

Közlekedéstudományi Intézet Kht.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI – EKK

E m l é k e z t e t ő

**az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által
2007. november 7-én megrendezett
12. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottakról.**

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **12. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (16 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folyt tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A FÓRUM- on elhangzott, „**első kézből**” származó, és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket köztük Pongrácz Károly urat, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Infrastruktúra Szabályozási Főosztály vezető főtanácsosát, majd felkérte Szabó Sándor urat az ülésről emlékeztető feljegyzés elkészítésére.

Beszámoló (a napirend 2. és 3. pontjaiban felsorolt brüsszeli és genfi **EU-és ENSz-EGB** ülésekről).

Pollák Iván úr (KTI) a motor emissziós kérdések helyzetét összefoglalva, beszámolt a napirend 2.1 , 2.5 és 3.2 pontjaiban említett ülésekről, melyekkel kapcsolatos hazai álláspontot a 39. és 41. szakértői kerekasztal összegezte (lásd a vonatkozó emlékeztetőkben):

- a személygépkocsikra vonatkozó, tovább szigorított Euro 5 és Euro 6 jelű emissziós határértékeket, a mérési módszereket, fedélzeti számítógép követelményeit, szerviz információk átadását, élettartam követelményeket, reagensek alkalmazását és az életbeléptetés időpontjait tartalmazó 715/2007 számú (2007. júniusi) EU Parlamenti és Tanácsi Rendelet („Regulation” , tehát nem „Directive”) módosítása készül. Eszerint **az Euro-5 jelű emissziós** előírás (részecske tömeg alapján minősítéssel) **2009 évi hatállyal**, részecskeszám meghatározás alapján történő minősítéssel 20011-ben, míg az Euro-6 részecskeszám alapján történő minősítéssel 2014-ben **lépne életbe**.

Bády László úr (TÜV-NORD-KTI) részben Brett Gábor úr helyett, beszámolt a napirend 2.2, 2.3, 2.4, 2.7, 3.5 és pontjaiban szereplő kérdésekről:

- a veszély esetén rásegítő (**BAS**) **fékasszisztens** alkalmazására az EGB-13H előírás keretében követelményeket dolgoztak ki,de a rendszer alkalmazása fakultatív marad.
- elkészült a **2007/46/EK** számú, 2009.IV.29-től hatályba lépő, típusjóváahagyási új **keretirányelv**.
- a **nappali lámpa** (DRL) használata automatikus bekapcsolás nélkül válik kötelezővé.
- Készül az elektronikus menetirány stabilizáló (ESP) rendszerre vonatkozó világ előírás (GTR).

Dr.Matolcsy Mátyás úr (GTE) a napirend 3.6 pontja keretében beszámolt a GRSG általános biztonság munkacsoport 93.üléséről:

- Hozzákezdtek az alvó utasokat szállító buszok követelményeinek kidolgozásához.
- A lopásvédelemmel kapcsolatban felmerült a fékzár alkalmazásának lehetősége.
- Dolgoznak a járműkategóriákat összehangoló „Horizontális” előíráson. Az L7 járműkategória törlését vetette fel az IMMA (mkp.gyártók).
- Buszvezető látómezejével kezdtek foglalkozni.
- 2008 évre újra választották a munkacsoport alelnökévé;

Dr. Szenté Márk úr (FVM-MGI)a napirend 2.7 pontja keretében beszámolt a WGAT traktor munkacsoport 82.üléséről (lásd a 43.kerekasztal emlékeztetőjében is):

- A traktorok fékelőírásának átdolgozásával foglalkoztak
- A 40 km/ó nál gyorsabb traktorok és ABS alkalmazása hazai rendeletmódosítást fog igényelni.

Deák János úr (KTI) a napirend 3.1 pontja keretében kiegészítette a WP.29 Világfórum 142 üléséről készült részletes írásbeli beszámolót:

- Az ENSz-EGB közlekedési főosztályának új igazgatója Capel Ferrer úr utódjaként, Molnár Éva asszony.
- 2007.XI.9-én hatályba lép két új EGB előírás:
EGB-125 a vezető látómezeje
EGB-126 a csomagtér elválasztó (előre repülő csomagok ellen)

Szabó Sándor úr (KTI) ismertette a WP.29 Világforum 143.ülése -írásban, magyar nyelven a résztvevőknek megküldött- napirendjének lényegesebb pontjait:

- 32 db régebbi EGB előírás módosul
- Vitára kerül a nappali lámpa és az ESP kötelező alkalmazása
- Napirenden van a visszapillantótükröt helyettesítő monitor és kamera alkalmazása
- A biztonságiüveg, (73 oldal), az elektronikus kompatibilitás (54 oldal) a ködlámpa (81 oldal), a hátsó aláfutásgátló témák új változatai kerülnek vitára.

Állásfoglalás

Az 1958 évi „Jóváhagyási” Egyezmény AC.1 Adminisztratív Bizottsága ülésén- az illetékes szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján- a hazai **12. Egyeztető Fórum támogatja:**

- EGB-3, 4, 6, 7, 10, 16, 19, 23, 37, 38, 43, 44, 46, 48, 50, 53, 58, 73, 83, 87, 91, 94, 95, 98, 104, 107, 112, 1013, 115, 119, 1212 és 123 számú **EGB előírások módosításának elfogadását.**

Budapest 2007.november 7-én

Az emlékeztetőt összeállította

Szabó Sándor
a KTI-EKK munkatársa

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

**az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
12. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2007.november 7 -én**

Hatóságok:

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium:

Infrastruktúra Szabályozási Főosztály	Pongrácz Károly vezető főtanácsos
Üzleti Környezetfejlesztési Főosztály	Gyórfi Ferenc szakmai tanácsadó*
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium	-
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium	-
Külügyminisztérium	-
HM Technológiai Hivatal	-
Nemzeti Közlekedési Hatóság	Rónay László műszaki referens

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

Szebédy Vajk vez.tan.

Nemzeti Akkreditáló Testület

-

Országos Rendőr Főkapitányság

-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika

ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium

-

AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft

-

Bánki Donát Műszaki Főiskola

-

BME Gépjármű Tanszék

Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)

-

DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.

-

FVM Műszaki Intézet

Dr.Szente Márk tud. Igazgató

Gépipari Tudományos Egyesület

Dr.Matolcsy Mátyás társelnök

Gépjármű Márkakereskedők O.Sz

-

Közlekedéstudományi Intézet

Deák János EKK központvezető

Szabó Sándor tud. főmunkatárs

Pollák Iván tud.főmunkatárs

Egri István üggy. ig.

Bády László főmunkatárs

*

TÜV NORD-KTI Kft.

Magyar Autóklub

Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE)

Magyar Gépjárműipari Szövetség

dr. Körmendy Ágoston üv.titkár

Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.

-

Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz

-

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete

Horcsoki István titkár

Magyar Szabványügyi Testület
MTESZ-KTE
Széchenyi István Egyetem Győr

-
-

Vállalatok:

Audi Hungária Motor Kft.
Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt.
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.
GANZ-Transelektro Kft.
GE-Hungary Rt. Tungsram

Kozma László főtanácsadó

-
-
-
-

Hirschler Üvegipari Vállalkozás
Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt.
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda
INVENTURE Kft.

-
-
-
-

ITALCAMION

JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.
Közlekedési Műszergyártó Rt
Kravtex Kft.

Vincze Pap Sándor ügyvezető
Dtr.Voith András fejlesztés vezető

-

Magyar Suzuki Rt.

-

Michelin Hungária Teherabroncs Gyár

-

NABI Rt.

-

Opel Magyarország Kft.

-

Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt

-

Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.

-

Róna Kft.

-

SALGGLAS Üvegipari Rt.

-

TÜV Rheinland Intercert Kft.

Ferenczy Sándor munkatárs

VOLÁN Egyesülés

-

* kimentette magát