

**Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSZ-EGB Közúti Jármű
Műszaki Koordinációs Központ**

B E S Z Á M O L Ó

az ENSz –EGB keretében működő
„Gépjármű előírásokat összehangoló -WP. 29 jelű - Világforum”
2011. június 21-24. között Genfben megtartott
154. ülészakáról

I. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Bevezető megjegyzések:

- a WP29 munkájának homlokterébe került a Teljes Jármű Nemzetközi Típusjóváhagyásának (IVWTA) ügye. Ezt a múlt évben Japán kezdeményezte, az EU – vonakodva ugyan – támogatta, az USA egyelőre passzív. Azóta komoly tempóban megkezdődött a munka, amelyben az EU immár igen aktívan részt vesz. Japán bevonja az ázsiai országokat is (a legutóbbi tokiói munkaértekezleten Kína, India mellett további 5 ázsiai ország vett részt). Az autógyártók és az alkatrészgyártók nemzetközi szervezetei is felismerték, hogy a tervezett új előírás számukra is kiemelkedő fontosságú, ezért nagyon aktívan vesznek részt a munkában.

Ez a munka az 1958. évi szerződés gyökeres átalakítását is szükségessé teszi, hiszen ez eredetileg egész más céllal készült.

- Hosszú előtörténet után az 1997. évi Egyezményhez csatolt 2. Szabályzat (Rule2) megszavazásra került, miután az EU képviselője által a szavazás előtt összehívott EU országok közötti egyeztetésen nem tudott elegendő indokot felsorolni az új követelmények megszavazása ellen, így az Egyezmény EU tagállam részesei – egymás közti egyeztetés után – a többi szerződő féllel együtt, egyöntetűen megszavazták azt .Ezzel azonban még nem oldódott meg az az ellentmondásos helyzet, hogy az Egyezménynek EU-országok is szerződő felei, ugyanakkor az EU nem kíván bekapcsolódni, sőt ellenzi ezt az egyezményt.
- Az EU országok egyeztetése során a 41. sz. - (motorkerékpár zaj) – előírás módosítása kapcsán újabb elvi nehézség merült fel. Vannak olyan ENSZ-előírások, melyekhez az EU nem csatlakozott, egyes EU tagállamok viszont igen. Ez a követelménynek eltérése miatt jogi problémákat rejthet magában, ezek azonban szintén nem oldhatók meg

azzal, ha ezen országok nem szavazzák meg az aktuális előírás módosítását - mint ahogy most az EU javasolta az adott esetben, amit viszont az országok nem követtek -, hiszen ezzel nem szűnik meg az az alaphelyzet, ami az igazi problémát okozhatja, nevezetesen, hogy egyes EU tagállamok csatlakoztak egy előíráshoz, de az EU nem. Erre általános, elvi megoldást lenne szükséges találni.

A részletes beszámolóból külön kiemelésre érdemes:

1. **Az Európai Bizottság** képviselője a magyar fél nevében is **megszavazta** a következő **12 db ENSz előírás módosítását, illetőleg 11 db helyesbítését**. Ezek a következők: **ENSZ-- 10, 12, 13,13H, 14, 16, 41, 51, 54, 55, 59, 64,75, 83, 94, 95, 115, 117 és 120 számú előírások**. (lásd a beszámoló 4.6—4.14 szakaszait).
2. Az AC.3 bizottságban a többi EU tagállam képviselőivel együtt **a magyar fél is megszavazta a 2. számú GTR** (motorkerékpár emisszióvizsgálat tárgyú világelőírás) 2. számú módosításának és 2. számú helyesbítésének, továbbá **a 8. számú GTR** (elektronikus menetirány stabilizáló tárgyú világelőírás) 1. számú helyesbítésének és a **11. számú GTR** (Nem közúti mozgó gépek emisszióvizsgálat tárgyú világelőírás) 1.számú helyesbítésének a Világelőírás jelöltek gyűjteményébe (Compendium) felvételét. (lásd a beszámoló 13.1 és 13.4 szakaszát)
3. Az **AC.4** Bizottságban - **a magyar fél** az 1997 évi Egyezmény **összes jelen lévő tagjával együtt megszavazta** az Egyezményhez csatolandó **2.számú szabályzatot**. (lásd a beszámoló 22.szakaszában)
4. **Újra elnapolták a LED fényforrásokra, a gyalogos biztonságra és a sávelhagyásra figyelmeztető új EGB előírások megszavazását**.(lásd a beszámoló 4.16.1 és 4.16.2 és 4.16.3 szakaszait).
5. A 2011-2020 közti közúti közlekedésbiztonsági évtized harmadik pillére **A biztonságosabb gépjármű**.(lásd a beszámoló 8.9 szakaszát)
6. Azt UNDA **CO2 emissziója tárgyú projektjével kapcsolatos kérdőívre** választ vár. július 31-ig (lásd a beszámoló 10 szakaszát)
7. A WP29. által kezelt egyezményekhez csatolt mellékleteket az ENSZ jogi szövegeiben használatos **kifejezések összehangolásának és pontosításának keretében** a továbbiakban nem **EGB, hanem ENSz előírást kell használni**.(lásd a beszámoló 2.1/e szakaszában)
8. A **4.9.1** pontban szereplő **ENSz-41 számú motorkerékpár zaj előíráshoz az EU még nem csatlakozott, viszont az előíráshoz saját jogon csatlakozott EU tagországok igen, akik a módosítást megszavazták** (lásd a beszámoló 4.9.1 szakaszát).

II. Az ülészak megnyitása előtti nyilatkozat

Molnár Éva, az EGB Transzport Divízió igazgatója jelezte, hogy az ENSz 2011 márciusi közgyűlése határozatában a 2011- 2020 közötti tíz évet a **közúti biztonság növelése időszakává nyilvánította**. Kérte a WP.29 Világforumot, hogy járuljon hozzá ezen tíz év sikeréhez, továbbá az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) kialakításához, valamint az ENSz Fejlesztési Alap (UNDA) által támogatott **CO2 kibocsátást** csökkentő (ForFITS) jövőendő belső közlekedési rendszer kidolgozásához..

Jelezte, hogy a titkárság új P3 minősítésű munkatársa július 1-től a tüzelőanyag , a GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport, a Környezetbarát járművek és az UNDA projekt kérdéseivel fog foglalkozni. Az EGB előírások módosításai, illetőleg konszolidált változatai közzététele vonatkozásában fennálló lemaradást időszakos munkaerő bevonásával fogják a titkárság munkatársai feldolgozni.

Bejelentette, hogy 2012 elejétől a **titkárság csak a dokumentumok angol nyelvű változatait** fogja elkészíteni. A francia és orosz nyelvű változatokat a Dokumentumokat Kezelő Osztály (Document Management Section) fogja elkészíteni.

III. RÉSZLETES BESZÁMOLÓ

A jelen beszámoló az ülészak alatt megtartott alábbi ülésekről szól:

- **A** fejezet: a WP.29 **Világforum 154. ülése** (2011.június 21-24)
- **B** fejezet: az 1958 évi genfi „**Jóváhagyási Egyezmény**” **AC.1** jelű Adminisztratív Bizottságának **48. ülése** 2011.VI.22 -én,
- **C** fejezet: az 1998 évi genfi „**Világegyezmény**” **AC.3** jelű Végrehajtó Bizottságának **32. ülése** 2011.június 22-23 -án.
- **D** fejezet: az 1997 évi bécsi **időszakos** műszaki felülvizsgálati **Egyezmény** **AC.4** jelű Adminisztratív Bizottságának **8. ülése** (2011.június 23 -án)

Helyszín: Nemzetek Palotája Genfben.

A közúti közlekedésbiztonság, az energiatakarékosság és a környezetvédelem növelését szolgáló ülészakról szóló **jelen beszámolót** a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ **terjeszti elő**.

A Gépjármű előírásokat összehangoló WP.29 jelű Világforum 154. ülészakát előkészítő **23.** hazai tájékoztató- és álláspont **Egyeztető Fórum** megrendezésére 2011.VI.16 -án került sor a KTI-ben .

A WP.29 Világforum 154. ülészakán a következő **31 ország** kormánya **képviseltette magát:** Anglia, Ausztrália, Belgium,Bosznia és Hercegovina, Belorusszia, Csehország, Dél-Afrika, Észtország, Finnország, Franciaország, Hollandia, India, Japán, Kanada, Koreai Köztársaság, Lengyelország, Lettország, Luxemburg,, Magyarország, Németország, Norvégia, Olaszország, Orosz Föderáció, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Szerbia, Szlovákia, Thaiföld, és az USA.

Az ülészakon **részvettek** még a következő **nemzetközi szervezetek** képviselői is: Európai Unió (**EU**), Nemzetközi Telekommunikációs Unió (**ITU**) Nemzetközi Szabványosítási Szervezet (**ISO**), Gépjárműgyártók Nemzetközi Szervezete (**OICA**), Motorkerékpár-gyártók Nemzetközi Szövetsége (**IMMA**), Gépjárműipart Szerelvényekkel és Alkatrészekkel ellátók Európai Szövetsége (**CLEPA**)^{1.)}, 1952 évi Brüsszeli Munkacsoport (**GTB**), Katalizátoros Emisszió csökkentők Szövetsége (**AECC**), Autó és a Társadalom Alapítvány (**FIA** alapítvány) , Nemzetközi Gépjármű felügyeleti Bizottság (**CITA**), az Európai Gumiabroncs és Kerékpánt Műszaki Szervezet (**ETRTO**).

1.)Egyúttal a MEMA (Motor és Szerelvénygyártók Szövetsége) és a JAPIA (Japán Autó Alkatrészgyártók Szövetsége) képviselője

A. A WP.29 Világforum 154. ülészaka

1. A napirend elfogadása

A WP.29 Világforum az alábbi módosításokkal és kiegészítésekkel elfogadta a ECE/TRANS/WP.29/1090 számú dokumentum szerinti napirendet^{2.)}

1.1 Új és módosított napirendi pontok:

- 8.9** A biztonságosabb gépjármű, mint a világviszonylatú 2011-2020 közti közúti közlekedésbiztonsági évtized harmadik pillére.
- 8.10** Az ENSz Fejlesztési alap (**UNDA**) **CO2 emisszióra** vonatkozó projektje.
- 8.11** **Panaszokra és hibákra** vonatkozó információk cseréje.
- 18.1** A **Fedélzeti diagnosztikára (OBD)** vonatkozó 5. számú világelőírás módosítása
- 19.** A CLEPA/MEMA/JAPIA által előterjesztett **WP.153-34** számú informális dokumentum

1.2 Kiegészítő és módosított dokumentumok az alábbi napirendi pontokhoz:

- 2.3** A hivatkozott dokumentumok közé sorolni az ECE/TRANS/WP.29/2011/ számú dokumentumot
- 3.4** Az ECE/TRANS/WP.29/GRB/53 helyett az ECE/TRANS/WP.29/GRB/51 dokumentumszám a helyes. Ide vonatkozik még az ECE/TRANS/WP.29/GRB/51/Corr.1 számú dokumentum is.
- 4.4** A hivatkozott dokumentumok közé tartozik az ECE/TRANS/WP.29/2011/48/Corr.1-is, míg a WP.29-153-02 törlendő.
- 4.8.3** A hivatkozott dokumentumok közé tartozik az ECE/TRANS/WP.29/2011/60/Corr.1 számú is.
- 4.16.3** A hivatkozott dokumentumok közé tartozik az ECE/TRANS/WP.29/2011/89 és az ECE/TRANS/WP.29/2011/91 számú is.

2.)A jelen beszámolóban idézett munka- és informális dokumentumok letölthetők az internetről angol, francia és orosz nyelven a következő helyről: http://www.unece.org/trans/main/wp29/meeting_docs_wp29.html

1.3 Elnapolt napirendi pontok:

- 4.16.1 LED fényforrásokra vonatkozó előírás tervezet
- 4.16.2 Gyalogos biztonságra vonatkozó előírás tervezet
- 4.16.3 Sávelhagyásra figyelmeztető előírás tervezet

1.4 Törölt napirendi pontok

- 4.2 és 4.2.1 Szakértői csoportok iránymutatás kérései .

2. A WP.29 Világforum tevékenységének koordinálása

2.1 Jelentés a WP.29 munkáját irányító AC.2 Bizottság 2011.június 20-án -án tartott 106.üléséről:

- a. **Részt vettek** Gauvin úr elnöklete mellett: Anglia, Európai Unió, Franciaország, Japán, Kanada, Németország, Olaszország, Orosz Föderáció, és az USA képviselői.
- b. Az AC.2 elfogadta az 1 pontban tárgyalt **napirendet** és annak módosításait.
- c. A GRSP passzív biztonsági szakértők ülésén az sérülések megelőzését elősegítő ázsiai munkacsoport (AIP) és a GHVI = Global Helmet Vaccine Initiative képviseletében a FIA képviselő előadást tartott a jobban szellőző, olcsóbb, könnyített követelményeknek megfelelő **könnyű védősisakokról**, amilyenekre e szervezetek szerint az ázsiai országokban szükség lenne. A GRSP szakértői aggályukat fejezték ki, hogy az ENSZ 22. előírásának keretében ilyen sisakok jóváhagyása történjen, amely a viselőknél a biztonság hamis illúzióját keltheti. A GRSP pontos előírás szöveg tervezetet és minta sisakokat kért, amire válasz még nem érkezett. A bizottság választ vár arra, hogy az EGB-22 sisak előírás 04 változatát a GHVI-ben érdekeltek el tudják-e fogadni.
- d. Az **előírások helyesbítésének és módosításának adminisztratív rendje** a titkárság javaslata szerint megváltozik: I. a tervezetet körözése a szakértői csoportok előtt; II. a szakértői csoportok által elfogadott tervezet felülvizsgálata a WP.29 elé terjesztés előtt; III. informális dokumentum, majd egy végleges hivatalos változat készítése.
- e. A **hivatalos** szövegekben használandó **kifejezések**: 1958. évi Egyezményhez csatolt „UN Regulation”= ENSz Előírás (tehát **továbbiakban nem EGB előírás**); az 1998 évi egyezményhez csatolt „UN Global Technical Regulation (UN GTR) = ENSZ Világelőírás; az 1997. évi Egyezményhez csatolt „UN Rule” = ENSz Szabályzat. Csak az ENSz Előírásokkal kapcsolatban használandók a következő kifejezések: „Contracting Party”= Szerződő felek; „Type Approval Authority”= típusjóváhagyó hatóság; „Technical Service”= Műszaki Vizsgáló szervezet; és” UN type approval”= ENSz Típus jóváhagyás.
- f. A Bizottság tárgyalta egy új módosítás sorozat átmeneti időtartama (pl.90 hónap) alatti kiegészítés (Supplement) kérdését a GRE javaslata alapján. Erre a novemberi ülésen visszatérnek.
- g. A titkárság emlékeztetett arra, hogy öt évenként **meg kell erősíteni az alárendelt szervek** felhatalmazását és két, valamint négy éves munkatervet kell készíteni. A vonatkozó tervezeteket a novemberi ülés fogja megtárgyalni.

- h. Az AC.2 jóváhagyta a WP.29 Világforum 154.ülésének napirendjét a 1. pontban felsorolt módosításokkal. Az 5.1 napirendet a WP.29, míg az 5.2...55 pontokat az AC.3 Végrehajtó bizottság tárgyalja.
- i. Az AC.2 bizottság áttekintette a WP.29 Világforum 2011 november 15-18 közötti 155. ülésének előzetes napirendjét. Napirendre kerül az **automatikus vészfékezésre vonatkozó ENSZ Előírás tervezet** és egy **motorkerékpár kezelőszerveket megjelölő szimbólumokra** vonatkozó ENSZ Világelőírás tervezet is.
- j. A titkárság (VRTIS= Vehicle Regulations & Technical Innovations Section) ismertette WP.29-154-17 szerinti új szervezeti felépítését és a publikációk késedelmének felszámolási módját.
- k. A titkárság tájékoztatást nyújtott az ENSZ –EGB új internetes honlapjáról .
- l. A WP.29 elfogadta az AC.2 Bizottság 106.üléséről szóló beszámolót.

2.2 A Világforum és szervezeteinek 2012. évi munkaprogramja és naptári ülésrendje

A **WP.29 elfogadta** a szakértői munkacsoportok szerint részletezett ECE/TRANS/WP.29/2011/1/Rev.1 számú **munkatervet** és a WP.29-154-16 szerinti **2012 évi naptári ülésrendet** .

2.3 Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS)

Az ITU (International Telecommunication Union) képviselője az ITS kérdés világviszonylatú kezeléséről a WP.29-154-15 informális dokumentumban számolt be. A titkárság által összegyűjtött információk alapján készítendő munkatervet az ITC (ENSZ-EGB-Belső közlekedési Bizottság) 2012. februári ülése hagyja majd jóvá .

Az ITS munkacsoport által készített „nagyon fontos” figyelmeztető jelzésre (**high priority warning signal**) vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/2011/90 számú tervezetet a WP.29 elfogadta.

2.4 Az ENSZ- Európai Gazdasági Bizottság 64. ülészaka

Az ENSZ-EGB 2011.március 29-31. közötti 64.üléséről készült jegyzőkönyv a következő internet címen található: www.unece.org/commission/2011/64th_index.htm

3. A Világforum alá rendelt szakértői munkacsoportok azon üléseiről szóló jelentéseinek értékelése, melyekről az elnökök a WP.29 előző ülésén már szóbeli beszámolót tartottak.^{3.)}

3.1 GRSP passzív biztonság szakértők 2010.7-10 közti 48.üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRSP/48 számú jelentést a WP.29 elfogadta.

3.2 GRPE légszennyezési szakértők 2011.január 11-14 közti 61. üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRPE/61 számú jelentést a WP.29 elfogadta.

3.3 GRRF fék szakértők 2011.február 1-4 közti 69.üléséről készített ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69 számú jelentést a WP.29 elfogadta.

3.)A magyar nyelvű beszámolók a KTI honlapján találhatóak:www.kti.hu

3.4 GRB zaj szakértők 2011.február 15-17 közti 53.ülésétől készített ECE/TRANS/WP.29/51 és 51/Corr.1 számú jelentést a WP.29 elfogadta

3.5 A szakértői munkacsoport elnökök szóbeli beszámolója a legutóbbi ülésekről

3.5.1 GRE világítás szakértők 2011.március 28-31 közti 65 . üléséről

- Egyik szerződő fél sem javasolta világító berendezésekre vonatkozó új GTR kidolgozását.
- M és N kategóriájú járművekre kötelezően 90 hónapos átmeneti időszakkal alkalmazandó **automatikus fényzóróállítóra** függelékét készíti GRE a WP.29 jóváhagyásával.
- A DETA adatbázis kapcsán a **világítóberendezések egyszerűbb megjelölését** kérte a GRE. A GTB szerint ez akkor lehetséges, ha minden szerződő fél alkalmazza a DETA rendszert.

3.5.2 GRSG Általános biztonság szakértők 2011.április 11-15. közötti 100. üléséről.

- WP.29 hozzájárult az autóbusz vészkijáratok és ajtók (SDWEE) informális munkacsoportja mandátumának egy évvel meghosszabbításához.

3.5.3 GRRF Fék szakértők 2011.május 12-13. közti 70.üléséről.

- a WP29 novemberi ülésére tervezet készül **az automatikus vészfékező rendszerekre vonatkozó ütközési hatást csökkentő** ENSz előírás **1.számú lépéséről**, valamint **az ütközést megelőző 2.számú lépésről**. A WP.29 állásfoglalását várják a tervezet szögletes zárójelben szereplő részeire vonatkozólag: pl. mely gépjárművek lennének kizárva az automata vészfékező rendszerek (AEBS) alkalmazásának kötelezettségéből és mennyi átmeneti idő legyen az új előírás két lépése között?

3.5.4 GRPS passzív biztonság szakértők 2011.május 16-20. közötti 49.üléséről:

- A WP.29 hozzájárult a 9. számú (gyalogosbiztonság) GTR második fázisába a Flex-PLI bedolgozása végett új informális munkacsoport alakításához
- WP.29 hozzájárult a **frontális ütközéssel** foglalkozó 94.számú ENSz előírást módosító informális munkacsoport mandátumának 2011 decemberéig meghosszabbításához.
- Az újra tölthető **energiatároló rendszerrel** (RESS) foglalkozó munkacsoport mandátumát WP.29 jóváhagyta.
- WP.29 jóváhagyta az **elektromos biztonsággal** (ELSA) foglalkozó informális munkacsoport mandátumának 2012. decemberig meghosszabbítását.
- WP.29 jóváhagyta a **gyermekvédő** rendszerek (CRS) témát művelő informális munkacsoport mandátumát.

3.5.5 GRPE légszennyezés szakértők 2011.június 6-10. közötti 62.üléséről:

- WP.29 hozzájárult a mobil légkondicionálást vizsgáló (MACTP) és gázüzemű jármű (GFV) informális munkacsoportok mandátumának három évvel meghosszabbításához.

- A GRPE informális munkacsoportja elkészítette a tüzelőanyagok minőségére vonatkozó nemzetközi előírás tervezetét, ezt a WP29 következő ülése tárgyalhatja. Ez egy minimum-követelmény, az OICA már most bejelentette, hogy túl kevésnek tartja. A munkacsoport vezetője szerint azonban ez is óriási eredményként értékeli az olajipar hozzáállásának ismeretében.
- WP.29 tudomásul vette, hogy C.Albus urat újra választották 2012 évre a GRPE elnökéül.

4. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény.

4.1 Az Egyezmény és a hozzá csatolt előírások, előírás-módosítások helyzete:

A titkárság elkészítette az Egyezményhez csatolt **előírások helyzetére** vonatkozó ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.19számú dokumentumot, mely a 2011.június 15 -i állapotot tükrözi. A módosításokat a WP.29-154-01számú informális dokumentum tartalmazza. Az alábbi internetcímen található majd a 2011. júniusi és novemberi üléseken elfogadott előírás módosítások.

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Ezen túl csak a márciusi ülésre készíti a titkárság új változatot az ECE/TRANS/WP.29/343-as dokumentumról.

4.2 Szakértői munkacsoportok iránymutatás kérései az 1958 évi Egyezményhez csatolt előírásokkal kapcsolatban.

- A WP.29 ezt a pontot törölte a napirendről

4.2.1 GRSG és GRRF munkacsoportok kérései a jóváhagyási Egyezményhez csatolt előírásokkal kapcsolatban.

- A WP.29 ezt a pontot törölte a napirendről.

4.3 A teljes gépjármű Nemzetközi Típusjóváhagyási Rendszerének (IWVTA) kidolgozása.

- Az IWVTA rendszert kidolgozó informális munkacsoport eddig az 1958. évi Egyezmény 3. cikkelyének módosításán dolgozott. A vonatkozó tervezetet novemberre, míg a felülvizsgált egyezmény szöveget 2012. júniusára készíti el.

4.4 Az 1958 évi jóváhagyási Egyezményhez csatolt **előírások hatályára, adminisztratív szakaszaira és az alternatív követelményekre** vonatkozó tervezet

- ECE/TRANS/WP.29/2011/48 számú dokumentumot WP.29 alárendelt szervezetei véleményezték Az EU novemberre ígért észrevételeket, amikor az első fázis elfogadásra kerülhet. Az IWVTA munkacsoportnak az 1958. évi Egyezmény módosítására vonatkozó javaslata a második fázisban kerülhet elfogadásra.
- Az EU és az OICA javaslatait (WP.29-154-05) a titkárság konszolidált szöveggé dolgozza össze az 1958. évi Egyezmény jelenlegi szövegének figyelembe vételével.

4.5 A típusjóváhagyási dokumentációk cseréjét biztosító **elektronikus adatbázis (DETA)**

- A rendszer **kipróbálása folyik** és a működtetés **adminisztrálása**, valamint a **költségviselés** kérdése kidolgozás alatt áll.

4.6-4.14 Az ECE/TRANS/WP.29/1090 számú napirend 4.6-tól 4.14 –ig terjedő pontjaiban felsorolt **11 db előírás módosítást és 12 db előírás helyesbítést a WP.29** kisebb módosításokkal **elfogadta** és az **AC.1-nek megszavazásra ajánlotta**. A megszavazott dokumentumok számait az idézett napirend tartalmazza.

A **4.9.1** pontban szereplő **ENSz-41** számú **motorkerékpár zaj előíráshoz az EU nem csatlakozott, viszont az előíráshoz saját jogon csatlakozott EU tagországok igen, akik a módosítást megszavazták (a szavazás előtti külön egyeztetésen az EU jogi problémákat emlegetve aggályosnak érezte a módosítás ezen országok általi megszavazását, az ezzel kapcsolatos vitáról a bevezetőben szoltunk).**

A **4.9.3** pontban tárgyalt **ENSz-51** számú **zaj előírás módosítás megszavazását** a zaj határértékek GRB általi elkészítéséig – az EU javaslatára - **WP.29 elnapolta**.

A 4.14.2 pontban tárgyalt **ENSz- 19** számú **ködfényszóró** előírás helyesbítés **megszavazását** a GRE végleges átnézése után a **novemberi ülésre halasztotta**.

4.15 A titkárság által előterjesztett előírás helyesbítések értékelése
Ilyen előterjesztés nem készült.

4.16 Új előírások tervezeteinek értékelése

4.16.1 LED fényforrások

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/44 és Corr.1 és /110 számú dokumentumokban foglalt LED fényforrásokra vonatkozó új ENSz előírás tervezet **vitáját az EU kérésére a WP.29 elnapolta** a 2011.novemberi ülésére.(lásd az 1.3 szakaszban is).

4.16.2 Gyalogos biztonság

Az ECE/TRANS/WP.29/2010/127 számú dokumentumban foglalt új előírás tervezet **vitáját az EU kérésére WP.29 elnapolta** a 2011. novemberi ülésére (lásd az 1.3 szakaszban is).

4.16.3 Sávelhagyás jelző

Az ECE/TRANS/WP.29/2011/78 számú dokumentumban foglalt előírás tervezet **vitáját az EU kérésére a WP.29 elnapolta** a 2011.novemberi ülésére.

5. Az 1998. évi Genfi Világelőírás Egyezmény

5.1 Az Egyezmény helyzete és az Egyezmény 7.1 cikkelyének érvényre juttatása.

-A jelenleg kidolgozás alatt álló **világelőírások, előírás módosítások** 2011.június 16 -i **helyzetét tükröző táblázat** (WP.29-154-08) a jelen Beszámoló 2. számú mellékletét képezi.

- A titkárság által összeállított ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.4/Amend.1 jelzésű dokumentum az 1998 évi Egyezmény jelen helyzetét (státusát) jellemzi.

- A WP.29 döntése szerint a **napirend 5.2...5.5 pontjait** az AC.3 Végrehajtó Bizottság tárgyalja. (lásd a Beszámoló **C** fejezetében).

6. Nemzeti, vagy regionális jogalkotási eljárások, melyek az elfogadott Műszaki Világ-előírásoknak (GTR) a Szerződő Felek nemzeti jogrendjébe iktatására szolgálnak.

- Ebben a témában újabb információ nem érkezett

7. Az 1997. évi Bécsi „Időszakos vizsgálati” Egyezmény

7.1 Az Egyezmény helyzete

- Az egyezmény helyzetét az ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.2/Amend.1 számú dokumentum tükrözi.
- Kazahsztán 2011.május 23-i dátummal csatlakozott az Egyezményhez.

7.2 Az Egyezmény jövőbeni továbbfejlesztése

- A titkárság a 2. számú szabályzat elfogadása után két lehetőséget ajánlott: a.) mindkét szabályzatot EU direktíva szintre emelni; b.) vagy alacsonyabb szintű ENSz szabályzatként a fejlődő országok időszakos vizsgálati rendszerét (PTI) szolgálhatnák?
- Az orosz fél - minthogy a járművek biztonságát szolgálja- sürgette a 2. számú szabályzat elfogadását.

7.3 Az Egyezményhez csatolandó 2. számú szabályzat.(Rule. No.2)

- A WP.29 -az ECE/TRANS/WP.29/2009/135 számú orosz dokumentumban foglalt tervezetet az **AC.4 Bizottság** júniusi ülése **előterjesztette**

7.4 Az 1. és 2. számú szabályzatok módosítása

- Az EU sajnálkozását fejezte ki amiatt, hogy az EU Bizottság nem kapott másolatot arról a levélről, melyben a titkárság az egyezményhez csatlakozott feleknek a 2.számú szabályzat megszavazását javasolta.
- A WP.29 Világforum **foglalkozik** az 1. és 2. számú szabályzatok hatályának az M1 és N1 kategóriájú járművekre való kiterjesztésével, és az **EU direktívákhoz hangolásával.**

8. Egyéb kérdések

8.1 Visszahívási rendszerek, melyeket az egyezményhez csatlakozott egyes szerződő felek alkalmaznak.

- Az ülésen a témával kapcsolatos információ nem hangzott el.

8.2 Környezetbarát (EFV) járműveket értékelő informális munkacsoport beszámolója.

Az India által vezetett informális munkacsoport szerint egységes EFV követelmények meghatározása az eltérő viszonyok miatt nem lehetséges.-

8.3 A következő környezetbarát EFV járművek tárgyú konferencia megrendezése

A következő EFV konferenciát 2012-ben rendezni az USA. Előadók jelentkezését várják.

8.4 Az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény rendelkezéseinek az 1958 évi és 1998 évi Egyezményekhez csatolt és a Világforum által elfogadott előírásokban foglalt rendelkezésekhez igazítása.

- **WP.1** közlekedésbiztonsági munkacsoport már **tanulmányozza** a 1968 évi **Bécsi Egyezmény módosítására** vonatkozó - WP.29 által megküldött -

ECE/TRANS/WP.29/2011/47 számú dokumentumban foglalt javaslatot. Ez folytatódik szeptemberi ülésükön is.

- A WP.1 informális munkacsoportja vizsgálja a **vezetőt segítő rendszerek** kérdését. USA javasolta, hogy mielőtt WP.1 a vonatkozó dokumentumot elfogadná, küldje meg a WP.29-nek.

8.5 A „WP.29 hogyan működik, és hogy csatlakozhatunk hozzá” című ENSz kiadvány átdolgozása.

- A WP.29 elfogadta a titkárság által összedolgozott szöveg változatot a WP.29-154-06 és WP.29-154-09/Rev.1 szerint.
- Az EU bejelentette, hogy a Világforum éves programját közzétették a következő internet címen:
http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/unece/sec-2011-0689_en.pdf

8.6 Az 1958. illetve 1998. évi egyezményekhez csatolt előírásokban alkalmazott **rajzok, hitelesítések, karbantartási utasítások egységesítésére vonatkozó javaslat. (ECE/TRANS/WP.29/2011/85)**

Az USA ellenvetéseire tekintettel a kérdés vitáját a novemberi ülésre napolták el.

8.7 Útmutatás kérés a **gyalogos biztonságra vonatkozó GTR és a készülő ENSz előírás vonatkozásában.**

- Ezt a kérdést az AC.3 Bizottság tárgyalja.

8.8 Az oldalról ütközés vizsgálatához az 1958 és 1998 évi Egyezmények keretében használandó próbabábu (ECE/TRANS/WP.29/2011/88)

- Ezt a kérdést az AC.3 Bizottság tárgyalja.

8.9 Biztonságosabb gépjármű mint a 2011-2020 közti közlekedésbiztonsági tíz évre vonatkozó globális terv harmadik pillére. (WP.29-154-18)

- a titkárság javasolta: a.) a harmadik pillér keretében WP.29 által javasolt témák kijelölését; b.) a WP.29 alárendelt szervezetei irányítsák tevékenységüket olyan területek felé ahol, eredmények várhatók; c.) a titkárság vegyen részt a kiértékelő munkacsoportban. Ezt a témát a következő ülésen tovább vitatják.

8.10 Az ENSz fejlesztési Alap (UNDA) **CO2 emisszióra vonatkozó projektje.**(WP.29-154-13)

- A titkárság a szétküldött kérdőívre vonatkozó válaszokat 2011. július 31-ig várja.

8.11 Panaszok és hiányosságokra vonatkozó információcsere.

A WP.29 támogatja az USA javaslatát a gépjárművekkel kapcsolatos panaszok és hiányosságok felszámolására vonatkozó információcsere szolgáló informális kormányzati munkacsoport alakításáról A részvételben érdekelt kormányok jelezzék ilyen szándékukat a következő e-mail címen: Ezana.Wondimneh@dot.gov

9. A jegyzőkönyv elfogadása

Felolvasás után a WP.29 elfogadta a WP.29 Világfórum 154. üléséről készült ECE/TRANS/WP.29/2011/CRP.3. számú jegyzőkönyv tervezetét és mellékleteit.

B. Az 1958. évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottságának 48. ülése (2011.június 22-én)

10. Az AC.1 Adminisztratív Bizottság megalakítása

Az 1958. évi Genfi Egyezmény 49 tagja közül jelenlévő 37 képviselő jelenlétében, határozatképesen megalakult az AC.1 Adminisztratív Bizottság, mely B.Kisulenko urat kérte fel elnökül

11. Érvényben lévő előírások módosításai és új előírások megszavazása AC.1 által.

A WP.29 javaslatai alapján, a jelen beszámoló A fejezete 4.9.3 és 4.14.2 szakaszai kivételével a 4.6.-tól 4.14-ig terjedő szakaszainak megfelelően, az AC.1 Adminisztratív Bizottság **megszavazta**, az **ENSz- 10, 12, 13,13H, 14, 16, 41, 51, 54, 55, 59, 64, 75, 83, 94, 95, 115, 117 és 120** számú előírások módosításainak elfogadását.

A felsorolt előírások módosításait az Európai Bizottság képviselője, az Európai Unió 27 tagállama - így Magyarország - nevében is megszavazta.

Az ENSz-41 számú motorkerékpár zajra vonatkozó előíráshoz egyelőre az EU nem csatlakozott. Magyarország – a többi Szerződő Féllel együtt elfogadta az ENSZ 41. sz. előírás 4.9.1 szakasz szerinti módosítását.

A napirend 4.16.1 pontjában szereplő **LED fényforrásokra** és a 4.16.2 pontjában szereplő **Gyalogos Biztonságra** , valamint a 4.16.3 pontban szereplő **Sávellhagyás** jelzőre vonatkozó **új ENSz előírások megszavazását a WP.29 elnapolta.** (lásd a jelen Beszámoló 1.3 szakaszában is).

C. Az 1998. évi Genfi „Világegyezmény” AC.3 Végrehajtó Bizottságának 32. ülése

(2011.június 22-23 -án)

12. Az AC.3 Végrehajtó Bizottság megalakítása

Az Egyezményhez csatlakozott 31 állam közül, 25 állam képviselőinek jelenlétében,

13. Műszaki világelőírások (GTR), illetőleg GTR módosítások, helyesbítések tervezeteinek értékelése és megszavazása AC.3 által.

13.1 A Motorkerékpár emisszió vizsgáló világciklusra vonatkozó (WMTC)

2. számú GTR 2. számú módosítása.

Jelenlévő 14 tagállama nevében az EU, továbbá Ausztrália, Kanada, Kínai Népköztársaság, India, Japán, Norvégia, Koreai Köztársaság, Orosz Föderáció, Dél Afrika, és az USA **megszavazta a 2. számú GTR** ECE/TRANS/WP.29/2011/79 számú dokumentumban foglalt 2. számú módosításának **a Világnyilvántartásba** (Global Registry) **vételét.**

Hozzá csatolják az ECE/TRANS/WP.29/2009/133 számú jelentést, valamint az ECE/TRANS/WP.29/AC.3/19 számú indoklást.

13.2 Motorkerékpár emisszió vizsgáló Világciklusra vonatkozó (WMTC) 2.számú GTR 2.számú helyesbítése

Az EU jelen lévő 14 tagállama nevében, továbbá a fenti 13.1 szakaszban felsorolt országok **megszavazták a 2.számú GTR** ECE/TRANS/WP.29/2011/80 számú dokumentumban foglalt 2.számú helyesbítésének a **Nyilvántartásba vételét.**

13.3 Elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszerre vonatkozó 8.számú GTR 2.számú helyesbítése

Az EU jelen lévő 14 tagállama nevében, továbbá a fenti 13.1 szakaszban felsorolt országok **megszavazták a 8.számú GTR** ECE/TRANS/WP.29/2011(81 számú dokumentumban foglalt 2.számú helyesbítésének a **Nyilvántartásba vételét.**

13.4 Nem közúti mozgó gépek emisszió vizsgáló Világciklusára vonatkozó (NRMM) 11.számú GTR 1.számú helyesbítése.

Az EU jelen lévő 14 tagállama nevében, továbbá a fenti 13.1 szakaszban felsorolt országok **megszavazták a 11. számú GTR** ECE/TRANS/WP.29/2011/82 számú dokumentumban foglalt 1 számú helyesbítésének a **Nyilvántartásba vételét.**

14. A műszaki világelőírás-jelöltek gyűjteményébe („Compendium”) szánt műszaki előírások értékelése és megszavazása.

AC.3-hoz ilyen jellegű kérés nem érkezett.

15. Útmutatás egyhangú határozattal a GTR- ek kidolgozása során, a WP.29 szakértői csoportjaiban **meg nem oldott kérdésekben**

15.1 A készülő gumiabroncs tárgyú GTR-t kidolgozó informális munkacsoport állásfoglalás kérése a gördülési ellenállás és a nedves tapadás követelményeinek szerepeltetése tárgyában. (ezt a kérdést a 16.6 szakasz keretében tárgyalták).

16. Új Műszaki Világelőírások kidolgozásának, illetőleg a már meglévők módosításának előrehaladása.

16.1 Ajtózárakra és beerősítő elemekre vonatkozó 1. számú GTR

USA jelezte, hogy a GTR módosítás vitája az ENSz-11 előírás hozzáhangolása után folytatódik a GRSP 2011 decemberi ülésén.

16.2 Tehergépkocsi légszennyezést vizsgáló WHDC világciklus. 4. számú GTR

Az EU mint műszaki szponzor jelezte, hogy a GRPE informális teherkocsi hibrid munkacsoportja jól halad. Eredménye vagy a 4. számú GTR módosítása, vagy egy új GTR lehet. A novemberi ülésre javaslatot terjesztenek elő.

16.3 Fejtámasz témájú 7. számú GTR

Az informális munkacsoport a következő kérdéseken dolgozik: a.) a hátulról ütközés vizsgálatához való bábú kalibrálása; b.) sérülési kritériumok; AC.3 elfogadta az ECE/TRANS/WP.29/2011/86 számú második jelentést.

16.4 Gyalogosok biztonságára vonatkozó 9. számú GTR

USA szerint a Flex-PLI vizsgáló eszköz alkalmassága kérdéses. A német és japán fél közreműködésével informális csoport vizsgálja a kérdést.

16.5 Hidrogén- és tüzelőanyag-cellás gépjárművek (HFCV)

A biztonsági alcsoporthoz (SGS) jelentése - a német fél szerint - a GRSP decemberi ülésére várható.

A környezetvédelmi alcsoporthoz (SGE) tervezetét (WP.29-154-145) a GRPE és GRB munkacsoportok jóváhagyták. Külön előírás helyett az ENSz előírások készítésekor esetenként kellene az HFCV szempontokat figyelembe venni.

16.6 Gumiabroncsokra vonatkozó GTR

Az informális munkacsoport 2012 márciusára terjeszt elő javaslatot. A gördülési ellenállás vizsgálata (ECE/TRANS/WP.29/2010/80) csak az előírás második fázisában fog szerepelni. A nedves tapadás kérdésében nincs megegyezés (kötelező, vagy opcionális). India és Kína az egyezmény 7.6 szakaszára figyelemmel alakítsa ki álláspontját.

16.7 Motorkerékpár kezelőszervek megjelölő szimbólumai

GRSG munkacsoport egyetértésével a tervezet a 2011. novemberi ülés elé kerül.

16.8 Könnyű gépjárművek légszennyezés vizsgáló (WLTP) világciklusa.

Az előírás kidolgozásában résztvevő al munkacsoportokat a GRPE keretében kialakított irányító csoport fogja koordinálni. (WP.29-154-20)

16.9 Oldalról oszlop-szerű akadálynak ütközésre (PSI) vonatkozó GTR kidolgozása.
(ECE/TRANS/WP.29/2011/87)

Ausztrália és Kanada merőleges és ferde ütközés vizsgálatokat folytat. Az informális munkacsoport kérte a WP.29 tagországoktól a hozzáférést, az ütközési vizsgálatokra vonatkozó adatokhoz.

17. Olyan témák, melyekre vonatkozólag információ és véleménycsere folyik, vagy kezdődik.

17.1 Összeütköző járművek tulajdonságainak egymáshoz illeszkedése.

Ebben a témában újabb információ nem érkezett.

17.2 Intelligens közlekedési rendszerek

Ezt a témát a beszámoló 2.3 szakasz tárgyalta.

17.3 Utak megvilágítási technikája.

A témára vonatkozó új információ nem érkezett.

17.4 Próbabábú oldalról ütközés vizsgálatához.

(ECE/TRANS/WP.29/2011/88)

USA vezetésével folyik a próbabábú előírás kidolgozása.

18. Javaslatok olyan új GTR –ek , vagy GTR módosítások kidolgozására melyek nem szerepelnek a 17.számú napirendi pont alatt.

18.1 A fedélzeti számítógépre (OBD) vonatkozó 5. számú GTR módosítása

Az EU javasolta a tehergépkocsik OBD rendszerére vonatkozólag az 5. számú GTR módosítását. A vonatkozó WP.29-154-07 dokumentum, hivatalos számmal ellátva kerül megvitatásra.

19. A munkatervbe új elsőbbségi témák beiktatása.

Az előző ülésen előterjesztett informális dokumentumok sora három új anyaggal bővült: Japán a közlekedési balesetektől mentes társadalommal kapcsolatos rendszabályokról (WP.29-154-10); az EU a 2011-2012 évek közti programjáról (WP.29-154-19) és az USA – NHTSA a szabályatkészítési és kutatási elsőbbségi témákról (WP.29-154-21). Az AC.3 elfogadta elsőbbségi témaként a villamos gépjárművek, az elektromosság tárolók, a mobilitás, a sérülékeny közlekedők védelme, a vezetőt támogató fejlett rendszerek és a csendes járművek hallhatóvá tételére vonatkozó ENSZ GTR téma javaslatokat. A csendes járművekre vonatkozó GTR kidolgozására alakuló informális munkacsoport kérdésének vitáját novemberben folytatják.

20. Egyéb kérdések

A WP.29-beli munkából távozó W:Jónás (Ausztrália) és H.Kubota (Japán) urakat AC.3 elbúcsúztatta.

**D . Az 1997. évi bécsi időszakos műszaki
Ellenőrzési Egyezmény AC.4
Adminisztratív Bizottságának 8. ülése 2011.június 23-án**

- 21. Az AC.4 Adminisztratív Bizottság megalakítása és tisztségviselők megválasztása 2011 évre.**

Az 1997 évi Egyezmény 12 szerződő fele közül 8 fél képviselője jelent meg. AC.4 Bizottság 8. ülésén. Egyhangúlag **B.Kisulenko (orosz) urat választották meg 2011 évre elnökül.**

- 22. Az Egyezményhez csatolásra készült 2. számú szabályzat (Ruzle.No.2) megszavazása AC.4 részéről. (ECE/TRANS/WP.29/2009/135)**

A következő felek egységes szavazata alapján **2011.június 23-án elfogadásra került a 2.számú szabályzat: Fehéroroszország, Észtország, Finnország, Magyarország, Hollandia, Románia, Orosz Föderáció és Ukrajna.**

A Fehérorosz fél üdvözölte a 2 számú. szabályzat elfogadását, mint a közlekedésbiztonságot növelő előírást és sürgette annak hatálybaléptetését.

- 23. Egyéb kérdések**

Erre vonatkozó javaslat nem készült.

Budapest 2011. július 6-án

Deák János
a KTI-EKK vezetője

Mellékelve:

Az ülésen szétosztott informális dokumentumok jegyzéke
GTR-ek helyzete

A beszámolót összeállították:

Deák János a KTI – EKK vezetője és

Szabó Sándor tudományos főmunkatárs

A WP.29 154. ülésére készült informális dokumentumok jegyzéke **1.sz. melléklet**

A világelőírások (GTR) helyzete 2011 júniusában **2. sz. melléklet**