

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
Műszaki Koordinációs Központ

B E S Z Á M O L Ó

az ENSz –EGB keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
 2008.november 11- 14 között Genfben megtartott
146. ülészakáról

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 146. ülése,**
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának 2008.november 12-i szerdai **40. ülése,**
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának 2008.november 13-i **24. ülése.**
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos** műszaki felülvizsgálati **Egyezmény** 8. ülése 2008.november 13-án

Az **E** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

A közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen **beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézetben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 146. ülészakát előkészítő tizenötödik hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2008. november 6-án** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó Emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 146. ülészakán a következő **30 ország** **kormány**a képviseltette **magát:** Anglia, Ausztrália, Bulgária, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Szlovénia, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány),Európai Motorkerékpár Egyesületek Szövetsége (**FEMA**), Autómérnökök Nemzetközi Társasága (**SAE- International**), Gépjárművek és a Közúti közlekedés számára Műszaki segítséget nyújtók Uniója (**UNATAC**), Gépjármű Felülvizsgálók Nemzetközi Bizottsága (**CITA**), Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**) és a Szállítások Műszaki Felügyelete (**TDT= Transport Technical Supervision**).

1.) Egyúttal a MEMÁ (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

A. A WP.29 Világforum 146. ülészaka

Megnyitó

Molnár Éva asszony - az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója tájékoztatót arról, hogy az ENSz-EGB éléről, az IMF (International Monetary Fund) -hez távozó M.Belka úrat november 1-től P.Garonna úr követi.

Az ENSz-EGB következő 2009 március 30- április 1 közti ülésén - egyebek közt- a **globális felmelegedés gazdasági következményeire** helyezik a hangsúlyt. Jelezte, hogy az ENSz valamennyi regionális Bizottsága a globális felmelegedés és a közlekedés témáját szolgáló ENSz Projekt létrehozása érdekében együttesen az ENSz Fejlesztési alapjához (**UNDA**) fordult . Az EGB az ENSz fejlesztési célkitűzéseinek jobb kiszolgálásához további (anyagi és személyi) feltételek biztosítását kérte.

A **WP.1** Közlekedésbiztonsági munkasporttal karöltve 2008.november 18-án Közúti Biztonsági tárgyú ENSZ konferenciát tartanak.

Üdvözölte a **gyalogosbiztonság** tárgyú GTR elfogadását és javasolta hasonló tárgyú EGB előírás készítését.

Kérte a Világforumot, hogy az 1997 évi bécsi Egyezményhez csatolandó, No.2 szabályzatot fejlessze tovább .Megjegyezte, hogy a Világbank programot indít be a fejlődő országokban, a forgalomban résztvevő járművek időszakos ellenőrzése tárgyában, amihez felhasználhatók volnának az 1997 évi Egyezményhez csatolandó emissziós és biztonsági szabályzatok.

Üdvözölte az **autonóm vészfékezésre és a sávelhagyásra figyelmeztetéssel** kapcsolatos ötletgyűjtésre vonatkozó GRRF kezdeményezést.

A. Rakhmanov úr (Orosz Föderáció) az Ipari és Kereskedelmi Minisztérium Autó és Mezőgazdasági gép főosztály igazgatója, évi 2,7 millió gépjárművet gyártóként hangsúlyozta a WP.29 világforummal együttműködés fontosságát (lásd a WP.29-146-18 számú informálisdokumentumban).

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1069 számú napirendet.^{2.)}

1.1 Új napirendi pontok:

8.8 Az 1958 évi Egyezmény keretében teljes járművek jóváhagyásának kölcsönös nemzetközi elismerése.

8.9 Előadás járműzajok tárgyában

1.2 Elnapolt napirendi pontok:

4.2.1 EGB- 7 számú helyzetlámpa előírás módosítását visszautalták a GRE-hez kiegészítés végett .

4.2.19 EGB- 53 motorkerékpár világításbeépítési előírás módosítását kiegészítés végett visszautalták a GRE-hez. (lásd a WP.29-146-03 és 19 jelű informális dokumentumokat)

1.3 Törölt napirendi pont:

8.4 II .kategóriájú távolsági buszok biztonsági övei

16.1 No.2 számú GTR a motorkerékpár emisszióvizsgáló világciklusról (WMTC)

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

1.4 Kiegészítő dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

- 7.1 ECE/TRANS/WP.29/2008/118
8.2 ECE/TRANS/WP.29/2008/117

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2008.november 10 -én megtartott 98. üléséről.

- Az AC2 Bizottság, 2009 márciusi ülésén fogja az **informális munkacsoportok** üléseiről készülő **jelentések** irányelvét megvitatni
- Tisztázandó, hogy a Hybrid III. és Eurosid 2 jelű próbabábúk specifikációja szabadalmi vonatkozásokra is figyelemmel közzétehető e ?
- A **WP.1** közlekedésbiztonsági munkacsoport, állást foglalt a távolsági buszok **alvó ülésein utazók biztonsága** vonatkozásában (lásd az ECE/TRANS/WP.1/117 jelű dokumentum 25...27 szakaszaiban). Ezt az információt az AC.2 Bizottság a GRSP –hez továbbítja.
- A fejlett biztonsági rendszerek tárgyában GRRF rendezzen ötletgyűjtő ülést ,melyre hívja meg a WP.29,a WP.1 , GRRF , GRSG és ITS szakértőket.
- A WP.29 úgy döntött, hogy az **1997. évi**, a tehergépkocsik időszakos műszaki megvizsgálásáról szóló **Egyezményt koordináló AC.4** Adminisztratív Bizottság **ezúttal ne ülésezzen** , hanem a plenáris ülés tárgyalja meg az Egyezménnyel kapcsolatos fejleményeket.
- A WP.29 Világforum 2009.március 10-13 közti ülésszakán 40 darab előírás-módosítást fognak megvitatni.
- A titkárság vizsgálja meg, hogy kérésre az ENSz-EGB Közlekedési főosztálya kiállíthat e **bizonyítványt** az 1958 évi Jóváhagyási Egyezmény keretében kijelölt **Adminisztratív Hatóságok elismeréséről**.
- 1968 évi Közúti **Közlekedési Egyezmény** 5.számú melléklete nincs összhangban az 1958 és 1998 évi Genfi Egyezményekhez csatolt előírások műszaki tartalmával. Erre vonatkozó módosító javaslatát a WP.29 megküldi a WP.1-nek.A titkárság megvizsgálja, hogy ez a kérdés felvethető e a ITC (Belső Szállítási bizottság) 2009.februári ülésszakán.
- Minthogy az előírások egyes ábráinak minősége kifogásolható, az AC.2 Bizottság javasolja a titkárságnak Auto CAD 2009 jelű szoftver beszerzését

2.2 A Világforum és szervezeteinek munkaprogramja.

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2008/1//Rev.2 számú **munkatervet**.
- A titkárság által a WP.29-146-15 számú dokumentumban előterjesztett **2009 évi előzetes naptári munkaterv, a jelen beszámoló mellékletét képezi**.
- A WP.29-146-13 jelű informális dokumentumban az orosz fél kérte hogy a WP.29 honlapján, **orosz nyelven is jelenjenek** meg az 1958 és 1998 évi Egyezményekhez csatolt előírások és GTR-ek szövegei.
- A **titkárság** feladatai maradéktalan ellátásához legalább egy további **munkatárs felvételének lehetőségét kérte**. Ezt az igényt a WP.29 támogatja.

2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

A WP.29 tudomásul vette az ITS informális munkacsoport 2007.novemberi 15. üléséről készült jelentést (lásd a WP.29-146-11 számú informális dokumentumban) és a 2008.november 14-én tartandó 16. ülés napirendjét (lásd a WP.29-146-10 számú informális dokumentumban).

3. A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

3.1 GRE világtitási szakértői munkacsoport 2008.március 31 és április.4 között Genfben megtartott 59. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRE/59 számú jelentést,amiről az elnök a WP.29 145.ülésén már szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta.. (lásd Bády László úr magyar nyelvű beszámolójában)^{3.)}.

3.2 GRSG általános biztonság szakértői munkacsoport 2008. április 21-25 között Genfben megtartott 94. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSG/73 számú jelentést ,amiről az elnök a WP.29 145.ülésén már szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta. (lásd Dr. Matolcsy Mátyás úr magyar beszámolóját.)^{3.)}

3.3 GRSP passzív biztonsági szakértők 2008. május 19-23 között Genfben megtartott 43. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRSP/43 számú jelentést, amiről az elnök helyett az USA képviselője a WP.29 145.ülésén már szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta (.lásd Bády László úr magyar nyelvű beszámolóját.)^{3.)}

3.4 GRPE légszennyezési szakértők 2008. június 3-6. közt Genfben megtartott 56. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/GRPE/56 számú jelentést, amiről az elnök a WP..29 145.ülésén már szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta (lásd . Pollák Iván magyar beszámolóját).^{3.)}

3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolóí

3.5.1 GRB zaj szakértők 2008. szeptember 1-3 közt Genfben megtartott 48. üléséről a munkacsoport elnöke szóbeli beszámolót, tartott. (Részleteiben lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRB/46 számú jelentést és Hajdú Sándor úr magyar nyelvű beszámolóját).^{3.)}

- USA mint olyan ország, mely nem részese az 1958 évi Egyezménynek hozzáférést kért az EGB-51 jelű zajelőírásban szereplő kétféle mérési módszerével nyert eredményekhez..
- GRB az új határértékek, elkészültéig felfüggeszti a zaj tárgyú GTR kidolgozását. USA három külön GTR kidolgozását javasolta: személygépkocsik, tehergépkocsik és motorkerékpárok részére.
- a GRB 2009 évi elnökéül újra választották Ch.Theis urat (Németország).

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján található: www.kti.hu

3.5.2 GRRF fék szakértők 2008. szeptember 16-19 közt Genfben megtartott 65 üléséről a munkacsoport elnöke rövid szóbeli beszámolót tartott. (Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/64 számú jelentésben. (magyar szakértő itt nem vett részt).

- GRRF úgy döntött, hogy a **gumiabroncs gördülési ellenállásra** vonatkozó előírás az **EGB-117** jelű Gumiabroncs gördülési zaj **előírásba kerüljön**.
- Az EGB-64 jelű időszakos **pótkerék** előírásba 2009-ben bedolgozzák a TPMS (nyomásjelző) követelményeket.
- A **fejlett biztonsági rendszerek**, mint sávelhagyásra figyelmeztető és autonóm vészfék rendszer, tárgyában december 8-án ötletgyűjtő ülést rendeznek a nemzetek Palotája IX. jelű termében. A témával foglalkozó informális munkacsoportról később döntenek.
- A GRRF 2009 évi **elnökéül** újra választották **I.Yarnold** (Egyesült Királyság) urat.

3.5.3 GRE világítási szakértők 2008. október 1-3 közt Genfben megtartott 60. üléséről a munkacsoport elnöke rövid szóbeli beszámolót tartott (részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRE/60 számú jelentésben és Bády László úr magyar nyelvű beszámolóját).^{3.)}

- GRE az 1998 évi Egyezmény szerint GTR kidolgozását, támogató **szponzort keres** mellső ködlámpa, LED fényszóró, AFS (adaptív mellső világítás), disztributív világítási rendszer, és gyalogosok láthatósága témákra.
- GRE felfüggeszti (WEP.29 egyetértésével) „összehangolt” **EGB-48H** világításbeépítési előírás kidolgozását.
- A GRE a világítási előírásokkal kapcsolatos adminisztratív részeket tartalmazó egységes szövegű **új („Consolidated”) előírás** készítését javasolja, mely egyúttal olyan általánosan használatos vizsgálati módszereket is tartalmazna, melyeket nem kellene megismételni az egyes világítási előírásokban.
- GRE célcsoportot alakít (**Task Force**), mely függelékkel dolgoz ki az EGB-48 előíráshoz a **nappali lámpa automatikus kapcsolása** tárgyában. Ez a csoport december második hetében ülészik Párizsban.
- A GRE elnöke **méltatta D.Matthes urat** a GTB leköszönő elnökét, mely méltatáshoz a WP.29 is csatlakozott.
- GRE újra választotta 2009 évre elnökéül M.Gorzkowszky urat (Kanada).

3.5.4 GRSG általános biztonsági szakértők 2008. október 21-24 közt Genfben megtartott 95.üléséről a munkacsoport elnöke rövid szóbeli beszámolót tartott (részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/74 számú jelentésben és Dr.Matolcsy Mátyás úr magyar nyelvű beszámolójában).^{3.)}

- a munkacsoport foglalkozik az **EGB-43 biztonsági üveg előírásba** az azonos tárgyú, **No.6 számú GTR** bedolgozásával.
- WP.29 jóváhagyta, hogy a közvetett látás tárgyú EGB-46 jelű előírás kamera-monitor rendszere vonatkozó részekkel kiegészítésére egy éves időtartamra holland elnökség mellett informális munkacsoport alakuljon.
- Az **„alcohol-lok”** (alkoholos befolyásoltság esetén a gyújtást reteszelő) rendszerre vonatkozó előírást munkába vették.

- GRSG, a WP.29 jóváhagyásával felfüggesztette az AVSS-re (Advanced Vehicle Security System=**fejlett járműbiztonsági rendszer**) vonatkozó előírás kidolgozására illetékes informális munkacsoport tevékenységét.
- 2009 évre GRSG **újra választotta** A. Erario urat (Olaszország) elnökéül és **Dr. M. Matolcsy urat** (Magyarország) alelnökéül

3.6 Gumiabroncs gördülési ellenállás függő kérdései

A függő kérdések megoldódtak. (lásd a jelen beszámoló 3.5.2 szakaszának első és második bekezdésében).

4. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

4.1 Az Egyezmény és a hozzátartozó előírások, előírás-módosítások helyzete:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/ TRANS/WP.29/343/Rev.16/Amend.2 számú dokumentumot, mely a 2008.november 1 -ig terjedő változásokat tartalmazza. Thaiföld törli az EGB-126 és 127 számú előírások alkalmazását.

4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB- 7** számú mellső,hátsó és oldalsó **helyzet, fék stb. lámpák** tárgyú előírás, ECE/TRANS/WP.29/2008/82 számú ,egy oldalas dokumentumban foglalt, **kettős lámpák fényintenzitására** vonatkozó módosítását a WP.29 Világforum további finomítás végett, **a GRE-hez visszautalta.**
- 4.2.2 EB - 11** számú **ajtózár** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/101 számú, három oldalas dokumentumban foglalt, felfelé nyíló hátsó ajtóra vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosítások 01 számú kiegészítését ,az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB-13H** számú, személygépkocsi. **fékezés** tárgyú összehangolt előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/8 + 81/Corr.1 számú dokumentumokban foglalt, 3 + 21 oldalas, 2011, illetőleg 2013-tól **kötelező ESC** alkalmazására vonatkozó módosítását az WP.29,mint az eredeti előíráshoz fűzött 07 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB-14** számú, **biztonsági öv bekötésre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/102 számú dokumentumban foglalt 9 soros , az előírás **hatályát, pontosító** módosítását a WP.29, mint az előírás 06 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 5 számú kiegészítést , az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB- 14** számú **biztonsági öv bekötésére** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/103 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, hatályából a **busz és rokkant üléseket, kizáró** módosítását a WP.29,mint az előírás 07 sorozatszámú módosítását, azAC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB-16** számú **biztonságöv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/104/Rev.5 számú dokumentumban foglalt, 4 soros, **szöveg pontosító** módosítását, a WP.29, mint a Rev.5 számú változat 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.7 EGB-16** számú **biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/105 számú dokumentumban foglalt 10 soros ,az előírás **hatályát Isofix ülésekre is kiterjesztő** módosítását, a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést , az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB- 16** számú **biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/106 +Amend.1 számú dokumentumokban foglalt 2 + 1 oldalas , az **öv kötelezővé tételét** előíró módosítását a WP.29, mint az előírás 06 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek - az orosz fél tartózkodása mellett ^{4.)}-**megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB- 17** számú **ülés szilárdsági** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/107 számú dokumentumban foglalt, két oldalas ,a **keresztbe néző üléseket, megtiltó** módosítását, a WP.29 , mint az előírás 08 sorozatszámú módosítását az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB- 19** számú **ködlámpa** (mellső) előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/83 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, az **F3 osztályt, előíró** módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB- 25** számú **fejtámasz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/108 számú dokumentumban foglalt, egy soros, **sajtóhibát,** kijavító módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB- 37** számú **Izzószálas égő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/84 számú dokumentumban foglalt öt oldalas, egyes típusok specifikációját, megváltoztató módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 32 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB- 43** számú **biztonsági üveg** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/94 számú dokumentumban foglalt egy oldalas a **fényátbocsátási tényezőt legalább 70 %-ban megállapító** ,módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 11 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB- 44** számú **gyermekülés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/109 számú dokumentumban foglalt, négy soros **szöveg pontosító** módosítását a WP.29, mint a Rev.2 változat 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB- 46** számú **indirekt látás tárgyú** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/95 számú dokumentumban foglalt egy soros **szöveg pontosító** módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.16 EGB- 46** számú **indirekt látás tárgyú** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/96 számú dokumentumban foglalt 8 oldalas, **hatályt fedett motorkerékpárra is kiterjesztő** módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.) a orosz fél módosító javaslatát a WP.29 a GRSP ülése elé utalta

- 4.2.17 **EGB- 48** számú **világítás beépítés gépjárművekbe** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/85 számú dokumentumban foglalt hat soros a **fényforrás beépítést, pontosító** módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszám módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC. – nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 **EGB- 48** számú, **világítás beépítés gépjárművekbe** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/86 számú dokumentumban foglalt , a **környezet megvilágító lámpára** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.19 **EGB- 53** számú, **világítás beépítés motorkerékpárokba** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/87 számú dokumentumban foglalt, öt oldalas a **motorkerékpárok kategóriáit és terhelését érintő** módosítását a WP.29 Világforum, további finomítás végett a **GRE-hez visszautalta** és kivételesen hozzájárult a GRE tagok közti - e-mail útján történő- konzultációhoz.
- 4.2.20 **EGB- 74** számú, **világítás beépítés mopedekbe** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/88 számú dokumentumban foglalt egy soros ,a **motor beindításakor automatikusa meggyulladó fényszórót,** előíró módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz csatolt 06 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.21 **EGB- 80** számú, autóbuszülés előírás ECE/TRANS/WP,29/2008/110 számú dokumentumban foglalt négy soros **szöveg pontosító** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.22 **EGB-83** számú (szgk) **emisszió** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/112 számú dokumentumban foglalt 23 oldalas, a referencia **tüzelőanyagokra és a hibrid** üzemet érintő **mérésekre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosítások 08 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.23 **EGB- 98** számú **fényszóró** (gázkisülős) előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/ 89 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **hatályt és a vakítást, pontosító** módosítását a WP.29, mint az előíráshoz fűzött 11 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.24 **EGB- 99** számú gázkisülő **fényforrás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/90 számú dokumentumban foglalt három soros, **fárasztó követelményeket,** előíró módosítását a WP.29, mint a Rev.1-hez fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.25 **EGB-101** számú **fogyasztás CO2 alapon** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/113 számú dokumentumban foglalt 24 oldalas, az **elektromos üzemre kiterjesztő** módosítást a WP.29, mint az előíráshoz fűzött 08 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.26 **EGB-105** számú **veszélyes árú** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/97számú dokumentumban foglalt 2 oldalas, **kategóriát és rendeltetést,** pontosító módosítását a WP.29, mint 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.27 EGB-107** számú **autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/98 számú dokumentumban foglalt 13 oldalas **méretekre és tömegekre** stb. vonatkozó módosítását a WP.19, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 303 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.28 EGB-110** számú **földgáz szerelvény** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/99 számú dokumentumban foglalt 5 oldalas , nyomás,illetőleg hőmérséklet **határoló szelepre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az előíráshoz fűzött 08 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.29 EGB-112** számú (tompított, aszimmetrikus, izzólámpás) **fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/91 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, **szöveg pontosító** módosítását a WP.29, mint az előíráshoz fűzött 10 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.30 EGB-113** számú (tompított, szimmetrikus izzólámpás) **fényszóró** előírás ECE/TRANS/WEP.29/2008/92 számú dokumentumban foglalt 68 oldalas, az L és T járműkategóriákra vonatkozó **teljes szöveget**, tartalmazó módosítását a WP.29, mint az előíráshoz csatolt 08 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB-119** számú **kanyarlámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/93 számú dokumentumban foglalt, két oldalas, ,elektronikus **fényforrásvezérlésre** vonatkozó módosítását a WP.29,mint az előíráshoz fűzött 04 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.32 EGB-122** számú **Fűtés** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/100 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, az **ADR jármű rendeltetésére** vonatkozó módosítását a WP.29,mint az előíráshoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB- 13** számú **Fékezésre** vonatkozó előírás ECE/TRANS/WP.29/2008/63 és /63/Add.1 számú dokumentumokban foglalt, 8+1 oldalas , a vontató és a pótkocsi **kompatibilitására** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 11 sorszámú kódosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **11 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló mellékletét képezi (lásd a WP.29-146-01 számú informális dokumentumban is).

A titkárság által a 2008 november 1-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/2008/114 jelzésű dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 31 ország, felsorolását. Tartalmazza továbbá a **jelenleg 9 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását** (Global Registry), a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó **bejelentéseket** (notifications), az ezzel kapcsolatos helyzetjelentésre vonatkozó határidőket, a GTR-ekre vonatkozó **AC.3 jelzésű dokumentumok** felsorolását és a **GTR jelöltek gyűjteményét** (Compendium of Candidates), melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.

5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek értékelése.*

5.2.1 Gyalogos biztonság (új GTR)*

5.2.2 Elektronikus menetirány stabilizáló)*

- 5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) felvételre javasolt műszaki előírások értékelése
- 5.4 Határozathozatal egyhangú szavazással, olyan kérdésekben, melyeket a Világforum alárendelt munkabizottságai nem oldottak meg.*
- 5.5 **Az 1998. évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása** a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.*
- 5.6 **GTR** kidolgozására vonatkozó javaslat **motorkerékpár-kezelőszervek stb. megjelölő szimbólumaira**.*

*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5 és 5.6** számú napirendi pontokat az **AC.3** Végrehajtóbizottság **tárgyalja meg** (lásd a jelen beszámoló **C** fejezetében).

6. Az elfogadott Világ Műszaki Előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására vonatkozó nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások

- a WP.29 megállapította, hogy a napirend ezen pontjára vonatkozólag újabb információ nem érkezett.

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény 2008. novemberi helyzetét WP.29-145-02 számú informális dokumentum tükrözi.
- A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4** Adminisztratív Bizottság a jelen ülés alkalmával **nem tart ülést**.
- Áttekintve az 1997 évi Egyezmény továbbfejlesztésének lehetőségeit, WP.29 a CITA-val együttműködve folytatja az Egyezményhez csatolandó, No.1 és No.2 jelű szabályzatok finomítását..
- Az orosz képviselő felajánlotta az Egyezményhez csatolásra szánt Rule No.2 – nek, az 96/96/EC direktívához hangolásában való közreműködését.
- A WP.29 hosszabb távon **lehetségesnek tartja az Egyezmény filozófiájának megváltoztatását** egy olyan Egyezmény érdekében, melyhez az üzemben álló gépjárművekre vonatkozó olyan összehangolt műszaki előírások sorát csatolnák, melyek a gépjárművek szerkezetére vonatkozó 1958 és 1998 évi Egyezményekhez csatoltakból levezethetők.

8. Egyéb kérdések

8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

8.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis létrehozásának lehetősége.

- WP.29 jóváhagyta a téma művelésére létrehozott informális munkacsoport **mandátumát és működési rendjét az ECE/TRANS/WP.29/2008/117 számú dokumentum szerint.**
- a DETA adatbázis finanszírozásának kérdése függőben van.
- az informális csoport dokumentumai az alábbi internet címen található, ahol egy **kérdőív is található melyre a tagállamok válaszát várják.**
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gendeta03.html>
- az informális munkacsoport 2008. november 14-én újra ülésezett.

8.3 A közlekedés és a biztonság kérdései.

Az EGB Belső Szállítási Bizottsága (ITC) kérésére, a GRSG szakértői munkacsoport által a közlekedés és biztonság tárgyában készített WP.29-146-14 számú jelentést a WP.29 titkársága a Közlekedési Főosztály Igazgatójához továbbítja.

8.4 Biztonságiöv felszerelése II. osztályú távolsági autóbuszokra.

Ezt a napirendi pontot törölték (lásd a beszámoló 1.3 szakaszában)

8.5 Nemzetközi Konferencia Párizsban környezetbarát (EFV) gépjárművek tárgyában.

A Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) által Párizsban 2008.október 1-én környezetbarát (elektromos és hibrid) járművek tárgyában rendezett konferencián B. Gauvin úr a WP.29-146-06 számú dokumentum szerinti tartott előadást. Erről a konferenciáról szólt Takao Onoda úr WP.29-146-22 dokumentumban található tájékoztatása is.

8.6 A Közlekedés globális környezetvédelmi és energiatakarékosági kérdéseiben, Tokióban rendezendő miniszteri konferencia.

A konferencia megváltozott időpontja 2009. január 14-16. A WP.29 Világforumot ezen a konferencián Ramos úr a titkárság vezetője fogja képviselni.

8.7 A globális felmelegedés és a közlekedés

A WP.29-146-20 dokumentum szerint, a közlekedés által okozott CO2 emisszó csökkentés lehetőségei a következők: rövidtávon 2015-ig motorok hatásfok javítása és bió -tüzelőanyagok alkalmazása.; középtávon 2015-2025 közt hibrid járművek gyártása; hosszú távon 2025-2040 közt elektromos hajtású járművek gyártás

Ha megoldásra kerül fenntartható források felhasználásával a hidrogén és elektromos energia előállítás, az autóiipar a fosszilis energiáról áttérhet ezek használatára. Így járulhatna hozzá a CO2 emisszió és a globális felmelegedés csökkentéséhez.

Ebben a témakörben az ENSz-EGB- Közlekedési Főosztály igazgatója **javasolta a Világforum ülései keretében kerekasztal megbeszélések megtartását**

8.8 Az 1958 évi Egyezmény keretében teljes gépjárművek típusjóváhagyásának (IWVTA= International Whole Vehicle Type Approval) kölcsönös elismerése.

A japán fél a WP.29-146-16 jelű dokumentum alapján rövidtávú tervezetet terjeszt a WP.29 márciusi ülése elé.

8.9 Előadás gépjárműzajok tárgyában

J.Paré úr (USA) előadást tartott a csendes (hibrid,vagy elektromos) járművek által vakok, gyermekek és kerékpározók számára okozott veszélyéről. Ezt a kérdést a WP.29 a GRB szakértői munkacsoport programjába iktatta. A probléma kétkerekű villamos-hajtású járművekre is vonatkozik.

8.10 A gépjármű előírások viszonya a Bécsi Közlekedési Egyezményhez.

Az IMMA a WP.29-146-27 dokumentum szerinti előadást tartott az EGB előírásoknak a Bécsi Egyezményhez viszonyított eltéréséről. A WP.29 elnöke levélben tesz javaslatot a WP.1 elnökének a fennálló eltérések WP.29-146-28 szerinti kiküszöbölésére.

8.11 Negyedik Nemzetközi Konferencia Újdelhiben Környezetbarát (EFV) gépjárművek tárgyában.

2009 november 23-24 közt kerül megrendezésre Újdelhiben a 4. EFV konferencia. Az előkészítéssel párhuzamosan az indiai fél mikrorészecskék mérésére (WP.29-146-25) és az indiai gépkocsivezetők antropometriai adataira (WP.29-146-26) vonatkozó dokumentumokat terjesztett elő.

9. Tisztségviselők megválasztása 2009 évre.

A WP.29 Világforum a 2009 évre elnökül B.Gauvin urat (Franciaország) ,míg alelnökül B.Kisulenko urat(Orosz Föderáció) választotta meg..

10. A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 146 üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.5 számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 40. ülése

(2008.november 12 –én)

1. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 35 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

2. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló A fejezete 4.2.2-től 4.2.18.-ig és 4.2.20-tól 4.2.33-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta**, az **EGB- 11, 13, 13H, 14, 16, 19, 25, 37, 43, 44, 46, 48, 74., 80, 83, 98, 99, 101, 105, 107, 110, 112, 113, 119 és 122, számú előírások módosításainak elfogadását.**

Az EGB-16 előírást a ECE/TRANS/WP.29/2008/106 jelű dokumentum szerint módosításának megszavazásakor az Orosz fél tartózkodott.

A felsorolt előírások módosításait, az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama, - így Magyarország nevében is - megszavazta.

A szavazás eredménye alapján, **az AC.1 Adminisztratív Bizottság** ajánlja az ENSz Főtitkárának a megszavazott módosítások jóváhagyását és kihirdetését.

C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtó Bizottságának 24. ülése

(2008.november 12 és 13-án)

1. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 25 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

2. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.

2.1 Gyalogos biztonságra vonatkozó GTR tervezet

ECE/TRANS/WP.29/2007/93 +Corr.1
ECE/TRANS/WP.29/2007/94+Corr.1
ECE/TRANS/WP.29/2008/94/Amend.1
ECE/TRANS/WP.29/2007/105

A felsorolt számú dokumentumok alapján az AC.3 **egyhangúlag megszavazta** 2008.november 12 hatállyal- a gyalogosok biztonságára vonatkozó GTR tervezetnek a világelőírások nyilvántartásába (**”Global Registry”**) vételét ,mint **9. számú GTR-t**

A EU, Németország és az OICA által javasolt további kiegészítések kérdését AC.3 Bizottság , a GRSP –hez utalta.

2.2 Elektronikus menetirány stabilizáló (ESC) rendszerre vonatkozó, 8. számú GTR módosítása az

Egyhangú szavazás eredményeként, az ECE/TRANS/WP.29/2008/116 számú dokumentum alapján , 2008. november 12-i hatállyal 01 számú helyesbítéseként beiktatták a világelőírások nyilvántartásába („Global Registry ,,) a 8. számú GTR módosítását.

3. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.

A Compendiumba besorolásra vonatkozó új kérelmet nem terjesztettek elő.

4. A GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban meg nem oldott kérdésekben, konszenzusos szavazás alapján határozathozatal.

4.1 Motorkerékpár emissziómérő világciklus (WMTC) tárgyú 2 .számú GTR Ezt a témát a mostani ülés napirendjéről törölték.

4.2 Gumiabroncsok

Ezt a kérdést az alábbi 5.9 napirendi pont keretében tárgyalták meg.

5. Műszaki világelőírás (GTR) jelöltek kidolgozásának, illetőleg már meglévő GTR-ek módosításának előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló 11 db GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló mellékletét képezi.

5.1 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9.számú GTR

Lásd a jelen beszámoló **C** fejezetének 2.1 szakaszát.

5.2 Fejtámaszokra vonatkozó 7. számú GTR ECE/TRANS/WP.29/2008/76
ECE/TRANS/WP.29/2008/115

Az idézett dokumentumok figyelembevételével, informális munkacsoport dolgozza ki a GTR II. fázisának tervezetét az AC.3 márciusi ülésére.

5.3 Ajtózárok és beerősítő elemek (1.számú GTR) ECE/TRANS/WP.29/AC.3/18

A módosításokat a GRSP 2008 .decemberi ülése fogja véleményezni.

5.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus. (4.számú GTR).

GRPE csak a motorteljesítményre, a referencia tüzelőanyagra és a részecske szűrőre vonatkozó kiegészítéseket fogja tartalmazni a 4.számú GTR 1. számú módosítása.

5.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló WMTC világciklus (2.számú GTR.).

Az informális munkacsoportot vezető német fél jelezte, hogy a teljesítmény követelmények meghatározását a WP.29-146-7 informális dokumentum tartalmazza. A GRPE 2009. januári ülése is dolgozik a módosításon az ECE/TRANS/WP:29/GRPE/2009/4 számú dokumentum alapján. Az EU sürgette világviszonylatú határértékek megállapítását. Ha ez késik úgy európai határértékeket fog megállapítani. India alternatív határértékeket támogatna. Az IMMA javaslatot terjeszt GRPE ülése elé, melyben választhatóan szerényebb követelményekre is utal. Az AC.3 márciusi ülése elé már javaslatot készít a német fél.

5.6 Cikluson kívüli (OCE= Off-Cycle Emissions) emisszió mérés

A megalakult informális GRPE munkacsoportot vezető USA képviselő jelezte, hogy a GTR tervezetet a GRPE 2009. januári ülése elé terjeszti , majd az , az AC.3 márciusi ülése elé kerül, mint informális dokumentum. Megszavazására a júniusi ülésen kerülhet sor.

5.7 Nem-közúti mobil gépek NRMM (Non Road Mobile Machinery) részecske emisszió vizsgálata.

Az informális munkacsoport 2009. januárjára készít javaslatot a GRPE részére.

5.8 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)

A GRSP keretében alakult **SGS** (Sub Group Security) albizottság. Az első fázis a tartályok ,a tüzelőanyag-rendszer és az elektromossággal kapcsolatos biztonsági kérdéseket tárgyalja. A környezetvédelmi kérdések megoldása lassan halad. Az elektromos vonatkozásokat a GRSP keretében alakult **ELSA** (Electric Safety) informális csoport tárgyalja. Tájékoztató összefoglaló készül a 2009 márciusi AC.3 ülésre. A tervezet 2010-re készülhet el.

5.9 Gumiabroncsok

ETRTO előadást tartott WP.29-146-29 szerinti tervezetről. A GTR hatálya a 4536 kg –nál kisebb tömegű személy és teher gépjárművek gumiabroncsaira terjedne ki. Rövid távon csak a személy gumiabroncsok szabványosíthatók. Teljes összehangoláshoz három év szükséges. Az országok álláspontját a 2009. márciusi ülésre várják. A gumik megjelölésével egy külön informális csoport foglalkozzon.

6. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.

6.1 Oldalról ütközés

Ebben a témában újabb információ nem hangzott el.

6.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.

Ebben a témában újabb információ nem hangzott el.

6.3 Intelligens szállítási rendszer

Lásd a jelen beszámoló **A** fejezetének 2.3 szakaszát..

6.4 Világító és fényjelző berendezések beépítése

Az AC.3 a téma művelését felfüggeszti..

6.5 Zaj emisszió

A téma művelését az AC.3 felfüggeszti.

6.6 Személygépkocsi fékezés

A téma művelését az AC.3 felfüggeszti

6.7 Könnyű gépjárművek emisszió vizsgáló világciklusa (WLTP=World-Wide Harmonized Light-duty Test Procedures).

A GRPE keretében a téma művelésére alakult informális munkacsoport 2009 júniusára készít ütemtervet. Jelezte, hogy sem szponzor, sem költségforrás még nem áll rendelkezésre.

7. Vezérlők és visszajelzők elhelyezésére és megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozása motorkerékpárok számára.

A GRSG elnöke ismertette a WP.29-146-02 számú összehasonlító tanulmányt. Az AC.3 az IMMA által a téma folytatásáról sürgetett döntését, következő ülésére halasztotta.

8. A munkaprogramba iktatandó új témák.

Az OICA a WP.29-146-17 számú dokumentumban javaslatot tesz a GTR készítés áttekintésére. Ezt az előterjesztést az AC.3 fontosnak ítéli és 2009.márciusi ülésén vissza tér rá..

9. Egyéb kérdések

Egyéb kérdések nem merültek fel.

**D . Az 1997 évi bécsi időszakos műszaki
Ellenőrzési Egyezmény AC.4
Adminisztratív Bizottságának ülése**

A WP.29 döntése értelmében ez a Bizottság a WP.29 Világforum 146.ülésszaka keretében **nem tartott ülést**. (lásd a jelen beszámoló A fejezetének 7. szakaszát).

E. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításainak elfogadását:** EGB-11, 13, 13H, 14, 16, 17, 19, 25, 37, 43, 44, 46, 48, 74, 80, 83, 98, 99, 101, 105, 107, 110, 112, 113, 119, és 122. (lásd a beszámoló B fejezetének 2. szakaszában)
A WP.29 egyidejűleg megszavazta a **gyalogos biztonságra** vonatkozó **9.számú új GTR** elfogadását, valamint, a **8.számú** elektronikus menetirány stabilizáló (**ESC**) tárgyú **GTR módosítását is.** (lásd a beszámoló C Fejezete 2.1 és 2.2 szakaszaiban).
2. Az 1997 évi **Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményt** koordináló AC.4 Adminisztratív bizottság ezúttal sem ülésezett .
A WP.29 Világforum lehetségesnek tartja ezen **Egyezmény filozófiájának megváltoztatását.** (lásd a jelen beszámoló A fejezetének 7.1 pontját).
3. Minthogy az 1958 és 1998 évi genfi Egyezményekhez csatolt egyes előírások nincsenek összhangban az **1968 évi** bécsi közúti közlekedési **egyezmény** 5. szakaszával, ez utóbbi **finomítása** vált szükségessé. (lásd a beszámoló A fejezete 2.1 szakaszának nyolcadik bekezdését).
4. A GRSG általános biztonsági munkacsoport elkezdte, alkoholos befolyásoltság esetén a gyújtásrendszert megszakító „**alcohol-lok**” berendezésre vonatkozó előírás kidolgozását.(lásd az A fejezet 3.5.4 szakaszának 3.bekezdését)
5. A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (**DETA**) **elektronikus adatbázissal** kapcsolatos **kérdőívre választ vár** az informális munkacsoport a (lásd az A fejezet 8.2 szakasz 3.bekezdését)
6. **Teljes gépjárművek típusjóváhagyásának** (IWVTA= International Whole Vehicle Type Approval) kölcsönös elismerése az 1958 évi Egyezmény keretében a WP.29 **napirendjére kerülhet.** (lásd a beszámoló A fejezet 8.8 szakaszában).

Budapest 2008. december 1-én

Deák János
a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

2009 évi ülések rendje
GTR-ek helyzete
Új GTR-témák

A beszámolót összeállították:

Deák János KTI – EKK vezető és
Szabó Sándor KTI- tud . főmunkatárs

1. számú Melléklet

Az eredeti dokumentum jele:
ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.6/Add.1

A WP. 29 ÉS ALÁRENDELTE SZAKÉRTŐI MUNKACSOPORTJAI 2009. ÉVI NAPTÁRI**ÜLÉSRENDJE^{*/**/}**

<u>Ülések témája</u>	<u>Ülésszak sorszáma</u>	<u>Dátum</u>	<u>Félnapok száma</u>
Légszennyezés és energia (GRPE)	57.	Január 13-16 (du/de)	6
Fék és futómű (GRRF)	65.	Febr. 2-6. (du/de)	8
Zaj (GRB)	49.	Február 16-18 (du/du)	5
Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2)	99.	Március 9.	2
Világforum (WP.29); 1958. Egyezm. Admin. Biz.; 1998. Egyezm. Végrehajtó Biz.; 1997. Egyez. Adm. Biz.	147. 41.,25.,9.	Március 10-13	8
Világítás és fényjelzés (GRE)	61.	Március 30-Április 3 (du/de)	8
Általános biztonság (GRSG)	96.	Május 4-8 (du/de)	8
Passzív biztonság (GRSP)	45.	Május 25-29 (du/de)	8
Légszennyezés és energia (GRPE)	58.	Június 9-12 (du/de)	6
Adminisztratív Biz. (WP.29/AC.2)	100.	Június 22.	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	148.; 42.; 26.; 10.	Június 23-26	8
Zaj (GRB)	50.	Szeptember 1-3 (du/du)	5
Fék és futómű (GRRF)	66.	Szeptember 14-17 (du/de)	6
Világítás és fényjelzés (GRE)	62.	Szeptember 29-Október 2 (de/du)	6
Általános biztonság (GRSG)	97.	Október 20-23 (du/de)	6
Admin. Bizottság (WP.29/AC.2)	101.	November 9	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	149. 43.; 27.; 11.	November 10-13	8
Passzív biztonság (GRSP)	46.	December 8-11	6
		Összesen	108 félnap (54 nap)

^{*/} Az összes ülés nap nyilvános, kivéve a WP.29/AC.2 (tolmácsolás nélküli) három ülésnapját.

Ahol a "du/de" jelölés fel van tüntetve, az adott napon az ülésnapok délután 14h30-kor kezdődnek, míg délelőtt várhatóan 12h30-ig tartanak a megjelölt napon.

A "du/du"-ra beütemezett ülésnapok a jelzett napon 14h30-kor kezdődnek és várhatóan az adott napon 17h30-ig tartanak.

Ahol a napszak nincs feltüntetve, az ülés az adott napon 9h30-kor kezdődik és várhatóan a jelzett napon 17h30-ig tart.

A jelzett napon az Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2) és a Világforum (WP.29) ülései 10h00-kor kezdődnek.

^{**/} Az üléseket a konferencia-szervezőknek vissza kell igazolniuk. Ráadásul, a GRPE júniusi ülés javasolt időpontjait nagyon nehéz megerősíteni. Az időpont-módosítások befolyásolhatják a többi ülés időpontját.

A WP.29 ülésnapok alkalmával, várhatóan, amennyiben be vannak ütemezve, az 1958 Egyezményrel foglalkozó Adminisztratív Bizottsági (AC.1) ülésekre általában szerdánként késő délután, az 1998 Egyezmény Végrehajtó Bizottsági (AC.3) ülésekre csütörtök reggelként és az 1997 Egyezmény Adminisztratív Bizottsági (AC.4) ülésekre csütörtök délutánként kerül sor, az AC.1 üléseket követően.

Genfi Motor Szalon, Palexpo: 2009. március 5-15 (Sajtó napok: 2009. március 3-4)

Belső Szállítási Bizottság (ITC), 71. ülésnap: 2009. február 24-26.

2. számú Melléklet

KÉSZÜLŐ GTR-ek HELYZETE

Az eredeti dokumentum jele:
ECE/TRANS/WP.29/2008/CRP.6/Add.2

1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.
Munka Csoport	A téma megnevezése		Informális Csoport és elnöke	Témagonozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum <u>5/</u>	GTR előkészítő tervezet <u>6/</u>	Döntés-előkészítő Javaslatok <u>7/</u>
GRRF	Gumiabroncsok		Van/UK	Franciaország	AC.3/15	<u>1/</u>	
	Elektronikus menetstabilizáló rendszerek (ESC)	Corr.1		USA		<u>2/</u> [ECE/TRANS/180/Add./8/Corr.2]	
GRSP	Gyalogosok biztonsága	I. fázis	Van Japán+EU	EU	AC.3/7	<u>3/</u> [ECE/TRANS/180/Add.9/App.1]	
		II. fázis	[Van/Japán]	--		<u>4/</u> GRSP/2008/2	
	Fejtámaszok	II. fázis	Van/UK	Japán	2008/76 2008/115 <u>5/</u>	--	
	Ajtózárok és ajtóreteszelvek (GTR No. 1) – Amend. 1.		Nincs	USA	AC.3/18 <u>6/</u>	GRSP/2008/3 GRSP/2008/4 GRSP/2008/20	
	Hidrogén és tüzelőanyag-cellás járművek – biztonsága (HFCV-SGS)		Van USA/Japán	Németország, Japán & USA	AC.3/17	<u>7/</u>	
GRPE	Emissziómérő világciklus tkg.-ra (WHDC) (GTR No.4) – 1. Módosítás		Van	EU	AC.3/20	<u>8/</u> GRPE-56-07 (előzetes jelentés)	
	Emissziómérő világciklus mkp-ra (WMTc) (GTR No.2)	2. Módosítás	Van/ Németország	Németország	AC.3/19	<u>9/</u> GRPE-56-11 (részjelentés)	
		Corr.1				<u>10/</u> GRPE-56-15	
	Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE)		Van/USA	USA	AC.3/12	<u>11/</u> GRPE-56-14	
	Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)		Van/EU	EU	AC.3/14	<u>12/</u> 2007/43 (előzetes beszámoló) GRPE-56-08 2. rész-jelentés tervezet)	
Hidrogén és tüzelőanyag cellás járművek HFCV-SGE		Van/Németország	Németország, Japán & USA	AC.3/17	<u>13/</u>		

- 5/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni, az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.
- 1/ Az informális csoport szándéka szerint a GTR első tervezetének ismertetésére a GRRF 2009. februári ülésén kerül sor. Mindazonáltal, az AC.3 kijelentette, hogy az alkalmazási területet illetően, egy kétlépcsős megközelítés, rövid időn belül, először felölelheti az abroncsgyártás 90%-át. Jelölés kérdésében az AC.3 fontolóra vette egy informális csoport felállításának lehetőségét.
- 2/ Az AC.3 konszenzussal megszavazta 2008. november 12-én a 8. sz. GTR 1. sz. Javításának Globális Nyilvántartásba vételét.

- 3/ Az AC.3, 2008 november 12-én egyhangúlag megszavazta a GTR-9 tervezetének Globális Nyilvántartásba vételét.
- 4/ Az AC.3 figyelembe vette, hogy a Flex-PLI-n kívül, több területen (függőleges homlokkalú járművek, megengedett eltérések) további fejlesztésre van szükség és felkérte a GRSP-t, hogy a következő, 2008. decemberi ülésén kezdjen erről tárgyalni. Egy későbbi AC.3 ülésen hivatalosan javasolják a GTR módosítását.
- 5/ Az AC.3 egyetértett azzal, hogy a 2009. márciusi ülésére halasztja a GTR módosításaira és a GTR 2. fázisának kidolgozásával foglalkozó informális csoport létrehozására vonatkozó javaslatot.
- 6/ A 2008. decemberi ülésén a GRSP folytatja az 1. sz. GTR módosítási javaslatait.
- 7/ Az AC.3 megjegyezte, hogy az informális csoport egyetértett a sűrített gáz és a cseppfolyós hidrogén tároló rendszerekkel, a jármű tüzelőanyag rendszer integritására és elektromos biztonságára vonatkozó GTR 1. fázis alapstruktúrájával. A német képviselő bejelentette, hogy az AC.3 2009. évi üléseire időközi jelentést készítenek el az összes hidrogénnel foglalkozó folyamatban lévő tevékenységről. A cél a GTR végleges formába öntése 2010-re.
- 8/ A támogató megerősítette, hogy a GRPE olyan függőben lévő megoldásokon dolgozott, mint a motorteljesítmény/tevékenység, a referencia üzemanyag és a részecske szűrő mérete és anyaga, ahogyan arról megegyeztek az AC.3 utolsó ülésén.
- 9/ A GRPE javaslatot készít a 2. sz. GTR 2.sz. módosítására a teljesítési követelményeket illetően. A 2009. januári ülést követően a GRPE a 2009. júniusi ülésén kérheti az AC.3 útmutatását.
- 10/ Az AC.3 2009. júniusi ülésén várhatóan foglalkoznak majd és megszavazzák a GTR-2 sebességváltó előírásokra vonatkozó korrigendum-javaslatát.
- 11/ Az AC.3 tudomásul vette az informális csoport szándékát, hogy informális dokumentumként egy GTR tervezetet kíván első megfontolás céljából az AC.3 2009. márciusi ülésén a Bizottság eléterjeszteni, azért, hogy az, az AC.3 júniusi ülésén megerősítést nyerjen.
- 12/ Véglegesítés céljából, a GRPE informális csoportja a 2009. januári GRPE ülés elé kívánja terjeszteni a GTR-tervezetet.
- 13/ Az AC.3 megjegyezte, hogy mivel kevés előrelépés történt, ezért ennek a GTR-nek az I. fázisa nem tartalmaz környezetvédelmi kérdéseket.
- / A Szerződő Felek (31), az ECE/TRANS/WP.29/2008/114 számú okmányban találhatják meg a Globális Nyilvántartásra és a kijelölt Világelőírások Gyűjteményére vonatkozó információkat
 - / S.R.1 (Speciális Közös Határozat): amely a járműkategóriák, tömegek és méretek közös definícióira vonatkozik (TRANS/WP.29/1045 és Amend 1).

GTR kidolgozásra szánt témák, melyekről 2008. novemberben véleménycsere folyt

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport és Elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum TRANS/WP29/	GTR előkészítő tervezet TRANS/WP29/..•/
GRE	Világító berendezések beépítése	Van Kanada	Kanada	AC.3/4	GRE/2006/49 <u>1/</u>
GRB	Zaj kibocsátás	Nincs	Nincs	---	<u>2/</u>
GRRF	Fékek /szgk/	Van/UK és USA	Japán és UK	AC.2/10	<u>3/</u> 2005/95 (első besz.)
GRSG	Motorkerékpár kezelőszervek és visszajelzők	Nincs	Olaszország	2006/74	--- 4/
GRPE	Kisteljesítményű jmk. világszinten harmonizált vizsgálati eljárása(WLTP)	Van/Franciaország	[Japán és ...]	---	<u>6/</u> 2007/98 GRPE/56, III. Melléklet (keretfeltételek)
GRSP	Oldalütközés	Nincs	Nincs	---	---
	Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése	Nincs	Nincs	---	<u>7/</u>
WP.29	Intelligens járműrendszerek	Van/Japán, Egyesült Királyság	Nincs	---	---

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

1/ Az AC.3 egyetértett a napirendi pont vizsgálatának felfüggesztésével.

2/ Az AC.3 egyetértett a napirendi pont vizsgálatának felfüggesztésével.

3/ Az AC.3 egyetértett a személygépkocsi fékekről szóló GTR tervezet kidolgozásának felfüggesztésével.

4/ Az AC.3 egyetértett azzal, hogy halasszák a témával kapcsolatos döntést a következő ülésre.

5/ Az AC.3 tudomásul vette az informális csoport szándékát, hogy ha lehetséges, elkészíti 2009-re az útitervet.

6/ Az AC.3 tudomásul vette, hogy az ENSZ/EGB 94. számú előírás (frontális ütközés) korszerűsítésére informális csoport alakult. Az AC.3 elnöke kifejtette, hogy a frontálisan ütköző járművek egymáshoz illeszkedéséről, az informális csoport és az USA, akár kidolgozhatnának közösen egy GTR-t.