

**Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**  
**EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű**  
**Műszaki Koordinációs Központ**  
**EKK**

**B E S Z Á M O L Ó**  
 az ENSz –EGB keretében működő  
**„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”**  
 2008.június 24-27 között Genfben megtartott  
**145. ülészakáról**

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 145. ülése**,
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának 2008.június 25-i **39. ülése**,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának 2008.június 26-i **23. ülése**.
- **D** fejezet Az 1958 évi Egyezmény ötvenedik évfordulója alkalmából 2008.június 26-án rendezett kerekasztalról

Az **E** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

**A közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen beszámolót a Közlekedéstudományi Intézetben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ (EKK) terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 145. ülészakát előkészítő tizennegyedik, hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2008. június 11-én** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó Emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 145. ülészakán a következő **36 ország kormánya képviseltette magát**: Anglia, Ausztrália, Belgium, Bulgária, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, India, Írország, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Malaysia, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Szerbia, Thaiföld, Új-Zéland, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)<sup>1)</sup>, az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány), Európai Motorkerékpár Egyesületek Szövetsége (**FEMA**), Autómérnökök Nemzetközi Társasága (**SAE**- International ), Emissziót Katalizátorral csökkentők Társasága (**AECC**), és az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

## **A. A WP.29 Világforum 145. ülészaka**

### **Megnyitó**

**Molnár Éva** asszony - az ENSZ-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója beszámolt a Lipcsében májusban Közlekedés és energia,tárgyában megtartott Nemzetközi Közlekedési Fórumról (ITF= International Transport Fórum), ahol az ENSZ-EGB főtitkára M.Belka úr tartott előadást a **globális felmelegedés** mérsékléséről.

Hangsúlyozta, hogy - bár az összes CO2 emisszió 30 %-ának okozásáért általában a közlekedést teszik felelőssé, ezt azonban még egyetlen mélyreható elemző munka sem bizonyította. Sürgette, hogy ez **az elemző munka** – melyre a Főosztály 2008 elején felkészült - **előzze meg az intézkedéseket, majd ezt követően a WP.29 gyorsítsa meg a járművek, okozta emisszió csökkentését szolgáló műszaki előírások kidolgozását.** Minthogy ezt a tevékenységet az ENSZ belső forrásából jelenleg nem támogatja, levélben a közlekedési miniszterek támogatását kérték. Javasolta, hogy WP.29 rendezzen visszatérő kerekasztal megbeszéléseket ebben a témában, és a szakértők saját kormányuk közlekedési és külügyi tárcájánál is támogassák ennek a projektnek a finanszírozását.

Az **Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)** tárgyú, Genfben megtartott 7. Európai Kongresszussal párhuzamosan a Közlekedési Főosztály által rendezett kerekasztal, sürgette az ITS keretében kidolgozott módszerek (pl. infrastruktúra, irányítás, kommunikáció, veszélyes anyagok szállítása, digitális tachográf, elektronikus fuvarlevél, gépjármű szerkezetek stb.) terjesztését, melyeknek összehangolása az ENSZ-EGB feladata is.

Az igazgató asszony ismertette az ENSZ-EGB **közlekedési főosztály átszervezését**, miszerint tevékenysége a következő új feladatokkal bővül: ITS, globális felmelegedés, tüzelőanyagok minősége. Ezen részleg új megnevezése: „Vehicles Regulations and Transport Innovations” (Gépjármű előírások és közlekedési újdonságok). Ugyanakkor a közúti közlekedés komplex témáját egy másik részleg veszi át.

A változásokat üdvözlő hozzászólók hangsúlyozták, hogy szükséges a titkárság műszaki, anyagi és személyi feltételeinek az új kibővült feladatokhoz igazítására.

Az igazgató asszony javasolta az **ESC** (elektronikus menetirány stabilizáló rendszer) tárgyú most elfogadásra kerülő Világelőírásnak az 1958 évi Egyezményhez csatolásra kerülő előírássá átdolgozását.

### **1. A napirend elfogadása**

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1067számú napirendet.<sup>2.)</sup>

#### **1.1 Új napirendi pontok:**

- 2.2 A 2009 évi naptári ülésrend
- 8.6 Alkoholt érzékelő indításgátlás

- 8.7 Környezetbarát járművek (EFV= Environmentally Friendly Vehicles) tárgyú első IEA konferencia..
- 8.8 A közlekedés globális környezetvédelmi és energiatakarékossági kérdéseiben miniszteri konferencia.
- 16.1 A No.4 jelű műszaki világelőírás módosítása.( tgc. emissziómérés világciklusa (WHDC) .

## 1.2 Elnapolt napirendi pontok:

- 4.2.1 EGB-13 számú fék előírás átmeneti rendelkezéseit, érintő módosítását a GRRF, a WP.29 következő novemberi ülése elé fogja terjeszteni.
- 14.1 Gyalogosbiztonságra vonatkozó új GTR (világviszonylatú műszaki előírás) megszavazását azért napolták el, mert a vonatkozó EU állásfoglalás kialakítása még folyamatban van.

## 1.3 Törölt napirendi pont:

- 17.1 Elektronikus menetirány stabilizáló rendszer (ESC)

## 1.4 Törölt ,illetőleg hozzáadott dokumentum az alábbi napirendi pontokhoz:

- 14.1 Törlendő az ECE/TRANS/WP.29/2008/73 számú munkadokumentum
- 14.2 Hozzáadandó az ECE/TRANS/WP.29/2008/73 számú munkadokumentum

## 2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

### 2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2008.június 23-án megtartott 97. üléséről.

- Az AC2 Bizottság, novemberi ülésén fogja az informális munkacsoportok **jelentés készítési irányelvét** megvitatni
- A WP.29 úgy döntött, hogy az 1997. évi, a tehergépkocsik időszakos műszaki megvizsgálásáról szóló Egyezményt koordináló AC.4 **Adminisztratív Bizottság ezúttal ne ülésezzen.**
- A WP.29 Világforum 2008.november 11-14 közti ülészakán 33 darab előírás-módosítást és a gyalogosvédelemre vonatkozó új irányelvet fogják megvitatni.
- A WP.1 jelű Közúti Biztonsági munkacsoport bevonásával keresik a Bécsi 1968 évi Közúti **Közlekedési Egyezmény** 5.számú melléklete **módosításának** felgyorsítási lehetőségét. Ez az 1958 és 1998 évi Genfi Egyezményekhez csatolt előírásokhoz hangolás végett volna szükséges.

- 2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

## 2.2 A Világfórum programja.

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett TRANS/WP.29/2008/1/Rev.1 számú **munkatervet**.
- Az ITF (WP.29-145-05 informális dokumentum szerinti) klímaváltozással kapcsolatos kérésének megfelelően WP.29 felgyorsítja a járművek tüzelőanyag-fogyasztására vonatkozó szigorított előírások kidolgozását.
- A titkárság által a WP.29-145-06 számú dokumentumban előterjesztett **2009 évi előzetes naptári munkaterv, a jelen beszámoló mellékletét képezi.**

## 2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

A 2008. júniusi Genfben megtartott **7. Európai ITS kongresszus** keretében „Segíthetik e gépjármű előírások az Intelligens Szállítási rendszerek kifejlesztését” címszó alatt szervezett külön szekcióról szóló (a WP.29/145-09 dokumentumban foglalt) beszámolót a WP.29 keretében működő informális ITS munkacsoport fogja novemberben megvitatni.

## 3. A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

**3.1 GRSP passzív biztonság** szakértő munkacsoport 2007.december 11-14. között Genfben megtartott 42. üléséről elkészült ECE/TRANS/WP.29/GRSP/ 42 és Corr.1 számú jelentést , amiről az elnök helyett az USA képviselője a WP.29 144. ülésén már szóban beszámolt, a WP.29 elfogadta.

**3.2 GRPE légszennyezési** szakértői munkacsoport 2008. január 15-18. között Genfben megtartott 55. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRPE/55 számú jelentést, melyről a csoport elnöke a WP.29-144 ülésén már szóban beszámolt, a WP.29 elfogadta.

**3.3 GRRF fék** szakértők 2008. február 4-8. között Genfben megtartott 63. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRRF/63 és Add.1 számú jelentést,melyről a csoport elnöke a WP.29- 144.ülésén már szóban beszámolt, a WP.29 elfogadta.

**3.4 GRB zaj** szakértők 2008. február 19-21 közt Genfben megtartott 47. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRB/45 számú jelentést, melyről a csoport elnöke a WP.29-144 ülésén már szóban beszámolt, a WP.29 elfogadta.

## 3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolóí

**3.5.1 GRE világítási** szakértői munkacsoport 2008.március 31 és április.4 között Genfben megtartott 59. üléséről az elnök szóbeli beszámolót tartott. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRE/59 számú jelentésben és Bády László úr magyar nyelvű beszámolójában<sup>3)</sup>.

- Az 1998 évi Genfi „Világelőírás” Egyezmény keretében folytatott munkájukhoz hosszú ideje **hiányolják szponzoráló állam jelentkezését** a következő témákra: mellső fényszóró, ködlámpa, LED fényforrású fényszóró, motorkerékpár fényszóró, adaptív mellső világítás (AFL), fényelosztós világításrendszer és gyalogosok láthatósága.

- Az 1958 évi Genfi „Jóváhagyási” Egyezmény keretében javasolják M1 és N1 kategóriájú 2 m-nél keskenyebb és 6 m-nél rövidebb járművekre vonatkozó **új EGB-48H jelű világítás beépítési előírás** kidolgozását. Ebben a kérdésben az AC2 Bizottság novemberi ülésére várja a GRE döntés előkészítő dokumentumát.
- A GRE javasolja olyan egységes szövegű **új „Consolidated” (az összes változás átvezetését tartalmazó) előírás** készítését, mely a világítási előírásokkal kapcsolatos általános adminisztratív részeket tartalmazná és esetleg olyan általánosan használatos vizsgálati módszereket, melyeket nem kellene megismételni az egyes világítási előírásokban.

### 3.5.2 GRSG általános biztonság szakértői munkacsoport 2008. április 21-25 között Genfben megtartott 94. üléséről az elnök szóbeli beszámolót tartott. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/73 számú jelentést és Dr. Matolcsy Mátyás magyar beszámolóját.<sup>3.)</sup>

- GRSG dolgozik a gumiabroncs nyomásjelző (TPMS), a tűzjelző és a biztosítékokra vonatkozó előírásokon. Ezt a tevékenységét a WP.29 jóváhagyta és kérte a titkárságot, hogy tájékoztassa erről a WP.1 munkacsoportot.
- WP.29 jóváhagyta a GRSG azon javaslatát, hogy addig, amíg adatok nem állnak rendelkezésre, az EDR (Event Data Recorder) jármű-mozgás eseményi adatrögzítővel foglalkozó informális munkacsoport függessze fel a tevékenységét.
- A 6 jelű Biztonsági üvegekre vonatkozó GTR-nek az EGB-43 előírásba bedolgozását a WP.29 jóváhagyta.
- Felmerült a haszonjárművek kigyulladásával kapcsolatos kérdéseknek a munkatervbe történő felvétele. Ezzel kapcsolatban célszerű az ARD egyezményt gondozó WP15-tel egyeztetni.

### 3.5.3 GRSP passzív biztonsági szakértők 2008 május 19-23 között Genfben megtartott 43. üléséről az elnök helyett az USA képviselője tartott szóbeli beszámolót. Részleteiben lásd a z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/43 számú jelentést és Bády László magyar beszámolóját.<sup>3.)</sup>

- az EGB-14 és 16 előírásokat módosították az **övbekötési** pontoknak a II. kategóriájú autóbuszokban **kötelező alkalmazása** végett., amit a WP.29 novemberi ülése fog értékelni.
- Megfogalmazták az EGB-43 gyermekülés, EGB-94 frontális ütközés és EGB-100 villamos hajtású jármű témák további művelésére alakult informális munkacsoportok hatáskörét. Ezt a WP.29 jóváhagyta.

### 3.5.4 GRPE légszennyezési szakértők 2008. június 3-6. közt Genfben megtartott 56. üléséről az elnök szóbeli beszámolót tartott. Részletiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/56 számú jelentést és Pollák Iván magyar beszámolóját.

- A könnyű gépjárművek emisszióvizsgáló világciklusát készülő GTR keretében kidolgozó (WLTP) informális munkacsoport, megtartotta első ülését. A kidolgozott hatáskörét és működési rendjét a GRPE jelentéshez fogják csatolni.

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján található: [www.kti.hu](http://www.kti.hu)

- A nehéz járművek emisszióvizsgáló világciklusára (WHDC) vonatkozó, No.4. jelű GTR finomítása a motor teljesítmény, a referencia tüzelőanyag és a részecske szűrők vonatkozásában elkezdődött. A felmelegítési periódus és a hidegindítás kérdésének bedolgozása további két évet igényel.
- A GRPE elnökéül a 2009.évre újra választották B.Gauvin urat.

### 3.6 A gumiabroncs gördülésiellenállás függőben maradt kérdései.

A GRB és GRRF elnökei, valamint az orosz delegáció, az EU és az ETRTO képviselői kifejtették álláspontjukat, első sorban azzal kapcsolatban, hogy az R 30 v, 54, vagy az R 117 előírásban célszerű-e szerepeltetni az ezzel kapcsolatos követelményeket és vizsgálatokat. Ez a kérdés majd a GRRF szeptemberi ülésén és a WP.29 novemberi ülésén kerül újra megvitatásra.

## 4. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

### 4.1 Az Egyezmény és a hozzátartozó előírások, előírás-módosítások helyzete.

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/ TRANS/WP.29/343/Rev.16/Rev.1 számú dokumentumot, mely a 2008.június 12 -ig terjedő változásokat tartalmazza. Az **EGB-48** számú világításbeépítési előírás **04 sorozatszámú módosítása 2008.VIII.7-én lép hatályba.**

### 4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB-13** számú, **tgk. fékezés** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/63 számú dokumentumban foglalt, 8 oldalas, a vontató és pótkocsi **fékjeinek összehangolására** vonatkozó Annex 16 módosításának **megvitatását elnapolták** az életbeléptetési átmeneti rendelkezések pontosítása végett.
- 4.2.2 EGB-14** számú, **biztonságiöv bekötésre vonatkozó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/58 számú dokumentumban foglalt 5 soros, a mérési **módszert, pontosító** módosítását a WP.29, mint az előírás 06 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 4 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB-16** számú **biztonságiöv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/59 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, a vizsgálószámoly **lassulását, pontosító** módosítását, a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 19 számú kiegészítés 1.számú helyesbítését az Ac.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB-16** számú **biztonságiöv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/60 számú dokumentumban foglalt másfél oldalas, vizsgálati **módszert, pontosító** módosítását, a WP.29 mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB-41 motorkerékpár zaj** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/67 számú dokumentumban foglalt egy soros, az **ISO szabványokra** hivatkozó módosítását, a WP.29, mint az EGB-41/Rev.1 dokumentum 1 számú helyesbítését, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.** (Az EU ezt az előírást még nem fogadta el).

- 4.2.6 EGB-78 számú motorkerékpár fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/64 számú dokumentumban foglalt , két oldalas, a **fékezési tényező** meghatározását, érintő módosítását, a WP.29,mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1 számú kiegészítést , az 1.1.(c) és 1.1.(e) pontok javításával az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB-83 számú (szgk) emisszió** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/61 számú dokumentumban foglalt tíz soros, a **tüzelőanyag megjelölésére** vonatkozó módosítását a WP.29,mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 6 számú kiegészítést ,az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-83 számú (szgk) emisszió** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/62 számú dokumentumban foglalt 79 oldalas, az Annex 4a-ban foglalt **hideg indítás után LPG,vagy NG tüzelőanyaggal mérésre** vonatkozó módosítását,mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 7 számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB-106** számú (mezőgazdasági) **gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/65 számú dokumentumban foglalt egy soros, a vizsgálódob **kerületi sebességét 20 km/ó-ban** meghatározó módosítását a WP.29,mint az eredeti előírás 5 számú kiegészítésének 1 számú helyesbítését,az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB-106** számú (mezőgazdasági.) **gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/66 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az **abroncs nyomását és annak mértékegységét** érintő módosítását a WP.29,mint az eredeti előírás 6 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB-117 számú gumiabroncszaj** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/68 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **hatálybalépést 2009-20011** közt szabályozó módosítását a WP.29,mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1 számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB- 48 számú világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/77 számú dokumentumban foglalt kélt oldalas, az **átmeneti rendelkezéseket** pontosító kiegészítését a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1. számú kiegészítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EWGB-48 számú világítás beépítési** előírás ECE/TRANS/WP.29/208/78 számú dokumentumban foglalt tíz soros, a **színkoordinátákat** érintő kiegészítését a WP.29,mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 1 számú kiegészítés 1 számú helyesbítését az AC.2-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB-65 számú speciális jelzőfény** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/79 számú dokumentumban foglalt tíz soros a **villogó fény színére** vonatkozó módosítást a WP.29,mint az eredeti előíráshoz fűzött 1 számú kiegészítés 1 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.** (Az EU ezt az előírást még nem fogadta el).
- 4.2.15 EGB-123** számú **adaptív mellső világítási** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/80 számú dokumentumban foglalt 10 oldalas, **LED fényforrást,** bedolgozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 3 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

## 5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

### 5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **14 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** (lásd a WP.29-145-01 számú informális dokumentumban is) a jelen Beszámoló mellékletét képezi.

A titkárság által a 2008 június 9-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/2008/75 jelzésű dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 31 ország, felsorolását. **Ausztrália 2008.IV.8-án csatlakozott** az Egyezményhez.

Tartalmazza továbbá a **jelenleg 7 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását** (Global Registry), a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó **bejelentéseket** (notifications), az ezzel kapcsolatos helyzetjelentésre vonatkozó határidőket, a GTR-ekre vonatkozó **AC.3 jelzésű dokumentumok** felsorolását és a **GTR jelöltek gyűjteményét** (Compendium of Candidates), melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.

### 5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek jóváhagyása.\*

#### 5.2.1 Gyalogos biztonság ( új GTR)\*

#### 5.2.2 Elektronikus menetirány stabilizáló (új GTR)\*

#### 5.2.3 Motorkerékpár fékezés (a GTR-No.3 módosítása)\*

**5.3** A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) felvételre javasolt műszaki előírások értékelése

**5.4** Határozathozatal egyhangú szavazással, olyan kérdésekben, melyeket a Világforum alárendelt munkabizottságai nem oldottak meg.\*

**5.5** Az **1998. évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása** a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.\*

**5.6** **GTR** kidolgozására vonatkozó javaslat **motorkerékpár-kezelőszervek stb. megjelölő szimbólumaira**.\*

## 6. Az elfogadott Világ Műszaki Előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására vonatkozó nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások

- Az **EU** a WP.29-145-08 jelű informális dokumentum vetített képei kíséretében ismertette a **”Gépjárművek általános biztonságára” vonatkozó Rendelet** tervezetét. Ez fogja helyettesíteni a visszavonásra kerülő eddig használatos 50 db EU-direktívát, melyeket (ahol lehet) a megfelelő ENSz-EGB előírásokkal helyettesítenek.

- Az **USA** a WP.29-145-13 jelű informális dokumentum vetített képei kíséretében ismertette CAFE (Corporate Average Fuel Economy) megjelölésű rendeletalkotási folyamatokat mely 2008 végére szigorúbb tüzelőanyag fogyasztási követelményeket támaszt a személy és könnyű tehergépkocsik vonatkozásában. Ez egyúttal a CO2 kibocsátást is csökkenti.

\*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5 és 5.6** számú napirendi **pontokat az AC.3** Végrehajtóbizottság **tárgyalja meg** (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

- **Új-Zéland** a WP.29-145-15 jelű informális dokumentum vetített képei kíséretében ismertette saját rendeletalkotási rendszerét.
- Az **Egyesült Királyság** a WP.29-145-15 jelű informális dokumentum vetített képei kíséretében ismertette SCHARP megjelölésű motorkerékpár védősisakokra vonatkozó minősítő programjuk eredményeit, amely az autók törésteszt-eredményeinek publikálásához hasonlóan segíti eligazodni a fogyasztókat a piacon kínált bukósisakok biztonsági paramétereit illetően.

## 7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

### 7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény 2008. június 12-i helyzetét WP.29-145-02 számú informális dokumentum tükrözi.
- Az **EU képviselő bejelentette**, hogy tekintettel az Egyezmény és az EU előírások közti eltérésekre, **nincs abban a helyzetben, hogy csatlakozhatna ehhez az Egyezményhez (!)**. Ezen döntése okait a WP.29-145-11 jelű informális dokumentum tartalmazza.
- Az orosz képviselő az okokra vonatkozó kérdéseket tett fel és a probléma megoldáshoz felajánlotta közreműködését. Megjegyezte, hogy a felsorolt eltérések többsége olyan műszaki feltételekre vonatkozik, melyeket az egyezményhez csatolásra szánt Rule No.2 már tartalmaz. Ez utóbbi a 96/96/EC direktívához hangolás célzatával készült. Az AC.3 azért halasztotta el a Rule No.2 befejezését, hogy az EU-nak az Egyezményhez csatlakozását megvárja. **Kérte a szerződő felek állásfoglalását az Egyezmény jövője vonatkozásában** és javasolta hogy a következő ülészekon térjenek vissza a kérdés megvitatására.
- A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4 Adminisztratív Bizottság** a jelen ülészek alatt **nem tart ülést**.

## 8. Egyéb kérdések

### 8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el .

### 8.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis létrehozásának lehetősége.

- Az adatbázis kidolgozására alakult informális munkacsoport Genfben 2008.március 14-én megtartott második üléséről, német részről elhangzott beszámolót, a WP.29 tudomásul vette. A vonatkozó részletes jelentés megtalálható az alábbi internet helyen:  
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wpwgs/29gen/gendeta03.htm>
- A DETA struktúrájára vonatkozó és valamennyi résztvevőnek elküldendő DETA-03-03 -jelű **adatgyűjtő kérdőívet** a titkárság a következő ülésen fogja szétosztani. A kérdőív megtalálható az alábbi internet helyen:  
<http://www.unece.org/trans/doc/2008/wp29/DETA-0303e.xls>
- A következő ülésre 2008 június 27-én kerül sor.

### 8.3 Nemzetközi Konferencia (EFV) környezetbarát gépjárművek tárgyában.

- Az EFV téma művelésére a GRPE keretében, a GRB-vel együttműködve, alakult **informális munkacsoport**. első ülésére 2008.június 6-án a GRPE ülészak keretében került sor. A jelentés megtalálható az alábbi internet helyen:  
<http://unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/efv01.html>
- A következő ülésre 2008 október végén kerül sor Németországban. Javaslatukat 2009 júniusában fogják előterjeszteni.

### 8.4 A közlekedés és a biztonság kérdései.

A GRSG szakértői munkacsoport az EGB Belső Szállítási Bizottsága (ITC) kérésére a közlekedés és biztonság kérdéseiről készített jelentését a WP.29 novemberi ülése elé fogja terjeszteni.

### 8.5 Javaslat a WP.29 Világforum mandátumának és működési szabályzatának módosítására.

A WP.29 hatáskörének és működési szabályzatának az ECE/TRANS/WP.29/2008/74 számú dokumentumban foglalt redakciós jellegű négy soros módosítását, a WP.29 elfogadta.

### 8.6 Alkoholt érzékelő indításgátlás

WP.29 tudomásul vette a svéd fél által készített, tárgyra vonatkozó WP.29-145-05 számú informális dokumentumot és ezt a témát felvette a GRSG munkaprogramjába.

### 8.7 Az IEA (Nemzetközi Energia Ügynökség) által rendezett első **Környezetbarát Járművek (EFV) tárgyú kongresszus.**

A WP.29-145-16 jelű informális dokumentum szerint 2008. október 1-én Párizsban rendezendő kongresszuson B.Gauvin úr képviseli a WP.29 világforumot.

### 8.8 A Közlekedés globális környezetvédelmi és energiatakarékosági kérdéseiben rendezendő miniszteri konferencia.

A WP.29-145-10 számú informális dokumentum szerint 2008.október 22-24. között Tokióban rendez a japán kormány - címbeli tárgyban- konferenciát. A WP.29 világforumot itt is B.Gauvin úr képviseli.

## 9. A jegyzőkönyv elfogadása.

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.3 számú jegyzőkönyv tervezetet és mellékleteit.

## **B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 39. ülése**

(2008.június 25-én)

### **1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása**

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 33 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

### **2. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása**

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.2-től 4.2.15.-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **egyhangúlag megszavazta, az EGB- 14, 16, 41, 48, 65, 78, 83, 106, 117 és 123 számú előírások módosításainak elfogadását. Az EGB-41 és 65 jelű előírások módosítására az EU azért nem szavazott, mert ezeket, az előírásokat még nem fogadta el.**

A szavazás eredménye alapján, **az AC.1 Adminisztratív Bizottság ajánlja az ENSz Főtitkárának a megszavazott módosítások jóváhagyását és kihirdetését.**

**A felsorolt előírások módosításait, (az említett EGB- 41 és 65 kivételével ) az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama, - így Magyarország nevében is - megszavazta.**

### **3. Új EGB-előírás megszavazása.**

Új előírás tervezetet ezúttal nem bocsátottak szavazásra.

## **C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtó Bizottságának 23. ülése**

(2008.június26-án)

### **1. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása**

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 27 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

### **2. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.**

#### **2.1 Gyalogos biztonságra vonatkozó GTR tervezet**

ECE/TRANS/WP.29/2007/93 +Corr.1

ECE/TRANS/WP.29/2007/94+Corr.1

ECE/TRANS/WP.29/2007/105

A GTR tervezet **megszavazását a 2008. novemberi ülésre halasztották**

#### **2.2 Elektronikus menetirány stabilizáló ESC rendszerre vonatkozó új GTR tervezet**

ECE/TRANS/WP.29/2008/69

ECE/TRANS/WP.29/2008/70

ECE/TRANS/WP.29/2008/73

ECE/TRANS /WP.29/AC.3/16

Egyhangú szavazás eredményeként 2008. június 26-i hatállyal ezt az új GTR-t beiktatták a Világelőírások Gyűjteményébe („Global Registry”). Megszavazták:AUS, CDN, EC, IND, J, MAL, NZ, N, PRC, ROK, RUS, ZA és USA jelenlévő képviselői.

India megjegyezte, hogy nem ismer baleseti adatelemzést, mely az ESC előírását igazolná. Nem ismertették a vonatkozó költség/haszon elemzést.

#### **2.3 Motorkerékpár fékezésre vonatkozó 3 számú GTR 1.számú módosítása.**

ECE/TRANS/WP.29/2008/71

ECE/TRANS/WP.29/2008/72

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/21

Egyhangú szavazás eredményeként 2008.június 26-i hatállyal ezt a GTR módosítást beiktatták a Világelőírások Gyűjteményébe. Megszavazták: AUS, CDN, EC,IND,J, MAL,NZ, N, PRC,ROK,RUS,ZA és az USA.

### **3. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.**

A Compendiumba sorolásra vonatkozó kérelmet nem terjesztettek elő.

### **4. A GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban meg nem oldott kérdésekben, konszenzusos szavazás alapján határozathozatal.**

#### **4.1 Tehergépkocsi emisszióvizsgáló világciklus ( WHDC)**

EC képviselő WP.29-145-07 számú informális dokumentumban nyújtott tájékoztatást a 4.számú GTR folyamatban lévő kiegészítéséről. Nincs egyezés a meleg indítás időtartama és a hideg indítás súlyozó tényezője vonatkozásában. Ezért AC.3 úgy döntött, hogy csak a motorteljesítményre, a referencia tüzelőanyagra és a részecske szűrőre vonatkozó kiegészítéseket tartalmazza a GTR 1.számú módosítása.

## **5. Műszaki világelőírás (GTR) jelöltek kidolgozásának előrehaladása.**

A kidolgozás alatt álló 14 db GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló mellékletét képezi.

### **5.1 Gyalogosok biztonsága**

Lásd a jelen beszámoló **C** fejezetének 2.1 szakaszát.

### **5.2 Fejtámaszokhoz tartozó 7.számú GTR** ECE/TRANS/WP.29/2008/76

A WP.29-145-12 jelű informális dokumentum figyelembevételével, GB elnökleme mellett, újra alakult informális munkacsoport dolgozza ki a GTR II .fázisának tervezetét az AC.3 novemberi ülésére.

### **5.3 Ajtózárok és beerősítő elemek (1.számú GTR)** ECE/TRANS/WP.29/AC.3/18

A módosításokat a GRSP 2008 decemberi ülése fogja véleményezni.

### **5.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus (4.számú GTR)** ECE/TRANS/WP.29/AC.3/20

Lásd a jelen beszámoló **C** fejezetének 4.1 szakaszát.

### **5.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló WMTC világciklus (2.számú GTR)** ECE/TRANS/WP.29/AC.3/19

Az informális munkacsoportot vezető német fél jelezte, hogy folyik a teljesítmény követelmények meghatározása. A GRPE is dolgozik a módosításon.

### **5.6 Cikluson kívüli (OCE= Off-Cycle Emissions) emisszió mérés** ECE/TRANS/WP.29/AC.3/12

A megalakult informális GRPE munkacsoportot vezető USA képviselő jelezte, hogy a GTR AC.3 elé terjesztése 2009-júniusára várható.

### **5.7 Nem-közúti mobil gépek NRMM ( Non Road Mobile Machinery) részecske emisszió vizsgálata.** ECE/TRANS/WP.29/AC.3/14

Az informális munkacsoport 2009. januárjára készít javaslatot a GRPE részére.

### **5.8 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)**

A GRSP keretében alakult **SGS** (Sub Group Security) albizottság . Az első fázis a tartályok ,a tüzelőanyag-rendszer és az elektromossággal kapcsolatos biztonsági kérdéseket tárgyalja. A környezetvédelmi kérdésekre az első fázis nem terjed ki..

### **5.9 Gumiabroncsok**

A francia fél jelezte, hogy az új GT-tervezet kidolgozása során az abroncsok megjelölése és az előírás hatályának meghatározása van még hátra. Ha a GRRF októberi ülésén nem születik megoldás, úgy az AC.3 novemberi ülésétől várnak iránymutatást.

## **6. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.**

### **6.1 Oldalról ütközés**

Az USA képviselője beszámolt az oldalról ütközés esetén alkalmazott gyermekvédők témájában végzett kutatásairól.

### **6.2 Összeütköző járművek védelmi tulajdonságainak egymáshoz illeszkedése.**

Ebben a témában újabb információ nem hangzott el.

### **6.3 Intelligens szállítási rendszer**

Lásd a jelen beszámoló A fejezetének 2.3 szakaszát..

### **6.4 Világító és fényjelző berendezések beépítése**

Az AC.3 következő ülésén foglal állás ezen téma prioritása vonatkozásában.

### **6.5 Zaj emisszió**

A téma tovább művelése vonatkozásában az AC.3 a következő ülésén foglal majd állást a GRE elnökének információira figyelemmel.

### **6.6 Személygépkocsi fékezés**

A GRRF elnökének beszámolójára a novemberi ülésen kerül sor.

### **6.7 Könnyű gépjárművek emisszió vizsgáló világciklusa (WLTP=World-Wide Harmonized Light-duty Test Procedures).**

A GRPE keretében a téma művelésére alakult informális munkacsoport 2008. júniusi üléséről nyújtott tájékoztatást a csoport elnöke. Megköszönte J támogatását és kérte az USA és az EU állásfoglalását.

## **7. Vezérlők és visszajelzők elhelyezésére és megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozása motorkerékpárok számára. (ECE/TRANS/WP.29/2006/74)** Költség elemzés eredményéről a GRSG októberi ülésén fognak beszámolni.

## **8. Egyéb kérdések**

A következő AC.3 ülés napirendjére új pontként felveszik a következő témát:  
A munkaterv kiegészítése (új témákkal).

**D. Az 1958 évi Egyezmény 50. évfordulója**

A WP.29-145-04 jelű informális dokumentumban foglalt napirendnek megfelelően UNECE elnöke és a Német misszió vezetője után az EU, J, IND, ZA, CHN, JASIC, OICA, CLEPA, ISO, és FIA képviselői méltatták az egyezmény múltját és jelentőségét. Az UNECE Közlekedési Főosztály igazgatónöve hangsúlyozta a Világforum szerepét és azon jelentős sikereit, melyeket globális témákat megoldó platformként ért el.

A napirend, az előadások és a végkövetkeztetések megtalálhatók az WP.29 világforum alábbi internet helyén:

[http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29\\_50th.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29_50th.html)

## E. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításainak elfogadását:** EGB-16, 18, , 48, 78, 83, 106, 117, 123. A magyar fél ezen kívül megszavazta még az EGB-41 és 65 számú előírások módosításait is, melyekhez az EU még nem csatlakozott.
2. Az 1997 évi **Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményt** koordináló AC.4 Adminisztratív bizottság ezúttal sem ülésezett . Azonban az EU képviselő bejelentette, hogy a 96/96/EC jelű EU direktívától való eltérések miatt **nem tartja lehetségesnek az EU csatlakozását az egyezményhez.** Az orosz fél megjegyzésére figyelemmel  **hazai álláspont kialakítása szükséges az Egyezmény jövője vonatkozásában** ( lásd a jelen Beszámoló **A** fejezetének 7.1 pontját).
3. A WP.29 ülésén megünnepelték az 1958 évi Jóváhagyási **Egyezmény 50 éves évfordulóját** . (lásd a jelen beszámoló **D** fejezetét)
4. A világviszonylatú műszaki gépjármű előírások nyilvántartásába („Regisrty”) egyhangú megszavazása alapján, **beiktatták az elektronikus menetirány stabilizáló rendszerekre vonatkozó új GTR-t és a motorkerékpár fékekre vonatkozó 3. számú GTR 1. számú módosítását.**

Budapest 2008. július 7-én

Deák János  
a KTI-EKK vezetője

**Mellékelve:**

2009 évi ülések rendje  
GTR-ek helyzete  
Új GTR-témák

**A beszámolót összeállították:**

Deák János a KTI – EKK vezetője és  
Szabó Sándor a KTI-EKK munkatársa

## 1. számú Melléklet

**A WP. 29 ÉS ALÁRENDELTE SZAKÉRTŐI MUNKACSOPORTJAI 2009. ÉVI NAPTÁRI  
ÜLÉSSZAKSORSZÁMAI\*\*/**

<u>Ülések témája</u>	<u>Ülésszak sorszámja</u>	<u>Dátum</u>	<u>Félnapok száma</u>
Légszennyezés és energia (GRPE)	57.	Január 13-16 (du/de)	6
Fék és futómű (GRRF)	65.	Febr. 2-6. (du/de)	8
Zaj (GRB)	49.	Február 17-19 (du/du)	5
Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2)	99.	Március 9.	2
Világforum (WP.29); 1958. Egyezm. Admin. Biz.; 1998. Egyezm. Végrehajtó Biz.; 1997. Egyez. Adm. Biz.	147. 41.,25.,9.	Március 10-13	8
Világítás és fényjelzés (GRE)	61.	Március 30-Április 3 (du/de)	8
Általános biztonság (GRSG)	96.	Május 4-8 (du/de)	8
Passzív biztonság (GRSP)	45.	Május 25-29 (du/de)	8
Légszennyezés és energia (GRPE)	58.	[Június 9-12 (du/de)]**/	6
Adminisztratív Biz. (WP.29/AC.2)	100.	Június 22.	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	148.; 42.; 26.; 10.	Június 23-26	8
Zaj (GRB)	50.	Szeptember 1-3 (du/du)	5
Fék és futómű (GRRF)	66.	Szeptember 14-17 (du/de)	6
Világítás és fényjelzés (GRE)	62.	Szeptember 29-Október 2 (de/du)	6
Általános biztonság (GRSG)	97.	Október 19-23 (du/de)	6
Admin. Bizottság (WP.29/AC.2)	101.	November 9	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	149. 43.; 27.; 11.	November 10-13	8
Passzív biztonság (GRSP)	46.	December 8-11	6
		Összesen	108 félnap (54 nap)

\* / Az összes ülésnap nyilvános, kivéve a WP.29/AC.2 (tolmácsolás nélküli) három ülésnapját.

Ahol a "du/de" jelölés fel van tüntetve, az adott napon az ülésnapok délután 14h30-kor kezdődnek, míg délelőtt várhatóan 12h30-ig tartanak a megjelölt napon.

A "du/du"-ra beütemezett ülésnapok (GRB) a jelzett napon 14h30-kor kezdődnek és várhatóan az adott napon 17h30-ig tartanak.

Ahol a napszak nincs feltüntetve, az ülés az adott napon 9h30-kor kezdődik és várhatóan a jelzett napon 17h30-ig tart.

A jelzett napon az Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2) és a Világforum (WP.29) ülései 10h00-kor kezdődnek.

\*\* / Az üléseket a konferencia-szervezőknek vissza kell igazolniuk. Ráadásul, a GRPE júniusi ülés javasolt időpontjait nagyon nehéz megerősíteni. Az időpont-módosítások befolyásolhatják a többi ülés időpontját.

A WP.29 ülésnapok alkalmával, várhatóan, amennyiben be vannak ütemezve, az 1958 Egyezményrel foglalkozó Adminisztratív Bizottsági (AC.1) ülésekre általában szerdánként késő délután, az 1998 Egyezmény Végrehajtó Bizottsági (AC.3) ülésekre csütörtök reggelként és az 1997 Egyezmény Adminisztratív Bizottsági (AC.4) ülésekre csütörtök délutánként kerül sor. Genfi Motor Szalon, Palexpo: 2009. március 5-15 (Sajtó napok: 2009. március 5-7)

Belső Szállítási Bizottság (ITC), 71. ülésnap: 2009. március 5-7.

## 2. számú Melléklet

## KÉSZÜLŐ GTR-ek HELYZETE

Az eredeti dokumentum jele:  
ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.4/Add.2

1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.
Munka Csoport	A téma megnevezése		Informális Csoport és elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum	GTR előkészítő tervezet	Döntés-előkészítő Javaslatok
GRRF	Gumiabroncsok		Van/UK	Franciaország	AC.3/15	1/	
	Elektronikus menetstabilizáló rendszerek (ESC)		Van/USA	EU&USA	AC.3/16	2/ [ECE/TRANS/180/Add.8] [ECE/TRANS/180/Add.8/ App.1]	
	Fékek (mkp) (GTR No. 3)- Amend.1.		Nincs	Kanada	[AC.3/21] 3/	3/ [ECE/TRANS/180/Add.3/ Amend.1] [ECE/TRANS/180/Add.3/ Amend.1/App.1]	
GRSP	Gyalogosok biztonsága	I. fázis	Van Japán+EU	EU	AC.3/7	4/ 2007/94. Corr.1&105 2003/99 (1. jelentés) 2004/71 (2. jelentés) 2007/93&Corr.1 (záró jelentés)	
		II. fázis	[Van/Japán]	--		5/ GRSP/2008/2	
	Fejtámaszok	II. fázis	Van/UK	Japán	2008/76 2008/.. 6/		
	Ajtózárok (GTR No. 1) – Amend. 1.		Nincs	USA	AC.3/18 7/		
	Hidrogén és tüzelőanyag-cellás járművek – biztonsága (HFCV-SGS)		Van USA/Japán	Németország, Japán & USA	AC.3/17	8/	
GRPE	Emissziómérő világciklus tkg.-ra (WHDC) (GTR No.4) – 1. Módosítás		Van	EU	AC.3/20	9/ GRPE-56-07 (előzetes jelentés)	WP.29-145-07
	Emissziómérő világciklus mkp-ra (WMTc) (GTR No.2)	2. Módosítás	Van/ Németország	Németország	AC.3/19	10/ GRPE-56-11 (részjelentés)	
		Corr.1 (seb.váltó előírások)				11/ GRPE-56-15	
	Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE)		Van/USA	USA	AC.3/12	12/ GRPE-56-14	
	Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)		Van/EU	EU	AC.3/14	13/ 2007/43 (előzetes beszámoló) GRPE-56-08 2. rész-jelentés tervezet)	
	Hidrogén és tüzelőanyag cellás járművek HFCV-SGE		Van/Németország	Németország, Japán & USA	AC.3/17	14/	

- / A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően foglalkozni, az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.
- 1/ A téma gondozója a 2008. novemberi ülésen az AC.3 útmutatását fogja kérni, ha két függőben lévő fontos kérdést (alkalmazási terület és jelölések) a GRRF nem old meg a 2008. szeptemberi ülésen. Az informális csoport szándéka szerint a GRRF 2008. szeptemberi ülésén ismertetik a GTR első tervezetét.
- 2/ Az AC.3 megegyezésre jutott, hogy június 26-án megszavazzák a 8. sz. GTR Globális Nyilvántartásba vételét.
- 3/ Az AC.3 megegyezésre jutott, hogy június 26-án megszavazzák a GTR-3. 1. sz. Módosítás tervezetének Globális Nyilvántartásba vételét.
- 4/ Az AC.3 várhatóan megszavazza a GTR tervezet 2008. novemberi Globális Nyilvántartásba vételét.
- 5/ A II. fázissal kapcsolatban, az AC.3 egyetértett azzal, hogy amint a nyilvántartásba vételre sor került, felhatalmazzák a Flex-TEG informális csoportot, hogy Japán elnökletével kidolgozzák a II. fázist. Foglalkoznak azzal a javaslattal is, melynek célja a frontálisan lapos járművek mentességét meghatározó geometriai kritériumok tűrésértékeinek bemutatása.
- 6/ Az AC.3 beleegyezett abba, hogy a 2008. novemberi ülésen foglalkozni fognak a Japán és az USA, valamint az UK elnökletével működő informális csoport által továbbfejlesztésre javasolt II. fázissal.
- 7/ A 2008. decemberi ülésén a GRSP folytatja az 1.sz. GTR módosítási javaslatait.
- 8/ Az AC.3 megjegyezte, hogy az informális csoport egyetértett a sűrített gáz és a cseppfolyós hidrogén tároló rendszerekkel, a jármű tüzelőanyag rendszer integritására és elektromos biztonságára vonatkozó GTR 1. fázis alapstruktúrájával.
- 9/ Az AC.3 beleegyezett abba, hogy az aktuális feladatot korlátozzák olyan problémák megoldására, mint a motorteljesítmény/tevékenység, referencia üzemanyag és a részecske szűrő mérete és anyaga, és dolgozzák ki a GTR módosítását. Az AC.3 abba is beleegyezett, hogy a későbbiekben bízzák meg a munkacsoportot a még hátralévő problémák megoldásával.
- 10/ A GRPE javaslatot készít a 2. sz. GTR 2.sz. módosítására a teljesítési követelményeket illetően és az informális csoport egy informális dokumentum elkészítéséhez várhatóan kérni fogja az AC.3 útmutatását a 2008. novemberi ülésen.
- 11/ Az AC.3 márciusi ülésén várhatóan foglalkoznak/megszavazzák a GTR-2 sebességváltó előírásokra vonatkozó korigendum-javaslatával/javaslatát.
- 12/ A GRPE informális csoportja 2009-ben egy GTR-tervezetet szándékszik az AC.3 elé terjeszteni.
- 13/ Véglegesítés céljából, a GRPE informális csoportja a 2009. januári GRPE ülés elé kívánja terjeszteni a GTR-tervezetet.
- 14/ Az AC.3 megjegyezte, hogy mivel kevés előrelépés történt, ezért ennek a GTR-nek az I. fázisa nem tartalmaz környezetvédelmi kérdéseket.
- / A Szerződő Felek (30), a Global Registry-re és a Compendium of Candidates-re vonatkozó információkat az ECE/TRANS/WP.29/2008/53 számú okmányban találhatják meg.
- / S.R.1 (Speciális Közös Határozat): amely a járműkategóriák, tömegek és méretek közös definícióira vonatkozik (TRANS/WP.29/1045 és Amend 1).

## 3. számú Melléklet

## GTR kidolgozásra szánt témák, melyekről 2008. júniusban véleménycsere folyt

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport és Elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum TRANS/WP29/	GTR előkészítő tervezet TRANS/WP29/..../
GRE	Világító berendezések beépítése	Van Kanada	Kanada	AC.3/4	GRE/2006/49 <u>1/</u>
GRB	Zaj kibocsátás	Nincs	Nincs	---	<u>2/</u>
GRRF	Fékek /szgk/	Van/UK és USA	Japán és UK	AC.2/10	<u>3/</u> 2005/95 (első besz.)
GRSG	Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők	Nincs	Olaszország	2006/74	--- <u>4/</u>
GRPE	Nagyteljesítményű jmk. fedélzeti diagnosztikája (WWH-OBD)-GTR.5.	Nincs	USA	---	--- <u>5/</u>
	Kisteljesítményű jmk. világszinten harmonizált vizsgálati eljárása(WLTP)	Van/Franciaország	[Japán és ...]	---	<u>6/</u> 2007/98 GRPE/56, III. Melléklet (keretfeltételek)
GRSP	Oldalütközés	Nincs	Nincs	---	---
	Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése	Nincs	Nincs	---	<u>7/</u>
WP.29	Intelligens járműrendszerek	Van/Japán, Egyesült Királyság	Nincs	---	---

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

1/ Az AC.3 úgy döntött, hogy a következő ülésen visszatér a téma prioritására.

2/ Az AC.3 úgy határozott, hogy a 2008. novemberi ülésen dönt a téma megszüntetéséről.

3/ A GRRF elnöke elvállalta, hogy a 2008. novemberi ülésen beszámol a téma további alakulásáról.

4/ Az AC.3 egyetértett azzal, hogy a 2008. novemberi ülésen döntenek a téma továbbfolytatásáról.

5/ Jelenleg a GTR 5-tel nem foglalkozik az informális csoport, várják, hogy az Ethernet alapú vezetékös kommunikációra vonatkozó ISO szabványt elfogadják.

6/ Az AC.3 tudomásul vette az informális csoport szándékát, hogy 2009-re elkészíti az útitervet. Az EU és az USA képviselőket állásfoglalásra kérték fel.

7/ Az AC.3 tudomásul vette, hogy az ENSz/EGB 94. számú előírás (frontális ütközés) korszerűsítésére informális csoport alakult. Az AC.3 elnöke kifejtette, hogy az informális csoport és az USA, közösen akár kidolgozhatnának egy GTR-t a frontálisan ütköző járművek egymáshoz illeszkedéséről.