

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.  
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű  
Műszaki Koordinációs Központ

**B E S Z Á M O L Ó**  
az ENSz –EGB keretében működő  
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”  
2009.március 10-13 között Genfben megtartott  
**147. ülészakáról**

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 147. ülése**,
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának 2009.március 11-i szerdai **41. ülése**,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának 2009.március 12-i csütörtöki **25. ülése**.
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos** műszaki felülvizsgálati **Egyezmény** **AC.4** jelű Adminisztratív Bizottságának 2009.március 11-i szerdai 8. ülése .

Az **E** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

**A közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról** szóló jelen **beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő**.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 147. ülészakát előkészítő **16.** hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2009.február 26-án** került sor a KTI-ben (lásd a vonatkozó Emlékeztetőt).

A WP.29 Világforum 147. ülészakán a következő **33 ország** **kormány**a képviseltette **magát**: Anglia, Ausztrália, Ausztria, Belgium, Bulgária, Csehország, Dél-Afrika, Finnország, Franciaország, Hollandia, Horvátország, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Szlovénia, Thaiföld, Ukrajna és USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)<sup>1)</sup>, az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány),Európai Motorkerékpár Egyesületek Szövetsége (**FEMA**), Autómérnökök Nemzetközi Társasága (**SAE- International** ), Gépjárművek és a Közúti közlekedés számára Műszaki segítséget nyújtók Uniója (**UNATAC**), Gépjármű Felülvizsgálók Nemzetközi Bizottsága (**CITA**), Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**) és a Szállítások Műszaki Felügyelete (**TDT= Transport Technical Supervision**).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

## A. A WP.29 Világforum 147. ülészaka

### Megnyitó

**Molnár Éva** asszony - az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója tájékoztatót arról, az ENSz-EGB főtitkárává J.Kubis urat jelölték ki.

Az ENSz-EGB következő 2009 március 30- április 1 közti ülése keretében március 31-én - a **klímaváltozás hatásainak** csökkentésével foglalkozó magas szintű megbeszélés lesz, melyre hivatalosak a közlekedési és környezetvédelmi miniszterek, az EU Bizottság és az autóipar képviselői.

A Belső Szállítási Bizottság (ITC) a 2009. februári 71. ülészaka keretében, a Kereskedelmi Bizottsággal együtt, a szállítás, a logisztika és a kereskedelem globalizálódásának hatása tárgyában tartott együttes konferenciát. Támogatták, hogy a WP.29 részére biztosítsanak egy P3 minősítésű státust a kereskedelmi minőségű tüzelőanyag szabványok kidolgozásához és a globális felmelegedés és a szállítás kérdései műveléséhez. Ehhez kérte a delegátusok révén a kormányok támogatását.

Az igazgató asszony megköszönte Németországnak a ITS (intelligens szállítási rendszerek) téma művelését segítő tisztviselő szponzorálását.

Az olasz félnek megköszönte az ITS témának a Szállítási Főosztály tevékenységébe bedolgozására vonatkozó ütemterv kidolgozását.

Az ITS jóváhagyta a WP.29-nek a kereskedelmi tüzelőanyag szabvány kidolgozására vonatkozó munkáját valamint a globális felmelegedés és a szállítás tárgyában 2010 júniusára tervezett kerekasztal megbeszélés megszervezését .Ez utóbbit tűzzék a következő WP.29 ülés napirendjére.

Az igazgató asszony jelezte, hogy döntés várható az UNDA (United Nation Development Account ) részéről a klímaváltozás és a közlekedés téma finanszírozása kérdésében.

A Moszkvában 2009.november 18-20 közt sorra kerülő Közlekedésbiztonsági konferencián a Világforum tevékenységét egy gépjármű kerekasztal keretében kellene ismertetni.

Végül szorgalmazta az 1997 évi Időszakos Műszaki Ellenőrzési Egyezmény bővítését és a hozzá csatolandó 2. számú szabályzat elkészítését.

**A japán fél deklarációjában** hangsúlyozta, hogy a jelenlegi súlyos gazdasági körülmények között is fontos, hogy WP.29 a technológia fejlődését követve folytassa nemzetközi összehangoló tevékenységét a biztonság, a környezetvédelem érdekében, ami költségsökkentő hatással is jár.

Az EU képviselő jelezte, hogy az **Európai Parlament és a Tanács elfogadta az általános biztonságra vonatkozó Rendeletét**. Ebben megerősítést nyert, hogy az EU rendszeresen hivatkozni fog az ENSz-EGB előírásokra.

## 1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1071 számú napirendet.<sup>2.)</sup>

### 1.1 Új napirendi pontok:

- | 2.2 2009 évi munkaprogram és naptári ülésrend
- 8.6 | E14 2FL jóváhagyási jelű hamisított H7 típusú égők.

### 1.2 Kiegészítő dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

- 4.1 ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.17/Add1 és Add.2
- 4.2.13 ECE/TRANS/WP.29/2009/18/Corr.1
- 4.2.33 ECE/TRANS/WP.29/2009/47 és ECE/TRANS/WP.29/2009/48

### 1.3 Az informális dokumentumok jegyzéke a beszámoló 3.számú mellékletét képezi.

## 2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

### 2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2009.március 9--én megtartott 99. üléséről.

- A Párizsban 2009.március 16-17 közt tartandó IEA/ISO-IEC közös **energiatakarékossági konferencián**, a GRPE keretében működő WLTP informális munkacsoport titkárja Ichikawa úr fogja a WP.29-et képviselni.
- Az AC2 Bizottság, 2009 júniusi ülésén fogja az **informális munkacsoportok** üléseiről készülő **jelentések** irányelvét megvitatni
- A Global Road Safety Partnership program keretében motorkerékpársisakokra vonatkozó előírást dolgoztak ki, és vizsgáló állomás létesült **Kambodzsában**, mint hogy a vonatkozó EGB-22 előírás az ázsiai (trópusi) viszonyoknak nem mindenben felel meg. (ezt a körülményt egyéb passzív védőeszközök esetlen is figyelembe kellene venni). Az EGB-előírások jó alapot szolgáltatnak arra, hogy a fejlődő országokban ezek alapján dolgozzák ki a helyi viszonyokat figyelembe vevő és kevésbé szigorú előírásokat, ezért ezeket az említett program keretében ismertté kell tenni. A Fülöp-szigeteken megerősítették, hogy a 22. sz előírást alkalmazzák a bukósisakokra. GRSP esetleg készíthet az EGB-22 előíráshoz egy lazább változatot. Ezt a kérdést 2009. júniusában tovább vitatják.
- A napirend 5.2-től 5.6-ig terjedő pontjait az AC.3 Bizottság fogja megvitatni.
- A WP.29 úgy döntött, hogy a tehergépkocsik időszakos műszaki megvizsgálásáról szóló **1997. évi, Egyezményt koordináló AC.4** Adminisztratív Bizottság **ezúttal ne ülésezzen**, hanem a plenáris ülés tárgyalja meg az Egyezménnyel kapcsolatos fejleményeket.

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

- A WP.29 júniusi ülésén 23 db előírás-módosítást, az **OCE**-re (cikluson kívüli emissziómérés) vonatkozó új GTR tervezetet és a 2.számú GTR-hez fűzött két helyesbítést fognak megvitatni.
- A CLEPA 2009.június 26-i Közgyűlésén a WP.29 szerepéről a WP.29 elnöke, az EU, Japán és az USA képviselői tartanak előadást a Nemzetek Palotájában Genfben.
- A Genfi jogi szakértők szerint az ENSZ-EGB Szállítási Főosztálya nem állíthat ki ENSz logóval ellátott bizonyítványt a tagországok által kijelölt **adminisztratív hatóságok elismeréséről**. Azonban a szerződő fél kijelöléséről szóló bejelentés tudomásulvételére vonatkozó **levelet írhat**.
- A gépjármű szerkezetekre vonatkozó R.E.3 jelű Közös határozat módosított változatát az AC.2 júniusi ülésén fogják megvitatni.
- Az AC.2 bizottság a **globális felmelegedés és a közlekedés** tárgyában, 2010 júniusában kerekasztal megbeszélést javasol, minthogy a Világforum számos olyan témával foglalkozik, melyek a globális felmelegedés csökkentését és a tüzelőanyag takarékoskosságot szolgálják. Ilyenek az EFV környezetbarát járművek, a könnyű járművek (WLTP) emisszió vizsgálati ciklusa (beleértve a CO2 kibocsátást), a hidrogén és tüzelőanyag-cella hajtású járművek, stb.
- A titkárság a genfi autószalonon sajtókonferenciát tartott az ENSz-EGB ismertségének növelése érdekében.
- Az ENSz-EGB következő ülészakán jelentős részt szánnak a klímaváltozás elleni teendők kérdésének.

## 2.2 A Világforum és szervezeteinek munkaprogramja és a 2009 évi naptári ülésrend.

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2009/1 számú **munkatervet**.
- A **2009 évi előzetes naptári munkaterv**, az alábbiak szerint **változik**:

**GRRF 66.ülés új időpontja** 2009.szeptember 15-én de.-től 17-én du.-ig.

**GRE 62.ülés új időpontja** 2009 október 6-án du.-tól ,9-én du.-ig.

- A WP.29 támogatja a titkárság feladatai maradéktalan ellátásához egy további **P3 jelű státus** betöltésének a lehetőségét.
- A titkárság jelezte, hogy a WP.29 honlapján az EGB előírások orosz nyelvű változatai is megtalálhatók.
- A titkárság újra kérte egy további **írnoki státus** biztosítását a munkadokumentumok és az előírások egységes szövegének elkészítéséhez.

### 2.3 **Intelligens szállítási rendszerek (ITS)**

A WP.29 tudomásul vette az ITS informális munkacsoport **nem tart ülést** a jelen ülés szak alatt.

A veszélyes áruk közúti szállítása (WP.15) munkacsoport a Veszélyes áruk vasúti szállítása (RID) munkacsoporttal együttes ülést tartott, táv- adatközlés („telematics „) tárgyában. Hangsúlyozták, hogy az ilyen rendszereknek kompatibiliseknek kell lenniük. Jelentésük a WP.15 honlapján található.

### 2.4 **Az ENSz-EGB belső Szállítási bizottság (ITC) ülésén felmerült teendők.**

Az ITC 2009 februári 71. ülésén kérték a titkárságot, hogy tökéletesítse a **jogszabályok hatálybaléptetésének** figyelemmel kísérését („monitoring”).

A WP.29 hatáskörének és működési rendjének módosítását az ITC tudomásul vette.

Az ITC kérte a WP.1 (Közlekedés biztonsági) munkacsoportot, hogy folyamatosan **biztosítsa az 1968 évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény és az EGB előírások közötti összhangot**, figyelemmel a WP.29-146-28 számú informális dokumentumra is.

AZ ITC ülés jelentésének száma ECE/TRANS/206.

## 3. **A WP.29 alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.**

**3.1 GRB zaj** szakértők 2008. szeptember 1-3 közt Genfben megtartott 48. üléséről, amiről a munkacsoport elnöke a WP.29 146 ülésén már szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta. (Részleteit lásd a ECE/TRANS/WP.29/GRB/46 és Corr1, Corr 2 számú jelentésben és Hajdú Sándor magyar nyelvű beszámolójában).<sup>3.)</sup>

**3.2 GRRF fék** szakértők 2008. szeptember 16-19. között Genfben megtartott 64. üléséről, amiről a munkacsoport elnöke a WP.29 -146 ülésén már rövid szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta. (Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/64 számú jelentésben .(Magyar szakértő ezen nem vett részt).

**3.3 GRE világítási** szakértők 2008. október 1-3. között Genfben megtartott 60. üléséről, amiről a munkacsoport elnöke a WP.29 146 ülésén már rövid szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta a jelen beszámoló 4.2.19 pontjában tárgyalt és az EGB-53 számú motorkerékpár világítási előírás módosítására vonatkozó kiegészítéssel.(Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRE/60 számú jelentésben és Bády László magyar nyelvű beszámolójában).<sup>3.)</sup>

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak: [www.kti.hu](http://www.kti.hu)

**3.4 GRSG általános biztonsági szakértők 2008.** október 21-24. között Genfben megtartott 95.üléséről, amiről a munkacsoport elnöke a WP.29 146 ülésén már rövid szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta. (Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/74 számú jelentésben és Dr.Matolcsy Mátyás magyar nyelvű beszámolójában).<sup>3.)</sup>

### **3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámoló**

**3.5.1 GRSP passzív biztonsági szakértők 2009december 10-12 . között** Genfben megtartott 44. üléséről az elnök asszony helyett az USA képviselője rövid szóbeli beszámolót tartott. Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/44 számú jelentésben és Bády László magyar nyelvű beszámolójában.<sup>3.)</sup>  
- a munkacsoport 2009 évre újra választotta elnökéül S.Meyerson asszonyt (USA).

**3.5.2 GRPE légszennyezési szakértők 2009.január 13-16 közt** Genfben megtartott 57. üléséről az elnök rövid szóbeli beszámolót tartott. Részleteiben lásd ECE/TRANS/WP.29/GRPE/57 számú jelentést és Pollák Iván magyar nyelvű beszámolóját ).<sup>3.)</sup>

- a gázüzemű járművekre (GFV) tekintettel át kell dolgozni az EGB-49 előírást és ehhez bővíteni kell a GFV informális munkacsoport hatáskörét.
- a könnyű gépjárművek világviszonylatú emisszióvizsgáló módszerének (WLTP) kidolgozása EU, Japán, India, Kína és az USA közreműködésével jól halad. A készülő GTR tervezetét a WP.29 júniusi ülése elé terjesztik.
- A környezetbarát gépkocsik (EFV) tárgyában alakult informális munkacsoport megvalósíthatósági tanulmányt készít a WP.29 júniusi ülésére.

**3.5.3 GRRF fék szakértők 2009.február 2-6 közt** Genfben megtartott 65. üléséről az elnök rövid szóbeli beszámolót tartott . Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/65 számú jelentésben és Finszter Ferenc magyar nyelvű beszámolójában.

- készül a gumiabroncsokra vonatkozó GTR (műszaki világelőírás)
- a **gumiabroncsnyomást folyamatosan ellenőrző** rendszerre vonatkozó (TPMS) előírást egyelőre az EGB-64 Pótkerék előírásba illesztik be. A WP.29 júniusi ülése foglalkozik a gk. vezető számára adott figyelmeztető jelzés időkéssedelme (30 / 60 perc) és a nyomásváltozást mérőrendszer pontossága ( 5 kPa) kérdésével.
- Az EU elnökségével informális munkacsoport alakul az **automatikus vészfékezésre** és a **sáv-elhagyásra figyelmeztető rendszerre** vonatkozó előírás kidolgozására.

közös informális GRRF/GRB munkacsoport alakul a speciális, **hó és terepjáró gumiabroncsok definíciójának** és a gördülési ellenállás és zaj előírások alóli kivételek meghatározására.

- az orosz fél önálló előírások készítését javasolta az ESC és TPMS témákra a WP.29-147-09 informális dokumentumban.

**3.5.4 GRB zaj** szakértők 2009.február 16-18 közti 49. üléséről az elnök rövid szóbeli beszámolót tartott .Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRB/47 számú jelentésben és Hajdú Sándor magyar nyelvű beszámolójában.

- Az autóipar csak a GRB szakértőknek kívánja az összehasonlító zajmérési eredményeket közölni.
- Miután az adatgyűjtés 2009 közepén befejeződik, megkezdene csak az M1 **kategóriára zaj határértékek** kidolgozását. A többi jármű kategóriára még további adatgyűjtés szükséges.
- A **csendes gépkocsikra vonatkozó minimális zaj** tárgyában informális munkacsoport alakul.

#### 4. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

##### 4.1 Az Egyezmény és a hozzátartozó előírások, előírás-módosítások helyzete:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt előírások helyzetére vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.17 és Add.1, Add.2. számú dokumentumokat, melyek a 2009.március 12 -ig terjedő változásokat tartalmazzák.

##### 4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

**4.2.1 EGB- 3** számú,**Fényvisszaverő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/11 számú, egy oldalas és a **színjellemzőket** az EGB-48 előírásba utaló módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 11 kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

**4.2.2 EGB- 6** számú, **Irányjelző** előírás ECE/TRANS/WP29/2009/12 számú, fél oldalas és a **két fényforrás** esetét szabályozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

**4.2.3 EGB- 6** számú **Irányjelző** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/13 számú másfél oldalas és a **láthatósági szögekre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 18 számú kiegészítést az AC1-nek **megszavazásra ajánlja.**

**4.2.4 EGB-7** számú **helyzetjelző és fék lámpa** előírás, ECE/TRANS/WP.29/2009/14 számú, egy oldalas dokumentumban foglalt és a változó intenzitás jelölésére vonatkozó módosítását a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 12 számú kiegészítés 02 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

**4.2.5 EGB- 7** számú **helyzetjelző és fék lámpa** előírás,ECE/TRANS/WP.29/2009/15 számú 3 oldalas dokumentumban foglalt és az intenzitás határookra és láthatósági **szögekre** vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 15 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

**4.2.6 EGB -13** számú **tgk. fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/3 számú, két oldalas dokumentumban foglalt **szöveghelyesbítő** módosítását a WP.29, mint az EGB-13/Rev.6 változathoz fűzött 01 számú helyesbítést AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.7 EGB- 13** számú **tgk. fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/4 számú két oldalas a francia nyelvű **szöveget helyesbítő** módosítását a WP.29, mint a 11 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítését az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.8 EGB- 13** számú **tgk. fék** előírás ECE /TRANS/WP.29/2009/5 számú 25 oldalas és **szimbólumok, definíciók, vizsgálatok** tárgyú módosítását a WP.29, mint a 11 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.9 EGB-13H** számú, személygépkocsi. **fékezés** tárgyú összehangolt előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/6 számú dokumentumokban foglalt három soros **szöveg módosítását** , a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 08 számú kiegészítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.10 EGB- 19** számú **ködlámpa** (mellső) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/16 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas, **LED -lámpák** megjelölésére vonatkozó módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú helyesbítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.11 EGB- 27** számú **elakadásjelző** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/17 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas a **színek definícióját** az EGB-48 előírásba helyező módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.12 EGB- 34** számú **Tűzvédelmi** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/35 számú dokumentumban foglalt 21 oldalas és a **tüzelőanyag tartályra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz csatolt 03 kiegészítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.13 EGB- 37** számú **Izzószálas égő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/18 és Corr.1 számú dokumentumban foglalt 3 oldalas, **H10W/1 típus** bevezetését tartalmazó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 33 számú kiegészítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.14 EGB- 38** számú **Ködlámpa** előírás E/TRANS/WP.29/2009/19 számú dokumentumban foglalt és a **változó intenzitásra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az előíráshoz fűzött 12 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.15 EGB- 43** számú **Biztonsági üveg** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/36 számú dokumentumban foglalt két oldalas a **70 %-os fényátbocsátás** jelére vonatkozó, módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 12. számú kiegészítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.16 EGB- 45** számú **Fényszórótörlő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/20 számú dokumentumban foglalt, négy soros **szöveg pontosító** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítés 03 számú helyesbítését az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.17 EGB- 45** számú **Fényszórótörlő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/21 számú dokumentumban foglalt két oldalas és a **törlés hatását, pontosító** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.
- 4.2.18 EGB- 48** számú **gj. Világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/22 számú dokumentumban foglalt 11 oldalas, és a **lámpa színekre továbbá a láthatósági szögekre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek megszavazásra ajánlja.

- 4.2.19 EGB- 53** számú **mkp. Világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/23 számú dokumentumban foglalt négy oldalas, a **lámpák színére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszám módosításokhoz fűzött 10 számú kiegészítést az AC.1 – nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.20 EGB- 53** számú,**mkp. Világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/24 számú dokumentumban foglalt, három oldalas a **nappali lámpára** vonatkozó módosítását a WP.29 ,mint a 01sorozatszámú módosításokhoz fűzött 10 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.21 EGB- 69** számú **Lassú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/25 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **színre** vonatkozó követelményeket az EGB-48-ba helyező módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 05 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.22 EGB- 70** számú **Hosszú jármű tábla** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/26 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **színre** vonatkozó követelményeket az EGB-48 előírásba helyező módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 07 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.23 EGB-75** számú, **mkp. gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/7 számú dokumentumban foglalt négy soros, **újabb abroncs méretet** bevezető módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz csatolt 13 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.24 EGB- 86** számú, tr. **Világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP,29/2009/27 számú dokumentumban foglalt tíz soros **fényerőt korlátozó** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 05 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.25 EGB-87** számú **Nappali lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/28 számú dokumentumban foglalt 2 soros, a **hatályát,** pontosító módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 14 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.26 EGB- 90** számú **Fékborítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/8 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **parkoló fékre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 11 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.27 EGB- 98** számú **Gázkisülő fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/29 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **megvilágítási értékeket,** kiegészítő módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 09 számú kiegészítés 02 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.28 EGB- 98** számú **Gázkisülő fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/30 számú dokumentumban foglalt két oldalas, a **követelményeket, kiegészítő** módosítást a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 12 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.29 EGB-104** számú **Fényvisszaverő csík** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/31 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **színekre** vonatkozó követelményeket az EGB-48 előírásba helyező módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 06 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.30 EGB-106** számú **Traktor gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/9 számú dokumentumban foglalt hat oldalas, **további abroncs méreteket**, beiktató módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 07 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB-107** számú **Autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/37 számú dokumentumban foglalt 5 soros, francia **nyelvi pontosítást**, tartalmazó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.32 EGB-107** számú **Autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/38 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, az **orosz szöveget, pontosító** módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB-107** számú **Autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/39 és Corr.1 számú dokumentumban foglalt három oldalas a **járóközökre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.34 EGB-107** számú **Autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/40 számú 3 oldalas a **vezetőtérrre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.35 EGB-109** számú **futózott tdk. Gumiabroncs** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/10 számú dokumentumban foglalt két oldalas, a fogalmakat pontosító módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 05 számú kiegészítést az AC.1 –nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.36 EGB-112** számú (tompított, aszimmetrikus, izzólámpás) **Fényszóró** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/32 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint az előíráshoz fűzött 08 kiegészítés 02 számú helyesítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.37 EGB-112** számú (tompított, aszimmetrikus, izzólámpás) **Fényszóró** előírás ECE/TRANS/WEP.29/2009/33 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint az előíráshoz csatolt 11 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.38 EGB-117** számú **Gumizaj** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/2 számú dokumentumban foglalt, három soros a **hatályát pontosító**, módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.39 EGB-121** számú **Megjelölő szimbólumok** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/41 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, **újabb szimbólumokat**, csatoló módosítását a WP.29, mint az előíráshoz fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.40 EGB-123** számú **Adaptív mellső világítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/34 számú dokumentumban foglalt, fél oldalas , a **megvilágítás mértékére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.41 EGB- 11** számú **Ajtózár** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/42 számú dokumentumban foglalt két soros, szövegponosító módosítását a WP.29,mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítés, 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

**4.2.42 EGB- 44** számú **Gyermekvédő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/46 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, **előre néző gyermekülést**, ábrázoló módosítását a WP.29, mint az EGB-44/Rev.2 előírás 02 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.

## **5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény**

### **5.1 Az Egyezmény helyzete**

A jelenleg kidolgozás alatt álló **11 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló 1.számú mellékletét képezi (lásd a WP.29-147-06 számú informális dokumentumban is).

A titkárság által a 2009. március 2-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/2009/43 jelzésű dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 31 ország, felsorolását. Tartalmazza továbbá a jelenleg **9 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását** (Global Registry), a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó **bejelentéseket** (notifications), az ezzel kapcsolatos helyzetjelentésre vonatkozó határidőket, a GTR-ekre vonatkozó **AC.3 jelzésű dokumentumok** felsorolását és a **GTR jelöltek gyűjteményét** (Compendium of Candidates), melybe automatikusan beletartoznak az 1958. évi Egyezményhez csatolt EGB előírások.

Az USA által a 3, 6 és 7 számú GTR ről készített helyzetjelentése (status report) megtalálható a honlapon .

Az **Egyezmény 7.2 pontja szerint** a csatlakozott feleknek évente értesíteniük kell a titkárságot arról, hogy **hogyan építették be saját jogrendjükbe azokat a GTR-eket**, melyeket megszavaztak. WP.29 úgy véli, hogy ez a kötelezettség megfelelő folyamatos információs (monitoring) mechanizmust biztosít az ITC részére. Kérték a szerződő feleket, hogy idejében küldjék el helyzetjelentéseiket („status report”), melyeknek beküldési határidejét az ECE/TANS/WP.29/2009/43 jelű dokumentum tartalmazza. A jelentéseket a „1998 AGREEMENT-MISSIONS LIST” elektronikus rendszert használva a genfi Állandó Képviselőten (Permanent Mission in Geneva) keresztül kell a titkárságot eljuttatni .

### **5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek értékelése.\***

**5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) felvételre javasolt műszaki előírások értékelése\*.**

**5.4 Határozathozatal egyhangú szavazással, olyan kérdésekben, melyeket a Világforum alárendelt munkabizottságai nem oldottak meg.\***

**5.5 Az 1998. évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.\***

**5.6 GTR kidolgozására vonatkozó javaslat motorkerékpár-kezelőszervek stb. megjelölő szimbólumaira .\***

\*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4, 5.5 és 5.6** számú napirendi pontokat az **AC.3** Végrehajtóbizottság **tárgyalja meg** (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

## **6. Az elfogadott Műszaki Világ-Előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására vonatkozó nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások**

- a WP.29 megállapította, hogy a napirend ezen pontjára vonatkozólag újabb információ nem érkezett.

## 7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

### 7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény 2009. február 27-i helyzetét az ECE/TRANS/WP.29/2009/44 számú dokumentum tükrözi.
- A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4** Adminisztratív **Bizottság** a jelen ülés alkalmával **nem tart ülést.**
- A WP.29 megtárgyalta az orosz fél WP.29-147-11 számú informális dokumentumban foglalt javaslatát, mely szerint az **1968 évi Bécsi közúti közlekedési Egyezmény és a 1958, 1998 és 1997 évi Egyezmények a közúti járművek egész élettartamára vonatkozó összehangolt műszaki követelmények sorát képezik.** Az elnök kérte a küldötteket, hogy tanulmányozzák ezt a javaslatot és térjenek vissza a részletekre a következő ülés alkalmával, hogy **döntést hozhassanak az 1997 évi Egyezmény jövőjéről.**
- Az orosz fél jelezte (lásd a WP.29-147-12 informális dokumentumot), hogy **fékezésre vonatkozó** 2.számú szabályzatot ( **Rule No.2**) dolgozik . A WP.29 kérte az említett szabályzat kidolgozásához. a felek, különösen pedig a CITA közreműködését

## 8. Egyéb kérdések

### 8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

### 8.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis létrehozásának lehetősége.

- A DETA kérdőívre érkezett válaszok elemzése még folyik. Az informális munkacsoport elnöke a júniusi ülésre készít részletes jelentést.
- Az angol fél szerint a DETA adatbázis a világító szerelvények egyszerűbb megjelölését is szolgálhatná, miután az elektronikus adatbázis létrehozásának eredeti ötletét is ennek kapcsán vetette fel évekkal ezelőtt a GTB (lásd TRANS/WP.29/GRE/2004/24 számú dokumentumot).
- A DETA mandátumát az ECE/TRANS/WP.29/2008/117 számú dokumentum tartalmazza.

### 8.3 Miniszteri Globális környezetvédelmi és energiatakarékosági Közlekedési konferencia (MEET) Japánban. (WP.29-147- 01, 04 és 13)

- A miniszterek **deklarációt** fogadtak el (WP.29-147-01) egységes emisszió mérési módszer alkalmazása, környezetbarát járművek (EFV) , tiszta és a közszolgálati közlekedés világviszonylatú támogatása tárgyában.
- A konferencia felszólította a WP.29 Világforumot hogy dolgozzon ki előírást a kereskedelmi tüzelőanyagokra vonatkozólag.
- Az olasz fél az év végére vállalta egy **újabb ilyen MEET konferencia megrendezését Rómában.**

### 8.4 Környezetbarát EFV járművek tárgyú konferencia 2009-ben.

- India jelezte a WP.29-147-14 számú informális dokumentumban ,hogy Újdelhiben 2009.november 23-24 közt megrendezi a negyedik EFV

konferenciát. WP.29 javasolta, hogy működjenek közre a GRPE keretében dolgozó EFV informális munkacsoporttal, a MEET- el és az IEA-val.

#### **8.5 Próbabábuk műszaki adatainak és rajzainak hozzáférhetősége.**

- A WP.29 titkárság hangsúlyozta, hogy az 1958 és 1998 évi Egyezményeknek megfelelően (WP.29-1457-08) meg kell kapnia a Hybrid III. próbabábúról a rajzokat és a műszaki adatokat. Az USA képviselő ezt megígérte. A titkárság ezen kívül kérte a fejtámaszvizsgáló készülék (HRMD) specifikációját is. Lehet, hogy ennek szabadalmi akadály merül fel.

#### **8.6 E14 2FL jóváhagyási jelű H7 típusú hamisított égők**

- A svájci delegátus a WP.29-147-05 számú informális dokumentumban jelezte, hogy forgalomba került hamisított H7 típusú égők nem létező 142FL jóváhagyási jellel. Jóllehet az egyezmény ilyen esetre nem rendelkezik megfelelő rendszabállyal, WP.29 kérte a tagállamok hatóságait, hogy járjanak el az ilyen termékek gyártóival szemben. Kanada felvetette, hogy nem kaphatna e „copyright” jogot az E megjelölés.

#### **8.7 Energiatakarékossági munkamegbeszélés**

- Az IEA (Nemzetközi Energiaügynökség) képviselője előadás tartott (lásd a WP.29-147-15 informális dokumentumban) a Párizsban március 16- 17 közt tartandó IEA/ISO/IEC közös munkamegbeszélésről

#### **8.8 Globális tüzelőanyag takarékoság.**

- Az IEA képviselője betérjesztette a WP.29-147-16 informális dokumentum szerint a világviszonylatú tüzelőanyag takarékoságra vonatkozó kezdeményezését. 2050-ig 50% kal kívánják a gépkocsik CO2 emisszióját csökkenteni. Az angol fél 80 %-os csökkentést javasolt. OICA emlékeztetett a vezetési stílus és a forgalomszervezés által elérhető takarékoság lehetőségére.

#### **8.9 A nyugdíjba vonuló M. Fendick úr (UK képviselője a WP29-ben, időszakosan AC3 elnöke) érdemeit méltatta a WP29, és a küldöttek hosszas ovációval búcsúztatták.**

### **9. A jegyzőkönyv elfogadása**

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 147 üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2009/CRP.1 számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

## **B. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 41. ülése**

(2009.március10 –én)

### **10.Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása**

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 36 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

### **11. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása**

A WP.29 javaslati alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.1-től 4.2.42.-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta, az EGB- 3, 6, 7,11, 13,13H, 19, 27, 34, 37, 38, 43, 44, 45, 48, 53, 69, 70, 75, 86, 87, 90, 98, 104, 106, 107, 109, 112, 117, 119, 121 és 123 számú előírások módosításainak elfogadását.**

**A felsorolt előírások módosításait, az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama - így Magyarország - nevében is megszavazta.**

A szavazás eredménye alapján, **az AC.1 Adminisztratív Bizottság ajánlja az ENSz Főtitkárának a megszavazott módosítások jóváhagyását és kihirdetését.**

**C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3  
Végrehajtó Bizottságának 25. ülése**

**(2009.március 11és 12-én)**

**12. Az AC.3 Végrehajtóbizottság megalakítása és 2009 évre a tisztségviselők megválasztása**

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 24 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

Az AC3 megválasztotta 2009 évre elnökéül I.Yarnold urat (UK) míg alelnökéül M.Shima urat (Japán).

**13.Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.**

Nem terjesztettek elő megszavazásra ilyen dokumentumot.

**14.A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.**

A Compendiumba besorolásra vonatkozó új kérelmet nem terjesztettek elő.

**15..A GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban meg nem oldott kérdésekben, konszenzusos szavazás alapján határozathozatal.**

Ilyen határozathozatalra nem merült fel kérés.

**16.Műszaki világelőírás (GTR) jelöltek kidolgozásának, illetőleg a már meglévő GTR-ek módosításának előrehaladása.**

A kidolgozás alatt álló 11 db GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló 2 számú mellékletét képezi.

**16.1 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9.számú GTR**

A 9.számú GTR módosítását a japán fél a júniusi ülésre fogja előterjeszteni. További módosítást készít a német fél a merőleges homloklalú járművek figyelembe vétele végett.

- 16.2 Fejtámaszokra** vonatkozó 7. számú GTR ECE/TRANS/WP.29/2008/48  
ECE/TRANS/WP.29/2008/115  
ECE/TRANS/WP.29/2009/47

Az idézett dokumentumok figyelembevételével, informális munkacsoport dolgozik a GTR II. fázisán. Kiegészítő vizsgálatok szükségesek. Informális csoportot alakítanak erre a munkára.

- 16.3 Ajtózárak és beerősítő elemek** (1.számú GTR)

A módosításokat a GRSP 2009 .májusi ülése fogja véleményezni.

- 16.4 Tehergépkocsi légszennyezést** vizsgáló WHDC világciklus. ( 4.számú GTR).

A GRPE júniusi ülése foglalkozik a 4.számú GTR módosításával. Majd ezt követően a WP:29 novemberi ülésén kerülhet be a Global Registry-be

- 16.5 Motorkerékpár légszennyezést** vizsgáló WMTC világciklus (2.számú GTR.).

A WMTC módosítása a WP.29 júniusi ülése elé kerülhet. Számszerű határértékeket 2010.januári GRPE ülés elé fognak terjeszteni.

- 16.6 Cikluson kívüli (OCE= Off-Cycle Emissions) emisszió mérés**

A GRPE az AC.3 júniusi ülése elé terjeszti megszavazásra az új GTR-t.

- 16.7 Nem-közúti mobil gépek NRMM ( Non Road Mobile Machinery) részecske emisszió vizsgálata.**

Az informális munkacsoport előtt már csak a hígítási hőmérséklet kérdése maradt nyitva. Az új GTR tervezetét a AC.3 novemberi ülése elé kívánják terjeszteni.

- 16.8 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)**

A GRSP keretében SGS (Sub Group Security) albizottság alakult. Az első fázis a sűrített gáz és folyékony hidrogén tartályok, a tüzelőanyag-rendszer és az elektromossággal kapcsolatos biztonsági kérdéseket tárgyalja.. Az elektromos vonatkozásokat a GRSP keretében alakult ELSA (Electric Safety) informális csoport tárgyalja. Tájékoztató összefoglaló készül a 2009 júniusi AC.3 ülésre.

- 16.9 Gumiabroncsok**

ETRTO előadást tartott a WP.29-147-18 és 19 szerinti tervezetről. A GTR hatálya a kis tömegű személy és tehergépjárművek gumiabroncsaira terjedne ki. Rövidtávon csak a személy gumiabroncsok szabványosíthatók. A teherabroncsokra is vonatkozó teljes összehangolás 2013-ig lehetséges. Két lépcsős munkát terveznek: 2010-ig harmonizált radiál szgk gumikra, és nem harmonizált könnyű és nehéz tkg-gumikra, majd 2013-ig harmonizált könnyű és nehéz tkg.gumikra készülhetne el az előírás. USA erről a következő ülésen nyilatkozik. Az orosz fél álláspontját a WP29-147-10 számú informális dokumentum tartalmazza.

- 17. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.**
- 17.1 Oldalról ütközés**  
Ebben a témában újabb információ nem hangzott el.
- 17.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.**  
Ebben a témában újabb információ nem hangzott el.
- 17.3 Intelligens szállítási rendszer**  
Lásd a jelen beszámoló **A** fejezetének 2.3 szakaszát..
- 17.4 Könnyű gépjárművek emisszió vizsgáló világciklusa (WLTP=World-Wide Harmonized Light-duty Test Procedures).**  
A GRPE keretében a téma művelésére alakult informális munkacsoport 2009 júniusára készít ütemtervet. Az **angol fél vállalta a téma szponzori szerepét.**
- 18. Vezérlők és visszajelzők elhelyezésére és megjelölő szimbólumaira vonatkozó GTR kidolgozása motorkerékpárok számára.**  
ECE/TRANS/WP.29/2009/45  
ECE/TRANS/WP.29/2006/74  
A GRSG-nek adták feladatul a GTR kidolgozását. Az USA-ban jelenleg a 21 szimbólum közül csak 10 db-ot alkalmaznak.
- 19. A munkaprogramba iktatandó új témák.**  
Ezen kérdés vitáját a következő júniusi ülésre halasztották.
- 20. A műszaki világelőírásokban alkalmazandó megjelölések.**  
A WP.29-147-10 számú informális dokumentum a 16.9 napirendi pont alatt már szerepel.
- 21. Egyéb kérdések**  
Egyéb kérdések nem merültek fel.

**D . Az 1997 évi bécsi időszakos műszaki  
Ellenőrzési Egyezmény AC.4  
Adminisztratív Bizottságának ülése**

A WP.29 döntése értelmében ez a Bizottság a WP.29 Világforum 147.ülésszaka alatt **nem tartott ülést.** (lásd a jelen beszámoló A fejezetének 7.1. szakaszát)

**Egyéb**

A WP29 ülészakának idején az EU Parlament megszavazta a a gépjárművek általános biztonságára vonatkozó új rendeletet. Ennek kapcsán az EU DG Enterprise Autóipari osztályának vezetője, Phlipp Jean úr ad-hoc megbeszélésre hívta össze az EU országok jelenlévő képviselőit, és ismertette az ezzel kapcsolatos teendőket. Mint az előkészítő munkálatok során már ismertté vált, az új előírás lényeges eleme, hogy mintegy 50 EU irányelvet a meglévő ENSZ-EGB előírásokkal váltanak fel 2010 december 31-iog bezárólag,. Ez számos jogtechnikai és alkalmazási problémát vet fel, melyet a hátralévő rövid időszak alatt kell kiküszöbölni.

## E. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításainak elfogadását: 3, 6, 7,11, 13,13H, 19, 27, 34, 37, 38, 43, 44, 45, 48, 53, 69, 70, 75, 86, 87, 90, 98, 104, 106, 107, 109, 112, 117, 119, 121 és 123** (lásd a beszámoló B fejezetének 11. szakaszában)
  
2. A 2009 évi ülésrend az alábbiak szerint változik:
 

**GRRF 66.ülés új időpontja** 2009.szeptember 15-én de.-től 17-én du.-ig.  
**GRE 62.ülés új időpontja** 2009 október 6-án du.-től ,9-én du.-ig.
  
3. Az 1997. évi **Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményt** koordináló AC.4 Adminisztratív bizottság ezúttal sem ülésezett .  
**Az Egyezmény jövőjéről a következő ülés kíván állást foglalni.**(lásd a beszámoló A fejezetének 7.1 szakaszát)
  
4. Minthogy az 1958 és 1998 évi genfi Egyezményekhez csatolt egyes előírások nincsenek összhangban az **1968. évi bécsi közúti közlekedési egyezmény** 5. szakaszával, ez utóbbi **finomítása** vált szükségessé. (lásd a beszámoló A fejezete 7.1 szakaszát)

Budapest 2009.március 23-án

Deák János  
a KTI-EKK vezetője

**Mellékelve:**

GTR-ek helyzete

Új GTR-témák

Informális dokumentumok jegyzéke

**A beszámolót összeállították:**

Deák János KTI – EKK vezető és

Szabó Sándor KTI- tud . főmunkatárs

## 1. számú Melléklet

## KÉSZÜLŐ GTR-ek HELYZETE

Az eredeti  
dokumentum jele:

ECE/TRANS/WP.29/2009/CRP.2/Add.2

1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.	
Munka Csoport	A téma megnevezése		Informális csoport (Igen- Nem)/Elnöke	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentu m  •/	GTR előkészítő tervezet  •/	Döntés- előkészítő Javaslatok  •/	
GRRF	Gumiabroncsok		Van/UK	Franciaország	AC.3/15	1/		
GRSP	GTR No.1. – Amend.1. (Ajtózárok és ajtóreteszelő szerkezetek)		Nincs	USA	AC.3/18 2/	GRSP/2008/3 GRSP/2008/4 GRSP/2008/20 GRSP/2009/2		
	GTR No.7. (Fejtámaszok)	2. fázis	Igen/UK	Japán	2008/76 2008/115 2009/47 2009/48 3/			
	GTR No.9. (Gyalogosok biztonsága)	Corr.1.	--	--	--	GRSP/2009/ 3	4/	
		2. fázis	[Van/Japán]	--	--	5/		
	Hidrogén és tüzelőanyag- cellás járművek – biztonsága (HFCV-SGS)			Van USA/Japán	Németország, Japán & USA	AC.3/17	6/	
GRPE	GTR No.2. (Emissziómér ő világciklus	2. Módosítás	Van/ Németország	Németország	AC.3/19	7/ GRPE-56-11 (részjelentés)		

	mkp-ra) (WMTC)	Corr.1				8/ GRPE-56-15	
	GTR No.4. – Amend. 1. Emissziómérő világciklus tdk.- ra (WHDC)		Van/EU	EU	AC.3/20	9/ GRPE-56-07 (előzetes jelentés)	
	Cikluson kívüli emisszió mérés (OCE)		Van/USA	USA	AC.3/12	10/ GRPE-56-14	
	Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)		Van/EU	EU	AC.3/14	11/ 2007/43 (előzetes beszámoló) GRPE-56-08 (2. rész-jelentés tervezet)	
	Hidrogén és tüzelőanyag cellás járművek HFCV-SGE		Van/Németország	Németország, Japán & USA	AC.3/17	12/	
GRSG	Motorkerékpár vezérlő- szerkezetek, visszajelzők és jelző berendezések elhelyezése és azonosítása		Nincs	Olaszország	2006/74 2009/45	13/	

- / A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni, az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselték.
- 1/ Az AC.3 egyetértésével , a 2009 júniusi ülésen a javasolt kétlépcsős megoldás véglegesen megvizsgálják és foglalkoznak a jelölés kérdésével.
- 2/ A GRSP a 2009. májusi ülésen megvizsgálja a GTR No.1. módosításainak végleges kiegészítését.
- 3/ Az AC.3 beleegyezésével, érdekelt szakértőkből létrejön egy csoport, amely az AC.3. júniusi ülésére elkészíti a megvitatásra kerülő módosítási javaslatokat.
- 4/ A GRSP javaslatot dolgoz ki a GTR No. 9. szerkesztési korrekcióira.
- 5/ A GTR módosítására hivatalos javaslatot terjesztenek elő, a frontálisan lapos járművek geometriai értékeire vonatkozóan, hogy azt az AC.3 2009. júniusi ülésén megvitassák. Várhatóan, a Flex-Pli-re vonatkozóan készül egy másik javaslat is.
- 6/ Az AC.3 jelezte, hogy az informális csoport ülése 2009. májusban, Beijing-ben lesz.
- 7/ A GRPE a 2. sz. GTR 2.számú módosítási javaslatán dolgozik (a GRPE 2010 januári ülésén megvizsgálendő összehangolt lehetséges alternatív határértékek). Ha kell, kikérik az AC.3 útmutatását (2010 márciusi ülés).

- 8/ Az AC.3 2009. júniusi ülésén, a 2. GTR és 1. sz. módosításának javítását fogják javasolni.
- 9/ A témagondozó bejelentette, hogy a GRPE hamarosan megoldja az öt függőben lévő kérdést, és júniusban bemutatja a végleges javaslatot, amit az AC.3, várhatóan, 2009. novemberben megszavaz.
- 10/ Az AC.3 a 2009. júniusi ülésén várhatóan megvizsgálja és megszavazza a GTR tervezetet és a végleges beszámolót.
- 11/ Az AC.3 tudomásul vette, hogy a GRPE véglegesíteni akarja a GTR tervezetet a 2009. júniusi ülésen és valószínűleg az AC.3 2009. novemberi ülésén vitára és szavazásra fogja előterjeszteni.
- 12/ Az AC.3 megjegyezte, hogy a GTR 1. fázisa nem foglalkozik környezetvédelmi kérdésekkel. A GRPE 2009. júniusi ülésével együtt tartják meg az informális csoport ülését.
- 13/ Az AC.3 jóváhagyta, hogy GTR készüljön ebben a témában.
- / A Szerződő Felekre (31), a Global Registry-re és a Compendium of Candidates-re vonatkozó információkat az ECE/TRANS/WP.29/2009/43 számú okmányban találhatják meg.
  - / S.R.1 (Speciális Közös Határozat): amely a járműkategóriák, tömegek és méretek közös definícióira vonatkozik (TRANS/WP.29/1045 és Amend 1).

## GTR kidolgozásra szánt témák, melyekről 2009. márciusban véleménycsere folyt

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Munka Csoport	A téma megnevezése	Informális Csoport (Igen-Nem)/Elnök	Témagondozó ország /szponzor/	Témát indító Dokumentum TRANS/WP29/	GTR előkészítő tervezet TRANS/WP29/..../
GRPE	Kiteljesítményű jmk. világszinten harmonizált vizsgálati eljárása(WLTP)	Van/Francia- ország	[Japán és ...]	---	<u>1/</u> 2007/98 GRPE/56, III. Melléklet (keretfeltételek)
GRSP	Oldalütközés	Nincs	Nincs	---	---
	Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése	Nincs	Nincs	---	<u>2/</u>
WP.29	Intelligens járműrendszerek	Van/Japán, Egyesült Királyság	Nincs	---	---

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően fognak foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

1/ Az AC.3 tudomásul vette a WLTP informális csoport szándékát, hogy elkészíti és bemutatja az útitervet a GRPE és az AC.3 2009. júniusi ülésére. A következő témákkal kapcsolatban kérték az AC.3 állásfoglalását: (i) a GTR műszaki követelményeinek kidolgozásához nyújtott egyértelmű segítség, (ii) műszaki témagondozókra tett javaslat és (iii) egyértelmű állásfoglalás, hogy szükség van-e olyan rendelkezéseket a GTR-be bevezetni, amelyek a tartóssági vizsgálatlalt és a használattal kapcsolatos megfelelésre vonatkoznak.

2/ Az AC.3 tudomásul vette, hogy az ENSz/EGB 94. számú előírás (frontális ütközés) korszerűsítésére informális csoport alakult. Az AC.3 elnöke kifejtette, hogy az informális csoport és az USA, közösen akár kidolgozhatnának egy GTR-t a frontálisan ütköző járművek egymáshoz illeszkedéséről.

## 3. számú Melléklet

**A WP.29 147. ÜLÉSÉN WP.29-147 ... JELZÉSSEL KIOSZTOTT INFORMÁLIS  
DOKUMENTUMOK**

Sorsz.	Előterjesztette	Napirendi pont	Nyelv	Cím	Állapot
1.	Japán	8.3.	A	Miniszteri konferencia a közlekedés globális környezetvédelmi és energiaügyi kérdéseiről (MEET) – Miniszteri nyilatkozat közlekedést érintő globális környezetvédelmi és energiaügyi kérdésekről	(a)
2.	Titkárság	4.2.33.	A	Az ECE/TRANS/WP.29/2009/39 (Reg. 107) Javítási javaslata	(a)
3.	GRE, Elnök	4.2.5.	A	Az ECE/TRANS/WP.29/2009/15 javítási javaslata	(b)
4.	Japán	8.3.	A	Miniszteri konferencia a közlekedés globális környezetvédelmi és energiaügyi kérdéseiről (MEET) – Résztvevő országok és szervezetek	(a)
5.	Svájc	8.6.	A	E14 2FL jóváhagyással ellátott H7 izzóhamisítványok	(a)
6.	Titkárság	5.1.	A	Egyezmény a kerekés közúti járművekre és/vagy kerekés járművekbe szerelhető vagy azokon használható alkatrészekre és tartozékokra vonatkozó globális műszaki előírások létrehozásáról – A prioritások helyzete és javaslatok műszaki világelőírások (GTR) kidolgozására; 2009. március 5-i állapot	(a)
7.	Titkárság	4.2.2.	A	Az ECE/TRANS/WP.29/2009/12 (ENSZ-EGB 6. sz. Előírás) dokumentum javítási javaslata	(b)
8.	Titkárság	8.5.	A	Bizonyos előírásokból hiányzó	(a)

				próbabábú leírások	
9.	Orosz Föderáció	3.5.3.	A/O	Az ENSZ-EGB előírás-módosítások kidolgozásának jelenlegi gyakorlatáról és módszereinek fejlesztéséről	(a)
10.	Orosz Föderáció	16.9. és 20.	A/O	Javaslat a gumiabroncsokról szóló GTR gyakorlati megvalósítására a jelzésre vonatkozó rendelkezések tekintetében	(a)
11.	Orosz föderáció	7.1.	A	Javaslat az 1997. évi Bécsi Egyezmény továbbfejlesztésére	(c)
12.	Orosz Föderáció	7.1.	A	Javaslat új szabálytervezet bevezetésére, a közúti kerekessel járművek időszakos műszaki felülvizsgálatára vonatkozó egységes rendelkezések elfogadásáról és a felülvizsgálatok kölcsönös elismeréséről szóló egyezmény (Közúti kerekessel járművek időszakos műszaki felülvizsgálata fékezés szempontjából) mellékleteként	(d)
13.	Japán	8.3.	A	A világszintű összehangolás fontossága	(a)
14.	India	8.4.	A	A környezetbarát járművek témájában tartott 4. konferencia	(a)
15.	IEA	8.7.	A	Nemzetközi workshop az energiahatékonyság növelésére és a szén-emissziók csökkentésére vonatkozó szabványokról	(a)
16.	IEA	8.8.	A	Globális tüzelőanyag-takarékossági kezdeményezés: Háttér és Cél	(a)
17.	OICA	19.	A	Világszintű harmonizáció	(d)
18.	ETRTO	16.9.	A	Kisteljesítményű teherautó-gumiabroncsok (C típusú és LT típusú gumiabroncsok)	(a)
19.	ETRTO	16.9.	A	Gumiabroncsokról szóló GTR: Korszerűsítés (legutóbbi WP ülés, WP29-146-	(a)

				29)	
--	--	--	--	-----	--

Megjegyzések:

- (a) befejezett vagy hatálytalanított mérlegelés
- (b) a dokumentumot elfogadták
- (c) a mérlegelést továbbfolytatják a következő ülésen, hivatalos szimbólummal jelölés
- (d) informális dokumentumként a következő ülésen folytatják a téma