

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
Műszaki Koordinációs Központ

B E S Z Á M O L Ó
az ENSz –EGB keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
2009.június 23-26. között Genfben megtartott
148. ülészakáról

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 148. ülése**,
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „Jóváhagyási Egyezmény” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának **42. ülése** 2009. június 24 -én,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „Világegyezmény” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának **25. ülése** 2009.június 24-25 -én .
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos** műszaki felülvizsgálati **Egyezmény AC.4** jelű Adminisztratív Bizottságának 8. ülése 2009. június 25 -én.

Az **E** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

A közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen **beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 148. ülészakát előkészítő **17.** hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére **2009.június 18-án** került sor a KTI-ben .

A WP.29 Világforum 148. ülészakán a következő **35 ország kormánya képviseltette magát:** Anglia, Ausztrália, Ausztria, Belgium, Bulgária, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Franciaország, Hollandia, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Malaysia, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Szlovénia, Thaiföld, Újzéländ, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány), Autómérnökök Nemzetközi Társasága (**SAE-International**), Gépjárművek és a Közúti közlekedés számára Műszaki segítséget nyújtók Uniója (**UNATAC**), Gépjármű Felülvizsgálók Nemzetközi Bizottsága (**CITA**), Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**) és a Szállítások Műszaki Felügyelete (**TDT= Transport Technical Supervision**).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

A. A WP.29 Világforum 148. ülészaka

Megnyitó

Molnár Éva asszony - az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója tájékoztatót az ENSz-EGB 2009 márciusi ülésén folytatott és a **klímaváltozás hatásainak** csökkentésével foglalkozó magas szintű megbeszélésekről, mely elismerte a Világforum annak érdekében kifejtett tevékenységét, hogy az autóipar által előállított környezetbarát, gépjárművek versenyképesek maradhassanak.

Javasolta, hogy az ENSz költségvetésébe WP.29 titkársága részére biztosítsanak egy P3 minősítésű státust a kereskedelmi minőségű tüzelőanyag szabványok kidolgozásához, valamint a globális felmelegedés és a szállítás kérdései műveléséhez. Ehhez kérte az ENSz New Yorkban most folyó ülésén a delegátusok révén a kormányok támogatását.

A globális felmelegedés és a szállítás tárgyában, Genfben 2010 júniusára tervezett **kerekasztal megbeszélés** előkészítése érdekében november 12-én délután „brainstorming” összejövetelt tervez. A célkitűzések, a témák és az előadók tárgyában a titkárság dolgoz ki előkészítő dokumentumot. Cél a WP.29 kiemelkedő tevékenységének ismertetése a közvéleménnyel.

Az ITF (International Transport Forum) legutóbbi ülésére a főosztály: az ENSZ EGB mint a közlekedési Egyezmények központja („Centre for International Transport Agreements”) címen dokumentumot terjesztett elő.

Az igazgató asszony jelezte, hogy döntés várható az UNDA (United Nation Development Account) részéről a „klímaváltozás és a közlekedés” téma finanszírozása kérdésében.

Az ITF és a MEET (Ministerial Conference on global Environment and Energy in Transport) kívánságának eleget teendő, javasolta az 1998 évi Egyezmény keretében könnyű járművek légszennyezés vizsgálati ciklusára (WLTP= Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure) műszaki világelőírás (GTR) kidolgozását.

Szorgalmazta az 1997 évi Időszakos Műszaki Ellenőrzési Egyezmény 2.számú szabállyal kibővítését és további államok csatlakozását.

A titkárság az olasz kormányval együttműködve, munkatervet készít az intelligens szállítási rendszerek (ITS) bevezetésére és ebben a WP.29 szerepére. A német fél vállalta az ITS témát művelő fiatal tisztviselő szponzorálását.

- 2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: <http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1076 számú napirendet.^{2.)}

1.1 Új napirendi pontok:

- 8.7 Fényszórók fejlesztési programja
- 8.8 A görgős jármű próbapadok inercia szimulációjának pontosítása az EGB-40, 47, és 83 számú előírásokban.
- 20.1 A biztonsági üvegekre vonatkozó 6.számú GTR módosítása

1.2 Törölt napirendi pontok: 5.4.1, 5.4.2 , 15.1 és 15.2

1.3 Kiegészítő dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

- 3.4 napirendi ponthoz: ECE/TRANS/WP.29/GRB/47/Corr.1
- 3.6.1 napirendi ponthoz: ECE/TRANS/WP.29/2009/81
- 4.2.12 napirendi ponthoz: ECE/TRANS/WP.29/2009/53/Corr.1
- 4.2.18 napirendi ponthoz: ECE/TRANS/WP.29/2009/57/Corr.1
- 4.2.19 napirendi ponthoz: ECE/TRANS/WP.29/2009/58/Corr.1
- 7.1 napirendi ponthoz tartozó dokumentum: ECE/TRANS/WP.29//1074/Amend.1

1.4 Elnapolt napirendi pontok:

- 4.2.14 Az ECE/TRANS/WP.29/2009/75 jelű dokumentum tárgyalása elhalasztva
- 4.2.18 Ezt a témát később tárgyalják
- 4.2.24 Ezt a témát később tárgyalják.

1.5 Napirendi pont címének megváltoztatása:

- 4.2.14 A 49 számú előírás 05 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 1. számú kiegészítés ECE/TRANS/WP.29/2009/55

1.6 Az informális dokumentumok jegyzéke a beszámoló 3.számú mellékletét képezi.

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító **AC.2 Bizottság** 2009.június 22-én megtartott 100. üléséről.

- A Szingapúrban 2009.V.18-19-én tartott **ASEAN-EU** konferencián az EU és UNECE műszaki segítséget ajánlott az 1958 évi jóváhagyási Egyezményhez **hasonló rendszer** kidolgozásához.
- Az **UAE** (Egyesült arab emirátusok) tervezi az EGB-49 és 104 előírás elfogadását és mérlegeli az 1958 évi Egyezményhez **csatlakozását**.
- A GRSP a **csökkent védelmet ígérő bukósisakok** alkalmazását nemzeti hatáskörben javasolja utalni. Az USA kétfokozatú (olcsóbb változatot is tartalmazó) bukósisak GTR kidolgozását kezdeményezi.
- A 2009.novemberi **Moszkvai** miniszteri szintű globális Közúti Biztonsági **konferencián** a WP.29 Világforumot B.Kisulenko alelnök úr fogja képviselni.

- Az EU sürgette **gyermek-biztonsági eszközökre vonatkozó új előírás** kidolgozását a GRSP keretében alakított CRS (Child Restraint Systems) informális munkacsoport által. WP.29 konkrét javaslat készítését várja.
- AC.2 kérte a tagállamok támogatását a titkárság részére egy új , az igazgató asszony által már említett **P3 státus** biztosításához.
- A GRSP –nél készülő 9.számú **Gyalogos biztonsági GTR bedolgozása** a EGB előírásba ne tartalmazzon bevezetési kötelezettséget egy meghatározott időpontig.
- EU szorgalmazta a GRSP által az EGB-100 **villanyautó előírás korszerűsítését**, úgy, hogy azt a WP.29 2010 márciusi ülésén megszavazhassa..
- A napirend 5.2...5.5 pontjait az AC.3 Adminisztratív bizottság fogja tárgyalni.
- a tehergépkocsik időszakos műszaki megvizsgálásáról szóló **1997. évi**, Egyezményt **koordináló AC.4** Adminisztratív Bizottság **ezúttal ne ülésezzen**, hanem a plenáris ülés tárgyalja meg az Egyezménnyel kapcsolatos fejleményeket.
- A **WP.29 novemberi ülésén** 37 db előírás-módosítást, az NRMM (Non Road Mobile Machinery) nem közúti mozgó gépekre vonatkozó új GTR tervezetet , a 4.számú GTR- hez fűzött módosítást és az 5 és 9.számú GTR-ekhez fűzött helyesbítéseket fogja tárgyalni.
- Az **R.E.3 jelű Közös Határozat** titkárság által **átdolgozott** változatát a WP.29 következő ülése fogja megtárgyalni.
- A **WP.1** Közúti közlekedésbiztonsági munkacsoport az 1968 évi Bécsi Közúti közlekedési Egyezmény követelményei és a WP.29 által kidolgozott előírások közötti **összhang hiányát jelezte**. WP.29 a Bécsi Egyezménybe olyan általános klauzúra beiktatását javasolja, mely az EGB előírásokat egyenértékűnek ismeri el.

2.2 A Világforum és szervezeteinek munkaprogramja és a 2010 évi naptári ülésrend.

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2009/1/Rev.1 számú **munkatervet**.
- A WP.29-148-04 informális dokumentum szerinti **2010 évi naptári ülésrend** a beszámoló 4.számú mellékletét képezi.
- a most működő **informális munkacsoportok felsorolását** a WP.29-148-03 számú dokumentum alapján a beszámoló 3. számú melléklete tartalmazza.

2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

A WP.29 tudomásul vette, hogy a jelen ülés alatt az ITS informális munkacsoport nem **tart ülést**. Legközelebb novemberben fog ülésezni.

2.4 Az ENSZ-EGB (Európai Gazdasági Bizottság) 2009. márciusi **63.ülésén** felmerültekből fakadó teendők. (lásd a jelen beszámolóban a megnyitó első bekezdését).

Az ülésről készített jelentés az alábbi internet címen található:

<http://www.unece.org/commission/index.htm>

3. A Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

3.1 GRSP passzív biztonság szakértők 2008.XII.10-12 közt Genfben megtartott 57.üléséről, amiről az USA képviselő a WP.29 147.ülésén szóban már beszámolt, a WP.29 elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/44 számú jelentést.(lásd Bády László magyar beszámolóját is).^{3.)}

3.2 GRPE légszennyezés szakértők 2009.január 13-16 közt Genfben megtartott 57. üléséről, amiről az elnök a WP.29 147.ülésén szóban már beszámolt, a WP.29 elfogadta ECE/TRANS/WP.29/GRPE/57 számú jelentést.(lásd még Pollák Iván magyar beszámolóját).^{3.)}

3.3 GRRF fék szakértők 2009.II.2-6. között Genfben megtartott 65. üléséről, amiről a munkacsoport elnöke a WP.29 -147. ülésén már rövid szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/64 számú jelentést.. (Részleteket lásd Finszter Ferenc magyar beszámolójában).^{3.)}

3.4 GRB zaj szakértők 2009. február 16-18 közt Genfben megtartott 49. üléséről, amiről a munkacsoport elnöke a WP.29 147. ülésén már szóbeli beszámolót tartott, a WP.29 elfogadta. a ECE/TRANS/WP.29/GRB/47 és Corr1 számú jelentést.(lásd még Hajdú Sándor magyar nyelvű beszámolójában).^{3.)}

3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolói.

3.5.1 GRE világítási szakértők 2009.III.30 -IV.3 között Genfben megtartott 61. üléséről, az elnök szóbeli beszámolót tartott. Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRE/61 számú jelentésben és Bády László magyar nyelvű beszámolójában.^{3.)}

- A **GRE ezután a GTB – vel együttesen** tartja Genfben az üléseit.
- GRE foglalkozik fényszóró teljesítmény, gyalogos láthatóság, mellső ködlámpa, motorkerékpár világító és fényjelző berendezések, adaptív mellső világítás (AFS), fényeloszlás és a LED fénylámpákra vonatkozó GTR kidolgozásával.
- GRE folytatja az EGB-6,7, 23, 38, 77, 87, 91 és 119 számú előírásokra vonatkozólag egy új ” Közös Határozat” kidolgozását.
- napirenden van az **automatikus fényszórókapcsolás** kérdése nappali lámpák esetében. A következő ülésen AC.1-nek döntenie kell az automata kapcsolás kérdésében.

3.5.2 GRSG általános biztonsági szakértők 2009.V.4-8 között Genfben megtartott 96.üléséről, a munkacsoport elnöke rövid szóbeli beszámolót tartott. Részleteiben lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75 számú jelentésben és Dr.Matolcsy Mátyás magyar nyelvű beszámolójában.^{3.)}

- Az **EGB-43 biztonsági üveg előírást a 6. számú GTR-hez igazító** CLEPA által készített módosítást októberben fogják tárgyalni.
- A **kamera –monitoros** hátranéző rendszer kidolgozására alakult informális munkacsoport hatáskörét és működési rendjét szabályozó tervezetet a WP.29 novemberi ülése fogja jóváhagyni.

- A WP.29 **informális munkacsoport alakítását hagyta jóvá a GRSG** keretében: buszok ajtóí, ablakai, vészkiáratái tárgyában - lengyel elnökséggel és OICA titkársággal-

3.5.3 GRSP passzív biztonsági szakértők 2009.V.25-29 között Genfben megtartott 45. üléséről az elnök rövid szóbeli beszámolót tartott. Részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/45 számú jelentésben és Bády László magyar nyelvű beszámolójában.^{3.)}

- A 9. számú gyalogos biztonsági GTR módosításában szerepelni fog a (Flex-PLI) **hajlékony lábforma** alkalmazása és a **sík homloklfelületű járművekkel** kapcsolatos kivételek.
- A II. osztályú **buszokban biztonsági övek kötelező tétele** kérdésében még nem született egyezés. A WP.29 novemberi ülésén fog ebben állást foglalni.
- a gyermekbiztonsági eszközökre (CRS Child Restraint Systems) vonatkozó új és az EGB-44 előírások szerinti kettős jóváhagyás elkerülését a WP.29 támogatja. Az ennek megfelelő átmeneti rendelkezések kidolgozásában részt vesz a titkárság.
- A **gyalogos biztonság** tárgyú, készülő EGB előírás bevezetési időpontját a szöveg megszavazásakor fogja WP.29 mérlegelni.
- A WP.29 támogatta a GRSP álláspontját az EGB-22 számú **bukósisak előírás lazításának ellenzése** vonatkozásában.

3.5.4 GRPE légszennyezési szakértők 2009.június 9-12 közt Genfben megtartott 58. üléséről az elnök rövid szóbeli beszámolót tartott. Részleteiben lásd ECE/TRANS/WP.29/GRPE/58 számú jelentést és Pollák Iván magyar nyelvű beszámolóját.^{3.)}

- Elkészült az **NRMM járművek** tárgyú új GTR és a WHH-OBD-re vonatkozó 5.számú GTR módosítása. Erre való tekintettel megszűnt az OCE és a NRMM tárgyú informális munkacsoportok mandátuma.
- Az Euro -5 követelmények bedolgozása az EGB-49, 83, és 101 számú előírásokba további munkát igényel.
- A tüzelőanyag minőség előírást kidolgozó (FQ= Fuel Quality) informális munkacsoport eddig csak kevés eredményre jutott, minthogy hiányoztak az IPECA (International Petroleum Industry Environment Conservation Association) és a főbb társországok szakértői. Az OICA javaslatot és a IPECA vonatkozó kommentárjait a 2010 januári ülésükön fogják megvitatni.
- Az elnök bejelentette, hogy 2010-re újra választották.

3.6 A szakértői munkacsoportok **iránymutatás kérései** az 1958 évi jóváhagyási Egyezményhez csatolt előírásokkal kapcsolatban.

3.6.1 GRRF iránymutatási kérése a **Gumiabroncs nyomásfigyelő (TPMS)** rendszerre vonatkozólag.

- A TPMS téma függő kérdéseire az ECE/TRANS/WP.29/2009/81 számú dokumentum vonatkozik. Az OICA (WP.29-148-02), az ETRTO (WP.29-148-17) és a CLEPA (WP.29-148-23) álláspontját az idézett informális dokumentumok tartalmazzák. Az EU még időt kért álláspontja kialakítására. AZ EGB-64 számú előírás módosítási javaslatát a WP.29 novemberi ülése fogja megtárgyalni.

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak:www.kti.hu

4. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

4.1 Az Egyezmény és a hozzátartozó előírások, előírás-módosítások helyzete:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt **előírások helyzetére** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.17/Add.3. és /Rev.17/Amend.1 számú dokumentumokat, melyek a 2009.június 15 -ig terjedő változásokat tartalmazzák.

4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB- 11** számú, **Ajtózárr** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/49 számú, dokumentumban foglalt 3 oldalas és a **függőlegesen nyíló ajtókra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB- 12** számú, **Kormányának** ütközés előírás ECE/TRANS/WP29/2009/50 számú dokumentumban foglalt 10 soros az **ütközőbakra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az EGB-12/ Rev.3-hoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB -13** számú **tgk. fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/59 számú, fél oldalas dokumentumban foglalt **fékbetét kopásjelzőre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az EGB-13/Rev.6 változathoz fűzött 02 számú helyesbítést AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB- 13** számú **tgk. fék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/60 számú nyolc soros **szöveget helyesbítő** módosítását a WP.29, mint a 11 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB- 13** számú **tgk. fék** előírás ECE /TRANS/WP.29/2009/61 számú dokumentumban foglalt fél oldalas **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a 11 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB-13H** számú, személygépkocsi. **fékezés** tárgyú összehangolt előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/62 számú dokumentumokban foglalt 10 soros **szövegpontosító** módosítását, a WP.29, mint az EGB-13H/Rev.1 előíráshoz fűzött 01 számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.7 EGB- 13H** számú személykocsi **fékezés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/63 számú dokumentumban foglalt, 10 soros **szövegpontosító** módosítását, a WP.29, mint az eredeti előírás 07 kiegészítéséhez fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-13H** számú személykocsi **fékezés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/64 számú dokumentumban foglalt, 16 oldalas **ESC és fékassisztens** rendszer alkalmazására vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 09 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB- 16** számú **biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/51 számú dokumentumban foglalt 6 soros az **érvényességre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 06 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú helyesbítést számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.10 EGB- 30** számú **Gumiabroncs (szgk.)** előírás E/TRANS/WP.29/2009/65 számú dokumentumban foglalt és a hatály **kiterjesztésére** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 16 kiegészítést az AC1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB- 32** számú **Ütközés hátulról** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/52 számú dokumentumban foglalt 8 soros **szövegpontosító**, módosítását a WP.29, mint az EGB-32/Rev.1 előíráshoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB- 33** számú **Ütközés előlről** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/53 és /Corr.1 számú dokumentumban foglalt, 10 soros az **akadályra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítés 03 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB-37** számú **Autóégők (izzószálas)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/79 számú dokumentumban foglalt három oldalas **HY10W égőre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 33 számú kiegészítés 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB- 49** számú **emisszió (dízel)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/55 számú dokumentumban foglalt 14 oldalas, a **cikluson kívüli emisszió** mérésére (OCE) vonatkozó módosítását a WP.29, mint 06 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB-54** számú **gumiabroncs (tgc)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/66 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **hatályát** pontosító módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 17 számú kiegészítést az AC.1 – nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.16 EGB-55** számú, **csatló mechanizmus** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/67 számú dokumentumban foglalt, 6 oldalas a **vizsgálati feltételeket** pontosító módosítását a WP.29 ,mint az eredeti előíráshoz fűzött 17 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.17 EGB- 83** számú **emisszió (M1+N1)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/56 számú dokumentumban foglalt tíz oldalas, az **időszakosan regenerálásra** szoruló szűrőre vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 09 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 EGB- 83** számú **emisszió (M1+N1)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/57 számú dokumentum **tárgyalását a WP.29 elhalasztotta.**
- 4.2.19 EGB-85** számú, **teljesítménymérés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/58 számú dokumentumban foglalt, 16 oldalas új adatlapot is tartalmazó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz csatolt 05 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.20 EGB- 94** számú, **Frontális ütközés** előírás ECE/TRANS/WP,29/2009/54 számú dokumentumban foglalt 2 oldalas ,a próbabábúra vonatkozó módosítását a WP.29, mint a EGB-94/Rev.1 előíráshoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.21 EGB-106** számú **Gumiabroncs (mezög.)** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/68 számú dokumentumban foglalt 4 oldalas, a **feliratokra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 08 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.22 EGB-108** számú **Gumiabroncs** (futózott szgk.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/69 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **hatályát pontosító** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 03 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.23 EGB- 109** számú **Gumiabroncs** (futózott szgk.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/70 számú dokumentumban foglalt fél oldalas, a **hatályát pontosító,** módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 06 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.24 EGB-101** számú **Fogyasztás CO2 alapon** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/76 számú két oldalas dokumentumban foglalt két oldalas, módosítás **tárgyalását a WP.29, elnapolta..**
- 4.2.25 EGB-37** számú **Autóégők** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/78 számú dokumentumban foglalt 3 soros, **sajtóhibára** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 32 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **11 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló mellékletét képezi (lásd a WP.29-148-01 számú informális dokumentumban is).

A titkárság által a 2009. június 10-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.1 jelzésű dokumentum tartalmazza az Egyezményhez csatlakozott 31 ország, felsorolását. Tartalmazza továbbá a jelenleg **9 db GTR** (Műszaki világelőírás) **nyilvántartását** (Global Registry), a nemzeti jogrendbe bevezetésükre vonatkozó (notifications) **bejelentéseket** (lásd a WP.29-148-05/Rev.1 informális dokumentumban), a GTR-ekre vonatkozó **AC.3 jelzésű dokumentumok** felsorolását és a **GTR jelöltek gyűjteményét** (Compendium of Candidates).

Az **Egyezmény 7.2 pontja szerint** a csatlakozott feleknek évente értesíteniük kell a titkárságot arról, hogy **hogyan építették be saját jogrendjükbe azokat a GTR-eket,** melyeket megszavaztak. A szerződő felek, idejében küldjék el helyzetjelentéseiket („status report”) a „1998 AGREEMENT-MISSIONS LIST” elektronikus rendszert használva a genfi Állandó Képviseleten (Permanent Mission in Geneva) keresztül a titkárságnak.

5.2 Új műszaki világelőírás (GTR) tervezetek értékelése.*

5.2.1 Cikluson kívüli (Off-Cycle) emisszió mérés

5.2.2 Motorkerékpár emisszió mérő (WMTC) ciklusra vonatkozó 2. számú GTR 1. sz helyesbítése.

5.2.3 Motorkerékpár emissziómérő ciklusra vonatkozó 2.sz. GTR 1.számú módosításához fűzött 1.számú helyesbítés .

5.3 A műszaki világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) felvételre javasolt műszaki előírások értékelése*.

- 5.4 Határozathozatal egyhangú szavazással, olyan **kérdésekben, melyeket a Világforum alárendelt munkabizottságai nem oldottak meg.***
- 5.4.1 Útmutatás a **mkp. emisszió mérő (WMTC)** világciklusról szóló 2. számú GTR-be kerülő határértékek tekintetében.
- 5.4.2 Útmutatás a hidrogén és tüzelőanyag cellával üzemelő (**HFCV**) járművekre vonatkozó GTR tekintetében.
- 5.4.3 Útmutatás a **gumiabroncsokra** készülő GTR vonatkozásában
- 5.5 Az 1998. évi Világelőírás Egyezmény munkatervének megvalósítása** a WP.29-nek alárendelt szakértői munkacsoportok által.*

*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4 és 5.5** számú napirendi **pontokat az AC.3** Végrehajtóbizottság **tárgyalja meg** (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

6. **Nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások**, melyek az elfogadott Műszaki Világ-előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására szolgálnak
- a Malaysiai küldött beszámolt arról, hogyan alkalmazzák a 1958 évi Egyezményt és a hozzá tartozó előírásokat. (lásd a WP.29-148-15, 16, 24 és 25. számú informális dokumentumokat.)
 - Az orosz Ipari Minisztérium képviselője érdekes előadást tartott az autó, mezőgazdasági gép, hajó és repülő tüzelőanyagok valamint a fűtőolajok minőségi követelményeiről, melyek révén 2020-ra harmadára csökkenhet a káros anyag emisszió.

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény 2009. júniusi helyzetét az ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.1 számú dokumentum tükrözi.
- A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4** Adminisztratív **Bizottság** a jelen ülészak alatt **nem tart ülést**.
- A WP.29 megtárgyalta az orosz fél ECE/TRANS/WP.29/2009/77 számú dokumentumban foglalt javaslatát, mely szerint az **1968 évi Bécsi közúti közlekedési Egyezmény és a 1958, 1998 és 1997 évi Egyezmények a közúti járművek egész élettartamára vonatkozó összehangolt műszaki követelmények sorát képezik**.

Egyes delegátusok az 1997 évi Egyezményt feleslegesnek tartották, míg mások a továbbfejlesztése mellett érveltek. A **WP.29 állásfoglalását a következő ülésre halasztották**.

A titkárság az orosz javaslatot elküldi véleményezésre a WP.1 közlekedésbiztonsági munkacsoporthoz.

- Az orosz fél jelezte, hogy a CITA-val együtt a 2.számú szabályzat (**Rule No.2**) továbbfejlesztésén dolgozik.
- a fékezésre vonatkozó orosz tervezet (lásd a WP.29-147-12 informális dokumentumot) vitáját elnapolták.

8. Egyéb kérdések

8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

8.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis létrehozásának lehetősége.

- A DETA kérdőívre érkezett válaszok elemzése még folyik az informális munkacsoportban.
- a GTB javaslatot tett a világító szerelvények egyszerűbb megjelölésére
- az információkhoz hozzáférést egyelőre a jóváhagyó hatóságokra korlátoznák.

8.3 Környezetbarát (EFV) járművekre vonatkozó értékelő állásfoglalás

- az informális EFV munkacsoport vonatkozó tevékenységéről előadást tartott a német delegátus (lásd a WP.29-148-26 informális dokumentumban) . A regionális időjárási viszonyokra tekintettel nem lehet egységes követelményeket kidolgozni.
- Albus úr fogja ismertetni Új-Delhiben az EFV Konferencián a WP.29-nek az EFV koncepcióra (WP.29-148-11) vonatkozó javaslatát.

8.4 Környezetbarát EFV járművek tárgyú konferencia 2009 novemberében Indiában Új-Delhiben.

- India jelezte, hogy Újdelhiben 2009.november 23-24 közt tartják meg a negyedik EFV konferenciát. Részletke konferenciáról megtalálhatók az alábbi internet címen:

<http://www.4efv.in>

8.5 Próbabábuk műszaki adatainak és rajzainak hozzáférhetősége.

- az US küldött jelezte, hogy a kért adatok megtalálhatók a NHTSA honlapján.
- ISO képviselő felajánlotta a WorldSID bábúra vonatkozó szabványt.
- WP.29 jelezte, hogy a használatos bábuk specifikációját az R.E.3 Közös Határozatban lehetne belefoglalni.

8.5 Energiatakarékossági munkamegbeszélés

- Az IEA (Nemzetközi Energiaügynökség) képviselője előadás tartott (lásd a WP.29-147-15 informális dokumentumban) a Párizsban március 16- 17 közt tartandó IEA/ISO/IEC közös munkamegbeszélésről

8.6 Globális felmelegedés és szállítás témájú kerekasztal rendezése 2010 júniusában.

- előkészítő megbeszélésre kerül sor a novemberi ülésen.

8.7 Fényszóró fejlesztési program

- GTB képviselő előadást tartott a nagy intenzitású gázkisüléssel (HÍD) fényszórókról (lásd a WP.29-148-28jelű informális dokumentumot).
- az USA küldött utalt a nagyobb költségek kérdésére.

8.8 Görgős jármű próbapadok inercia szimulációjának pontosítása az EGB-40, 47 és 83 számú előírásokban.

- a WP.29 a GRPE szakértői munkacsoporthoz utalta Ukrajnának a próbapad inercia szimulálás pontosítására vonatkozó WP.29-148-19 számú dokumentum szerinti kezdeményezését.

9. A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 148 üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2009/CRP.3 számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 42. ülése

(2009.június 24 –én)

10. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 36 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

11. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.1-től 4.2.17.-ig és 4.2.4.2.19-től 4.2.23-ig terjedő valamint a 4.2.25 szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta**, az **EGB- 11, 12, 13, 13H, 16, 30, 32, 33, 37, 49, 54, 55, 83, 85, 94, 106, 108 és 109 számú előírások módosításainak elfogadását.**

A felsorolt előírások módosításait, az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama - így Magyarország - nevében is megszavazta.

A szavazás eredménye alapján, **az AC.1 Adminisztratív Bizottság ajánlja az ENSz Főtitkárának a megszavazott módosítások jóváhagyását és kihirdetését.**

**C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3
Végrehajtó Bizottságának 26. ülése**

(2009.június 24-25 -én)

12. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 24 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

13. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.

13.1 Cikluson kívüli (Off Cycle) emisszió mérésre vonatkozó új GTR

- az AC.3 Végrehajtó Bizottság **egyhangú szavazással** a Világ-Nyilvántartásba (Global Registry) helyezte az ECE/TRANS/WP.29/2009/71 dokumentum szerint a cikluson kívüli emisszió mérésre vonatkozó új műszaki világelőírást.
- csatolták a GTR-hez a ECE/TRANS/WP.29/72 szerinti műszaki beszámolót és az ECE/TRANS/WP.29/AC.3/12 számú kidolgozási javaslatot.

13.2 Motorkerékpár emisszió mérő (WMTC) világciklusra vonatkozó 2.számú GTR 1.számú helyesbítése.

- az AC.3 Végrehajtó Bizottság **egyhangú szavazással** a világnyilvántartásba helyezte az ECE/TRANS/WP.29/2009/73 szerint a motorkerékpár emisszió mérésre vonatkozó 2.számú GTR 1.számú helyesbítését.

13.3 Motorkerékpár emisszió mérő (WMTC) ciklusra vonatkozó 2.számú GTR 1.számú módosításához fűzött 1.számú helyesbítés.

- az AC.3 Végrehajtó Bizottság **egyhangú szavazással** a világnyilvántartásba helyezte az ECE/TRANS/WP.29/2009/74 szerint a motorkerékpár emisszió mérésre vonatkozó 2. számú GTR 1.sz. módosításához fűzött 1.sz. helyesbítést.

14. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.

A Compendiumba besorolásra vonatkozó új kérelmet nem terjesztettek elő

15. A GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban **meg nem oldott kérdésekben**, konszenzusos szavazás alapján **határozathozatal**.

15.1 Útmutatás a motorkerékpár emisszió mérő világciklusról szóló 2.számú GTR-be kerülő határértékek tekintetében.

- ezt a kérdést AC.3 törölte a napirendről és a novemberi ülése elé utalta.

15.2 Útmutatás a hidrogén és tüzelőanyag cellával üzemelő (HFCV) járművekre vonatkozó készülő GTR-re vonatkozólag

- ezt a kérdést az AC.3 törölte a napirendjéről és a novemberi ülés elé utalta.

15.3 Útmutatás a gumiabroncsokra vonatkozó készülő GTR tekintetében.

- a gumiabroncs-ipar egyértelmű véleményére várva elnapolták az AC.3 novemberi ülésére a téma megvitatását.

16. Műszaki világelőírás (GTR) jelöltek kidolgozásának, illetőleg a már meglévő GTR-ek módosításának előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló GTR helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló mellékletét képezi.

16.1 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9.számú GTR

- a német fél a merőleges homlokfalú járművek figyelembe vételét célzó ECE/TRANS/WP.29/2009/80 számú módosítást dolgozta ki.

- a japán fél a WP.29-148-08 számú informális dokumentumban módosító javaslatokat terjesztett elő.

- a módosítási javaslatokat az AC.3 a GRSP bizottság elé utalta.

- a GTR második fázisához a japán fél WP.29-148-07 számon a flexibilis lábszárforma alkalmazására előterjesztett dokumentumot a novemberi ülés fogja tárgyalni.

16.2 Fejtámaszokra vonatkozó 7. számú GTR ECE/TRANS/WP.29/2008/48
ECE/TRANS/WP.29/2008/115
ECE/TRANS/WP.29/2009/47

Az idézett dokumentumok figyelembevételével, informális munkacsoport dolgozik a GTR II. fázisán.

- a szakértők a lassú hátulról ütközéshez használatos bio-mechanikus BioRID bábú alkalmazását javasolták.

- a nagy sebességű vizsgálatról még hiányosak az információk

- a BioRID II. fejlesztésén is még dolgoznak

- az angol elnökséggel Japán szponzorálás mellett létrehozott informális munkacsoport USA-val együtt az AC.3 novemberi ülésére terjeszti elő a módosítás első fázisára vonatkozó javaslatát.

16.3 Ajtózárak és beerősítő elemek (1.számú GTR)

A módosításokat a GRSP 2009. decemberi ülése fogja véleményezni.

16.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus. (4.számú GTR).

A GRPE júniusi ülése foglalkozott a 4. számú GTR módosításával. Majd ezt követően a novemberi WP:29 ülésén kerülhet be a Global Registry-be.

16.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló WMTC világciklus (2.számú GTR.).

A WMTC módosításához elkészült a teljesítményekre vonatkozó rész. Számszerű emissziós határértékek kidolgozásának menetrendjét a WP.29-148-10 számú informális dokumentum tartalmazza. Az EU bejelentette, hogy a motorkerékpárok Euro-4 emissziós határértékei 2010-re várhatók.

16.6 Nem-közúti mobil gépek NRMM (Non Road Mobile Machinery) részecske emisszió vizsgálata.

Az informális munkacsoport előtt már csak a hígítási hőmérséklet kérdése maradt nyitva. Az új GTR tervezetét a AC.3 novemberi ülése elé kívánják terjeszteni.

16.7 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)

A GRSP keretében SGS (Sub Group Security) albizottság alakult, mely a biztonsági kérdésekre vonatkozólag kidolgozta a WP.29-148-20 informális dokumentumban foglalt munkatervet.. Az elektromos vonatkozásokat a GRSP keretében alakult ELSA (Electric Safety) informális csoport tárgyalja. Az SGE környezetvédelmi alcsoport 2009 végére készíti műszaki beszámolót.

16.8 Gumiabroncsok

Lásd a jelen beszámoló 15.3 jelű szakaszát

16.9 Motorkerékpár kezelőszervek megjelölő szimbólumai

Az első GTR javaslatot a GRSG októberi ülése fogja megtárgyalni.

17. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.

17.1 Oldalról ütközés

Az NHTSA dolgozik a próbabábú specifikációján (lásd még a beszámoló A fejezetének 8.5 szakaszát is)

17.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.

Az NHTSA és francia fél vizsgálják, hogy a deformálódó akadálynak (PDB) ütköztetés alkalmas e az ütközési kompatibilitás vizsgálatára

17.3 Intelligens szállítási rendszer

Lásd a jelen beszámoló **A** fejezetének 2.3 szakaszát.

17.4 Könnyű tehergépjárművek emisszió vizsgáló világciklusa (WLTP=World-Wide Harmonized Light-duty Test Procedures).

A GRPE keretében a téma művelésére alakult informális munkacsoport ütemtervet készített (lásd WP.29-148-22). Öt alcsoportban párhuzamosan dolgoznak. Az első fázisban a vizsgálati ciklusra és a vizsgálat módszerére vonatkozó GTR készül. Együttes szponzorálást vállal Japán, EU és USA is. Ezt a témát felvették a kiemelt GTR témák közé.

18. A munkaprogramba iktatandó új témák

USA a járműbiztonság keretében a fő hangsúlyt a sérülékeny úthasználókra és a busz utasokra helyezi (lásd WP.29-148-27). A környezetvédelmi kérdésekre novemberben térnek vissza.

19. A műszaki világelőírásokban alkalmazandó megjelölések.

Az OICA a tárgyra vonatkozó előadást kíván tartani a következő AC.3 ülésen.

20. Egyéb kérdések**20.1 Az EU ,a 6 .számú biztonsági üveg tárgyú GTR módosítását tervezi (lásd WP.29-148-09-ben). Ennek megvitatására novemberben kerül sor.**

**D . Az 1997 évi bécsi időszakos műszaki
Ellenőrzési Egyezmény AC.4
Adminisztratív Bizottságának ülése**

A WP.29 döntése értelmében ez a Bizottság a WP.29 Világforum 148.ülésszaka alatt **nem tartott ülést**. (lásd a jelen beszámoló A fejezetének 2.1. szakasz 10 bekezdését és a 7.1 szakaszt))

E. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság** képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** a következő számú **EGB előírások módosításainak** elfogadását: **11, 12, 13, 13H, 16, 30, 32, 33, 37, 49, 54, 55, 83, 85, 94, 106, 108 és 109** számú előírások. (lásd a beszámoló B fejezetének 11. szakaszában)
2. Az 1997. évi **Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményt** koordináló AC.4 Adminisztratív bizottság ezúttal sem ülésezett.
Az Egyezmény jövőjéről a következő ülés kíván állást foglalni.(lásd a beszámoló **A** fejezetének 7.1 szakaszát)
- 3.. A Világforum ellenzi a **bukósisakok előírásba csökkent követelményű** változat felvételét (lásad a beszámoló A fejezete 5.3 szakasz 5.bekezdésben)
4. Az **Euro-5 követelmények** bedolgozása az EGB-49, 83 és 101 előírásokba, még további munkát igényel (lásd a beszámoló A fejezet 3.5.4 szakasz 2. bekezdésében)
5. Az **EGB-13H** számú személygépkocsi fékezésre vonatkozó **előírásba bedolgozásra** kerültek az **ESC és a fékasszisztensre** vonatkozó követelmények (lásd a beszámoló 4.2.8 szakaszát)
6. Az EGB-49 tehergépkocsik emissziójára vonatkozó előírás kiegészítésre került a (OCE) **cikluson kívüli emisszió mérésre** vonatkozó követelményekkel.(lásd a beszámoló 4.2.14 számú szakaszát)
7. Az EGB-83 személygépkocsik emissziójára vonatkozó előírást kiegészítették a **regenerálást igénylő szűrőkre** vonatkozó követelményekkel. Lásd a beszámoló 4.2.17 szakaszában)
8. Az 1997 évi Bécsi időszakos műszaki vizsgálati Egyezmény kérdésében a **Világforum állásfoglalását a novemberi ülésre halasztották.** (lásd a beszámoló 7.1 szakaszának 1. bekezdését)

Budapest 2009.július 5 -én

Deák János
a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

GTR-ek helyzete

Informális dokumentumok jegyzéke

A beszámolót összeállították:

Deák János KTI – EKK vezető és

Szabó Sándor KTI- tud . főmunkatárs

1. számú Melléklet

GTR kidolgozásra szánt témák

1.	2.		3.	4.	5.	6.
Munka Csoport	A téma megnevezése		Informális Csoport (Igen-Nem)/Elnök	Témagondozó ország */ /szponzor/	Témát indító Dokumentum */	GTR előkészítő Tervezet */
GRRF	Gumiabroncsok		Van/Egyesült Királyság	Franciaország	AC.3/15	1/
GRSP	GTR No.1, 1. módosítás (Ajtózárok és ajtóreteszelő komponensek)		Nincs	USA	AC.3/18 2/	GRSP/2008/3 GRSP/2008/4 GRSP/2008/20 GRSP/2009/2
	GTR No.7. (Fejtámaszok)	2. fázis	Van/Egyesült Királyság	Japán	2008/76; 2008/115 2009/47; 2009/48 WP.29-148-21 3/	
	GTR No.9. (Gyalogos-biztonság)	Corr.1	--	--	GRSP/2009/3	4/
		Amend.1	Nincs	Németorsz.	2009/80	5/
		2. fázis	Van/Japán	--	WP.29-148-07 6/	
HFCV-SGS (Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek-biztonsági alcsoport.)		Van/USA/Japán	Németorsz. Japán & USA	AC.3/17	7/	
GRPE	GTR No.2. (Emissziómérő világciklus mkp-ra) (WMTC)	Amend.2	Van/Németorsz	Németország	AC.3/19	8/ GRPE/2009/15 & GRPE-58-16, GRPE-58-15
		Corr.1 & Amend.1 /Corr.1				9/ 2009/73, 2009/74
	GTR No.4. – Amend. 1. Emissziómérő világciklus tgc.-ra (WHDC)		Van/EU	EU	AC.3/20	10/ GRPE/2009/10 & GRPE-58-20, GRPE/2009/11
	Cikluson kívüli emissziómérés (OCE)		Van/USA	USA	AC.3/12	11/ 2009/71 2009/72
	Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)		Van/EU	EU	AC.3/14	12/ GRPE/2009/16 & GRPE-58-11 GRPE/2009/17 & GRPE-58-12, GRPE-58-04
	HFCV-SGE (Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek-környezetvédelmi alcsoport.)		Van/Német-ország	Németország Japán & USA	AC.3/17	

	Kisteljesítményű jmk. világszinten harmonizált vizsgálati eljárása (WLTP)	Van/Franciaország	EU, Japán és USA	--	14/ 2007/98 GRPE/56, III. Melléklet (Feladatmeghatározás) WLTP-03-03 (RM) GRPE-58-18 WP29-148
GRSG	Motorkerékpár vezérlő-szerkezetek, visszajelzők és jelző berendezések elhelyezése és azonosítása	Nincs	Olaszország	2006/74 2009/45	15/

•/ A dokumentumokat, amelyekkel 2006-ban és azt követően foglalkozni az ECE/TRANS/WP.29/ ... szimbólummal látják el. Ezt megelőzően a TRANS/WP.29/ ... szimbólumot viselik.

- 1/ Az AC.3 egyetértésével , a 2009 novemberi ülésen a javasolt kétlépcsős megoldást véglegesen megvizsgálják és foglalkoznak a jelölés kérdésével.
- 2/ A GRSP, a 2009. decemberi ülésen megvizsgálja a GTR No.1. módosítások végleges javaslatát és a meglévők kiegészítését.
- 3/ Az AC.3 egyetértésével informális csoport alakul a GTR 2. fázisában. Az AC.3 azzal is foglalkozik, hogy 2009. novemberi ülésén megszavazza és korszerűsítse azt a javaslatot, amit Japán, az Egyesült Királyság és az USA készítettek a 2009 júniusi ülést követően.
- 4/ A GRSP javaslatot dolgoz ki a GTR No. 9. 1. sz. helyesbítésére az AC.3 2009. novemberi ülésére.
- 5/ Az AC.3 elfogadta, hogy a júniusi ülés alkalmából a GTR No. 9. módosítására javaslatot terjeszt elő a frontálisan lapos járművek geometriai értékeire vonatkozóan.
- 6/ Hivatalos javaslatot dolgoznak ki, hogy az AC.3 a 2009 novemberi ülésen építse be a GTR No.2 második fázisába a Flex-Pli-t.
- 7/ 2010 végére végleg döntenek a biztonsági al-csoport (SGS) kérdésében (a GTR-tervezetnek az üzemanyag rendszer integritásával/szivárgással, tárolással és elektromos biztonsággal kapcsolatos része).
- 8/ A GRPE elfogadta a GTR No. 2 2. számú módosítását (összehangolt határértékek). A motorkerékpárok Euro 4 emissziós követelményeire vonatkozó EU javaslatot még nem véglegesítették.
- 9/ Az AC.3 2009 júniusi ülésén a GTR No.2. és az 1. Módosításának helyesbítésére tettek javaslatot.
- 10/ A GTR öt fennmaradt opciója közül, a GRPE döntött az 1. és az 5. tekintetében és a végleges vizsgálati eredmények függvényében döntés várható a 3. és a 4. tárgyában. A referencia üzemanyag kérdésében nem egyeztek meg. Ezzel kapcsolatban a GRPE a 2009 júniusi ülésen azt javasolta, hogy az AC.3 a novemberi ülésen vizsgálja meg a GTR No. 4. 1. sz. Módosítását.
- 11/ A 2009. júniusi ülésen az AC.3 világelőírást hozott létre és elfogadta a végleges jegyzőkönyvet.

- 12/ A GRPE a 2009. júniusi ülésen elfogadta a GTR-tervezetet és azt ajánlotta, hogy az AC.3 a novemberi ülésen tanulmányozza és szavazza meg a javasolt GTR-tervezetet. Megállapodás szerint, ezt a GTR-t további magyarázatokat és háttérinformációt tartalmazó dokumentummal látnak el.
- 13/ 2009 júniusban a környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozó informális al-csoport (SGE) közös ülést tartott a GRPE-vel. A csoport 2009 végére véglegesíteni kívánja a környezetvédelem tárgyában készült műszaki beszámolókat.
- 14/ Az AC.3 a 2009. júniusi ülésen megígérte, hogy koncentrálna a vizsgálati ciklus és a vizsgálati eljárások kidolgozására, és, hogy folytatja a cikluson kívüli emissziók (OCE) és a mozgó légkondicionálók vizsgálati eljárásainak kidolgozását az 1. fázisban. Japán, az EU és az USA vállalták, hogy műszakilag szponzorálják a témát és az AC.3 novemberi ülésére kidolgozzák a GTR-re vonatkozó javaslatot. Az AC.3 abba is beleegyezett, hogy a WLTP alcsoport, Japán elnöklettel és az Egyesült Királyság al-elnökletével mielőbb kezdje el az összehangolt kísérleti ciklus 1. fázisának munkáját. Végül, az AC.3 tudomásul vette, hogy India és az USA foglalkoznak a WLTP vizsgálati eljárás kidolgozásával (DTP) foglalkozó alcsoportja elnökletének közös elvállalásával, amit az AC.3 következő ülésén fognak megerősíteni.
- 15/ Az AC.3 2009 márciusi ülésén megerősítette a tárgyban GTR kidolgozására tett javaslatát. Az első tervezetet a GRSG-nek meg kellene vizsgálnia a 2009. októberi ülésen.

**A WP.29 148. ÜLÉSÉN WP.29-148... JELZÉSEL KIOSZTOTT
INFORMÁLIS DOKUMENTUMOK**

Sorsz.	Előterjesztette	Napirendi pont	Nyelv	Cím	Állapot
1.	Titkárság	5.1	A	A globális műszaki előírások létrehozásáról szóló 1998. évi Egyezmény helyzete – A prioritások és a műszaki világelőírások (GTR) kidolgozási javaslatainak a helyzete; 2009. június 16-i állapot	(a)
2.	OICA	3.6.1.	A	Gumiabroncs-monitoring rendszerek (TPMS)	(a)
3.	Titkárság	2.2.	A	Informális csoportok megnevezése	(b)
4.	Titkárság	2.2.	A	Előzetes ülésrend – WP.29 és szakértői csoportjai	(a)
5.	Titkárság	5.1.	A	Az 1998. Globális egyezmény helyzete és a titkársághoz beérkezett bejelentések	(a)
6.	Titkárság	4.2.14.	A	Az ECE/TRANS/WP.29/55 dokumentum helyesbítési javaslata	(b)
7.	Japán	16.1.	A	A 9. számú műszaki világelőírás (gyalogosbiztonság) módosítási javaslata	(c)
8.	Japán	16.1.	A	Javaslat az ECE/TRANS/WP.29/2009/80 - 9. számú műszaki világelőírás (ECE/TRANS/180/Add.9) tervezett módosításaihoz	(c)
9.	EU	20.1.	A	Javaslat a 6. számú műszaki világelőírás (Biztonsági üvegezés) módosítására	(c)
10.	Németország	16.5.	A	2. sz. GTR – 2. fázis WMTC helyzete a GRPE júniusi ülése szerint	(a)
11.	Németország	8.3.	A	Megvalósíthatósági nyilatkozat a környezetbarát járművek (EFV) értékelési módszerének kialakításáról	(b)
12.	OICA	4.2.18.	A	Válasz az ECE/TRANS/WP.29/2009/57 dokumentumra (Az Euro 5/6 követelmények bevezetése az EGB 83.06 előírásba)	(d)
13.	OICA	4.2.14.	A	Válasz az ECE/TRANS/WP.29/2009/75 dokumentumra (Az Euro 5/6 követelmények bevezetése az EGB 49.06 előírásba)	(d)
14.	OICA	4.2.24.	A	Válasz az ECE/TRANS/WP.29/2009/76	(d)

				dokumentumra (Az Euro 5/6 követelmények bevezetése az EGB 101.01 előírásba)	
15.	Malaysia	6.	A	Az ENSZ-EGB WP.29 előírások megvalósítása Malaysiában: korszerűsítés	(a)
16.	Malaysia	6.	A	Gyermek–bukósisakok hasznosítása Malaysiában	(a)
17.	ETRTO	3.6.1.	A	A ETRTO TPMS-állásfoglalása	(a)
18.	Orosz föderáció	6.	A	Műszaki előírás „Követelmények a gépkocsi- és repülő benzinre, a dízelre és a hajó-tüzelőanyagra, a lökhajtásos motor-üzemanyagra és kazán-fűtőolajra”	(a)
19.	Ukrajna	8.8.	A	Jármű próbapad tehetetlenség szimulációja 40., 47. és 83. előírások szerint	(a)
20.	Németország, Japán és USA	16.7.	A	Helyzetjelentés – Hidrogén/tüzelőanyag cellás járművek (HFCV) – Biztonsági alcsoport (SGS)	(a)
21.	Egyesült Királyság	16.2.	A	Gtr No. 7. Fejtámaszok	(a)
22.	GRPE	17.4.	A	Javasolt menetrend a kisteljesítményű járművek világszinten harmonizált vizsgálati eljárásainak kidolgozására (WLTP)	(b)
23.	CLEPA	3.6.1.	A	A CLEPA TPMS-állásfoglalása	(a)
24.	Malaysia	6.	A	Gyermek–bukósisakok hasznosítása Malaysiában	(a)
25.	Malaysia	6.	A	Az ENSZ-EGB WP.29 előírások megvalósítása Malaysiában: korszerűsítés	(a)
26.	Környezetbarát járművek- Informális csoport	8.3.	A	Megvalósíthatósági nyilatkozat	(a)
27.	USA	18.	A	Járműbiztonsági prioritások az USA-ban	(a)
28.	GTB	8.7.	A	A tompított fény éjszakai használatának közlekedésbiztonsági hatása	(a)

Megjegyzések:

- a.) befejezett vagy hatálytalanított mérlegelés
- b.) a dokumentumot elfogadták
- c.) a mérlegelést továbbfolytatják a következő ülésen, hivatalos szimbólummal jelölés
- d.) informális dokumentumként a következő ülésen folytatják

A WP.29 és a szakértői csoportok informális munkacsoportjai

Főcsoport	Informális csoport	Elnök
WP.29 (3)	Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)	J/UK
	Típus jóváhagyási dokumentáció-csere elektronikus adatbázisa (DETA)	D
	Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV)	D
GRB (3)	Motorkerékpárok zajkibocsátása (40. sz. Előírás)	I
	Járulékos, hangemisszió-rendelkezők (ASEP)	NL
	Speciális gumiabroncs-definíciók (STD) (GRB és GRRF)	<u>1/</u>
GRE (0)		
GRPE (10)	Tüzelőanyag minőség (FQ)	F
	Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló világciklus (WHDC)	EU
	Emissziómérő világciklus motorkerékpárra (WMTC)	D
	Cikluson kívüli emissziómérések (OCE)	USA
	Részecskemérő-program (PMP)	UK
	Nem-közúti mozgó gépek emissziómérése (NRMM)	EU
	Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek – Környezetvédelmi al-csoport (HFCV-SGE)	EU
	Kisteljesítményű járművek világszinten harmonizált vizsgálati eljárása (WLTP)	F
	Gázüzemű gépjárművek (GFV)	NL
	Környezetbarát gépjárművek (EFV)	D
GRRF (4)	Gumiabroncs GTR	UK
	Csere féktárcsák és fékdobok (RD&D)	D
	Speciális gumiabroncs-definíciók (STD) (GRB és GRRF)	<u>1/</u>
	Automata vészfékezés és sávmegejtartás (AEBS/LDW)	EU <u>1/</u>
GRSG (3)	Autóbusz felépítmények szilárdsága	HUN
	Kamerás megfigyelő rendszerek (46. sz. előírás)	NL
	Utastéri ajtók, vészkijáratok és ablakok autóbuszokon és távolsági buszokon <u>2/</u>	(PL)
GRSP (7)	Fejtámaszok (HR)	UK

	Teherautó-fülkék szilárdsága	RUS
	Gyalogos biztonság (Flex-PLI alcsoport)	
	Hidrogén és tüzelőanyag-cellás járművek – Biztonsági alcsoport (HFCV-SGS)	J/USA
	Gyermekbiztonsági berendezések (44. sz. Előírás)	F
	Elektromos biztonság (ES)	D
	Frontális ütközésvédelem (95. sz. Előírás)	F
ÖSSZESEN:	29 INFORMÁLIS CSOPORT	

- 1/ Meg kell határozni
- 2/ A WP.29 megerősítésére vár

4.számú Melléklet

**A WP. 29 ÉS ALÁRENDELT SZAKÉRTŐI MUNKACSOPORTJAI 2010. ÉVI NAPTÁRI
ÜLÉSRENDJE^{*/**/}**

<u>Ülések témája</u>	<u>Ülésszak sorszáma</u>	<u>Dátum</u>	<u>Félnapok száma</u>
Légszennyezés és energia (GRPE)	59.	Január 12-15 (du/de)	6
Fék és futómű (GRRF)	67.	Febr. 1-5. (du/de)	8
Zaj (GRB)	51.	Február 15-17 (du/du)	5
Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2)	102.	Március 8.	2
Világforum (WP.29); 1958. Egyezm. Admin. Biz.; 1998. Egyezm Végrehajtó Biz.; 1997. Egyez. Adm. Biz.	150. 44.,28.,9.	Március 9-12.	8
Világítás és fényjelzés (GRE)	63.	Március 29-Április 1 (de/du)	8
Általános biztonság (GRSG)	98.	Május 3-7 (du/de)	8
Passzív biztonság (GRSP)	47.	Május 18-21 (du/de)	8
Légszennyezés és energia (GRPE)	60.	Június 8-11 (du/de)	6
Adminisztratív Biz. (WP.29/AC.2)	103.	Június 21.	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	151.; 45.; 29.; 10.	Június 22-25	8
Zaj (GRB)	52.	Szeptember 6-8 (du/du)	5
Fék és futómű (GRRF)	68.	Szeptember 21-24 (du/de)	6
Világítás és fényjelzés (GRE)	64.	Szeptember 21-24. (du/de)	6
Általános biztonság (GRSG)	99.	Október 19-22 (du/de)	6
Admin. Bizottság (WP.29/AC.2)	104.	November 8	2
Világforum (WP.29) és Admin./Végrehajtó Bizottságok (AC.1; AC.3; AC.4)	152. 46.; 30.; 11.	November 9-12	8
Passzív biztonság (GRSP)	48.	December 7-10	6
		Összesen	108 félnap (54 nap)

^{*/} Az összes ülés szak nyilvános, kivéve a WP.29/AC.2 (tolmácsolás nélküli) három ülés szakát.

Ahol a "du/de" jelölés fel van tüntetve, az adott napon az ülés szakok délután 14h30-kor kezdődnek, míg délelőtt várhatóan 12h30-ig tartanak a megjelölt napon.

A "du/du"-ra beütemezett ülés szakok a jelzett napon 14h30-kor kezdődnek és várhatóan az adott napon 17h30-ig tartanak.

Ahol a napszak nincs feltüntetve, az ülés az adott napon 9h30-kor kezdődik és várhatóan a jelzett napon 17h30-ig tart.

A jelzett napon az Adminisztratív Bizottság (WP.29/AC.2) és a Világforum (WP.29) ülései 10h00-kor kezdődnek.

**/ Az üléseket a konferencia-szervezőknek vissza kell igazolniuk.

A WP.29 ülészakok alkalmával, várhatóan, amennyiben be vannak ütemezve, az 1958 Egyezményrel foglalkozó Adminisztratív Bizottsági (AC.1) ülésekre általában szerdánként késő délután, az 1998 Egyezmény Végrehajtó Bizottsági (AC.3) ülésekre, szerda délután, és ha lehet csütörtök reggelenként kerül sor, és az 1997 Egyezmény Adminisztratív Bizottsági (AC.4) üléseket csütörtök délutánként az AC.3 ülések után tartják.

Genfi Motor Szalon, Palexpo: 2010. március 4-14 (Sajtó napok: 2009. március 4-6)