

Közlekedéstudományi Intézet Kht.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által
2007. június 6-án megrendezett
11. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottakról.**

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **11. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (19 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folyt tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** az elhangzott beszámolókat.

A FÓRUM- on elhangzott, „**első kézből**” származó, és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Infrastruktúra Szabályozási Főosztály vezető főtanácsosa Pongrácz Károly üdvözölte a jelenteket köztük a GKM Üzleti Környezetfejlesztési Főosztály képviselőjében megjelent Györfi Ferenc szakmai tanácsadó urat. Ezt követően felkérte a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetőjét Deák János urat a 11. egyeztető fórum levezetésére.

2. EU- beszámolók

2.1 Az EU-Tanács Műszaki Harmonizációs Gépjármű Munkacsoportja 2007. március 5-i és 28-i, valamint április 3-i és 20-i Brüsszelben megtartott ülésein képviselendő magyar álláspontot, a KTI-ben megrendezett 34. , 36. és 37. „Kerekasztal” megbeszéléseken alakítottuk ki. A brüsszeli üléseken GKM szakértőként részvevő Bády Kászló (TÜV-NORD-KTI Kht.) –vetített szövegek kíséretében- tartott erről beszámolót:

- a márciusi és áprilisi üléseken, a hosszabb ideje készülő európai gépjármű típusjövahagyási keretirányelv még függő kérdéseit tárgyalták;
- úgy tűnik, hogy még 2007 évben az EU Parlament is jóvá fogja hagyni az új keretirányelvet.
- a jövőben nemcsak a személygépkocsi, hanem **valamennyi** kategóriába tartozó **közúti jármű** (pl.tehergépkocsi, motorkerékpár is) **kaphat típusjövahagyást.**
- Irányelv helyett (amit záros határidőn belül a tagállamoknak kell beiktatni saját jogrendjükbe) az EU, Rendeletekbe foglalja a műszaki követelményeket. Ezek azonnal hatályba lépnek.
- a jövőben az EU nem kíván műszaki előírást kidolgozni, hanem átvénné az ENSz-EGB előírásokat. Ennek kapcsán felvetődött az EGB előírások legutóbbi változatára utaló „dinamikus ” hivatkozás alkalmazása. Ezt azonban még nem fogadták el.

2.2 Az EU Bizottság informális munkacsoportja 2007.március 19-i ülésén képviselendő magyar álláspontot a KTI-ben megrendezett 35. kerekasztal megbeszéléseken alakították ki. A brüsszeli ülésről Bády László úr tartott vetített szöveg kíséretében beszámolót:

- Jelenleg az ENSz EGB előírások vonatkozásában az R.E.3 jelű Közös Határozat, míg Világelőírások vonatkozásában az S.R.1 jelű speciális Határozat fogalmazza meg a járműkategóriákat. Az idézett dokumentumok közti ellentmondásokat hivatott egy most készülő „**Horizontális Előírás**” kiküszöbölni.
- az utasok számát meghatározó képlet dönthetné el, hogy a kérdéses jármű személygépkocsi, vagy tehergépkocsi- kategóriába tartozik e.
- vitatott a pótkocsiban történő személyszállítás kérdése
- az L6 és L7 motorkerékpár kategóriák pontosítása is folyik.

2.3 Az EU Bizottság WGAT-traktor munkacsoportja 2007.április 26-i ülésén képviselendő magyar álláspontot a KTI-ben megrendezett 38. kerekasztal megbeszéléseken alakítottuk ki. A brüsszeli ülésről dr. Sente Márk úr (FVM-Műszaki Intézet) tartott vetített szöveg kíséretében beszámolót:

- ez a rendkívüli ülés a régi 76/432/EKK traktor fékelőírás módosításával foglalkozott;
- a nagysebességű (50-60 km/ó) T5 kategória fékezési követelményei: ABS alkalmazása, fék utánállítás, időkésedelmi követelmény, kétvezetékes rendszer;
- a 40 km/ó –nál gyorsabb traktor hazai rendeletmódosítást igényel.

3. ENSz-EGB beszámoló

3.1 WP.29 „Világforum” 2007. március 13-16 közt Genfben megtartott **141. ülészakáról** készített részletes írásbeli beszámolóját (lásd a KTI honlapján) Deák János (KTI-EKK) egészítette ki vetített szöveg kíséretében :

- a WP.29 Világforum 141. ülészakán **17 db régebbi EGB előírás módosítását** fogadták el;
- elfogadták a **vezető látómezeje és az utastér válaszfal tárgyú új előírásokat**
- **megszűnnek a régi EGB-36 és 52 számú autóbusz előírások**
- **a holttér tükröt** teherkocsikra (>3,5 to) utólag is fel kell szerelni.

3.2 WP.29 - Világforum 2007. június 26.-29. közt sorra kerülő **142. ülészakának napirendjét** a résztvevőknek korábban írásban megküldött TRANS/WP.29/1061 számú dokumentum alapján Szabó Sándor (KTI-EKK) ismertette.

- A WP.29 Világforum 142. ülésén **14 db. régebbi EGB előírás módosítására kerül sor.**
- A biztonsági öv bekapcsolás jelzés, kötelezővé válik
- Megjelent az EGB-49 számú, teherkocsi emissziós előírás 487 oldalas Rev.4 változata, melyben az euro-5 változat 2008-tól kötelező. Az új változat tartalmazza még, a 100-400 ekm-es élettartam követelményeket és a karbantartási, a vezérlési és az OBD-re vonatkozó információk közreadásának elvárását.
- Tárgyalni fogják a gumiabroncs laposfutás jelző kérdését (28 Euro/kocsi többletköltség)
- Felmerül az EGB előírásokba a Világelőírások (GTR) műszaki követelményeinek Annex- kénti beépítése
- A motorkerékpár emissziós - No 2. számú GTR módosítása folyik az indiai viszonyokra tekintettel
- A Műszaki Világ előírás Egyezmény keretében tovább **folyik 14 db** témára vonatkozó **Világelőírás kidolgozása**: személygépkocsi fékek, biztonsági üvegek, megjelölő szimbólumok, gyalogos biztonság, ajtózárok, fejtámaszok, tdk. légszennyezés vizsgáló világciklus (WHDC), mtk. légszennyezés vizsgáló világciklus(WMTC), tdk. fedélzeti diagnosztika (WWH-OBD), cikluson kívüli emisszió mérés (OEC),nem közúti mobil gépek részecske emisszió vizsgálata (NRMM), hidrogén és tüzelőanyagcellás járművek (HFCV), gumiabroncsok, elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC).

3.3 GRB zaj szakértői munkacsoport 2007. február 20.-22. közti 45. genfi üléséről beszámolt Hajdú Sándor (KTI):

- az EGB-41 **motorkerékpár zaj** előírást hozzá igazítják az új mérési módszerrel helyesbített EGB-51 gépkocsi zaj előíráshoz.
- Nagyobb fordulatszámnál két csővégre átkapcsoló kipufogórendszer (ASEP) kérdését is vitatták

3.4 GRE világítás szakértői munkacsoport 2007. március 13.-16. közt Genfben tartott 57. üléséről vetített szöveg kíséretében beszámolt Bády László úr:

- szüneteltetik a világítás beépítésre vonatkozó GTR kidolgozását;
- folytatódik a nappali lámpa alkalmazás vitája pl. motorkerékpárra alkalmazás, svéd, vagy olasz fényerő stb tekintetében;

- gázkisüléses és LED fényforrások alkalmazását vitatták;
- felmerült az 1968. évi Bécsi Közúti közlekedési Egyezmény módosításának kérdése: kanyar, sarok és AFS (alkalmazkodó) lámpák miatt;

3.5 GRSG általános biztonság szakértői munkacsoport 2007.április 16-20 közt Genfben megtartott 92. üléséről Dr. Matolcsy Mátyás (GTE) számolt be:

- készül **a tető nélküli és az alvó buszok** előírása;
- **az EGB-58 hátsó aláfutásgátló** előírásnak az emelőliftek miatti átdolgozása folyik;
- további megvitatott fontosabb témák: üvegezés, tűzbiztonság, homlokütközés, vezetőtér, látómező, horizontális előírás.

3.6 GRSP passzív biztonság szakértői munkacsoport 2007. május 7.-11. közt Genfben megtartott 41. üléséről készített írásbeli beszámolóját (lásd a KTI honlapján) vetített szöveg kíséretében- Bády László úr ismertette:

- a **gyalogosvédelem**, a fejtámaszok és az ajtózárakra vonatkozó GTR -ek kidolgozásával foglalkoztak;
- az EGB-29 tdk. fülke szilárdságra vonatkozó előírás pontosítása folyik;
- EGB-44 gyermekülés előírásában a **súlyhatárok** pontosítása folyik;
- **üléshuzatokra** új előírás készül (figyelemmel a légszákos ülésekre is);
- A **gumiabroncsnyomás** figyelés előírását vitatták (pl. ABS segítségével?);
- A fekvő utas bekötés problémáját vitatták
- buszokban alkalmazandó derék, vagy három pontos öv kérdését vitatják
- a **hidrogén tartály** biztonsági kérdéseit vitatták.

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalások

Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottsága ülésén- az illetékes szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján- a hazai **11. Egyeztető Fórum támogatja:**

- EGB-7, 13, 16, 19, 37, 48, 49, 64, 67, 75, 87, 96, 110,és 120 számú **14 db** régebbi **EGB előírás módosításának elfogadását.**

Budapest 2007.június 8-án

Az emlékeztetőt összeállította

Szabó Sándor
a KTI-EKK munkatársa

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
11. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2007. június 6.

Hatóságok:

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium:

Infrastruktúra Szabályozási Főosztály
Üzleti Környezetfejlesztési Főosztály
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
Külügyminisztérium
HM Technológiai Hivatal
Nemzeti Közlekedési Hatóság

Pongrácz Károly vezető főtanácsos
Gyórfi Ferenc szakmai tanácsadó
-
-
-
-
Rónay László műszaki referens

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

Cserti Istvánné osztályvezető

Nemzeti Akkreditáló Testület
Országos Rendőr Főkapitányság

-
Pausz Ferenc osztályvezető

Intézetek, társaságok:

Autótechnika
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft
Bánki Donát Műszaki Főiskola
BME Gépjármű Tanszék
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)
DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.
FVM Műszaki Intézet

-
-
-
Szalay Zsolt adjunktus
-
-
Dr.Szente Márk tud. Igazgató

Gépipari Tudományos Egyesület
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz
Közlekedéstudományi Intézet

Dr.Matolcsy Mátyás társelnök
-
Deák János EKK központvezető
Hajdú Sándor tud .főmunkatárs
Szabó Sándor tud. főmunkatárs
Egri István ügyv. ig.
Bády László főmunkatárs
Laczkó László műsz. vezető

TÜV NORD-KTI Kft.

Magyar Autóklub
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE)
Magyar Gépjárműipari Szövetség
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.

dr. Körmendy Ágoston üv. titkár

-

Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-
Magyar Szabványügyi Testület	Vig Lajos szabvány menedzser
MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	-

Vállalatok:

Audi Hungária Motor Kft.	Kozma László főtanácsadó
Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt.	-
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	-
GANZ-Transelektro Kft.	-
GE-Hungary Rt. Tungstram	dr. Székács György laborvezető
Hirschler Üvegipari Vállalkozás	-
Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt.	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	Szalay Zsolt ügyvezető
ITALCAMION	-
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.	-
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	-
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
NABI Rt.	-
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt	-
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Hungária Kft.	-
VOLÁN Egyesülés	-