.2.39 EGB-6 irányjelző előírás módosítása, mert e tárgyban nem érkezett javaslat.

4.2.40 GB-7 helyzetjelző- és féklámpa-előírás módosítása, mert e tárgyban nem érkezett javaslat

4.2.41 EGB-38 hátsó ködfényszóró előírás módosítása, mert e tárgyban nem érkezett javaslat.

9.4 UN-ECE jóváhagyó jelek téma tárgyalásával a jóváhagyási adatbázis elkészítését meg kell várni.

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2007. november 12 –én megtartott 95. üléséről.

- WP.29 megbízza a **GRE** világítási szakértői munkacsoportot, hogy, figyelemmel a jogi vonatkozásokra is, **dolgozzon ki** olyan előírást, mely a már kész világítási előírásokban szereplő **közös műszaki követelményeket** foglalja magába.
- a napirend 5.1 pontját a WP.29, míg az 5.2...5.7 pontokat az 1998. évi Világegyezmény AC.3 Végrehajtó Bizottsága fogja tárgyalni.
- A WP.29 úgy döntött, hogy az 1997 évi időszakos vizsgálati Egyezményt koordináló AC.4 **Adminisztratív Bizottság ezúttal ne ülésezzen.**
- A GRPE keretében alakuló új informális munkacsoport, 2008. januári ülésén dolgozzon ki **munkatervet egy tüzelőanyag minőségre vonatkozó előírás elkészítésére.**

2.2 A WP.29 munkaterve

-A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett TRANS/WP.29/2007/1/Rev.2 számú munkatervet, továbbá azt az ECE/TRANS/WP.29/2007/36 jelű két éves programot, amit az ENSZ/EGB/ ITC (Belső Szállítási Bizottság) októberi ülése elé fog a titkárság terjeszteni.

-WP.29 elfogadta, hogy a **GRE új világítás beépítési előírást dolgozzon ki** (lásd a fenti 2.1 pont /1/ bekezdésében).

-WP.29 elfogadta, hogy a **GRPE** munkacsoport a WP.29-143-18 informális dokumentumnak megfelelően egészítse ki a „plug-in” (hálózatról feltölthető akkumulátorral rendelkező) **hibrid járművek** igénye szerint az EGB-83 és 101 számú előírást, továbbá, hogy **alakuljon két informális munkacsoport**: egyik egy **tüzelőanyag** minőségi előírás (lásd a fenti 2.1 pont /4/ bekezdésében), másik a könnyű gépjárművek **emisszióját vizsgáló** világviszonylatú ciklusának (**WLTP**) kidolgozására.

-WP.29 elfogadta, hogy a **GRSP**-ben alakuljon informális munkacsoport az elektromos, **hibrid- és tüzelőanyag cellás járművek elektromos biztonsági követelményeinek** kidolgozására.

-A WP.29 úgy döntött, hogy a **GRE munkacsoport 60. ülése** 2008. október 1-3-kozt kerüljön megrendezésre.

-A **2008. évi naptári ülésrend** a jelen beszámoló 1. számú mellékletét képezi.

-A titkárság bejelentette, hogy az EGB Gépjármű Titkárság **P3 kategóriájú állást hirdet** meg a <http://galaxy.un.org> honlapon, melyre pályázatokat várnak.

2.3 **Intelligens szállítási rendszerek (WP.29-143-14)**

A 2008. június 4-6. között, Genfben rendezendő Európai ITS kongresszus előkészítésével, a 2007. november 16-án 9-10-ig tartó ITS informális munkacsoport foglalkozik.

3. **A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.**

3.1 GRE világtitási szakértői munkacsoport 2007. március 26-30 közt Genfben megtartott 57. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRE/57 számú jelentést, amiről az Elnök, a WP.29 142. ülésén szóban már beszámolt, a WP.29 elfogadta (lásd Bády László úr magyar nyelvű beszámolójában).^{3.)}

3.2 GRSG általános biztonság szakértői munkacsoport 2007. április 16-20 között Genfben megtartott 90. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSG/71 számú jelentést, amiről az Elnök a WP.29 142. ülésén szóban már beszámolt, a WP.29 elfogadta. (Lásd Dr. Matolcsy Mátyás úr magyar nyelvű beszámolójában).^{3.)}

3.3 GRSP passzív biztonság szakértői munkacsoport 2006. május 7-11 között Genfben megtartott 41. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSP/41+Add.1 számú jelentést, mely ülésről az Elnök a WP.29 142. ülésén szóban már beszámolt, a WP.29 elfogadta. (Lásd Bády László úr magyar beszámolójában)^{3.)}

3.4 GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport 2007. június 5-8. között Genfben megtartott 54. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRPE/54 számú jelentést, mely ülésről a korábbi WP.29 ülésen az Elnök szóban már beszámolt, a WP.29 elfogadta. (Lásd Pollák Iván úr magyar beszámolójában)^{3.)}

3.5 **A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámoló**

3.5.1 GRB zaj szakértői munkacsoport 2007. szeptember 3-5 között Genfben megtartott 46. üléséről az elnök szóbeli beszámolót tartott. Részleteit lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRB/44 számú jelentésben és lásd Hajdú Sándor úr magyar jelentésében.

- 2008. július 6-tól az új EGB-51 előírás szerinti, kétféle zajmérés adatgyűjtése elkezdődik. Két év után teszik közzé az eredményeket.
- A zaj tárgyú Világelőírás (GTR) kidolgozását előzze meg az új módszerhez kapcsolódó határértékek megállapítása, valamint egy költséghatékonysági számítás.
- A **GRB új elnökéül** 2008 évre a leköszönő D.Meyer úr helyett **Ch.Theis** (német) urat választották meg.

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak: www.kti.hu

3.5.2 GRRF fék szakértői munkacsoport 2007. szeptember 25-28 között Genfben megtartott 62. üléséről az Elnök szóbeli beszámolót tartott. A részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRRF/62 számú jelentésben.

- a **gumiabroncs nyomásjelzés (TPMS)** témával foglalkozó informális munkacsoport első ülését 2007. november 28-29-én Bonnban tartja. Az EU képviselője kérte a tervezet szavazásra előkészítését a WP.29 márciusi ülésére, minthogy az EU-ban készül a CO2 kibocsátási rendelet.
- A WP.29 úgy döntött, hogy a GRRF párhuzamosan végezze a **motorkerékpár fékezésre** vonatkozó GTR és EGB előírások kidolgozását. Az ezzel kapcsolatos vita során rögzítették, hogy a két szerződésrendszerben a világ-előírások nem jelentenek magasabb rendű szabályozást, bár mindkettőt ugyanaz a fórum kezeli, amely a nevéből fakadóan is törekszik a harmonizálásra.
- A CLEPA felvetette, hogy célszerű lenne előírás készítése a csere-féketetésekre, féknyergekre és féktárcsákra, fékdobokra.
- További –részben orosz– felvetés volt, hogy a munkacsoportnak foglalkoznia kellene a gumiabroncsok gördülési ellenállására, az utánvágással felújított abroncsokra, valamint a mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó anyagok kidolgozásával is.
- A GRRF szakértői munkacsoport 2008 évre, **elnökéül I.Yarnold urat** újra választotta.

3.5.3 GRE világítási szakértői munkacsoport 2007. október 1-5 között Genfben megtartott 58. üléséről az Elnök szóbeli beszámolót tartott. A részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRE/58 számú jelentésben, és Bády László úr magyar nyelvű beszámolójában³⁾

- Tárgyalják a holland fél **EGB-48H** jelű világítás beépítési előírásra vonatkozó tervezetét, mely az **M1 és N1 kategóriájú** 6 m-nél rövidebb és 2 m-nél keskenyebb járművekre vonatkozna.
- Mérlegelik fényszóró, mellső ködlámpa, LED fényszóró, adaptív mellső világítás (AFS) és beépítési előírásokat tartalmazó **GTR kidolgozását motorkerékpárookra.**
- A GRE szakértői munkacsoport 2008 évre **elnökéül M.Gorzowski urat** újra választotta

3.5.4 GRSG általános biztonság szakértői munkacsoport 2007. október 23-26 között Genfben megtartott 93. üléséről az elnök szóbeli beszámolót tartott. A részleteket lásd az EWCE/TRANS/WP.29/GRSG/72 számú jelentésben és Dr. Matolcsy Máttyás úr magyar beszámolójában.³⁾

- Az AC.3 Bizottság 2008. márciusi ülése elé terjesztik a **biztonsági üvegek** anyagára vonatkozó GTR tervezetét (a fejformás vizsgálatával kiegészítve).
- Az **EGB-66 számú autóbusz tetőszilárdság** tárgyú előírás elkészített módosításával szemben - a szakértői munkacsoportban- a **magyar és orosz fél fenntartását** jelentette be, azzal kapcsolatosan, hogy a gyártó kérésére a II. és III. kategóriákon kívüli buszok is (melyekre nem vonatkozik az előírás hatálya) kaphassanak jóváhagyást. A WP.29 képviselők ezúttal **megerősítették** ezt a fenntartást, bejelentve, hogy alternatív javaslatot fognak előterjeszteni.

- A jármű kategóriákra és a definíciókra vonatkozó „**Horizontális**” előírást az AC.1 és a WP.29 Világforum a 2008. márciusi ülés elé fogják terjeszteni. Azonban az **L** kategóriák maximális tervezési sebessége kérdésében nem született egyezség.
- A megjelölő szimbólumok kérdését, a WP.29 az AC.3 Bizottság illetékességi körébe utalta.
- A **buszvezető és a személyzet homlok ütközés elleni védelmére** vonatkozó előírás kidolgozásával a WP.29 egyetértett. Az USA jelezte, hogy 2007 decemberében busz homlokütköztetési vizsgálatot végeznek, amelynek eredményéről tájékoztatni fogják a WP.29 Világforumot.
- A **GRSG** szakértői munkacsoport 2008 évre **A. Erario** (olasz) és **Dr. M. Matolcsy** (magyar) **urakat újra választotta elnökéül, illetőleg alelnökéül.**

4. Az 1958. évi Genfi Jóváhagyási Egyezmény

4.1 Az Egyezmény és a hozzá csatolt előírások helyzete

A titkárság elkészítette az **Egyezményhez csatlakozott 48 állam** jóváhagyó hatóságaira, vizsgáló állomásaira és az előírásokhoz csatlakozásuk időpontjára, valamint az Egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.15/Amend.2 számú dokumentumot, mely a 2007. november 1-ig terjedő változásokat tartalmazza:

Tunézia E57 sorszámmal 2008. január 1-én **csatlakozik** az 1958 évi Egyezményhez és elfogadja az EGB-13H és a 100.-tól 124.-ig terjedő előírásokat. **Kanada** bejelentette, hogy a kanadai szabványok alternatívájaként **alkalmazza** az EGB-8, 20, 31, 41- Annex 3, 51- Annex 3, 57, 72, 97 –III.rész, 112 és 113-IV.rész előírásokat.

4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB- 3 számú, fényvisszaverő prizma** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/55 számú, dokumentumban foglalt 10 soros módosítása a **világító felületre** vonatkozik. A WP.29, a módosítást a **GRE szakértői munkacsoport**hoz utalta vissza. Ezért, az most **nem kerülhetett megszavazásra.**
- 4.2.2 EGB- 4 számú hátsó rendszámvilágítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/56 számú dokumentumban foglalt 5 soros módosítása, a **típusok definícióját** pontosítja. Ezt a módosítást, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 10. számú kiegészítés 2. számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB- 4 számú rendszámvilágítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/57 számú dokumentumban foglalt féloldalas, szövegpontosító és IEC -60061 **szabványra hivatkozó** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 13. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB- 6 számú irányjelző előírás** ECE/TRANS/WP.29/2007/58 számú dokumentumban foglalt kétoldalas, EGB-37 és IEC-60061 **szabványokra hivatkozó** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 16. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.5 EGB- 7** számú **fék és helyzetjelző** lámpákra vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/59 számú dokumentumban foglalt féloldalas, az EGB-37 és IEC-60061 **szabványokra hivatkozó** módosítását, a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 13 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB- 10** számú **elektromágneses kompatibilitás** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/ 60 számú dokumentumban foglalt, 54 oldalas, az előírás **hatályát L, M, N, O kategóriákra kiterjesztő** módosítását, kis kiegészítéssel, a WP.29, mint az előírás 03 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB- 13** számú **fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/100+Add.1 számú dokumentumban foglalt, 17+3 oldalas, az **ESP-t** (menetirány stabilizáló rendszert) az M2, M3, N2, N3, O3, O4 kategóriákra **kötelezővé tevő** módosítását, kiegészítéssel, a WP.29, mint az előírás 11 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-16** számú **biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/86 számú dokumentumban foglalt, 3 soros, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosítás 1. számú helyesbítését., az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
A WP.29-143-13 számú japán informális dokumentumot, mely az N1 kategóriát kizárná az EGB-16 előírásból, WP.29 véleményezésre a WP.29 a GRSP elé utalta .
- 4.2.9 EGB-19** számú **mellsőködlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/61 számú dokumentumban foglalt féloldalas, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az előírás 03 sorozatszámú módosítást, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB- 19** számú **mellsőködlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/62 számú dokumentumban foglalt 81 oldalas, az előírás **teljes szövegét átdolgozó** módosítását, a WP.29, mint az előírás 03 sorszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB- 23** számú **tolatólámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/63 számú dokumentumban foglalt 5 oldalas, **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 14. kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB- 37** számú **izzólámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/64+Add.1 számú dokumentumban foglalt 13 oldalas, a **lámpák listáját** is tartalmazó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosítások 30. számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB- 38** számú **hátsóködlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/65 számú dokumentumban foglalt egyoldalas, **szövegpontosító** és IEC-60061-re hivatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti szöveghez fűzött 13. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB- 43** számú **biztonsági üveg** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/81 számú dokumentumban foglalt kétoldalas, a vizsgálati zónát meghatározó módosítását a WP.29, mint a 10. számú kiegészítés 1. számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB- 44** számú **gyermekvédő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/87 számú 5 soros, **sajtóhibát** javító módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszámú

módosításokhoz fűzött 4. számú kiegészítés 1. számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.2.16 EGB- 46 számú **közvetett látásra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/82 számú, 4 oldalas, **kamerával és monitorral látásra kiterjesztő** módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

Az ECE/TRANS/WP.29/2007/102 és WP.29-143-17 számú dokumentumokat, melyek a I. kategóriás tükrök helyettesítését kizárnák a módosítás hatálya alól, a WP.29, a GRSG- hez utalta véleményezésre.

4.2.17 EGB- 48 számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/66 számú 11 oldalas, az **EGB-1, 6, 19, 38 és 87 számú előírásokkal kapcsolatos követelményeket** pontosító módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 4. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.2.18 EGB- 48 számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/88 és 2007/15 számú 5+1 oldalas, az **automatikusan kapcsolt nappali lámpát kötelezővé tevő** módosítását, a WP.29, mint 04 sorozatszámú módosítást, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

Az ECE/TRANS/WP.29/2007/20/Rev.1 és WP.29-143-04 számú, nappali lámpára vonatkozó dokumentumokat a WP.29 a GRE-hez utalta véleményezésre.

4.2.19 EGB- 48 számú **világítás beépítési** előírásra vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2007/67 és /68 számú dokumentumokat ezúttal **nem javasolták megszavazásra.**

4.2.20 EGB- 50 számú mkp.+ moped **stop- és helyzetlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/69 számú dokumentumban foglalt, féloldalas, az EGB-37-re és IEC 60061 **előírásokra hivatkozó** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás 11. számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.2.21 EGB- 53 számú **motorkerékpár világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/70 féloldalas, **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 8. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.2.22 EGB- 58 számú **hátsó aláfutás-gátló** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/83 számú dokumentumban foglalt 7 oldalas, az előírást az **emelőlapos** járművekre kiterjesztő módosítását, a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosítást, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.2.23 EGB- 77 számú **parkoló-lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/71 számú dokumentumban foglalt féloldalas, az EGB-37 és IEC 60061 **előírásokra hivatkozó** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 11. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.2.24 EGB- 83 számú **M1+N1 emissziós** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/90 számú dokumentumban foglalt féloldalas, egy **képlet hibáját kijavító** módosítását, a WP.29, mint az Rev.3 változat 3. számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.2.25 EGB- 87 számú **nappali lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/72 számú dokumentumban foglalt, féloldalas, az EGB-37 és IEC 60061 **előírásokra**

hivatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 12. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.26 EGB-91** számú **oldalsó helyzetjelző lámpára** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/73 számú dokumentumban foglalt féloldalas, EGB és IEC **előírásokra hivatkozó** módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 10 számú kiegészítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.27 EGB-94** számú **homlokütközési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/88 számú dokumentumban foglalt 5 soros, **szövegpontosító** módosítását, a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.28 EGB-95** számú, **oldalról ütközési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/89 számú dokumentumban foglalt féloldalas, a **nyakvizsgáló inga** követelményét pontosító módosítását a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítés 1. számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.29 EGB- 98** számú, **gázkisülős fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/74 számú, 18 oldalas a **LED fényforrások alkalmazására** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 9. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.30 EGB-104** számú, **fényvisszaverő csík** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/75 számú dokumentumban foglalt 8 soros, a **színes ábrára** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a 4. számú kiegészítéshez fűzött 1. számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB-104** számú, **fényvisszaverő csík** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/76 számú dokumentumban foglalt 6 soros, **sajtóhibákat** javító módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 5. számú kiegészítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.32 EGB-107** számú, **autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/84 és /101 számú dokumentumokban foglalt 27 oldalas, a **kerekes-székekre** és vészkijáratú ablakokra vonatkozó módosítását –kiegészítésekkel- a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB-112** számú, **aszimmetrikus fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP:29/2007/77 számú dokumentumban foglalt 28 oldalas, a **LED-es fényforrás** alkalmazásának lehetőségét szabályozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 8. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.34 EGB-113** számú **szimmetrikus fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/78 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, az EGB-37 és IEC 60061 **szabványokra hivatkozó** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 6. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.35 EGB-115** számú **folyékony- és földgáz-szerelvény** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/91 számú dokumentumban foglalt féloldalas, a **tartályokra** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 3. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.36 EGB-119** számú **kanyarlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/79 számú dokumentumban foglalt EGB-37 és IEC-60061 **szabványokra** hivatkozó módosítását, WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 2. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazása ajánlja.**

- 4.2.37 EGB-121** számú **megjelölő szimbólumok** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/85 számú dokumentumban foglalt tíz soros, a francia **szöveget pontosító** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás 4. számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.38 EGB-123** számú **adaptív mellső világítás tárgyú** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/80 számú dokumentumban foglalt féloldalas az EGB-37 és IEC 6061-re hivatkozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás 1. számú kiegészítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.39 EGB- 6** számú **irányjelző lámpa** előírás módosítására vonatkozó dokumentum nem készült, ezért ezt a pontot **törölték a napirendről.**
- 4.2.40 EGB-7** számú **helyzet- és féklámpa** előírás módosítására vonatkozólag munkadokumentum nem készült, ezért ezt a pontot **törölték a napirendről.**
- 4.2.41 EGB-38** számú **ködfényszóró** előírás módosítására vonatkozó munkadokumentum nem készült, ezért ezt a pontot **törölték a napirendről.**
- 4.2.42 EGB-64** számú **pótkerék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/107 számú dokumentumban foglalt kétoldalas, a **jóváhagyó jelre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosítások 1. számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.43 EGB-48** számú **világításbeépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2007/108 számú, háromsoros, a **kategóriákat pontosító** módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosítások 2. számú kiegészítéséhez fűzött 1. számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **14 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** (lásd a WP.29-143-01 számú informális dokumentumban is) a jelen Beszámoló mellékletét képezi.

A titkárság által 2007. november 1-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/2007/92 számú dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 29+1 országot, (köztük a legutóbb 2008. január 1 -i hatállyal **csatlakozott Tunézia**) felsorolását. Tartalmazza továbbá a **jelenleg 5 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását** (Global Registry), a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó **bejelentéseket** (notifications), a GTR-ekre vonatkozó **AC.3 jelzésű dokumentumok** felsorolását és a **GTR jelöltek gyűjteményét** (Compendium of Candidates), melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.

5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek jóváhagyása.*

5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások.*

5.4 Határozathozatal egyhangú szavazással, olyan kérdésekben, melyeket a Világforum alárendelt munkabizottságai nem oldottak meg.*

5.5 Az **1998. évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása** a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.*

5.6 GTR kidolgozására vonatkozó javaslat **motorkerékpár-kezelőszervek stb. megjelölő szimbólumaira** .*

5.7 Könnyű gépjárművek emisszió-vizsgáló világciklusa (WLTP)*

Az ECE/TRANS/WP.29/2007/98 dokumentum alapján a GRPE-ben alakuló informális munkacsoport fogja ezt a GTR tervezetet kidolgozni. (Lásd a jelen beszámoló 2.2 szakaszának /3/ bekezdésében.)

.....

*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 és 5.7** számú napirendi **pontokat az AC.3** Végrehajtóbizottság **tárgyalja meg** (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

- 6. A GTR-ek keretében alkalmazandó megjelölések és ezek viszonya az EGB és más előírásrendszerekben alkalmazott jelölésekhez, valamint az ilyen megjelölések jogi kihatása a típusjóváahagyási, vagy öntanúsítási rendszerek esetében.**

A tárgyra vonatkozóan az EU által kidolgozott és a megjelölés elveit tartalmazó ECE/TRANS/WP.29/2007/38 számú dokumentumot a WP.29 **elfogadta**.

- 7. Elfogadott Műszaki Világelőírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására vonatkozó nemzeti / regionális jogalkotási eljárások.**

Az indiai képviselő ismertette a WP.29-143-20 számú informális dokumentum alapján az Indiában alkalmazott eljárást.

- 8. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény**

8.1 Az Egyezmény helyzete

Az egyezmény 2007. november 6-i helyzetét tükröző WP.29-143-02 számú informális dokumentumot WP.29 tudomásul vette, várva az EU csatlakozásával kapcsolatos információkat.

A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4 Adminisztratív Bizottság a jelen ülés alatt nem tart ülést.**

9. Egyéb kérdések

- 9.1 A típusjóváahagyásra és a gyártás egyöntetőségének ellenőrzésére vonatkozó szabványok érvényre juttatása (TRANS/WP.29/2002/28)**

A WP.29 úgy döntött, hogy ezt a kérdést törli napirendjéről.

- 9.1.1 Szabványok és előírások kidolgozására vonatkozó szabályzatok és ajánlások.**

A WP 29 úgy döntött, hogy ezt a kérdést törli napirendjéről.

- 9.1.2 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.**

A WP.29-hez ebben a tárgyban nem érkezett újabb információ.

- 9.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis létrehozásának lehetősége.**

Az adatbázis kidolgozására alakult informális munkacsoport első ülése 2007. november 16-án lesz. A WP.29 következő ülésén az USA, a **visszahívási kampányok** célját szolgáló további adatbázisra tesz informális dokumentumban javaslatot.

- 9.3 Nemzetközi Konferencia (EFV) környezetbarát gépjárművek tárgyában.**

A WP.29 tudomásul vette, a B.Gauvin úr által a 2007. november 19-20. között **Drezdában** megrendezésre kerül konferenciára előkészített beszámolót. (Lásd a

WP.29-143-19 számú informális dokumentumban). További, ezzel kapcsolatos információk az alábbi internet címen találhatóak:

<http://www.bmvbs.de/en/artikel-,1872.990665/3rd-International-Environmenta.htm>

A WP.29 hozzájárult ahhoz, hogy az EFV téma művelésére a GRPE keretében, a GRB-vel együttműködve, **informális munkacsoport alakuljon.**

9.4 Az 1958. évi Egyezményhez csatolt előírások alapján alkalmazott jóváhagyási megjelölések.

Ezt a témát a jelen ülésen nem tárgyalták.

10. Tisztségviselők megválasztása 2008 évre

WP.29 a 2008. évre, elnökül B. Kisulenko urat, alelnökül B.Gauvin urat választotta meg.

11. A jegyzőkönyv elfogadása.

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/2007/CRP.4 számú jegyzőkönyv tervezetet és mellékleteit.

B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 37. ülése

(2007. november 14-én)

1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 47 tagja közül jelenlévő 38 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

2. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása

A WP.29 javaslati alapján, a jelen beszámoló A fejezete 4.2.2-től 4.2.18-ig és 4.2.20-tól 4.2.38-ig, továbbá a 4.2.42-től 4.2.43-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **egyhangúlag megszavazta**, az **EGB-3, 4, 6, 7, 10, 13, 16, 19, 23, 37, 38, 43, 44, 46, 48, 50, 53, 58, 64, 77, 83, 87, 91, 94, 95, 98, 104, 107, 112, 113, 115, 119, 121 és 123** számú előírások módosításainak elfogadását.

Ennek alapján, az **AC.1 Adminisztratív Bizottság** ajánlja az ENSz Főtitkárának ezen módosítások jóváhagyását és kihirdetését.

A felsorolt előírások módosításait, az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama, - így Magyarország nevében is - megszavazta.

C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtó Bizottságának 21. ülése

(2007. november 14 én)

1. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 29 állam közül, 25 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

2. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.

2.1 Gyalogos biztonságra vonatkozó GTR tervezet ECE/TRANS/WP.29/2007/93 ECE/TRANS/WP.29/2007/94 ECE/TRANS/WP.29/2007/105 WP.29-143-10

A 71 oldalas GTR tervezet megszavazását a 2008. márciusi ülésre **halasztották**.

2.2 Motorkerékpár emisszió-vizsgáló világciklus (WMTC)

A No.2 jelű GTR-t indiai ciklussal kiegészítő ECE/TRANS/WEP.29/2007/95 jelű 35 oldalas módosítás, az ezt támogató 24 szavazat folytán, **bekerült**, mint 1. számú módosítás a világelőírások („**Global Registry**”) nyilvántartásába.

2.3 Motorkerékpárok fékezése

A No.3 jelű GTR-ben a 3-4 kategóriát pontosító ECE/TRANS/WP.29/2007/95 kétsoros módosítás, az ezt támogató 24 szavazat folytán, **bekerült**, mint 1. számú helyesbítés a világelőírások **nyilvántartásába**.

3. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.

A WP.29-143-15 informális, 4 oldalas dokumentumban ismertetett és **hidrogén-, vagy energiacellával** üzemelő gépjárművekre (**HFCV**) vonatkozó **japán biztonsági előírás**, világelőírás-jelöltek gyűjteményébe felvételre vonatkozó megszavazását a 2008. márciusi ülésre **halasztották**.

4. Az Egyezmény 7.1 szakaszának érvényre juttatása.

Az Egyezménynek - az elfogadott GTR-ek nemzeti jogrendbe iktatásáról rendelkező-7.1 szakasza szerint **kötelező bejelentések** „notifikációk” kérdését, az ECE/TRANS/WP.29/2007/92 dokumentum alapján, a jelen beszámoló **A** fejezetének 5.1 szakasza tárgyalja.

A titkárság emlékeztetett arra, hogy az Egyezmény 7.1 szakasza értelmében, az egyes Műszaki Világelőírások tekintetében, az **alábbi időpontokban esedékes az a bejelentés, hogy hogyan, és mikor vezették be az egyezményt aláíró felek jogrendjükbe az elfogadott Műszaki Világelőírásokat:**

- az 1. számú GTR esetében, 2008.01.17 -ig, a 3. helyzetjelentés esedékes,
- a 2. számú GTR esetében, 2008.01.21-ig, a 2. helyzetjelentés esedékes,
- a 3., 4. és 5. számú GTR esetében, 2008.01.18-ig az 1. bejelentés esedékes.

A magyar fél, mint EU tagállam, helyett, a tagállamok nevében szavazó EU –Bizottság küldhet ilyen bejelentést (notification) a titkársághoz az „1998AGREEMENT-MISSIONS LIST”jelű elektronikus rendszeren keresztül.

5. A GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban **meg nem oldott kérdésekben**, konszenzusos szavazás alapján **határozathozatal**.

5.1 Fejtámaszok

A vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2007/46, 47. és 48. számú munkadokumentumok, valamint a WP.29-143-21, 23 és 23/Rev.1 számú informális dokumentum szerint a fej mögötti távolság a fejtámasztól („backset”) és a viszonyítási pont (H vagy R), valamint a vizsgálatok során alkalmazandó próbabábu (Hybrid III vagy BioRID) kérdésében, a GRSP-ben még nem született döntés. A GRSP dolgozzon ki végleges álláspontot a WP.29-143-23/Rev.1 szerint. Az OICA átdolgozott változatot ígért a GRSP decemberi ülésére.

Az ülés szünetében, az EU, Japán és az USA képviselői előterjesztettek egy kompromisszumos javaslatot, amely az USA-n kívül javasolja az R pont alapul vételét, illetve a 800 mm felett mért magasságot. Javasolják, hogy a GRSP ezek alapján terjessze elő a végleges változatot, amelyről az **AC.3 Végrehajtó Bizottság a 2008. márciusi ülésen szavaz** ebben a kérdésben.

5.2 Biztonsági üvegek

Az AC.3 megtárgyalta az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2007/28 számú tervezetet és a WP.29-143-05, 22, 24 számú informális dokumentumokat. Az elfogadott változatot a titkárság összedolgozza a 2008 márciusi ülésre, amikor az majd megszavazásra kerül.

6. Műszaki világelőírás jelöltek (GTR) kidolgozásának előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló 14 db GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló 2. számú mellékletét képezi.

6.1 Biztonsági üvegek

Lásd a fenti 5.2 szakaszban.

6.2 Kézi-vezérlők és visszajelzők megjelölése

Ebben a tárgykörben csupán véleménycserét folytattak.

6.3 Gyalogosok biztonsága

Lásd a fenti 2.1 szakaszt.

6.4 Ajtózárak és beerősítő elemek (1.számú GTR)

Az ECE/TRANS/WP.29/2007/40 számú módosításokat a GRSP 2007. decemberi ülése fogja véleményezni.

6.5 Fejtámaszok

Lásd a fenti 5.1 szakaszt.

6.6 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklus (WHDC)

A 2007. október 18-19 között ülésezett informális EU munkacsoport javaslatot dolgozott ki a műszaki világelőírások (GTR) gyűjteményébe 4. számon beiktatott tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklusban még nem rendezett kérdésekre vonatkozólag.

6.7 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló világciklus (WMTC)

A már beiktatott 2. számú GTR továbbfejlesztése főleg India és Kína szempontjainak figyelembe vételére irányul. Az újra beindított informális munkacsoportot vezető német fél jelezte, hogy a módosítás tervezetét a GRPE jóváhagyása után az AC.3 következő ülése elé terjeszti.

6.8 Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE= Off-Cycle Emissions)

A megalakult informális GRPE munkacsoportot vezető USA képviselő jelezte, hogy a készülő GTR hatályán és az alkalmazhatóság kérdésén dolgoznak.

6.9 Nem-közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata (NRMM= Non Road Mobile Machinery)

Az informális munkacsoport 2008. januárjára készít javaslatot a GRPE részére.

6.10 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)

A GRSP keretében alakult **SGS** (Sub Group Security) albizottság, a fenti 3. szakaszban említett japán biztonsági előírás alapján már dolgozik. Az **SGE** (Sub Group Environment) is ülésezik még a 2008. januári GRPE ülés előtt. Az EU képviselő jelezte, hogy készül egy EU előírás is. A GRSP keretében működik egy informális munkacsoport (lásd a beszámoló A fejezet 2.2 szakaszának /4/ bekezdésében), mely az elektromos-, a hidrogén- és a hibrid járművek elektromos biztonsági kérdéseivel foglalkozik.

6.11 Gumiabroncsok

A francia fél jelezte, hogy jól halad a GTR tervezet kidolgozása. A **T** kategóriájú abroncsok vizsgálati követelményei, és az előírás hatályának meghatározása van még hátra.

6.12 Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC= Electronic Stability Control system)

A GRRF keretében dolgozó informális munkacsoport jól halad a GTR kidolgozásában, melynek megszavazására 2008. júniusában kerülhet sor.

6.13 Motorkerékpár fékrendszer (No.3 számú GTR)

Az ECE/TRANS/WP.29/2007/97 számú kanadai javaslat alapján, a titkárság által készített dokumentum, a GRRF 2008. februári véleményezése után, az AC.3 márciusi ülése elé kerülhet megszavazás végett.

7. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik vagy kezdődik.**7.1 Vizsgálóbábú oldalütközés vizsgálatához**

Ebben a tárgykörben, 2009. szeptemberi hatállyal, új USA előírás készül. Részletek az NHTSA honlapján található.

7.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.

A témára vonatkozó véleménycsere a GRSP keretében folytatódik.

7.3 Intelligens szállítási rendszer

Lásd a jelen beszámoló A fejezete 2.3 szakaszát.

7.4 Világító és fényjelző berendezések beépítése

GRE jelezte, hogy a készülő GTR már elfogadott részei beépülnek a tervezett új EGB-48H előírásba. (Lásd a jelen beszámoló A fejezete 3.5.3 szakaszának /1/ bekezdését).

7.5 Zaj emisszió

A vonatkozó GTR kidolgozását akkor kezdik el, ha az EGB-51 előírás új zajhatárértékeit már megállapították.

7.6 Személygépkocsi fékezés

A GTR kidolgozását akkor kezdik el, ha az ESC -re vonatkozó GTR már elkészült.

8. Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők elhelyezésére és megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozásának lehetősége (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)

GRSG készítsen összehasonlító dokumentumot a személygépkocsi és motorkerékpár fékelőírásokról. Ezután fog AC.3 ebben a kérdésben állást foglalni.

9. Könnyű gépjárművek emisszió vizsgáló világciklusa (WLTP=World- Wide Harmonized Light-duty Test Procedures) ECE/TRANS/WP.29/2007/98.

A téma művelésére a GRPE keretében informális munkacsoport alakult. Lásd a jelen beszámoló A fejezete 2.2 szakaszának /3/ bekezdését. A GRPE 2008. januári ülésének állásfoglalása alapján AC.3 további információkat kér.

10. Egyéb kérdések

Egyéb kérdések nem merültek fel.

D. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításainak elfogadását:** EGB-3, 4, 6, 7, 10, 13, 16, 19, 23, 37, 38, 43, 44, 46, 48, 50, 53, 58, 64, 77, 83, 87, 91, 94, 95, 98, 104, 107, 112, 113, 115, 119, 121 és 123 (lásd a Beszámoló B fejezet 2. szakaszában).
2. **Az EWGB-10 számú elektronikus kompatibilitás tárgyú előírást kiterjesztették a** korábbi M1-ről az összes L, M, N és O kategóriára. Lásd a jelen beszámoló A fejezete 4.2.6 szakaszában.
3. **Az elektronikus menetstabilizáló ESC rendszert kötelezővé tették az EGB-13 fék** előírás keretében az M2, M3, N2, N3, O3 és O4 kategóriákra vonatkozólag. Lásd a jelen beszámoló A fejezete 4.2.7 szakaszában.
4. **A nappali lámpát és annak automatikus ki-, bekapcsolását kötelezővé tették az** EGB-48 világítás beépítési előírás keretében. Lásd a jelen beszámoló A fejezete 4.2.18 szakaszában.
5. **A közvetett látás biztosítását kamerával és monitorral is lehetővé tették az EGB-46.** visszapillantó-tükör előírás keretében. Lásd a jelen Beszámoló A fejezete 4.2.16 szakaszát.
6. **A hátsó aláfutásgátló EGB-58 számú előírást kiterjesztették az emelőlapos** **tehergépkocsikra is.** Lásd a jelen beszámoló A fejezete 4.2.22 szakaszában.
7. **Az EGB-98. és 112. számú fényszóró előírásokban lehetővé tették LED** **fényforrások alkalmazását.** Lásd a jelen beszámoló A fejezetének 4.2.29 és 4.2.33 szakaszában.
8. Az EGB-107 számú **autóbusz előírást kiegészítették a kerekes székek közlekedésre** vonatkozó részekkel. Lásd a jelen beszámoló A fejezete 4.2.32 szakaszát.
9. **Az időszakos műszaki ellenőrzésről** szóló 1997. évi Bécsi Egyezmény ügyében illetékes AC.4 Adminisztratív Bizottság ezúttal nem tartott ülést.
10. **A tüzelőanyagok minősége** tárgyában 2007. november 15-én Genfben kerekasztal megbeszélést tartottak, melyben az autó- és olajipar, valamint a környezetvédelmi hatóságok és szervezetek képviselői több oldalról megvilágították a világszerte egységes tüzelőanyag-minőségi szabvány létrehozásának szükségességét és nehézségeit. Ennek alapján, az a döntés született, hogy 2008. januárjától a GRPE-n belüli informális munkacsoport megkezdje a munkát ebben a tárgyban.
11. **Az intelligens szállítási rendszerek (ITS)** tárgyában tevékenykedő informális munkacsoport 2007. november 16-án Genfben ülésezett.
12. **A típusjóváahagyási elektronikus adatbázis** tárgyában tevékenykedő informális munkacsoport 2007. november 16-án Genfben ülésezett. Ennek során, bemutatták az EU keretein belül már működő ETAES elnevezésű adatbázist, melybe a tagállamok betáplálhatják ill. onnan lehívhatják a teljes jármű-típusjóváahagyások adatait, mellékleteit. Az ENSZ-EGB informális munkacsoportját vezető személy ugyanaz a KBA-szakember, mint aki az ETAES rendszer megalkotását vezette. Megfontolandó, hogy az informális munkacsoport következő ülésén (2008. március 14.) az NKH szakembere vegyen részt, vagy a WP.29-beli magyar delegátus kapjon az NKH-tól megfelelő információkat a munkacsoport munkájában történő eredményes részvételhez.
13. **Az ENSZ-EGB Közlekedési főosztályának új igazgatója, Molnár Éva asszony.**

14. A WP.29-**GRSG** általános biztonság szakértői munkacsoport alelnökéül 2008. évre újra választották **Dr. Matolcsy Mátyás** urat. Lásd a 3.5.4 pont /6/ bekezdését.
15. **Tunézia**, 48. államként 2008. január 1 hatállyal **csatlakozott** az 1958. évi Egyezményhez. Lásd a jelen beszámoló A fejezet, 4.1 szakasz, /2/ bekezdésében.

Budapest 2007. november 28-án

Deák János
a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

1. 2008. évi ülések napirendje
2. GTR-ek helyzete
3. GTR-ek kidolgozására szánt témák

A beszámolót összeállították:

Szabó Sándor a KTI-EKK munkatársa
Deák János a KTI – EKK vezetője

1. számú Melléklet

**A WP. 29 ÉS ALÁRENDELT SZAKÉRTŐI MUNKACSOPORTJAI 2008. ÉVI IDEIGLENES NAPTÁRI
ÜLÉSSZAKRENDEZÉS***

<u>Ülések</u>	<u>Ülésszak</u>	<u>Dátum</u>	<u>Napok száma</u>
Légszennyezés és energia (GRPE)	55.	Január 15-18 (du/de)	6
Fék és futómű (GRRF)	63.	Febr. 4-8. (du/de)	8
Zaj (GRB)	47.	Február 19-21 (du/du)	5
Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2)	96.	Március 10.	2
Világforum (WP.29); 1958. Egyezm. Admin. Biz.; 1998. Egyezm Végrehajtó Biz.; 1997. Egyez. Adm. Biz.	144. 38.,22.,9.	Március 11-14	8
Világítás és fényjelzés (GRE)	59.	Március 31-Április 4 (du/de)	8
Általános biztonság (GRSG)	94.	Április 21-25 (du/de)	8
Passzív biztonság (GRSP)	43.	Május 19-23 (du/de)	8
Légszennyezés és energia (GRPE)	56.	Június 3-6 (du/de)	6
Adminisztratív Biz. (WP.29/AC.2)	97.	Június 23.	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	145.; 39.; 23.;10.	Június 24-27	8
Zaj (GRB)	48.	Szeptember 1-3 (du/du)	5
Fék és futómű (GRRF)	64.	Szeptember 16-19 (du/de)	6
Világítás és fényjelzés (GRE)	60.	Október 1-3	6
Általános biztonság (GRSG)	95.	Október 21-24 (du/de)	6
Admin. Bizottság (WP.29/AC.2)	98.	November 10	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	146. 40.; 24.;11. 11.	November 11-14	8
Passzív biztonság (GRSP)	44.	December 10-12 (du/de)	6

Összesen: 108 félnap (54 nap)

*/ Az összes ülésnap nyilvános, kivéve a WP.29/AC.2 (tolmácsolás nélküli) három ülésnapját.

Ahol a "du/de" jelölés fel van tüntetve, az adott napon az ülésnapok délután 14h30-kor kezdődnek, míg délelőtt várhatóan 12h30-ig tartanak a megjelölt napon.

A "du/du"-ra beütemezett ülésnapok (GRB) a jelzett napon 14h30-kor kezdődnek és várhatóan az adott napon 17h30-ig tartanak.

Ahol a napszak nincs feltüntetve, az ülések az adott napon 9h30-kor kezdődnek és várhatóan a jelzett napon 17h30-ig tartanak.

A jelzett napon az Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2) és a Világforum (WP.29) ülései 10h00-kor kezdődnek.

A WP.29 ülésnapok alkalmával, várhatóan, amennyiben be vannak ütemezve, az 1958. évi Egyezményvel foglalkozó Adminisztratív Bizottsági (AC.1) ülésekre általában szerdánként késő délután, az 1998 Egyezmény Végrehajtó Bizottsági (AC.3) ülésekre csütörtök reggelként és az 1997 Egyezmény Adminisztratív Bizottsági (AC.4) ülésekre csütörtök délutánonként kerül sor.

Megjegyzés:

Belső Szállítási Bizottság (ITC), 69. ülésnap: 2008. Február 5-7;
(ITC Iroda: 2008. Február 4. és Február 8.) (korlátozott részvétel);
Genfi Motor Szalon, Palexpo: 2008. március 6-16 (Sajtó napok: 2008. március 6-8);
Az Európai Gazdasági Bizottság két évente ülésezik. A következő ülés 2009-ben lesz.

2. számú Melléklet

Az eredeti dokumentum jele:

ECE/TRANS/WP.29/2007/CRP.5/Add.2

AZ 1998. ÉVI EGYEZMÉNY HELYZETE: PRIORITÁSOK ÉS JAVASLATOK

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport és elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum ●/	GTR előkészítő tervezet ●/	Döntés-előkészítő Javaslatok ●/
GRRF	Gumiabroncsok	Van/UK	Franciaország	AC.3/15		
	Elektronikus menetstabilizáló rendszerek (ESC)	Van/USA	EU&USA	AC.3/16	2008/.. (1. besz.) GRRF/2007/14 1/	
	Fékek (mkp) (GTR No. 3)- Corrigendum 1 és Amend.1.	Nincs	Kanada	[AC.3/21] 2/	2/ 2008/..	
GRSG	Biztonsági üvegek	Van Németország	Németország	AC.3/9	2005/49 (első besz.) GRSG-93-25 (záró besz.) GRSG/2007/28 2008/.. 2008/.. 3/	GRSG/2007/28 WP.29-143-05, WP.29-143-22 és WP.29-143-24 3/
GRSP	Gyalogosok biztonsága	Van Japán+EU	EU	AC.3/7	2007/94 & 105 4/ 2003/99 (első besz.) 2004/71 (2. besz.) 2007/93 (záró jelentés) 2008/..	
	Fejtámaszok	Van USA	USA	AC.3/13	2007/47 5/ 2005/93 (1. Besz.) 2006/1135 (2. Besz.), 2006/140 és Amend.1 (3.besz.) 2007/48 (4. besz.)	WP.29-143-23 Rev.1 6/
	Ajtózárak (GTR No. 1) – Amend. 1.	Nincs	USA	AC.3/18 7/		
	Hidrogén és tüzelőanyag- cellás járművek – biztonsága (HFCV-SGS)	Van/USA	Németország, Japán&USA	AC.3/17		
GRPE	Emissziómérő világciklus tdk.-ra (WHDC) (GTR No.4) – 1. Módosítás	Van	EU	AC.3/20	9/	
	Emissziómérő világciklus mkp-ra (WMTC) (GTR No.2) – 1. Módosítás	Van Németország	Németország	AC.3/19	2007/95 10/	
	Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE)	Van USA	USA	AC.3/12		
	Nem közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)	Van EU	EU	AC.3/14	2007/43 (előzetes besz.)	
	Emissziómérő világciklus könnyű gépjárművekre (WLTP)	Nincs	[Japán és ...]	---	2007/98 11/	
	Hidrogén és tüzelőanyag- cellás járművek (HFCV)	Van/ Németország	Németország, Japán & USA	AC.3/17	12/	

- / A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni, az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.
- 1/ A GRRF egy GTR-tervezetet szándékszik az AC.3 figyelmébe ajánlani, úgy, hogy azt megszavazzák a 2008. júniusi ülésen.
- 2/ Az AC.3 elfogadta a GTR-tervezet 1. sz. helyesbítését és a 2008 márciusi ülésen megszavazandó GTR-módosítási javaslatot.
- 3/ Az AC.3 a 2008 márciusi ülésen foglalkozni fog és meg fogja szavazni a a GTR tervezetet, úgy, ahogyan azt a 21. ülésen (ECE/TRANS/WP.29/..., bek. ...) módosították.
- 4/ A GRSP a 41. ülésén elfogadta, hogy 2008. márciusban javasolni fogja az AC.3-nak a GTR tervezet nyilvántartásba vételét.
- 5/ A GRSP meg fogja vizsgálni azt a tervezetet, amelyet az informális csoport a 2007. decemberi ülésén felülvizsgált, valamint azt az útmutató dokumentumot, amit az AC.3 a 2007. novemberi ülésén elfogadott (ECE/TRANS/WP.29/..., bek. ...).
- 6/ Az AC.3 elfogadta a GRSP tájékoztatását szolgáló dokumentumot.
- 7/ A 2007. decemberi ülésén a GRSP felül fogja vizsgálni az 1.sz. GTR módosítási javaslatát.
- 8/ Az AC.3 elfogadta, a témával foglalkozó, német elnöklettel működő, a GRSP-hez tartozó informális csoport létrehozását.
- 9/ A GRPE javaslatot készít a választási lehetőségek (bemelegítés, hideg indítás, részecskeszűrő anyaga és szűrő mérete) törlésére a 4. Számú GTR-ből. A határértékeket is meg fogják vizsgálni. 2008-ban a GTR 4. módosításának vizsgálatára és megszavazására vonatkozóan konkrét javaslatot terjesztenek az AC.3 elé.
- 10/ Az AC.3 a javaslatot a GTR 2., 1. számú módosításaként fogadta el.
- 11/ Az AC.3 megbízta a WLTP informális csoportot, hogy két éven belül dolgozzon ki munkatervet és referencia feltételeket
- 12/ A GRPE figyelembevétel, illetve a 2010-es szavazás céljából konkrét javaslatot kíván az AC.3 elé terjeszteni.
- / A Szerződő Felekre (29), a Global Registry-re és a Compendium of Candidates-re vonatkozó információk megtalálhatók az ECE/TRANS/WP.29/2007/35 számú okmányban.
- / S.R.1(Speciális Közös Határozat): amely a járműkategóriák, tömegek és méretek közös definícióira vonatkozik (TRANS/WP.29/1045 és Amend 1).

3. számú Melléklet

GTR kidolgozásra szánt témák, melyekről 2007. novemberében véleménycsere folyt

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport és Elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum TRANS/WP.29/	GTR előkészítő tervezet TRANS/WP.29/..•/
GRE	Világító berendezések beépítése	Van Kanada	Kanada	AC.3/4	GRE/2006/49 <u>1/</u>
GRB	Zaj kibocsátás	Nincs	Nincs	---	---
GRRF	Fékek /szgk/	Van/UK és USA	Japán és UK	AC.2/10	<u>2/</u> 2005/95 (első besz.)
GRSG	Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők	Nincs	Olaszország	2006/74	---
	Vezérlők és visszajelzők jelei	Nincs	Kanada	AC.3/2	GRSG/2006/15 GRSG/2007/27 <u>4/</u> 2005/58 (első besz.)
GRPE	Fedélzeti diagnosztika tgc-hoz (WWH-OBD) (GTR No. 5)	Nincs	USA	---	---
GRSP	Oldalütközés	Nincs	Nincs	---	---
	Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése	Nincs	Nincs	---	---
WP.29	Intelligens járműrendszerek	Van/Japán, Egyesült Királyság	Nincs	---	---

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

1/ A GRE úgy döntött, hogy a 48-H előírás-tervezet formájában megtartja a GTR tervezet azon részeit, amelyekről eddig már megállapodás született.

- 2/ Az AC.3 megerősítette, hogy a témával a véleménycsere szintjén foglalkoznak, addig amíg az ESC-vel kapcsolatos GTR létrejön.
- 3/ Az AC.3 újra megerősítette, hogy ezt a javaslatot akkor vizsgálják meg, amint a vezérlőkkel és visszajelzőkkel kapcsolatos GTR tervezet kellő módon alakul (ECE/TRANS/WP.29/1062 100.bek.)
- 4/ Az AC.3 egyetértett azzal, hogy a témával a véleménycsere szintjén foglalkozzanak (ECE/TRANS/WP.29/..., bek. ...).
- 5/ Jelenleg a GTR 5-tel nem foglalkozik az informális csoport, várják, hogy az Ethernet alapú vezetékös kommunikációra vonatkozó ISO szabványt elfogadják.