

**Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**  
**EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű**  
**Műszaki Koordinációs Központ**  
**E.K.K.**

## **B E S Z Á M O L Ó**

az ENSz keretében működő  
**„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”**  
 2008.március 11- 14. között Genfben megtartott

### **144. ülészakáról**

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 144. ülése,**
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának 2008.március 12-i **38. ülése,**
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának 2008.március 13-i **22. ülése.**

A **D** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

**A közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen beszámolót a Közlekedéstudományi Intézetben működő EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ (EKK) terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 144. ülészakát előkészítő tizenharmadik, hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2008. március 5-én** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó Emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 144. ülészakán a következő **32 ország kormánya képviseltette magát:** Anglia, Ausztrália, Belgium, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Franciaország, India, Indonézia, Lettország, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Malaysia, Németország, Norvégia, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Szlovénia, Törökország, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), a Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)<sup>1.)</sup>, Nemzetközi Közúti Szövetség (**IRF**), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), az Emissziót Katalizátorral Szabályozók Társasága (**AECC/CEFIC**), az Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány), az Arab öböl államai Együttműködési Tanácsának Szabványosítási Szervezete (**GSO**) és az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője is

## A. A WP.29 Világforum 144. ülészaka

### Megnyitó

**Molnár Éva** asszony - az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója – üdvözölte az Egyesült Arab Emírátsok képviselőjében az Arab öböl menti államok Együttműködési tanácsa Szabványosítási Szervezetének (GSO) először megjelent képviselőit. . **Szorgalmazta** a könnyű gépjárművek emisszióvizsgáló (WLTP) világciklusára, valamint az elektronikus menetirány- stabilitás vezérlés (ESC) követelményeire, világ műszaki **előírás kidolgozását** .

Fel hívta a résztvevő feleket a közúti közlekedés globális felmelegedésre gyakorolt hatásának vizsgálatára irányuló tevékenység (projekt) szponzorálására. Javasolta WP.29 Világforum aktívabb részvételét és eredményeinek elismertetését az ITC (Belső Szállítási bizottság) munkájában..

A WP.29 elnöke üdvözölte az ülésen megjelent Mr.B.Dutt urat , India államtitkárát.

### 1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum kisebb módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1065 számú napirendet.<sup>2.)</sup>

#### 1.1 Új napirendi pontok:

- 8.4 Az EGB előírások hatályára vonatkozó általános kérdések
- 8.5 Az EWGB-48 világításbeépítési előírás 04 változatára vonatkozó átmeneti rendelkezések helyesbítése
- 8.6 A közlekedés és a biztonsági kérdései
- 8.7 Javaslat a Világforum mandátumának és működési szabályzatának módosítására
- 17.1 Könnyű járművek menetirány stabilitásának elektronikus vezérlése.
- 18.11 Fejtámasz

#### 1.2 Elnapolt napirendi pont:

- 14.1 Gyalogosbiztonságra vonatkozó GTR (világviszonylatú műszaki előírás) (Azért napolták el, mert a vonatkozó EU állásfoglalás kialakítása még folyamatban van.)

### 2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

#### 2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2008.március 11-én –én megtartott 96. üléséről.

- A WP.29 úgy döntött, hogy az 1997. évi, a tehergépkocsik időszakos műszaki megvizsgálásáról szóló Egyezményt koordináló AC.4 **Adminisztratív Bizottság ezúttal ne ülésezzen.**

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

## 2.2 A WP.29 munkaterve

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett TRANS/WP.29/2008/1 számú **munkatervet**, azzal a módosítással, hogy 4.5 pontban az ESC -re hivatkozás helyett „helyettesítő féktárcsák és fékdobok” téma szerepeljen.
- WP.29 elfogadta a saját és az alárendelt csoportok munkája keretében készülő **dokumentumok formájára és előterjesztési módjára** vonatkozó átdolgozott ECE/TRANS/WP.29/2008/57 számú dokumentumot ,amit a titkárság feltesz a WP.29 honlapjára.
- a WP.29 áttekintette a WP.29-144-21 jelű dokumentum szerint a keretében működő **36 db informális munkacsoport** tevékenységét. A jövőben ezek mandátumába, időtartam korlátot is bele fognak foglalni.

## 2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

A **7. Európai ITS kongresszus** keretében „Segíthetik e gépjármű előírások az Intelligens Szállítási rendszerek kifejlesztését” címszó alatt szervezett külön szekció fog működni Genfben 2008.június 4-én 16-.00- tól 17 .30-ig . A szekció elnöke Mr.I.Yarnold úr lesz, aki a GRRF jelenlegi elnöke. A megnyitó előadást az EGB Szállítási Főigazgatója (Molnár Éva asszony) fogja tartani.

## 2.4 A Belső Szállítási Bizottság (ITC) 70. ülésén felmerültek

Az ITC jóváhagyta a Világforum 2007 évi három ülésének jelentését. További részletek találhatóak erről az ülésről az ECE/TRANS/200 számú jelentésben.

## 3. A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

- 3.1 GRB zaj** szakértői munkacsoport 2007. szeptember 3-5. között Genfben megtartott 46. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRB/44 számú jelentést ,melyről a GRB elnöke szóban már beszámolt a WP.29- 143.ülésén, a WP.29 elfogadta .( lásd Hajdú Sándor úr magyar jelentésében is).
- 3.2 GRRF fék** szakértői munkacsoport 2007. szeptember 25-28. között Genfben megtartott 62. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRRRF/62 számú jelentést, melyről a GRRF elnöke szóban már beszámolt a WP.29-143.ülésén, a WP.29 elfogadta.
- 3.3 GRE világitási** szakértői munkacsoport 2007. október 1-5. között Genfben megtartott 58. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRE/58 számú jelentést, melyről a GRE elnöke szóban már beszámolt a WP.29- 143.ülésén, a WP.29 elfogadta.( lásd Bády László úr magyar nyelvű beszámolójában<sup>3)</sup> is).
- 3.4 GRSG általános biztonság** szakértői munkacsoport 2007. október 23-26. között Genfben megtartott 93. üléséről készült EWCE/TRANS/WP.29/GRSG/72 számú jelentést, melyről a GRSG elnöke a WP.29 143 ülésén szóban már beszámolt, a WP.29 elfogadta. (részleteket lásd Dr. Matolcsy Mátyás úr magyar beszámolójában.<sup>3)</sup>).

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak: [www.kti.hu](http://www.kti.hu)

### 3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolóí

**3.5.1 GRSP passzív biztonság** szakértő munkacsoport 2007.december 11-14. között Genfben megtartott 42. üléséről az elnök helyett az USA képviselője számolt be. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/ 42 számú jelentésben és Bády László úr magyar beszámolójában.<sup>3.)</sup>

- a GRSP javasolja a WP.29-nek az általa készített, a **fejtámaszokra** vonatkozó GTR tervezet elfogadását..
- a GRSP javasolta, hogy a **frontális ütközésre** vonatkozó EGB-94 előírás deformálódó akadálnak ütközéshez átdolgozására alakuljon informális munkacsoport. Ehhez a WP.29 hozzájárult.
- a GRSP elnökéül 2008 élvre Mrs.S.Meyerson asszonyt (USA) választották meg.

**3.5.2 GRPE légszennyezési** szakértői munkacsoport 2008.január 15-18. között Genfben megtartott 55. üléséről a csoport elnöke tartott beszámolót. Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/55 számú jelentésében és Pollák Iván úr magyar nyelvű beszámolójában.<sup>3.)</sup>

- az elnök beszámolt a **tüzelőanyag minőségekre** vonatkozó előírás kidolgozására alakult informális munkacsoport első üléséről és kérte a tagállamokat, hogy az – olajipari és autóipari szakértőktől várt javaslatok mellett - a következő, 2008 júniusi ülésig terjesszék elő vonatkozó javaslataikat.

**3.5.3 GRRF fék** szakértők 2008.február 4-8. közt Genfben megtartott 63. üléséről a csoport elnöke tartott beszámolót. Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/63 és Add.1 számú jelentésben.

- az ESC rendszerre vonatkozó GTR tervezetet a WP.29 júniusi ülése elé fogják terjeszteni jóváhagyásra. Ehhez a GRRF még állásfoglalást vár az AC.3 adminisztratív bizottságtól.
- A mezőgazdasági gumibroncsra vonatkozó EGB-106 számú előírás hatályát ki kell terjeszteni az **erdészeti gumibroncsokra**. A WP.29 megbízta a GRSG szakértői munkacsoportot,hogy az R.E.3 közös Határozathoz dolgozza ki egy olyan kiegészítés tervezetét, mely a **nem közúti mozgógépek** („non-road mobile machinery”) definícióját tartalmazná.
- a WP.29 , az GRRF elnök javaslatára, az EGB-13H előírásba bedolgozott **ESC** követelményeknél a 30 hónap helyett 2011 november 1 **bevezetési** határidőt fogadott el.

**3.5.4 GRB zaj** szakértők 2008.február 19-21 közt Genfben megtartott 47.üléséről a csoport elnöke számolt be. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRB/45 számú jelentésben és Hajdú Sándor úr magyar beszámolójában.<sup>3.)</sup>

- az USA - béli **világtalanok** szövetségének képviselője a **csendes gépjárművek** (pl . villamos, vagy hibrid járművek) **okozta veszélyről** tartott előadást. A GRB megbízást kapott WP.29-től, a kérdés tanulmányozására.
- a gumibroncs gördülési ellenállás kérdése az EGB-30 és 54 előírások helyett inkább az EGB-117 számú, a gumibroncs által okozott zaj előírásba tartozhatna .A WP.29 ennek eldöntését júniusi ülésére halasztotta

## 4. Az 1958 évi jóváhagyási Egyezmény

### 4.1 Az Egyezmény és a hozzácsatolt előírások, előírás-módosítások helyzete.

A titkárság elkészítette az **Egyezményhez csatlakozott 48 állam** jóváhagyó hatóságaira, vizsgáló állomásaira és az előírásokhoz csatlakozásuk időpontjára, valamint az Egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.16 számú dokumentumot, mely a 2008.február 19-ig terjedő változásokat tartalmazza:

### 4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB- 4** számú hátsó **rendszámvilágítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/9 számú dokumentumban foglalt fél oldalas módosítása, **MD** –vel jelölt „**világító modul**” alkalmazását és jelölését szabályozza. Ezt a módosítást, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 14. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB- 5** számú, **sajtoltbúrás fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/10 számú dokumentumban foglalt négy soros, a **fény színének** jellemzői tekintetében az EGB-48 előírásra hivatkozó módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 7 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB- 6** számú, **irányjelző előírás** ECE/TRANS/WP.29/2008/11 számú dokumentumban foglalt kétoldalas, a **világítómodulra és a fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 17 . számú kiegészítést , az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB- 7** számú, **fék és helyzetjelző lámpákra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/12 számú dokumentumban foglalt, két oldalas, a **világítómodulra és a fény színével** kapcsolatos módosítását, a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 14 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB-13** számú, **tgk. fékezés** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/2 számú dokumentumban foglalt, egy oldalas, a **kézi és tartós- lassító- fék** működésének jelzésre vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az előírás 10 sorozatszámú módosításához fűzött 5 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB- 13H** számú, **szgk. fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/3 számú dokumentumban foglalt, két oldalas, a **kézifék** működtetés jelzésére és a fékbetét vizsgálatához szükséges adatszolgáltatásra vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 6 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB-18** számú **lopásvédő (M1+N1)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/40 számú dokumentumban foglalt, két oldalas főleg a **fékekre ható védelmet**, szabályozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosítások 2. számú kiegészítését., az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-19** számú **melső ködlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/13 számú dokumentumban foglalt féloldalás, **LED modul alkalmazását**, szabályozó módosítását a WP.29, mint az előírás 03 sorozatszámú módosításához fűzött 1. számú helyesbítést , az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.9 EGB- 19** számú **mellső ködlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/14 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **fény színére** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az előírás 03 sorszámú módosításához fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB- 23** számú **tolatólámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/15 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **világító modulra és a fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 15. kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB-31** számú **sajtoltbúrás halogén fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/16 számú dokumentumban foglalt négy soros, a **fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 7. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB- 37** számú **izzólámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/17 számú dokumentumban foglalt öt oldalas, a **H15 égők adatlapját** érintő módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosítások 31. számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB- 38** számú **hátsóködlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/18 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, az **MD modulra és a fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti szöveghez fűzött 14. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB- 46** számú **közvetett látásra** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/41 számú, fél oldalas, **kamerával látásra kiterjesztés** pontosítását, tartalmazó módosítást, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 3. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB- 48** számú **világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/19 és Corr.1 számú 4+1 oldalas, a **színkoordinátákat és a méretek értelmezését,** pontosító kiegészítését a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.16 EGB- 50** számú mkp.+ moped **fék- és helyzetjelző lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/20 számú dokumentumban foglalt, másfél oldalas, a **világító modulra és a fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 12. számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.17 EGB- 53** számú **motorkerékpár világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/21 számú 10 soros, a **fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 9. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 EGB-65** számú **különleges jelzőfény** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/22 számú dokumentumban foglalt, három oldalas, a **fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 6.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.** Az EU azonban ekkor nem szavazott, mert ezt az előírást még nem fogadta el.  
A WP.29-144-04 számú informális svájci dokumentumot, amely a **vörös színű villogó fény** engedélyezését nemzeti hatáskörbe sorolná, a WP.29 véleményezésre a GRE-hez utalta.
- 4.2.19 EGB-66** számú, **busz tetőszilárdság** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/42 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az **előírás hatályát a II. és III. osztályú** szülő vagy csuklós ,egy szintes **autóbuszokra korlátozó** módosítását (miután a magyar fél visszavonta erre vonatkozó fenntartását), a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1.számú kiegészítést .(az orosz fél tartózkodása mellett). az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**

A WP.29-144-15 számú orosz informális dokumentumot, mely az előírás hatályára vonatkozik, a WP.29 véleményezésre a GRSG szakértői munkacsoporthoz utalta.

- 4.2.20 EGB-69** számú, **lassú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/23 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **tisztítás-állóságra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosítások 4.számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.21 EGB-70** számú, **hosszú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.29/2006/24 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **tisztítás állóságra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 6.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.22 EGB-74** számú, **világítás beépítés** (moped) előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/25 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, a **lámpák színe** tekintetében az EGB-48 előírásra utalást, tartalmazó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 5 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.23 EGB- 77** számú **parkoló-lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/26 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, a **világító modulokra és a fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 12. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.24 EGB-78** számú **mkp. fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/4 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, **sajtóhiba** javítások miatti módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.25 EGB-86** számú **világításbeépítés traktorokba** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/27 számú dokumentumban foglalt féloldalás, a fény **színére** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 4 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.26 EGB- 87** számú **nappali lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/28 számú dokumentumban foglalt, más féloldalás, a **világító modulra és a fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 13. számú kiegészítést kis szövegmódosítással, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.27 EGB-89** számú **sebességkorlátozó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/5 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, **szövegpontosító** módosítását, a WP.29 mint az eredeti előíráshoz fűzött 1.számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.28 EGB-90** számú **fékborítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/6 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, a vizsgálati **sebességet**, pontosító módosítását, a WP.29 mint a Rev.1 felülvizsgált változat 1.számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.29 EGB-90** számú **fékborítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/7 számú dokumentumban foglalt, egy oldalas, a **vizsgálati módszer** pontosító módosítását, a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 10 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**
- 4.2.30 EGB-91** számú **oldalsó helyzetjelző lámpára** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/29 jelzésű dokumentumban foglalt másfél oldalas, a **világító modulra és a fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 11 számú kiegészítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB- 98** számú, **gázkisülős fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/30 jelzésű, 4 soros, egy **lábjegyzetet**, **pontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 5. számú kiegészítés 1.számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.32 EGB-98** számú **gázkisülős fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/31 jelzésű dokumentumban foglalt két oldalas, **szövegponosító** módosítását , a WP.29,mint az eredeti előíráshoz fűzött 10. számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB-99** számú **gázkisülékes fényforrás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/32 jelzésű dokumentumban foglalt fél oldalas, a **fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 4.számú kiegészítést azAC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.34 GB-104** számú, **fényvisszaverő csík** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/33 jelzésű dokumentumban foglalt fél oldalas, **mosásállóságra** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a 3. számú kiegészítéshez fűzött 1. számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.35 EGB-107** számú, **autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/43 jelzésű dokumentumokban foglalt fél oldalas, a **vészkijárat** **ajtókra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.36 EGB-108** számú **gumiabroncs futózási** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/8 jelzésű dokumentumban foglalt 3 soros , a **300 km/ó sebességre** utaló módosítását a WP.29,mint az eredeti előírás 2.számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.37 EGB-112** számú, **aszimmetrikus fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP:29/2008/34 jelzésű, négy soros, a **vizsgálati feltételeket** pontosító dokumentumban foglalt módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 5. számú kiegészítés 1. számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.38 EGB-112** számú, **aszimmetrikus fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP:29/2008/35 jelzésű, fél oldalas ,a **fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29,mint az eredeti előíráshoz fűzött 9.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.39 EGB-113** számú **szimmetrikus fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/36 jelzésű egy oldalas dokumentumban foglalt , a **fény színével** kapcsolatos módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 7. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.40 EGB-116** számú **lopásvédő** (csak M1+ N1) előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/44 jelzésű, két oldalas, **lényeges szövegponosítást**, tartalmazó módosítását,a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 3.számú kiegészítést, az AC.,1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.41 EGB-119** számú **kanyarlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/37 jelzésű dokumentumban foglalt ,a világító modulokra és a **fény színére** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 3. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazása ajánlja.**
- 4.2.42 EGB-121** számú **megjelölő szimbólumok** előírás ECE/TRANS/WP,29/2008/45 s jelzésű dokumentumban foglalt egy oldalas , a **szimbólumokat**, kiegészítő módosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás 2. számú kiegészítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.43 EGB-123** számú **adaptív mellső világítás (AFS)** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/38 jelzésű dokumentumban foglalt fél oldalas **szöveg pontosító** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás 1. számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.44 EGB-123** számú **adaptív mellső világítás (AFS)** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/39 jelzésű dokumentumban foglalt két soros , a **fény színét** meghatározó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 2.számú kiegészítést, a WP.29 az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.45 EGB- 16** számú **biztonságiöv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/49 +Corr.1 jelzésű dokumentumokban foglalt 4 soros, **japán kivételezését**, tartalmazó módosítását a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 2.számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.46 EGB-19** számú **ködlámpa (mellső)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/50 jelzésű dokumentumban foglalt fél oldalas , a **fény színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 14.számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.47 EGB-98** számú **fényszóró** (gázkisüléssel) előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/51 jelzésű dokumentumban foglalt 10 soros, **infra fényre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előírás 8.számú kiegészítésének 1.számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.48 EGB-112** számú **aszimmetrikus fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/52 +Corr.1 jelzésű dokumentumokban foglalt 10 soros, az **infravörös fényre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az előírás 8.számú kiegészítésének 1.számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

### 4.3 Új előírások tervezeteinek értékelése

#### 4.3.1 Országjelek, járműkategóriák és definíciók („Horizontális előírás”)

Vita után a WP.29 az ECE/TRANS/WP.29/46 +Corr.1 jelű hivatalos és a kapcsolódó WP.29-144-11, 20 és 24 jelzésű informális dokumentumokat műszaki és jogi **véleményezésre a GRSG-hez utalta.** E dokumentumok főképpen az L3, L6 és L7 kategóriákat érintik: az orosz fél a 45 km/h sebességhatár helyett az 50 km/h megtartását, míg az OIMMA az L6, L7 kategóriák törlését javasolja. Ez a „horizontális” előírás a korábbi R.E.3 jelű (ajánlás hatályú) Közös Határozat korszerűsített és jogi hatályú változata lenne.

## 5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

### 5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **14 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** (lásd a WP.29-144-01 számú informális dokumentumban is) a jelen Beszámoló mellékletét képezi.

A titkárság által 2008március 1-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/2008/53 jelzésű dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 30 ország, felsorolását. Tartalmazza továbbá a **jelenleg 5 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását** (Global Registry), a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó **bejelentéseket** (notifications), a GTR-ekre vonatkozó **AC.3 jelzésű dokumentumok** felsorolását és a **GTR jelöltek gyűjteményét** (Compendium of Candidates), melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.

Ausztrália jelezte, hogy az egyezményhez csatlakozásuk folyamatban van.

### 5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek jóváhagyása.\*

#### 5.2.1 Gyalogos biztonság \*

#### 5.2.2 Biztonsági üveg \*

#### 5.2.3 Fejtámasz \*

- 5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („**Compendium**”) szánt műszaki előírások.
- 5.3.1 **Hidrogén** és tüzelőanyagcellás járművekre vonatkozó japán biztonsági szabványok.\*
- 5.4 Határozathozatal egyhangú szavazással, olyan kérdésekben, melyeket a Világforum alárendelt munkabizottságai nem oldottak meg.\*
- 5.5 **Az 1998. évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása** a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.\*
- 5.6 **GTR** kidolgozására vonatkozó javaslat **motorkerékpár-kezelőszervek stb. megjelölő szimbólumaira**.\*

## 6. **Az elfogadott Világ Műszaki Előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására vonatkozó nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások**

Az orosz képviselő ismertette a WP.29-144-18 számú informális dokumentum alapján a felülvizsgált orosz jármű jóváhagyási eljárást.

A USA autóbusz homlokütközési vizsgálatokat ismertetett a WP.29-144-27 számú informális dokumentum alapján.

## 7. **Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény**

### 7.1 **Az Egyezmény helyzete**

Az egyezmény 2008. március 1-i helyzetét tükröző WP.29-144-02 számú informális dokumentumot és az EU csatlakozási eljárásának előrehaladásáról elhangzott nyilatkozatot WP.29 tudomásul vette. **(A bejelentett illetékes magyar hatóság nevét Közlekedési Főfelügyeletről, Nemzeti közlekedési hatóságra kell változtatni és meg kell nevezni a vizsgáló állomásokat)\*\***

A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4 Adminisztratív Bizottság a jelen ülés alatt nem tart ülést.**

## 8. **Egyéb kérdések**

### 8.1 **Visszahívási rendszerek**, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el .

### 8.2 **A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis** létrehozásának lehetősége.

Az adatbázis kidolgozására alakult informális munkacsoport 2007. november 16-i első üléséről német részről megtartott beszámolót, a WP.29 tudomásul vette. Írásbeli jelentés készül. A következő ülésre 2008. március 14-én kerül sor.

.....

\*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5 és 5.6** számú napirendi **pontokat az AC.3** Végrehajtóbizottság **tárgyalja meg** (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

-----  
\*\* a jelentéstevő megjegyzése

### **8.3 Nemzetközi Konferencia (EFV) környezetbarát gépjárművek tárgyában.**

A WP.29 tudomásul vette, a 2007. november 19-20. között **Drezdában** megrendezett konferenciáról szóló beszámolót. A következő EFV konferenciát Indiában rendezik 2009 novemberében.

A WP.29 hozzájárult, hogy a **”környezetbarát jármű” (EFV)** fogalmának meghatározására GRPE keretében, de a GRB-vel is együttműködve informális munkacsoport alakuljon. (Mandátumát lásd a WP.29-144-17 számú informális dokumentumban).

A WP.29 hozzájárult ahhoz, hogy az **EFV téma művelésére** a GRPE keretében, a GRB-vel együttműködve, **informális munkacsoport alakuljon..** Első ülésére 2008.június 6-án a GRPE ülészak keretében kerül sor.

### **8.4 Az EGB előírások hatályára vonatkozó általános kérdések.**

A WP.29 tanulmányozta a WP.29-144-13 dokumentumban foglalt magyar tervezetet és azt véleményezésre a GRSG-hez utalta.

### **8.5 Az EGB-48 számú világítás beépítési előírás 04 sorozatszámú módosításának helyesbítése.**

Az OICA által a WP.29-144-16 számú informális dokumentumban előterjesztett módosítást véleményezésre a GRE –hez utalta a WP.29.

### **8.6 A közlekedés és a biztonság kérdései.**

A EGB Belső Szállítási Bizottsága (ITC) jelentést kért a WP.29-től a közlekedés és biztonság kérdéseiről (lásd a WP.29-144-22 számú informális dokumentumban).A WP.29 a jelentés elkészítésével és az EGB- Szállítási Főosztály Igazgatójához küldésével a GRSG szakértői munkacsoportot bízta meg.

### **8.7 Javaslat a WP.29 Világforum mandátumának és működési szabályzatának módosítására.**

A titkárság által előterjesztett WP.29-144-19 számú fél oldalas, informális dokumentum az EGB hatáskör és működési szabályzat módosításához igazítja a WP.29 –ét. Ezt a júniusi ülés fogja megvitatni.

### **8.8 Az 1958 évi Egyezmény 50 éves évfordulója.**

WP.29 német javaslatra június 26 ülésének délutánját az 50. évforduló megünneplésének szenteli.

### **9. A jegyzőkönyv elfogadása.**

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.1 számú jegyzőkönyv tervezetet és mellékleteit.

## **B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 38. ülése**

(2008.március 12-én)

### **1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása**

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 38 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

### **2. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása**

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.1-től 4.2.48-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **egyhangúlag megszavazta**, az **EGB- 4, 5, 6, 7, 13,13H, 16, 18, 19, 23, 31, 37, 38, 46, 48, 50, 53, 69, 70,74, 77, 78,86, 87, 89, 90, 91, 98, 99 , 104, 107, 108, 112, 113, 116, 119, 121 és 123 számú előírások módosításainak elfogadását. Az EGB-65 jelű előírás módosítására az EU azért nem szavazott, mert ezt az előírást még nem fogadta el. Az EGB-66-nál az orosz fél tartózkodott. Az AC.1 Bizottság ezektől függetlenül az utóbbi két előírást is megszavazta**

A szavazás eredménye alapján, **az AC.1 Adminisztratív Bizottság** ajánlja az ENSz Főtitkárának a megszavazott módosítások jóváhagyását és kihirdetését.

**A felsorolt előírások módosításait, (az említett EGB-65 kivételével) az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama, - így Magyarország nevében is - megszavazta.**

### **3. Új EGB-előírás**

Az eredetileg szavazásra bocsátani tervezett ECE/TRANS/WP.29/2008/46 számú dokumentumban foglalt, országjelek, járműkategóriák és definíciók tárgyú **„Horizontális előírás” tervezetét**, valamint a hozzá kapcsolódó WP.29-144-11,20 és 24 számú informális dokumentumokat műszaki és jogi értékelés végett a W.29 a GRSG szakértői munkacsoporthoz utalta.

## **C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtó Bizottságának 22. ülése**

(2008.március 12 és 13-án)

### **1. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása**

Az Egyezményhez csatlakozott 30 állam közül, 26 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság. Elnökül újraválasztották 2008 évre Mrs.J.Abraham asszonyt (USA), míg alelnökkül Mr.I.Yarnold (UK) és Mr.M.Shima (Japán) urakat.

### **2. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.**

#### **2.1 Gyalogos biztonságra vonatkozó GTR tervezet** ECE/TRANS/WP.29/2007/93 ECE/TRANS/WP.29/2007/94 ECE/TRANS/WP.29/2007/105 WP.29-144-03

A 100 oldalas WP.29-144-03 jelű USA informális dokumentum hivatalos dokumentummá átdolgozását követően, a GTR tervezet **megszavazását a 2008. júniusi ülésre halasztották..**

#### **2.2 Biztonsági üvegre vonatkozó új GTR**

Az ECE//TRANS/WP.29/2008/47 számú dokumentumban foglalt biztonsági üvegekre vonatkozó, új előírást (GTR) **egyhangú szavazás alapján** 2008.március 12-én **beiktatták a világviszonylatú műszaki gépjármű előírások gyűjteményébe.** Hozzá csatolták az ECE/TRANS/WP.29/2008/48 dokumentum szerint, a kidolgozás menetére vonatkozó műszaki jelentést és a GTR kidolgozására vonatkozó, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/9 számú javaslatot .

#### **2.3 Fejtámaszokra vonatkozó új GTR**

Az ECE/TRANS/WP.29/2008/54 számú dokumentumban foglalt és a WP.29-144-26 informális dokumentum alapján, az ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.2/Add.2 szerint módosított fejtámaszokra vonatkozó új előírást (GTR), **egyhangú szavazás alapján** 2008,március 13-án **beiktatták a világviszonylatú műszaki gépjármű előírások gyűjteményébe.** Hozzá csatolták az ECE/TRANS/WP.29/2008/55 dokumentum szerint ,a kidolgozás menetére vonatkozó műszaki jelentést és a GTR kidolgozására vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/AC.3/13 számú javaslatot.

Bár India is megszavazta az új GTR-t , utalt még eddig figyelembe nem vett további biztonsági szempontokra. Ez utóbbiakat az előírás második fázisát kidolgozó informális munkacsoport figyelembe fogja venni.

**3. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.**

**3.1** Az ECE/TRANS/WP.29/2008/56 számú dokumentum szerinti **hidrogén-, vagy energiacellával** üzemelő gépjárművekre (**HFCV**) vonatkozó **japán biztonsági előírást** egyhangú szavazás alapján **felvették a világelőírás-jelöltek gyűjteményébe .**

**4. Az Egyezmény 7.1 szakaszának érvényre juttatása.**

Az Egyezménynek - az elfogadott GTR-ek nemzeti jogrendbe iktatásáról rendelkező- 7.1 szakasza szerint **kötelező bejelentések** „notifikációk” kérdését, az ECE/TRANS/WP.29/2008/53 dokumentum alapján, a jelen beszámoló A fejezetének 5.1 szakasza tárgyalja.

A titkárság az idézett dokumentumban emlékeztetett arra, hogy az Egyezmény 7.1 szakasza értelmében, az egyes Műszaki Világelőírások tekintetében, az **alábbi időpontokban esedékes az a bejelentés, hogy hogyan, és mikor vezették be az egyezményt aláíró felek jogrendjükbe az elfogadott Műszaki Világelőírásokat:**

- az 1. számú GTR esetében, 2009.01.17 -ig, a 4. helyzetjelentés esedékes,
- a 2. számú GTR esetében, 2008.08.21-ig, a 3. helyzetjelentés esedékes,
- a 2. számú GTR 1.módosítása esetében 2009.01.13-ig az 1.helyzetjelentés
- a 3., 4. és 5. számú GTR-ek esetében, 2009.01.14-ig az 2. bejelentés esedékes.

**A magyar fél, helyett,** a tagállamok nevében szavazó **EU –Bizottság küldhet ilyen bejelentést (notification)** a titkársághoz az „1998AGREEMENT-MISSIONS LIST”jelű elektronikus rendszeren keresztül.

**5.** A GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban **meg nem oldott kérdésekben,** konszenzusos szavazás alapján **határozathozatal.**

**5.1 Elektronikus menetirány-stabilizáló rendszer (ESC) könnyű gépjárművekhez**

AC.3 elfogadta a GRRF elnökének a WP.29-144-28 informális dokumentumban foglalt kiegészítését és kérte a titkárságot, hogy a júniusi ülésére készítse a WP.29-144-05 számú informális dokumentumot figyelembevevő, megszavazásra alkalmas, végleges dokumentumot.

**6. Műszaki világelőírás jelöltek (GTR) kidolgozásának előrehaladása.**

A kidolgozás alatt álló 14 db GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló mellékletét képezi.

**6.1 Gyalogosok biztonsága**

A gyalogosbiztonsági GTR kidolgozásának II.fázisát végző Flex-TEG műszaki értékelő munkacsoport ,mely a hajlékony lábforma követelményein dolgozik a GRSP keretében, tovább fog működni , japán elnökség mellett, mint informális munkacsoport. (Lásd a fenti 2.1 szakaszt is.)

**6.2 Motorkerékpár fékrendszer (No.3 számú GTR)**

A GTR 1. számú módosítása a júniusi ülésen kerül megszavazásra az AC.3 által. Ugyanakkor az EGB-78 számú előírás módosítását az AC.1 fogja megszavazni, a két előírás közti összhang érdekében.

**6.3 Ajtózárak és beerősítő elemek (1.számú GTR)**

A módosításokat a GRSP 2008 májusi ülése fogja véleményezni.

**6.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklus (WHDC) (4.számú GTR)**

AZ EU képviselő szerint a GRPE elhárította a határértékek kidolgozásának akadályait. A következő informális ülés Tokióban lesz 2008.április 10-11-én.

**6.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló világciklus (WMTC) (2.számú GTR)**

Az informális munkacsoportot vezető német fél jelezte, hogy folyik a teljesítmény követelmények meghatározása. Felhagytak a család elv alkalmazásával.

**6.6 Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE= Off-Cycle Emissions)**

A megalakult informális GRPE munkacsoportot vezető USA képviselő jelezte, hogy a GTR AC.3 elé terjesztése 2009-re várható.

**6.7 Nem-közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata (NRMM= Non Road Mobile Machinery)**

Az informális munkacsoport 2009. januárjára készít javaslatot a GRPE részére.

**6.8 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)**

A GRSP keretében alakult SGS (Sub Group Security) albizottság januárban már ülésezett. Az AC.3 júniusi ülésére előterjesztik mandátum tervezetüket.

**6.9 Gumiabroncsok**

A francia fél jelezte, hogy az új GT-tervezet kidolgozása során az abroncsok megjelölése és az előírás hatályának meghatározása van még hátra. Javaslatukat a 2008.novemberi ülés elé fogják terjeszteni.

**6.10 Elektronikus menetirány stabilizáló rendszer (ESC= Electronic Stability Control system)**

A GRRF keretében dolgozó informális munkacsoport jól halad a GTR kidolgozásában, melynek megszavazására 2008. júniusában kerülhet sor.(lásd az 5.1 szakaszban is).

**6.11 Fejtámaszok**

A japán fél a WP.29-144-23 jelű dokumentumban a fejtámasz előírás II .fázisának kidolgozását javasolta. Az elhangzott megjegyzésekkel kiegészítve a GRSP, az AC.3 júniusi ülése elé fogja terjeszteni. (lásd még a 2.3 szakaszt is).

**7. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.**

### **7.1 Oldalról ütközés**

Az USA kutatók a gyermekvédelmet vizsgálják oldalról ütközéskor. Beszámolójukat az AC.3 novemberi ülése elé fogják terjeszteni.

### **7.2 Összeütköző járművek védelmi tulajdonságainak egymáshoz illeszkedése.**

A GRSP keretében alakult informális munkacsoport progresszíven deformálódó akadály alkalmazásával korszerűsíti az EGB-94 számú frontális ütközésre vonatkozó előírást.

### **7.3 Intelligens szállítási rendszer**

A japán képviselő kérte a megjelenteket, hogy vegyenek részt a 7. Speciális Európai ITS Kongresszuson, melyet a gépjármű előírásoknak szentelnek. Lásd a jelen beszámoló A fejezete 2.3 szakaszát is.

### **7.4 Világító és fényjelző berendezések beépítése**

GRE jelezte, hogy a készülő GTR már elfogadott részei beépülnek a tervezett új EGB-48H előírásba.

### **7.5 Zaj emisszió**

A vonatkozó GTR kidolgozás kérdésében az AC.3, a GRB elnökével folytatott megbeszélés után, júniusi ülésén fog állást foglalni.

### **7.6 Személygépkocsi fékezés**

Minthogy az EGB-13H előírást és az USA -FMVSS szabványt már összehangolták, kérdésessé vált a személygépkocsi fékezésére vonatkozó GTR kidolgozásának indokoltsága. A novemberi állásfoglaláshoz AC.3 kéri az országok véleményét

### **7.7 Kezelőszervek és visszajelzők elhelyezése és megjelölő szimbólumai**

Ezen téma művelését az AC.3 nem folytatja.

### **7.8 Könnyű gépjárművek emisszió vizsgáló világciklusa (WLTP=World- Wide Harmonized Light-duty Test Procedures).**

A GRPE keretében a téma művelésére alakult informális munkacsoport 2008.június 8-án ülésezik Genfben.

### **8. Vezérlők és visszajelzők elhelyezésére és megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozása motorkerékpárok számára.**

GRSG készítsen költség/eredmény, elemzést az AC.3 júniusi ülésére egy ilyen tárgyú GTR kidolgozása vonatkozásában.

### **9. Egyéb kérdések**

Egyéb kérdések nem merültek fel.

## **A JÓVÁHAGYÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓCSERÉT SZOLGÁLÓ (DETA) ELEKTRONIKUS ADATBÁZIS létrehozott informális munkacsoport ülése**

A WP29 Világforum ülésével egyidejűleg tartotta meg második ülését DETA informális munkacsoport. Itt ismertetésre került az EU-ban hasonló céllal használt, a tagországok által hozzáférhető adattár az EU-típushagyásokkal kapcsolatban, valamint az ausztrál rendszer, amely ennél sokkal szélesebb körű feladatokat ellátására alkalmas. A munkacsoport tagjai megvitatták, hogy kinek milyen elvárásai vannak az ENSZ-EGB jóváhagyások központi elektronikus nyilvántartásával, annak szolgáltatásaival kapcsolatban. A következő ülésen ezek összesítése alapján körvanalazható a rendszerrel kapcsolatos követelmények tervezete.

## D. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításainak elfogadását:** EGB-4, 5, 6, 7, 13, 13H, 16, 18, 19, 23, 31, 37, 38, 46, 48, 50, 53, 66, 69, 70, 74, 77, 78, 86, 87, 89, 90, 91, 98, 99, 104, 107, 108, 112,113, 116,119, 121és 123,
2. Az 1997 évi **Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményt** koordináló AC.4 Adminisztratív bizottság ezúttal sem ülésezett ,mivel az **EU egyezményhez csatlakozása még mindig folyamatban van.** A vonatkozó WP.29-144-02 számú dokumentumban az illetékes **magyar hatóság nevét Nemzeti Közlekedési hatóságra kell változtatni.**
3. Az EGB-13H fékelőírásba bedolgozott ESC ( Elektronikus menetirány stabilizáló) **bevezetési határideje 2011.november 1.**
4. Az 1958 évi Jóváhagyási **Egyezmény 50 éves évfordulóját** a WP.29 ülésén június 26-án fogják megünnepelni.
5. A **Biztonsági üvegek és a Fejtámaszok** tárgyú új **GTR-eket** egyhangú szavazás alapján **beiktatták** a világviszonylatú műszaki gépjármű előírások nyilvántartásába („Regisrty”).
6. A világviszonylatú műszaki gépjármű-előírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) besorolták a **hidrogén vagy energiacellával működő (HFCV)** járművekre vonatkozó japán nemzeti előírást.
7. Az NKH számára érdekes lehet a az **ENSZ-EGB jóváhagyások központi elektronikus tárolására és lekérdezésére tervezett DETA rendszert** előkészítő informális munkacsoport munkájának figyelemmel kísérése.

Budapest 2008.március 31-én

Deák János  
a KTI-EKK vezetője

### Mellékelve:

GTR-ek helyzete

### A beszámolót összeállították:

Deák János a KTI – EKK vezetője és  
Szabó Sándor a KTI-EKK munkatársa

## KÉSZÜLŐ GTR-ek HELYZETE

Az eredeti dokumentum jele:  
ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.2/Add.1

1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.
Munka Csoport	A téma megnevezése		Informális Csoport és elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum <u>●</u> /	GTR előkészítő tervezet <u>●</u> /	Döntés-előkészítő Javaslatok <u>●</u> /
GRRF	Gumiabroncsok		Van/UK	Franciaország	AC.3/15	<u>1</u> /	
	Elektronikus menetstabilizáló rendszerek (ESC)		Van/USA	EU&USA	AC.3/16	<u>2</u> / WP.29-144-05 &WP.29-144-28	
	Fékek (mkp) (GTR No. 3)- Amend.1.		Nincs	Kanada	[AC.3/21] <u>3</u> /	<u>3</u> / [2008/..] WP.29-144-25 (záró jelentés)	
GRSG	Biztonsági üvegek		Van Németország	Németország	AC.3/9	<u>4</u> / [ECE/TRANS/180/ Add.7] [ECE/TRANS/180/ Add.7/App.1]	
GRSP	Gyalogosok biztonsága	I. fázis	Van Japán+EU	EU	AC.3/7	<u>5</u> / 2007/94. Corr.1&105 2003/99 (1. jelentés) 2004/71 (2. jelentés) 2007/93&Corr.1 (záró jelentés) [2008/ ...]	
		II. fázis	Van/Japán	Japán		<u>5</u> /	
	Fejtámaszok	I. fázis	Van USA	USA	AC.3/13	<u>6</u> / [ECE/TRANS/180/ Add.8] [ECE/TRANS/180/ Add.8/App.1]	
		II. fázis	Van/Japán	Japán	[2008/..]	<u>6</u> /	
	Ajtózárok (GTR No. 1) – Amend. 1.		Nincs	USA	AC.3/18 <u>7</u> /		
	Hidrogén és tüzelőanyag- cellás járművek – biztonsága (HFCV-SGS)		Van/USA/Japán	Németország, Japán&USA	AC.3/17		
GRPE	Emissziómérő világciklus tgc.-ra (WHDC) (GTR No.4) – 1. Módosítás		Van	EU	AC.3/20	<u>8</u> /	
	Emissziómérő világciklus mkp-ra (WMTC) (GTR No.2) – 2. Módosítás		Van Németország	Németország	AC.3/19	<u>9</u> /	
	Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE)		Van USA	USA	AC.3/12	<u>10</u> /	
	Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)		Van EU	EU	AC.3/14	<u>11</u> 2007/43 ( közbenső Jelentés)	
	Hidrogén és tüzelőanyag- cellás járművek (HFCV)		Van/ Németország	Németország, Japán & USA	AC.3/17	<u>12</u> .)	

- / A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni, az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.
- 1/ A téma gondozója a 2008. novemberi ülésen az AC.3 útmutatását fogja kérni, ha két függőben lévő fontos kérdést (alkalmazási terület és jelölések) a GRRF nem old meg a 2008. szeptemberi ülésen.
- 2/ Az AC.3 megegyezésre jutott a GTR-tervezet kidolgozására vonatkozó kérdésekben.
- 3/ Az AC.3 megegyezésre jutott, hogy a GTR-tervezet 1. sz. módosítását és a zárójelentést a 2008. júniusi ülésen fogja megvizsgálni.
- 4/ Az AC.3 március 12-én felvette a GTR tervezet és annak záró jelentését a Globális Nyilvántartásba.
- 5/ Az AC.3 2008. júniusban meg fogja szavazni a GTR-tervezet nyilvántartásba vételét. A II. fázissal kapcsolatban, az AC.3 egyetértett azzal, hogy amint a nyilvántartásba vételre sor került, felhatalmazzák a Flex-TEG informális csoportot, hogy Japán elnökletével dolgozzák ki a GTR-t.
- 6/ Az AC.3 március 13-án bevezette a Globális Nyilvántartásba a GTR-tervezetet és záró jelentését a módosításokkal (ECE/TRANS/WP.29/1066, ... bek. és III. Melléklet) együtt.
- 7/ A 2008. májusi ülésén a GRSP felül fogja vizsgálni az 1.sz. GTR módosítási javaslatát.
- 8/ A GRPE javaslatot készít a választási lehetőségek törlésére és a határértékek felállítására.
- 9/ A GRPE javaslatot készít a 2. sz. GTR 2.sz. módosítására a teljesítési követelményeket illetően és nem fog foglalkozni a család-koncepció meghatározásával.
- 10/ A GRPE informális csoportja 2009-ben GTR-tervezetet szándékszik az AC.3 elé terjeszteni.
- 11/ Véglegesítés céljából, a GRPE informális csoportja a 2009. januári GRPE ülés elé kívánja terjeszteni a GTR-tervezetet.
- 12/ A GRPE egy GTR-tervezetnek a 2010-ben történő Globális Nyilvántartásbavételét javasolja az AC.3-nak.
- / A Szerződő Felek (30), a Global Registry-re és a Compendium of Candidates-re vonatkozó információkat az ECE/TRANS/WP.29/2008/53 számú okmányban találhatják meg.
- / S.R.1 (Speciális Közös Határozat): amely a járműkategóriák, tömegek és méretek közös definícióira vonatkozik (TRANS/WP.29/1045 és Amend 1).