

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
Műszaki Koordinációs Központ

B E S Z Á M O L Ó
az ENSz –EGB keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
2009. november 10-13. között Genfben megtartott
149. ülészakáról

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 149. ülése** (2009. november 10-13.)
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának **43. ülése** 2009. november 11 -én,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának **27. ülése** 2009. november 11-12 -én .
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos** műszaki felülvizsgálati **Egyezmény AC.4** jelű Adminisztratív Bizottságának 8. ülése

Az **E** fejezet a beszámolóból kiemelésre érdemes kérdések, felsorolását tartalmazza.

A közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló jelen beszámolót a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő.**

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 149. ülészakát előkészítő **18.** hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére 2009. november 4 -én került sor a KTI-ben .

A WP.29 Világforum 149. ülészakán a következő **31 ország kormánya képviseltette magát:** Anglia, Ausztrália, Bulgária, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Franciaország, Hollandia, India, Japán, Kanada, Kínai Népköztársaság, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Luxemburg, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szlovákia, Szlovénia, Újzélund, Ukrajna és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Energia-ügynökség (**IEA**), Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, Katalizátoros Emisszió csökkentők Szövetsége (**AECC**), az 1952. évi Brüsszeli Munkabizottság (**GTB**), a Nemzetközi Fogyasztóvédelem (**CI**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány), Autómérnökök Nemzetközi Társasága (**SAE-International**), Gépjárművek és a Közúti közlekedés számára Műszaki segítséget nyújtók Uniója (**UNATAC**), Gépjármű Felülvizsgálók Nemzetközi Bizottsága (**CITA**), és az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

1.) Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

A. A WP.29 Világforum 149. ülészaka

Megnyitó

Molnár Éva asszony - az ENSz-EGB Közlekedési Főosztályának igazgatója a Moszkvában 2009. november 18-20. között rendezendő **Közlekedésbiztonsági Világkonferencia** kapcsán jelezte, hogy az ENSz-EGB tevékenysége a közúti közlekedésbiztonság, a gépjármű előírások, a közlekedésszervezés, a közúti infrastruktúra, a fenntartható fejlődés és a veszélyes áruk szállításának kérdéseire is kiterjed. Ezen a konferencián felszólal az EGB főtitkárja, a WP.1 elnöke és a WP.,29 alelnöke.

Mint már korábban, ezúttal is javasolta, hogy az ENSz költségvetésébe WP.29 titkársága részére **biztosítsanak egy P3 minősítésű státust** a kereskedelmi minőségű tüzelőanyag szabványok kidolgozásához, valamint a globális felmelegedés és a szállítás kérdései műveléséhez. Ehhez kérte a delegátusok révén az ENSz New Yorkban most folyó közgyűlésének 5. Bizottságában a kormányok támogatását. Jelezte, hogy az Európán kívüli országok támogatását döntőnek tartja..

Szorgalmazta a **globális felmelegedés és a közlekedés** (szállítás) tárgyában Genfben a Világforum 2010 júniusi ülése keretében rendezendő **kerekasztal** gondos előkészítését. Jelezte, hogy 2010 januárjától egy évig a titkárság keretében Németország által szponzorált fiatal tisztviselő foglalkozik a **Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)** témájával. Az olasz kormánnyal együttműködve **munkaterv készül a ITS alkalmazására** vonatkozólag.

Bátorította a Világforumot, hogy mielőbb csatolja az **1997. évi Egyezményhez** a 3,5 tonnánál nagyobb közúti járművek időszakos műszaki ellenőrzésére vonatkozó 2.számú szabályzatot. Rámutatott, arra hogy azokban az országokban, melyek nem rendelkeznek időszakos műszaki ellenőrző rendszerrel,. ezáltal növekedne a közúti biztonság.

A **japán fél** WP.29-149-22 számú informális dokumentumában foglalt előadása szorgalmazta további közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi előírások kidolgozását, további országok csatlakozását a WP.29 tevékenységéhez és **teljes gépjárműre vonatkozó nemzetközi típusjövahagyási rendszer** (International Whole Vehicle Type Approval System. = **IWVTA**) kidolgozását.

Az **orosz fél** a WP.29-149-17 számú informális dokumentum szerint a közúti járművek biztonságára vonatkozólag olyan nemzeti műszaki előírást fogadott el, mely az 1958 és 1998 évi Egyezményekhez csatolt EGB előírásokra, illetőleg GTR-ekre hivatkozik.

A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/1078 számú napirendet.^{2.)}

2.) A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről

http://www.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html?expandable=0&subexpandable=99#

1.1 Új napirendi pontok:

- 2.4 A WP.29 tevékenységét támogató P3 státus biztosításának támogatása az ENSZ tagállamok részéről.
- 4.2.39 Az EGB-6 számú irányjelzőkre vonatkozó előírás 01 sorozatszámú változata 18 számú kiegészítéséhez fűzött módosítás 1.számú helyesbítése. ECE/TRANS/WP.,29/2009/136
- 4.2.40 Az EGB-53 számú motorkerékpárok világító és fényjelző berendezéseinek beépítésére vonatkozó előírás 01 sorozatszámú módosításaihoz fűzött 10 számú kiegészítés 1. számú helyesbítése. ECE/TRANS/WP.29/2009/137
- 4.3 Teljes gépjármű nemzetközi típusjóváahagyása (IWVTA)
- 8.9 Gyermekvédő rendszer hamis ECE jóváhagyással.

1.2 Törölt napirendi pontok: 5.4.2 és 16.2

1.3 Kiegészítő dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

- 4.2.14 napirendi ponthoz: ECE/TRANS/WP.29/2009/90/Add.1
- 4.2.38 napirendi ponthoz: ECE/TRANS/WP.29/2009/121/Corr.1,2, és 3.
- 7.1 napirendi ponthoz tartozó dokumentum: ECE/TRANS/WP.29//1074/Amend.1
- 7.3 napirendi ponthoz tartozó dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/2009/135

1.4 Napirendi pont címének megváltoztatása:

- 4.2.24 A napirendi pont és az ECE/TRANS/WP.29/2009/116 számú dokumentum címe helyesen: Az EGB-101 számú előírás 09 sorozatszámú számú kiegészítése.

1.5 Az informális dokumentumok jegyzéke a beszámoló 1.számú mellékletét képezi.

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2009.XI.9-én megtartott 101.üléséről:

- **Részt vettek:** Anglia, Európai Unió, Franciaország, Japán, Kanada, Németország, Orosz Föderáció, Olaszország, és az USA képviselői.
- a napirend 4.2.24 pontjában szereplő és az EGB-101 számú előírást érintő, valamint a napirend 4.2.36 pontjában szereplő és az EGB-83 előírást érintő (az **euro- 5 követelmények** beépítését célzó) módosítások elfogadása további mérlegelést igényel.
- az ISOFIX **gyermekvédő** rendszerekre (CRS= Child Restraint System) vonatkozólag két lépcsőben készülő új előírásra tekintettel, az EGB-44 számú, hasonló tárgyú előírásból kimaradnak az ISOFIX változatra vonatkozó részek. Az új előírás második fázisa a biztonsági övvel beerősített változatra fog vonatkozni. Az EU sürgette az új előírás befejezését.

- az AC.2 is kérte a delegátusok támogatását az ENSZ Közgyűlés ötös Bizottságában, (<http://www.un.org/ga/fifth/>) a titkárság által igényelt **P3 státus** megadásához .
- EU szorgalmazta a **mobil légkondicionálókra** (MAC) vonatkozó előírások beépítését vagy a könnyű gépjárművek (WLTP) vizsgálati követelményeire vonatkozó GTR-be vagy egy EGB előírásba. A GRPE 2010 januári ülésére egy erre vonatkozó informális dokumentumot fog betérjeszteni.
- A napirend 5.1 pontját a WP.29, míg a napirend 5.2...5.5 pontjait az AC.3 Bizottság fogja megtárgyalni.
- Az 1997 évi Egyezmény helyzetét a WP.29 plenáris ülés fogja tárgyalni. Ezért az **AC.4 Adminisztratív Bizottság nem fog ülésezni**. Az AC.2 véleménye szerint szükség van a 2. számú szabályzatnak az Egyezményhez csatolására.
- A **WP.29** 2010 márciusi **150.ülésén** 45 db előírás-módosítását, és a LED-fényforrásokra vonatkozó új EGB előírás elfogadását fogja tárgyalni.

2.2 A Világforum és szervezeteinek munkaprogramja és a 2010 évi naptári ülésrend.

- A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2009/1/Rev.2 számú **munkatervet**.
- A 2010 – 2014 évekre vonatkozó munkatervet, valamint a **2010 évi naptári ülésrendet** az ECE/TRANS/WP.29/2009/126 dokumentum szerint az alábbi **változtatásokkal** fogadta el:
 - . GRRF 67.ülés 2010. február 2–5-ig (de/ du)
 - . GRE 63.ülés 2010. március 4-7-ig (de/du)
 - . GRE 64.ülés 2010. október 4-7-ig (de/du)
- WP.29 elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/2009/127 dokumentum szerinti beszámolót a **2008-2009 évek teljesítményéről és a 2010-2011 évek feladatairól**.

2.3 Intelligens szállítási rendszerek (ITS)

A WP.29 tudomásul vette, hogy a jelen ülés alatt az ITS informális munkacsoport november 13-án tartja 18. ülését. (lásd Dr.Matolcsy Mátyás magyar nyelvű beszámolóját a KTI honlapján).

2.4 A WP.29 titkárság számára egy új P3. státus biztosítása.

A WP.29-149-06 számú informális dokumentum tartalmazza az új P3 státus kérésének indoklását. A kérés támogatását a közlekedési Bizottság Igazgatója és az AC.2 Bizottság is kérte a delegátusoktól.(lásd feljebb).

3. A Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok jelentéseinek értékelése.

3.1 GRE világtáji szakértők 2009.III.30 -IV.3 között Genfben megtartott 61. üléséről, az elnök a WP.29 Világforum 148.ülésén már szóbeli beszámolót tartott. Az erről szóló ECE/TRANS/WP.29/GRE/61 számú jelentést WP.29 elfogadta (lásd Bády László magyar nyelvű beszámolójában is).^{3.)}

3.2 GRSG általános biztonsági szakértők 2009.V.4-8 között Genfben megtartott 96.üléséről, a munkacsoport elnöke a WP.239 világforum 148.ülésén már szóbeli beszámolót tartott. Az erről szóló ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75 számú jelentést a WP.29 elfogadta.(lásd Dr.Matolcsy Mátyás magyar nyelvű beszámolójában is).^{3.)}

3.3 GRSP passzív biztonsági szakértők 2009.V.25-29 között Genfben megtartott 45. üléséről a munkacsoport elnöke a WP.29 Világforum 148.ülésén már szóbeli beszámolót tartott. Az erről szóló ECE/TRANS/WP.29/GRSP/45 számú jelentést a WP.29 elfogadta. (lásd Bády László magyar nyelvű beszámolójában is).^{3.)}

3.4 GRPE légszennyezési szakértők 2009.június 9-12 közt Genfben megtartott 58. üléséről a munkacsoport elnöke a WP.29 Világforum 148.ülésén már szóbeli beszámolót tartott. Az erről szóló ECE/TRANS/WP.29/GRPE/58 számú jelentést a WP.29 elfogadta. (lásd Pollák Iván magyar nyelvű beszámolóját is).

3.5 A legutóbbi szakértői munkacsoport ülések elnökeinek szóbeli beszámolói.

3.5.1 GRB zaj szakértők 2009 szeptember 1-3 közt Genfben megtartott 50. ülése.

- részletesen lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRB/48 számú jelentésben.
- A 2010 évre a szakértői munkacsoport elnökéül újra választották Theis urat.
- OICA vállalta a zaj határértékeknek az EU adatbázisba juttatását.

3.5.2 GRRF fék szakértők 2009. szeptember 15-17 közt Genfben megtartott 66.ülése.

- részletesen lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRRF/66 számú jelentésben és Finszter Ferenc magyar nyelvű beszámolójában.^{3.)}
- A gumiabroncs légnyomás figyelő rendszerre (**TPMS**) vonatkozó előírással az EGB-64 (pótkerék) előírást egészítették ki.(lásd a 4.2.38 napirendi pontnál).
- A WP.29 jóváhagyta egy **informális munkacsoport** alakítását a **tehergépkocsi fékek** témájának művelésére. A csoport mandátumára és működési szabályzatára vonatkozó tervezetet a márciusi ülés fogja megtárgyalni.
- a szakértői munkacsoport 2010 évre elnökéül újra választotta Yarnold urat.

3.5.3 GRE világítás szakértők 2009 október 6-9 közt Genfben megtartott 62.ülése.

- részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRE/62 számú jelentésben és Bády László magyar nyelvű beszámolójában.^{3.)}

a GRE **fényszórókra vonatkozó új GTR** kidolgozását tervezi. Ehhez szponzort keres.

- a GRE 2010 évre elnökéül újra választotta Gorzowski urat.

3.) A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak:www.kti.hu

3.5.4 GRSG általános biztonság szakértők 2009.október 20-23 közt Genfben megtartott 97. ülése.

- részleteket lásd az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/76 számú jelentésben és Dr.Matolcsy Mátyás magyar nyelvű beszámolójában.^{3.)}
- bár az EU javasolta, hogy az EGB-58 (hátsó aláfutás gátló), EGB-93 (mellső aláfutás gátló), EGB-73 (oldalról aláesést védő) előírások gondozás kerüljön át, az illetékes a GRSP hatáskörébe, a WP.29 úgy döntött, hogy **maradjanak a GRSG hatáskörében** mivel nehéz gépjárművekre vonatkozó előírásokról van szó.
- A GRSG elnök javaslatára, a WP.29 hozzájárult olasz elnökség és IMMA titkárság mellet egy **új informális munkacsoport** létrehozásához, hogy 2010 végéig motorkerékpár vezérlők és visszajelzőkre vonatkozó GTR-t dolgozzon ki. A csoport hatáskörére és működési rendjére, valamint a munka menetrendjére vonatkozó előterjesztést a WP.29 júniusi ülése elé kell terjeszteni.
- A **magyar** (és orosz) **félnek** az előírások hatálya (scope) megfogalmazásával kapcsolatos előterjesztése (lásd a GRSG-96-06 jelű informális dokumentumban) vonatkozásában a WP.29 úgy döntött, hogy nincs szükség az ENSz Jogi Irodájától.(OLA) újabb állásfoglalás kérésére.
- A GRSG 2010 évre **újra választotta** elnökéül Erario urat, alelnökéül pedig **Dr.Matolcsy urat**.

3.6 A szakértői munkacsoportok iránymutatás kérései az 1958 évi jóváhagyási Egyezményhez csatolt előírásokkal kapcsolatban.

Az EU a WP.29 következő márciusi ülésére terjeszt elő iránymutatási javaslatot az „Átmeneti rendelkezések” (TRANS/WP:29/1044) vonatkozásában.

3.6.1 GRRF iránymutatási kérése a **Gumiabroncs nyomásfigyelő (TPMS)** rendszerre vonatkozólag.

- Az OICA (WP.29-148-02), az ETRTO (WP.29-148-17) és a CLEPA (WP.29-148-23) álláspontját az idézett informális dokumentumok tartalmazzák.

A TPMS-rendszerre vonatkozó követelményeket és vizsgálati módszereket pótkerekek tárgyú EGB-64 számú előírás fogja tartalmazni. Ennek a TPMS-el kapcsolatos, GRRF által előterjesztett módosításait (az ECE/TRANS/WP.29/Corr.1, 2, 3 jelű dokumentumok tartalmazzák.

A TPMS-hez kapcsolódó függő kérdésekre (a jelzéshez szükséges nyomásvesztés, illetve annak kumulált időtartama, a mérőeszköz pontossága) az ECE/TRANS/WP.29/2009/81 számú dokumentum vonatkozik. Ebben az I. szakasz 2. és 3. pontjai módosított változataira a GRRF a WP.29 2010 márciusi ülés elé terjesztett javaslatot a Corr.1,2,3 dokumentumokban foglalt, és a WP29-ben egyeztetett javaslatok alapján.

3.6.2 GRE iránymutatási kérése a **reflektorok automatikus kapcsolása** tárgyában.

- Az EU a fényszórók kötelező automatikus kapcsolását **közlekedésbiztonsági kérdésnek** minősíti. Vonatkozó állásfoglalása kidolgozás alatt áll.

3.6.3 GRSP iránymutatást kérése **II. osztályú buszokba, biztonsági öv** beszerelése tárgyában.

- orosz fél a WP.29-149-19 számú informális dokumentumban az EGB-16 biztonságiöv előírást módosító ECE/TRANS/WP.29/2008/106/Amend.1 jelű dokumentum törlését javasolja, mivel az övek alkalmazását II. osztályú buszokban választhatónak minősíti. Ezt a javaslatot 2009. decemberi ülésén GRSP tárgyalja újra .

4. Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

4.1 Az Egyezmény és a hozzátartozó előírások, előírás-módosítások helyzete:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt **előírások helyzetére** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.17/Amend.1/Add.1 és ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.17/Amend.2 számú dokumentumokat, melyek a 2009.november 4 -ig terjedő változásokat tartalmazzák.

4.2 Érvényben lévő EGB előírások módosításának tervezetei

- 4.2.1 EGB- 6 számú irányjelző** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/82 számú, dokumentumban foglalt 3 oldalas és a fényerő és fényeloszlás tárgyú módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 19 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.2 EGB- 7 számú, helyzetjelző lámpa** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP29/2009/83 számú dokumentumban foglalt egy oldalas- a **fényintenzitásra** vonatkozó-módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 16 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.3 EGB -12 számú, a vezetőnek a kormánykerékhez ütődésével foglalkozó** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/108 számú, egy oldalas dokumentumban foglalt **próbabábúra** vonatkozó módosítását a WP.29, kis kiegészítéssel, mint a Rev.3-hoz változathoz fűzött 03 számú helyesbítést AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.4 EGB- 14 számú biztonsági öv rögzítése** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/109 számú tíz soros **M1 –nél két ISOFIX bekötést kötelezővé tevő** módosítását a WP.29, mint a 07 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 01 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.5 EGB- 16 számú biztonsági öv** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/110 számú dokumentumban foglalt fél oldalas **szövegpontosító** módosítását a WP.29, mint a Rev.6 jelű változathoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek kis módosítással **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.6 EGB-19 számú, ködlámpa** (mellső) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/84 számú dokumentumokban foglalt egy oldalas **fényintenzitást** érintő

módosítását, a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.7 EGB- 19** számú **ködlámpa** (mellső) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/85 számú dokumentumban foglalt, 10 soros **szövegponosító** módosítását, a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.8 EGB-37** számú **autóégők** (izzószálas) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/86 számú dokumentumban foglalt, egyoldalas **definíciókat pontosító** módosítását a WP.29, mint a Rev.5 változathoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.9 EGB- 37** számú **autóégők** (izzószálas) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/87 számú dokumentumban foglalt 15 oldalas, **új égő típusokat** bevezető módosítását a WP.29, mint a 03 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 34 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.10 EGB- 45** számú **fényszórótörlő** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/88 számú dokumentumban foglalt 10 soros vizsgálatpontosító módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 06 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.11 EGB- 46** számú **közvetett látás** (tükör) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/99 számú dokumentumban foglalt 8 soros a **hatályt érintő**, módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.12 EGB- 44** számú **gyermekvédő ülés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/111 számú dokumentumban foglalt, egy oldalas –a **vizsgálatokat pontosító** módosítását a WP.29, mint a Rev.2 változat 03 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.13 EGB-48** számú **világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/89 számú dokumentumban foglalt három soros **szövegponosító** módosítását a WP.29, mint a Rev.5 változat 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.14 EGB- 48** számú **világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/90 számú dokumentumban foglalt 10 soros, szövegponosító módosítását a WP.29, mint 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítés, 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.15 EGB-48** számú **világítás beépítés** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/91 számú 20 oldalas, dokumentumban foglalt a **definíciókat, a szöveget és az ábrákat** pontosító módosítását a WP.29, mint a 04 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 04 számú kiegészítést az AC.1 – nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.16 EGB-49** számú, **emisszió** (dízel) tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/114 számú 134 oldalas dokumentumban foglalt, a **4.számú GTR –hez igazított** jövőbeni vizsgálati feltételeket tartalmazó **új 4B jelű mellékletet** WP.29 ,mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.17 EGB- 49** számú **emisszió (dízel)** tárgyú előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/115 számú 23 oldalas dokumentumban foglalt, a **fedélzeti számítógépre** (OBD) vonatkozó **új mellékletet** a WP.29, mint a 05 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 02 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.18 EGB- 66** számú **busz tetőszilárdság** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/100 számú négy oldalas dokumentumban foglalt, a **hatályára és definíciókra**

vonatkozó módosítását, a WP.29, mint 02 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**. A vonatkozó WP.29-149-20 jelű informális orosz dokumentumot WP.29 a GRSG szakértői munkacsoport 2010. májusi ülése elé utalta.

- 4.2.19 EGB-67 sz. folyékonygáz szerelvény** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/101 számú dokumentumban foglalt, nyolc soros, **fűtésre utaló** módosítását a WP.29, mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 09 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.20 EGB- 87** számú, nappali **lámpa** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/92 számú dokumentumban foglalt egy oldalas, a **jóváhagyó jelre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint a Rev.2 változathoz fűzött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.21 EGB-98** számú fényszóró (gázkisülős) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/93 számú dokumentumban foglalt 2 oldalas, a **vizsgálati ciklusra** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 10 számú kiegészítés 01 helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.22 EGB-98** számú **fényszóró** (gázkisülős) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/94 számú dokumentumban foglalt három oldalas, a vizsgálati **módszerre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 13 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.23 EGB-99** számú **fényforrás** (gázkisülős) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/95 számú dokumentumban foglalt két oldalas, a **fénytani jellemzőkre** vonatkozó, módosítását a WP.29, mint az eredeti előíráshoz fűzött 05 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.24 EGB-101** számú **fogyasztás CO2 alapon** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/116 számú dokumentumban foglalt 11 oldalas. a **regenerálásra** szoruló **gáztisztítókra** vonatkozó új Annex 10 csatolását, a WP.29, mint 09 számú kiegészítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**. Ugyanakkor az EGB-83-előírásba az Euro-5 emissziós határértékeket beillesztő ECE/TRANS/WP.29/200976 jelű dokumentumot WP.29 a GRPE szakértői munkacsoport 2010 januári ülése elé utalta.
- 4.2.25 EGB-107** számú **autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/102 számú dokumentumban foglalt 8 soros, háttámlára vonatkozó módosítását a WP.29, mint a Rev.2 változathoz fűzött 01 számú helyesbítést, az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.26 EGB-107** számú **autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/103 számú dokumentumban foglalt két soros, **csak az orosz nyelvű** változatot érintő, **redakciós** módosítását a WP.29, mint a 02 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 03 számú kiegészítés, 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.27 EGB-107** számú **autóbusz** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/104 számú dokumentumban foglalt négy oldalas tűzjelzésre **és jóváhagyó jelekre** vonatkozó módosítását a WP.29, mint 03 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.28 EGB- 110** számú **földgázszerelvények** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/105 számú dokumentumban foglalt két oldalas ,a **töltőcsonk méreteire** vonatkozó módosítását a WP.29,mint az előírás 09 sorszámú kiegészítését azAC.1-nek **megszavazásra ajánlja**.
- 4.2.29 EGB-112** számú **fényszóró** (tompított asz.)előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/96 számú dokumentumban foglalt két oldalas ,a fotometriai vizsgálatokat pontosító

módosítását a WP.29,mint az előírás 12 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

- 4.2.30 EGB-113** számú **fényszóró** (tomp.szimm.) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/97 számú dokumentumban foglalt 77 oldalas, L és T kategóriára átdolgozott **új változatát** a WP.29 mint az előírás 09 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.31 EGB-115** számú **gázüzemi szerelvények** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/117 számú dokumentumban foglalt 50 oldalas **új változatát** a WP.29, mint az előírás 04 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.32 EGB-121** számú **megjelölő szimbólum** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/106 jelű dokumentumban foglalt egy soros **szövegpontosító** módosítását a WP.29,mint az előírás 05 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.33 EGB-123** számú **adaptív mellső világítás** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/98 jelű dokumentumban foglalt két oldalas, **fotometriai vizsgálatokat** kiegészítő módosítását a WP.29,mint az előírás 04 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.34 EGB-125** számú **látómező** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/107 jelű dokumentumban foglalt 6 soros **szövegpontosító** módosítását a WP.29,mint az előírás 02 számú kiegészítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.35 EGB-49** számú **emisszió** (dízel) előírás ECE/TRANBS/WP.29/2009/75 jelű dokumentumban foglalt két oldalas, az előírás **hatályát az EGB-83 előíráséhoz igazító** dokumentum **megszavazását** az EU által beterjesztett WP.29-149-04 számú informális dokumentumra tekintettel **elhalasztotta.**
- 4.2.36 EGB-83** számú **emisszió** (M1+N1) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/57 és 134 jelű dokumentumokban foglalt 363+30 oldalas az **Euro-5 emissziós határértékeket bevezető** módosításának **megszavazását** az EU által beterjesztett WP.29-149-05 informális dokumentumra tekintettel **elhalasztotta.**
- 4.2.37 EGB-121** számú **jelölő szimbólumok** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/128 számú dokumentumban foglalt 10 soros , új szimbólumot bevezető módosítását a WP.29,mint az előírás 01 számú kiegészítéséhez fűztött 01 számú helyesbítést az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.38 EGB—64** számú **pótkerék** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/129 jelű dokumentumban foglalt 15 oldalas, TPMS **guminyomás figyelő** rendszerre vonatkozó dokumentumot, a WP.29,mint 02 sorozatszámú módosítást az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.39 EGB—6** számú **irányjelző** előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/136 jelű dokumentumban foglalt két soros, **szöveghelyesbítő** módosítását a WP.29,mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 18 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**
- 4.2.40 EGB-53** számú **világítás** (L3-ba) előírás ECE/TRANS/WP.29/2009/137 jelű dokumentumban foglalt egy soros, szöveghelyesbítő módosítását a WP.29,mint a 01 sorozatszámú módosításokhoz fűzött 100 számú kiegészítés 01 számú helyesbítését az AC.1-nek **megszavazásra ajánlja.**

4.3 Teljes gépjármű nemzetközi típusjóváahagyása

A japán fél a WP.29-149-11 számú informális dokumentumban foglalt, diavetítéssel kísért, előadása az 1958 évi jóváahyási egyezmény keretében 2016-ra a teljes gépjármű nemzetközi érvényű típusjóváahagyásának (**IWVTA= International Whole Vehicle Type Approval**)) bevezetését javasolta.

Kidolgozására informális munkacsoport alakítását kérte. A következő ülésre munkaiütemtervet készít. Az EU ezt támogatja, megjegyezve, hogy bevezetéséhez az 1958 évi egyezményt módosítani kell.

5. Az 1998 évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete

A jelenleg kidolgozás alatt álló **11 darab világelőírás helyzetét tükröző táblázat** a jelen Beszámoló mellékletét képezi (lásd a WP.29-149-15 számú informális dokumentumban).

A titkárság által a 2009. november 5-i helyzet alapján összeállított ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.2 jelzésű dokumentum az 1998 évi Egyezmény helyzetét (státusát) jellemzi.. Az elfogadott világelőírásoknak a nemzeti jogrendbe iktatására vonatkozó **bejelentéseket** (notifications) a WP.29-149-13 jelű informális dokumentum tartalmazza..

Az **Egyezmény 7.2 pontja szerint** a csatlakozott feleknek évente értesíteniük kell a titkárságot arról, hogy **hogyan építették be saját jogrendjükbe azokat a GTR-eket**, melyeket megszavaztak. A szerződő felek, idejében küldjék el helyzetjelentéseiket („status report”) a „1998 AGREEMENT-MISSIONS LIST” elektronikus rendszert használva a genfi Állandó Képviseleten (Permanent Mission in Geneva) keresztül a titkárságoz. A titkárság ebben a tárgyban, levélben fordult az Állandó képviseletekhez.(WP.29-149-14).

5.2 Műszaki Világelőírás tervezetek (GTR) értékelése *

5.2.1 Nem közúti mozgó gépek (NRMM) emisszió

mérése tárgyú új GTR	ECE/TRANS/WP.29/2009/118
	ECE/TRANS/WP.29/2009/119
	ECE/TRANS/WP.29/2009/120
	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/14

5.2.2 Javaslat Gyalogos biztonság tárgyú

9. számú GTR 1. számú helyesbítésére	ECE/TRANS/WP.29/2009/112
--------------------------------------	--------------------------

5.2.3 Javaslat tehergépkocsi emisszió tárgyú

számú GTR 1. számú módosítására	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/204.
	ECE/TRANS/WP.29/2009/121
	ECE/TRANS/WP.29/2009/ 122

5.2.4 Javaslat Fedélzeti számítógép tárgyú

5. számú GTR 1. számú helyesbítésére	ECE/TRANS/WP.29/2009/113
--------------------------------------	--------------------------

5.3 A világelőírás jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) felvételre javasolt GTR-ek értékelése (ha van ilyen)

5.4 Útmutatás, egyhangú határozattal, a WP.29 szakértői munkacsoportjai által a GTR-ek kidolgozása során **meg nem oldott kérdésekben** .

- 5.4.1** Útmutatás a mkp. **emissziómérő (WMTC)** ECE/TRANS/WP.29/1072/91.bek.
Világciklusról szóló, 2. számú GTR-be ECE/TRANS/WP.29/1077/87.bek.
kerülő határértékek tekintetében ECE/TRANS/WP.29/2009/132
ECE/TRANS/WP.29/2009/133
- 5.4.2** Útmutatás a **hidrogén** és tüzelőanyag ECE/TRANS/WP.29/1072/94.bek
cellával üzemelő **(HFCV)** járművekre ECE/TRANS/WP.29/1077/88.bek
vonatkozó új GTR tekintetében.
A napirendről törölve!
- 5.4.3** Útmutatás a **gumiabroncsokra** készülő új ECE/TRANS/WP.29/1072/95.bek
GTR tekintetében. ECE/TRANS/WP.29/1077/88.bek
WP.29-147-19
- 5.5** Az 1998 évi **Világegyezmény munkatervének végrehajtása** a WP.29 **szakértői**
munkacsoportjai által.

*A WP.29 úgy döntött, hogy a **5.2, 5.3, 5.4 és 5.5** számú napirendi **pontokat az AC.3** Végrehajtóbizottság
tárgyalja meg (lásd a jelen beszámoló C fejezetében).

- 6. Nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások**, melyek az elfogadott Műszaki
Világ-előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására
szolgálnak
- Ebben a tárgyban újabb információ nem érkezett.

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény helyzetét változatlanul az ECE/TRANS/WP.29/1074/Amend.1.
számú dokumentum tükrözi.

7.2. Az Egyezmény tervezett kiegészítése

- A WP.29 úgy döntött, hogy az Egyezményt gondozó **AC.4** Adminisztratív
Bizottság a jelen ülés szak alatt **nem tart ülést**.
- A WP.29 megtárgyalta az orosz fél ECE/TRANS/WP.29/2009/77 számú
dokumentumban foglalt javaslatát, mely szerint az **1968. évi Bécsi közúti
közlekedési Egyezmény és a 1958, 1998 és 1997 évi Egyezmények a közúti
járművek egész élettartamára vonatkozó összehangolt műszaki
követelmények sorát képezik**. A WP.29 elfogadta ezt a dokumentumot, mely az
Egyezmény jövőbeni továbbfejlesztése esetén hivatkozási alapul szolgál..

7.3 A 2.számú szabályzat (Rule No.2) tervezetének és a fékezésre vonatkozó új szabályzat kidolgozása.

- a fékezésre vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2009/135 jelű orosz tervezet a
titkárság **megküldi véleményezésre** a GRSG, GRSP, GRE és ÍGRRF szakértői

munkacsoportoknak. A dokumentum vitáját a vélemények beérkezése után folytatják.

8. Egyéb kérdések

8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

8.2 A jóváhagyással kapcsolatos információcserét szolgáló (DETA) elektronikus adatbázis létrehozásának lehetősége.

- A DETA kérdőívre érkezett válaszok elemzése alapján az adatok csak a jóváhagyó hatóság számára lennének hozzáférhetők-
- Az adatokért az Egyezményhez csatlakozottak az általuk kiadott jóváhagyásokban foglalt adatokért nem kívánnak fizetni.
- A létrehozott informális munkacsoport a WP.29 véleményét kérte, hogy ki a jóváhagyásokkal kapcsolatos, és a DETA-ban rögzítendő adatok tulajdonosa (a gyártó? a jóváhagyó hatóság?) Ennek megvitatását a következő ülésre halasztották.
- Az informális munkacsoport addig a világító berendezések egyszerűsített megjelölésével foglalkozzon.

8.3 Környezetbarát (EFV) járművekre vonatkozó értékelő állásfoglalás

- A német delegátus az EFV egységes értelmezéséről a WP.29-148-11 és WP.29-148-26 jelű dokumentumok alapján fog UJ Delhiben előadást tartani. A továbbiakban az informális munkacsoport elnöke indiai lesz..

8.4 Környezetbarát EFV járművek tárgyú konferencia 2009 novemberében Indiában Új-Delhiben.

- India jelezte, hogy Újdelhiben 2009.november 23-24 közt tartják meg a negyedik EFV konferenciát. Részletek a WP.29-149-29 informális dokumentumban és az alábbi internet címen található:

<http://www.4efv.in>

8.5 Globális felmelegedés és szállítás témájú kerekasztal rendezése 2010 júniusában.

- A tárgyra vonatkozólag 5 db informális dokumentum készült a felsorolt megjelöléssel:WP.29-149-02, 03, 23, 24 és 28. A következő ülésre ezek hivatalos számozású dokumentummá válnak. A titkárság az említett dokumentumokban foglaltakra vonatkozó **észrevételeket vár legkésőbb december végéig.**
- A kerekasztal megváltoztatott címe: **Klímaváltozás és közlekedés tárgyú WP.29 kerekasztal** („WP.29 Round Table on Climate Change and Transport”) . A 2010 novemberi ülésén fogja WP.29 megfogalmazni, hogy milyen tevékenységével járulhat hozzá a klímaváltozás csökkentéséhez.
- A titkárság a márciusi ülésre terjessze elő a kerekasztal végleges programját az előadókkal és a közreműködő országokkal együttműködve.

8.6 A gépjárműszerkezetekre vonatkozó R.E.3 jelű Közös Határozat felülvizsgálata

- A WP.29 örömmel fogadta az R.E.3 Közös Határozat 123 oldalas, teljesen átdolgozott ECE/TRANS/WP.29/2009/123 jelű változatát. A titkárság december 15-ig vár ehhez írásbeli hozzászólásokat. Az érdemi vitára a **következő ülésén** kerül sor.

8.7 Az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény rendelkezéseinek a Világforum által elfogadott előírásokban foglalt rendelkezésekhez igazítása.

- A Közúti Közlekedésbiztonsági WP.1 munkacsoport 2009 szeptemberi ülésének jelentése az alábbi internet helyen fog megjelenni:

<http://www.unece.org/trans/roadsafe/wp1rep.html>

- A WP.1 nem fogadta el az egyezménybe egy olyan általános klauzúra beillesztését, amely megállapítja, hogy a WP.29. által elfogadott előírásoknak megfelelő járművek egyben kielégítik az egyezmény műszaki jellegű követelményeit is. A WP.1 fontosnak tartja, hogy a Bécsi Egyezménynek 8.§ és 13. §-nak megfelelően: a vezető tartsa járművét mindig teljesen ellenőrzése alatt. „**The driver being at all time in full control of his vehicle**”. A WP.29 által kidolgozott előírásokkal összhangot biztosító **általános klauzúrának a Bécsi Egyezménybe iktatása** kérdését még **tovább vitatják**. Tekintettel a döntő részben a jogász szakemberekből álló WP1-képviselők ellenállására, a WP.29 arra kéri a szerződő feleket, hogy országukon belül kíséreljék meg a W.1-ben illa WP.29-ben jelen lévő képviselőik között az egyetértést kialakítani abban a tekintetben, hogy az olyan járműrendszerek, mint pl. az ABS, az ESC, az automatikus követési távolság-tartó és fékező rendszerek nem függetlenítik a járművet a vezető ellenőrzésétől, hanem éppenhogy segítik abban.

8.8 Közúti biztonság tárgyú első világviszonylatú miniszteri konferencia 2009.november 18-20 közt Moszkvában.

- A WP.29 jóváhagyta a WP.29-149-18 jelű informális dokumentum szerinti előadást, amit Moszkvában a WP.,29 alelnöke fog tartani.

8.9 Hamisított EGB jóváhagyási számmal ellátott gyermekvédő ülések

- A Dél-Amerikában hamis jóváhagyó számmal forgalmazott és a vizsgálatokon megbukott gyermekvédő ülések (lásd a WP.29-149-21 jelű informális dokumentumban) tárgyában felvilágosító kampány rendezését ajánlja a WP.29.

9. Tisztségviselők megválasztása 2010 évre.

A WP.29 Világforum 2010 évre újra választotta elnökéül B. Gauvin urat (Franciaország) és alelnökéül B. Kisulenko urat (Orosz Föderáció).

10 A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világforum 149 üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2009/CRP.5 számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

**B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1
Adminisztratív Bizottságának 43. ülése**

(2009.november 11-én)

11. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 48 tagja közül jelenlévő 36 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B. Gauvin urat kérte fel elnökül.

12. Érvényben lévő előírások módosításainak megszavazása

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló **A** fejezete 4.2.1-től 4.2.34.-ig és 4.2.37-től 4.2.40-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta**, az **EGB- 6, 7, 12, 14, 16, 19, 37, 44, 45, 48, 49, 53, 64, 66, 67, 87, 98, 99, 101, 107, 110, 112, 113, 115, 121, 123 és 125 számú előírások módosításainak elfogadását.**

A felsorolt előírások módosításait, az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama - így Magyarország - nevében is megszavazta.

C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtó Bizottságának 26. ülése

(2009.november 12 -én)

13. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 25 állam képviselőinek jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.3 jelű Végrehajtó Bizottság.

14. Műszaki világelőírás tervezetek, illetőleg műszaki világelőírás módosítások tervezeteinek megszavazása.

14.1 Nem közúti mozgó gépekre vonatkozó (NRMM), új GTR

Vita után a jelenlévők egyhangúan megszavazták az ECE/TRANS/WP.29/2009/118 számú dokumentumban foglalt és a nem közúti mozgó gépekre vonatkozó új műszaki világelőírást. Az EU tagállamok (köztük Magyarország) nevében az EU képviselője szavazott. A vonatkozó magyarázó dokumentumokat (ECE/TRANS/WP.29/2009/119, ECE/TRANS/WP.29/2009/120 valamint ECE/TRANS/WP.29/AC.3/14 az iratokhoz csatolják.

14.2 Gyalogos biztonságára vonatkozó 9. számú GTR 1. számú helyesbítése.

Vita után a jelenlévők egyhangúan megszavazták a gyalogos biztonságra vonatkozó 9. számú GTR-nek az ECE/TRANS/WP.29/2009/112 számú dokumentumban foglalt 1. számú helyesbítését.

14.3 Tehergépkocsik emisszió mérő világciklusára (WHDC) vonatkozó 4. számú GTR 1. számú módosítása.

Vita után a jelenlévők egyhangúan megszavazták a tehergépkocsi emisszió mérő világciklusra vonatkozó 4. számú GTR 1. számú módosítását az ECE/TRANS/WP.29/2009/121, /122 és /AC3/20 számú dokumentumok szerint.

Függőben maradt a hideg indítás súlyozó tényezőjének kérdése. A WP.29-149-12 és 16 jelű informális dokumentumokat a titkárság, hivatalos számmal ellátva a GRPE 2010. januári ülése elé terjeszti.

14.4 Közúti járművek OBD (fedélzeti diagnosztikai) rendszerére vonatkozó 5. számú GTR 1. számú helyesbítése.

Vita után a jelenlévők egyhangúlag megszavazták a közúti járművek diagnosztikai rendszerére vonatkozó 5. számú GTR 1. számú helyesbítését az ECE/TRANS/WP.29/2009/113 dokumentum szerint.

15. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése.

A titkárság emlékeztetett az Egyezmény 5.3 szakaszára, mely szerint a Compendiumba helyezett műszaki előírásokat öt év után vissza kell vonni. USA

képviselője jelezte, hogy írásban fogja kérni a Compendiumba bejelentett előírásai megerősítését .

16. Útmutatás egyhangú határozattal a GTR-ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban meg nem oldott kérdésekben,

16.1 Útmutatás a motorkerékpár-emisszió vizsgáló (WMTC) világciklusról szóló 2. számú GTR-be kerülő határértékek tekintetében.

- Az AC.3 jóváhagyta a 2. számú GTR 2. számú módosításának az - ECE/TRANS/WP.29/2009/132 számú dokumentumban foglalt alapelvét.
- Az EU jelezte, hogy folyik a motorkerékpárok Euro-4 emissziós követelményeinek kidolgozása.
- AC.3 szerint évekig elhúzódhat Euro-4 bevezetése a GTR-be.
- IMMA addig is az Euro-3 bevezetését fogja javasolni.

16.2 Útmutatás a hidrogén és tüzelőanyag cellával üzemelő (HFCV) járművekre vonatkozó készülő GTR-re vonatkozólag

- Ezt a kérdést törölték a napirendről

16.3 Útmutatás a gumiabroncsokra vonatkozó készülő új GTR tekintetében.

- Függetlenül van még a könnyű teherkocsi gumiabroncs követelmények és általában a gumiabroncsok megjelölése.

17. Új Műszaki világelőírás (GTR) jelöltek kidolgozásának, illetőleg a már meglévő GTR-ek módosításának előrehaladása.

A kidolgozás alatt álló GTR-ek helyzetét tükröző táblázat a jelen beszámoló mellékletét képezi.

17.1 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9.számú GTR

- a GTR második fázisához a japán fél ECE/TRANS/WP.29/2009/124 számon a flexibilis lábszárforma alkalmazására dokumentumot terjesztett elő
- a módosítási javaslatokat az AC.3 a GRSP bizottság elé utalta.

17.2 Fejtámaszokra vonatkozó 7. számú GTR

- a japán fél az angol és USA szakértőkkel együtt dolgozta ki az ECE/TRANS/WP.29/2009/130 számú dokumentumban foglalt módosító javaslatot, amit véleményezésre a GRSP elé utaltak.

17.3 Ajtózárok és beerősítő elemekre vonatkozó 1. számú GTR

- a még mindig folyamatban lévő módosításokat a GRSP fogja véleményezni.

17.4 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus. 4. számú GTR.

- lásd a beszámoló 14.3 szakaszát.

17.5 Motorkerékpár légszennyezést vizsgáló WMTC világciklus 2. számú GTR.

- lásd a beszámoló 16.1 szakaszát.

17.6 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV= Hydrogen and Fuel Cell Vehicles)

- a biztonsági kérdésekkel foglalkozó SGS és ELSA (elektromosság) informális alcsoport 2011-re ígéri az előírás befejezését.

17.7 Gumiabroncsok (készülő új GTR)

- lásd a beszámoló 16.3 jelű szakaszát

17.8 Motorkerékpár kezelőszervek megjelölő szimbólumai (készülő új GTR)

- 2010-ben két ülés alatt kívánja a javaslatot elkészíteni az informális munkacsoport.

18. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.**18.1 Oldalról ütközés**

- az USA dolgozik a WorldSID próbabábú specifikációján .

18.2 Összeütköző járművek egymáshoz illeszkedése.

- ebben a témában új információ nem érkezett

18.3 Intelligens szállítási rendszer

- lásd a beszámoló 2.3 szakaszát.

19. Javaslatok új GTR –ek ,vagy GTR módosítások kidolgozására.**19.1 Új GTR kidolgozása könnyű gépjárművek emisszió mérő világciklusára.**

- Könnyű gépjárművek emisszió mérő világciklusára (**WLTP**) vonatkozó GTR kidolgozását javasolják az ECE/TRANS/WP.29/2009/131 dokumentumban. India és USA lenne a az előírást kidolgozó informális munkacsoport elnöke. A tervezettet véleményezésre a GRPE elé utalták.

19.2 Biztonsági üvegekre vonatkozó 6. számú GTR-hez módosítás kidolgozása.

- Az AC.3 egyetért az ECE/TRANS/WP.29/2009/125 jelű dokumentumban foglalt javaslattal. Véleményezésre a GRSG szakértői munkacsoport elé utalta.

20. A munkatervbe új elsőbbségek beiktatása.

- a 2010.márciusi ülésen átvizsgálják a korábbi meghatározott elsőbbségeket. Ehhez kérik a delegátusok javaslatait.

21. A műszaki világelőírásokban alkalmazandó megjelölések

- erre vonatkozólag az OICA a következő AC.3 ülésre javaslatot terjeszt elő

22. Egyéb kérdések

- GRE a következő AC.3 ülésre az **utak kivilágítására** vonatkozó dokumentumot készít.

**D . Az 1997 évi bécsi időszakos műszaki
Ellenőrzési Egyezmény AC.4
Adminisztratív Bizottságának ülése**

A WP.29 döntése értelmében ez a Bizottság a WP.29 Világforum 149.ülésszaka alatt **nem tartott ülést.**

E. A beszámolóból kiemelésre érdemes

1. **Az Európai Bizottság** képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** a következő számú **EGB előírások módosításainak** elfogadását: **6, 7, 12, 14, 16, 19, 37, 44, 45, 48, 49, 53, 64, 66, 67, 87, 98, 99, 101, 107, 110, 112, 113, 115, 121, 123 és 125** számú előírások
2. **Elfogadtuk** a nem közúti mozgó gépek (NRMM) emisszió vizsgálatára vonatkozó **új GTR-t**.
3. **Elfogadtuk a 4. számú (OBD), az 5.számú (tgk. emisszió vizsgáló ciklus) és a 9.számú (gyalogos biztonság) GTR-ek módosításait** . (Lásd a beszámoló 14.2, 14,3 és 14.4 szakaszaiban)
4. Az 1997. évi **Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményt** koordináló AC.4 Adminisztratív bizottság ezúttal sem ülésezett. (lásd a beszámoló **A** fejezetének 7. szakaszát)
5. Az 1968 évi **Bécsi Közúti közlekedési Egyezmény** és az **ENSz-EGB előírások összehangolása** még folyamatban van. (lásd a beszámoló 8.7 szakaszát).
6. **Az R.E.3 jelű Közös Határozat teljes átdolgozása** folyamatban van. (lásd a beszámoló 8.6 szakaszát)
7. Az **1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény** rendelkezéseinek a Világforum által elfogadott **előírásokban foglalt rendelkezésekhez** igazításához kapcsolódva a WP.29 tárgyalásra megbízott képviselői közölték, hogy a WP.1 továbbra is vitatja a WP.29 által kidolgozott előírásokkal összhangot biztosító **általános klauzúrának a Bécsi Egyezménybe iktatása** kérdését. Tekintettel a döntő részben a jogász szakemberekből álló WP.1-képviselők ellenállására, **a WP.29 arra kéri a szerződő feleket, hogy országukon belül kíséreljék meg a WP.1-ben ill. a WP.29-ben jelen lévő képviselőik között az egyetértést kialakítani abban a tekintetben, hogy az olyan járműrendszerek, mint pl. az ABS, az ESC, az automatikus követési távolság-tartó és fékező rendszerek nem függetlenítik a járművet a vezető ellenőrzésétől, hanem éppenhogy segítik abban.**
8. **Dr. Matolcsy Mátyást** 2010-re újra választották a **GRSG** Általános Biztonság szakértői munkacsoport **alelnökéül**.

Budapest 2009. december 4-én

Deák János
a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

GTR-ek helyzete

A beszámolót összeállították:

Deák János KTI – EKK vezető és

Szabó Sándor KTI- tud . főmunkatárs

