

Közlekedéstudományi Intézet Kht.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI – EKK

E m l é k e z t e t ő

**az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által
2007.február 13-án megrendezett
10. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottokról.**

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **10. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (15 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folyt tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** az elhangzott beszámolókat.

A FÓRUM- on elhangzott „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részéről megjelent Györfi Ferenc szakmai tanácsadó. Ugyanakkor Pongrácz Károly vezető főtanácsos kimentette magát. Megbízásukból Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket.

Ezt követően emlékeztetőül összefoglalóan **ismertette,** az EU, illetőleg az ENSz-EGB keretében, a közúti járművekre vonatkozó nemzetközi egyezményeken alapuló, **műszaki előírás-alkotó tevékenység szervezeti kereteit.**

2. EU- beszámolók

2.1 Az EU Bizottság CATP-MV jelű, a műszaki előírásokat a technika fejlődéséhez igazító **Gépjármű Munkacsoportja** 2006.X.23-án tartott **87. üléséről** Brett Gábor (TÜV-NORD-KTI kht.) ,míg ugyanezen munkacsoport 2007.II.5-án megtartott **88.üléséről** –vetített szövegek kíséretében - Bády László (TÜV-NORD-KTI_kht.) tartott ismertetést.

- a **87.ülés** napirendjére tűzött kérdésekben képviselendő magyar álláspontot a 2006.X.18-án megtartott **31. „kerekasztal”** megbeszélésen alakítottuk ki.
- Nappali menetlámpa automatikus ki bekapcsolásának kérdése függőben maradt
- Motorkerékpár fékbetétekben megtiltották azbeszt használatát
- Az EGB-11 számú ajtózár előírás csak M1 kategóriájú járművekre vonatkozik.
- Zajméréseket kétféle módszerrel kell egyelőre elvégezni
- Légkondicionálókban a fluor használat korlátozása
- 2009-től csak jóváhagyott mkp. cserekatalizátor használható
- Duál üzemű (benzin-etanol) szgk. jóváhagyási eljárás kidolgozása kezdődik
- a **88.ülés** napirendjére tűzött kérdésekben képviselendő magyar álláspontot a a 2007.II.5-én megtartott **33.„kerekasztal”** ülésen alakítottuk ki.
- a „holt-tér tükrök” kérdésében nincs végleges álláspont
- busz vészkijáratok piktogrammal és felirattal jelölése még függőben maradt.
- Az EGB-107 egységes autóbusz előírás Rev.2 változata (melybe szerepel a tetőszilárdság vizsgálat is) márciusban elfogadható .Egyúttal megszüntethetők az EGB-36 és 52 számú régi buszelőírások.
- A kinyúló részekre vonatkozó EGB-26 előírásban egy lekerekítési sugarat megváltoztattak
- EU parlamenti döntés készül az EU irányelvek helyett az EGB előírások kötelezővé tételéről
- Vita folyt arról,hogy kit tekintsenek „gyártó”-nak. Nem született döntés.

2.2 Az EU-Tanácsnak az EU Egyezmény **133. cikkelye alapján működő Gépjármű Munkacsoportja** 2006. november 7-i Brüsszelben megtartott ülésén képviselendő magyar álláspontot, 2006-november 2-án a KTI-ben megrendezett 32.. „Kerekasztal” megbeszéléseken alakítottuk ki. A brüsszeli ülésen GKM szakértőként részvevő Brett Gábor (TÜV-NORD-KTI Kht.) –vetített szövegek kíséretében- tartott erről beszámolót:

- ez az ülés az ENSz-EGB-WP.29 világfórum 2006.novemberi 140.ülésének előkészítésével foglalkozott:
- elfogadásra került 47 db előírás-módosítás
- az EU márciusban elfogadja az EGB-13 számú előírásban szereplő **vészfékezés jelzésére** vonatkozó módosítást, az EGB-51 **zaj** előírás módosítását és az EGB-107 számú összevont autóbusz előírás módosítását.
- a vezető **látómezejére** és a **csomagok elleni védelemre** vonatkozó új EGB előírások tervezetei elfogadása mellett döntöttek.
- Várható, hogy az EU csatlakozik az 1997 évi Bécsi időszakos vizsgálati Egyezményhez.
- **nappali fény** kötelező bevezetése személy, teher és motorkerékpár járművekre tárgyú direktíva készül; (automatikus bekapcsolás ügye függőben).

- Az **EGB-48 számú** – fényvisszaverő csíkok vonatkozásában módosított **előíráshoz igazítják az EU irányelvét.** Felvetődött a „dinamikus hivatkozás” fogalma, a mindenkor érvényes változat alkalmazása érdekében.
- A **vészfékezés jelzése** fék, vagy elakadásjelző lámpával történhetne;
- EU javasolja **gyalogosvédelem tárgyú GTR** kidolgozását.

3.ENSz-EGB beszámolók

3.1 WP. 29 „Világforum” 2006.november 14-17 közt Genfben megtartott **140.ülésszakáról** készített részletes írásbeli beszámolóját (lásd a KTI honlapján) Deák János (KTI-EKK) egészítette ki vetített szövegek kíséretében :

- a WP. 29 Világforum 140. ülészakán **51 db régebbi EGB előírás módosítását fogadták el;**
- Felmerült a **tüzelőanyag-tartályok kapacitásának korlátozása** a tűzveszély csökkentése érdekében.
- Felmerült a **quadriciklik kizárása** az EGB előírások hatálya alól.

3.2 WP. 29-Világforum 2007. március 13.-16. közt sorra kerülő 141. ülészakának napirendjét -a résztvevőknek korábban írásban megküldött TRANS/WP.29/1055 számú dokumentum alapján- vetített szövegek kíséretében- Szabó Sándor (KTI-EKK) ismertette.

- A WP. 29 Világforum 141.ülésén **17 db. régebbi EGB előírás módosítására kerül sor.**
- napirendre kerül **2 db új EGB előírás elfogadása:** a vezető látómezeje és a csomag előrebukást gátló témákban
- A Műszaki Világ előírás Egyezmény keretében **14 db témára vonatkozó Világelőírás kidolgozása tovább folyik:** szgk. fékek, biztonsági üvegek, megjelölő szimbólumok, gyalogos biztonság, ajtózárok, fejtámaszok, tgg. légszennyezés vizsgáló világciklus (WHDC), mkp. légszennyezés vizsgáló világciklus (WMTC), tgg. fedélzeti diagnosztika (WWH-OBD), cikluson kívüli emisszió mérés (OEC), nem közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata (NRMM), hidrogén és tüzelőanyag-cellás járművek (HFCV), gumiabroncsok, elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC).
- A szakértői munkacsoportokban résztvevő **magyar szakértők javasolták a napirendre tűzött 17 előírás módosításának és a két új előírás elfogadásának támogatását.**

3.3 GRSG Általános biztonság szakértői munkacsoport 2006.X.17-20 közt Genfben megtartott 91. üléséről Dr . Matolcsy Mátyás által készített írásbeli beszámolót (lásd a KTI honlapján) akadályoztatása miatt Szabó Sándor ismertette vetített szövegek kíséretében :

- **az EGB-107** számú 02 sorozatszámú változatának elfogadása a WP. 29 márciusi ülésén várható
- készül **a tető nélküli és az alvó buszok** előírása
- **az EGB-66 busz tetőszilárdság** előírás emeletes buszokra kiterjesztése készül. Az illetékes **informális munkacsoport** 2007. 01. 18.-19.-én Budapesten ülésezett.(a beszámoló a KTI honlapján található).

- az **EGB-46 tükör** előírás módosítása a WP. 29 márciusi ülése elé kerül.
- a **EGB-58 hátsó aláfutásgátló** előírást az emelőliftek miatt át kell dolgozni
- az **EGB-105** előírás módosítása a **veszélyes árút szállítóknál** kötelezővé teszi a sebességkorlátozókat.
- az R.E.3 Közös határozatban megfogalmazott **jármű kategóriák átdolgozását** az EU vállalta.

3.4 GRSP passzív biztonság szakértői munkacsoport 2006. 12. 12.-15. közt Genfben megtartott 40. üléséről készített írásbeli beszámolóját (lásd a KTI honlapján) vetített képek kíséretében Bády László (TÜV-NORD-KTI kht.) ismertette:

- a gyalogosvédelem, a fejtámaszok és az ajtózárakra vonatkozó GTR-ek kidolgozásával foglalkoztak
- az ütköző járművek egymáshoz illeszkedése, és a hidrogén és tüzelőanyag cellás járművek is napirendre kerültek
- EGB-11 ajtózár, EGB-14 biztonságöv bekötési pontok és EGB-16 **biztonságiövek tárgyú előírások módosításával foglalkoztak. (M2 és M3 kategóriájú buszokban is). Az övbekapcsolás-jelzőt** elfogadták. (Övhasználat Japánban 85-95 %-os.)
- az EGB-29 tég. fülke szilárdságra vonatkozó előírás pontosítása folyik
- EGB-44 gyermekülés előírás újabb pontosítása folyik.
- **üléshuzatokra** új előírás készül (figyelemmel a légszákos ülésekre is).
- Japánban nő a **hibrid és elektromos üzemű** járművek száma

3.5 GRPE légszennyezési szakértői munkacsoport 2007.1.9-12 közt Genfben megtartott 53.üléséről vetített képek kíséretében beszámolt Pollák Iván (KTI kht.) :

- az ülészak keretében informális munkacsoportok is dolgoztak: **HFCV-SVE** = hidrogén és tüzelőanyag-cellás járművek; **WMTC** = motorkerékpár emissziós világciklus; **NRMM** = nem közúti járművek légszennyezése ; **PMP** = 2 mikron alatti részecskék vizsgálata; **OCE** = cikluson kívüli légszennyezési vizsgálat.
- **EGB-49** dízel emissziós előírásba a vonatkozó GTR változatok beépítése folyik: Az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2007/5 dokumentum tartalmazza az összedolgozott változatot; Ez lesz a Rev.4 változata az EGB-49 előírásnak.
- **EGB-67** gázüzemű emissziós előírás módosítása folyik
- **EGB-96** traktor emisszió vizsgálat pontosítása- készül
- **EGB-101** fogyasztásmérés CO2 alapon előírás módosítása készül
- **EGB-110** földgáz üzemi szerkezetekre vonatkozó előírás módosítása folyik
- **EGB-120** traktor teljesítmény előírás pontosítása készül
- **EFC7** = környezetbarát járművek definíciója folyik

3.4 GRRF fék és futómű szakértői munkacsoport 2007. 02. 5.-9. közt Genfben megtartott 61. üléséről vetített szövegek kíséretében beszámolt Brett Gábor (TÜV-NORD-KTI):

- gumibroncs GTR készül: vitatják a méretek, jelölések stb. kérdéseit
- EGB-67 ideiglenes pótkerék előírás csökkent nyomású kerékkel üzemelés lehetőségével egészülne ki
- A gumibroncsnyomás figyelés előírását vitatták (pl. ABS segítségével?)
- Tisztázandó az EGB-30 és 54 számú, gumibroncs előírások hatálybeli túlfedése
- Az EGB-79 kormány előírás kiegészülne a visszaforgási hajlam mérésével

- az **EGB-13 fék előírás** Rev.6 jelű összedolgozott változata a WP.29 márciusi ülése elé kerül.;
- a menetstabilitás elektronikusan vezérelt javítását célzó **ESP rendszerre** vonatkozó tervezet csak novemberre készül el. Az USA ebben a tárgyban GTR készítését kezdeményezte.

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalások

Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottsága ülésén- az illetékes szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján- a hazai **10. Egyeztető Fórum támogatja:**

- EGB-13, 13H, 18, 30, 36, 43., 46, 48., 52, 66, 73, 90,106, 107, 109, 117 és 121 számú **17 db régi EGB előírás módosításának elfogadását**, valamint
- **a vezető látómezejére és a csomagok elleni védelemre** vonatkozó 2 db **új EGB előírás elfogadását.**

Budapest 2007. február 16-án

Az emlékeztetőt összeállította

Szabó Sándor
a KTI-EKK munkatársa

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők
Jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
10. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2007.februárt 13-án

Hatóságok:

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium:

Infrastruktúra Szabályozási Főosztály

Üzleti Környezetfejlesztési Főosztály

Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium

Külügyminisztérium

HM Technológiai Hivatal

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

Pongrácz Károly vezető főtanácsos

Gyórfi Ferenc szakmai tanácsadó

-

-

-

-

-

-

Kondor Dezső vezető főtanácsos

Nemzeti Akkreditáló Testület

Országos Rendőr Főkapitányság

ORFK OBB

-

-

-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika

ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium

AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft

Bánki Donát Műszaki Főiskola

BME Gépjármű Tanszék

Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)

DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.

FVM Műszaki Intézet

Gépipari Tudományos Egyesület

Gépjármű Márkakereskedők O.Sz

Közlekedéstudományi Intézet

-

-

-

dr. Kismartoni Péter adjunktus

-

-

-

Dr.Matolcsy Mátyás társelnök*

-

Pollák Iván tud. fmts

Deák János EKK központvezető

Szabó Sándor EKK tud. fmts.

Egri István ügyv. ig.

Brett Gábor ügyv. h.

Bády László főmunkatárs

Kováts László szakértő

TÜV NORD-KTI Kft.

Magyar Autóklub

Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE)

Magyar Gépjárműipari Szövetség

Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.

-

dr. Körmendy Ágoston üv.titkár*

-

Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-
Magyar Szabványügyi Testület	Vig Lajos szabvány menedzser
MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	-
Vállalatok:	
Audi Hungária Motor Kft.	Kozma László főtanácsadó
Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt.	-
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	-
GANZ-Transelektro Kft.	-
GE-Hungary Rt. Tungstram	dr. Székács György fejl.mérnök
Hirschler Üvegipari Vállalkozás	-
Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt.	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	-
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.	Vincze Pap Sándor főmérnök
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	Dr.Voith András főkonstruktőr
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
NABI Rt.	-
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt	-
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Hungária Kft.	-
VOLÁN Egyesülés	-

* kimentette magát