

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által 2008.március 5-én megrendezett 13. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottakról.

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **13. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (18 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folyt tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket, a beszámolókat.

A **FÓRUM-** on elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket köztük Pongrácz Károly urat, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Infrastruktúra Szabályozási Főosztály vezető főtanácsosát, illetőleg Gyórfi Ferenc Üzleti Környezetfejlesztési főosztály szakmai tanácsadóját.

Emlékeztetőül ismertette azokat az EU és ENSZ szervezeteket, melyekben magyar gépjármű szakértők is közreműködnek az EKK koordinálása mellett, majd felkérte Szabó Sándor urat, hogy készítsen az ülésről emlékeztető feljegyzést.

2. Beszámoló EU ülésekről (melyeket 2007.XI.8 és 2008.március 4 közt Brüsszelben rendeztek).

2.1 Bády László úr (TÜV-NORD-KTI), beszámolt az **EU Tanácsának** az Egyezmény 133. cikkelye alapján működő és Műszaki Harmonizációs Gépjármű Bizottságai hat üléséről:

- a **hidrogén-** és energiasejtű **hajtású** gépjárművek tárgyában két szinten folyik egy - a kihirdetésével azonnal hatályba lépő és a nemzeti jogrendbe iktatást nem igénylő Rendelet (tehát nem Irányelv), előkészítése. Parlamenti és Tanácsi szinten ebben a témában a „keretrendelet” már elkészült. Most folyik a műszaki követelmények kidolgozása szakértők részvételével, a Bizottság által irányított úgynevezett „komitológiai” eljárás keretében, ahol a keretrendeletet töltik ki a műszaki részletekre vonatkozó követelményekkel és vizsgálati módszerekkel. Ezt a témát művelik még az ENSz-EGB GRSP és GRPE szakértői munkacsoportjaiban létrehozott HFCV-SGS (biztonsági), illetőleg HFCV-SGE (környezetvédelmi) informális munkacsoportok is, melyek az azonos tárgyú GTR (műszaki világ-előírás) kidolgozását végzik.
- a **gyalogos és frontális ütközés** védelmi korábbi 2003/102/EK és 2005/66/EK Irányelveket átdolgozó új EU Rendelet kidolgozása a fenti eljáráshoz hasonlóan folyik. A vonatkozó keret állásfoglalás aktív elemek, bedolgozását írja elő. (BAS= fékassisztens rendszer, ütközés elkerülő rendszerek).
- Az EU Tanácsnak az Egyezmény 133. cikkelye alapján működő Bizottsága felhatalmazta az EU Küldöttet arra, hogy a WP. 29 144. ülésének napirendjén szereplő 47 db EGB előírás módosítását - köztük a busz tetőszilárdság hatályára vonatkozó ECE/TRANS/WP. 29/2008/42 számú dokumentumot- megszavazza. Ezért az erre vonatkozó korábbi **magyar „fenntartást” visszavontuk.**

2.2 Bády László úr beszámolt az **EU Bizottság CATP** jelű és a később ezt felváltó **TCMV** jelű Gépjármű Bizottsága 2008. február 18.i üléséről :

- az új 2007/46/EK (minden gépjármű-kategóriára kiterjedő) típusjóváadási keretirányelv egyes mellékletei módosulnak: pl.a **COC** = megfelelőségi nyilatkozat, az egyedi jóváadások kérdése stb.
- a készülő **horizontális előírás** a régi R.E.3. ajánlás helyébe fog lépni, a kategóriák és a fogalmak meghatározása céljára.
- Az UNIMOG terepjáró felmentést kapott a **felfreccsenő víz** elleni védelemre vonatkozó 91/226/EK irányelv betartása alól.
- A **nappali lámpa** automatikus vezérlése kérdésében még nincs végleges döntés.

3. Beszámoló ENSz-EGB ülésekről (melyeket 2007.XI.8 és 2008.III.4 között Genfben rendeztek)

3.1 Deák János úr (KTI) beszámolt az ENSz-EGHB-WP.29 **Világforum 143.**üléséről.
- Minthogy a meghívottak az ülésről részletes írásbeli beszámolót kaptak, így csak rövid kommentárt fűzött hozzá.

- Tunézia az 1958 évi Jóváhagyási Egyezményhez 48. államként, míg az 1998 évi Világegyezményhez 29. államként csatlakozott.
- az ülésen 38 db korábbi EGB előírás módosítását fogadták el és tárgyalták a már elfogadott 5 db Világelőíráson (GTR) kívül további 14 db GTR elkészítését.
- felvetődött az egész világra érvényes tüzelőanyag előírás kidolgozásának igénye, melynek előkészítéséül a WP 29. ülésének keretében az autó- és olajipar, valamint a gazdaság magas szintű képviselői fejtették ki véleményüket az új szabvány létrehozásának lehetőségeiről és az általa elérendő hatásokról. A WP 29 ógy határozott, hogy 2008. januárjától a GRPE szakértői munkacsoporton belül megalakult informális munkacsoport kezd meg a szabvány előkészítését.

Szabó Sándor (KTI) ismertette a WP.29 **Világforum** 2008. március 11-14. között megrendezendő **144.** ülésének napirendjét. Minthogy a meghívottak, magyar nyelven írásban megkapták ezen ülés napirendjét, csak a lényegesebb pontokra tért ki:

- 48 db régebbi EGB előírás módosul (főleg világítási előírások)
- A lámpák fénytani jellemzői és szín koordinátái csak az EGB-48 előírásban lesznek megtalálhatók
- Vitára kerül a z új horizontális előírás (kategóriák, definíciók stb)
- Napirendre kerül az ENSz-EGB hivatalos és informális dokumentumok külalakjára vonatkozó tervezet (jelentések terjedelme maximálisan 16 oldal).
- Sor kerül a biztonsági üveg, a fejtámla és az elektronikusan vezérelt menetstabilizáló (ESC) témákra vonatkozó GTR-ek vitájára is.
- Az EGB-66 busz tetőszilárdság hatályára vonatkozó magyar **fenntartás visszavonása** és (részben ehhez kapcsolódóan) az ENSZ-EGB előírások hatályával, alkalmazási területével („scope”) kapcsolatos általános magyar kérdés-feltevés is napirendre kerül.
- Az 1997 évi Bécsi Egyezményhez az EU csatlakozása függőben van.

3.2 Bányász László úr beszámolt a **GRSP passzív biztonsági** munkacsoport 42. üléséről:

- Napirenden voltak az EU keretében is tárgyalt gyalogosvédelem és hidrogénhajtás témái; az utóbbi esetében a HFCV informális bizottság SGS jelű ága, a hidrogéntartályok biztonsági kérdéseivel kezd foglalkozni.
- A dinamikus fejtámla vizsgálatának USA módszer szerinti bedolgozása a készülő GTR-be folyik.
- Az oldalról ütközési vizsgálatához használatos próbabábú (World –SID) kérdése még vitatott
- A távolsági buszokba előírt biztonságiöv bekötéspont előírása készül.
- Dolgoznak a gyermekvédő előírás korszerűsítésén.
- A frontális ütközési vizsgálatához használatos ütközőbak átdolgozása folyik
- Foglalkoznak dán kezdeményezésre a fekvő busz-utasok bekötésének problémájával.
- Az elektromos hajtású járművek áramütés védelme is napirendre került.(EGB-100 előírás).

3.3 Pollák Iván úr (KTI) beszámolt a **GRPE légszennyezési** munkacsoport 55. üléséről:

- Az EGB-.83 számú személygépkocsi légszennyezési előírás átdolgozott változata a WP.29 júniusi ülésére készül el.
- A motorkerékpár légszennyezés előírás indiai viszonyokra kiegészítése folyik
- A járművek - részecsketömeg mellett a részecskeszám alapján történő - szigorított légszennyezési minősítése folyamatban van az **Euro 5 és Euro 6** minősítési fokozatok keretében, mind dízel, mind benzin és gáz- üzem esetére.

A készülő – az EU 715/2007/EK rendeletet kiegészítő műszaki Rendelet kiterjed ezen kívül a szerviz **információkhoz hozzáférést** és az emissziójavító rendszer **élettartamát** szabályzó követelményekre is. Az EU-Bizottság keretében az autóiipari mellett a környezetvédelmi részleg is foglalkozik ezzel a témával.

3.4 Hajdú Sándor úr (KTI) beszámolt a **GRB zaj** munkacsoport 47. üléséről:

- ismertette azt az új **zajmérési** módszert, melynek eredményei jobban jellemzik a városi közlekedés zaját, figyelembe véve a teljesítmény dotációt (kW/t), az alkalmazott sebességi fokozatokat, az útfelületet, az egyenletes sebességgel haladást stb. Adatgyűjtés folyik a régi és új módszerrel minősített járművekről.
- a motorzaj megfelelő tokozással kézben tartható, míg a gördülési gumiabroncs zaj változatlanul problematikus.

3.5 Dr.Matolcsy Mátyás úr (GTE) beszámolt a **GRSG-IG/R66** busz tetőszilárdság informális munkacsoport 5. üléséről:

- az EGB-66 számú busz tetőszilárdság előírás hatályának kiterjesztésével kapcsolatos módosítások folyamatban vannak.
- A biztonságiöv és a rétegelt üveges oldalablakok kérdése vita alatt áll.

4. Állásfoglalás

Az EU 133. cikkely szerinti, a Műszaki harmonizációs, a CATP és a TCMV bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világ fórumon és az ennek keretében ülésező AC.1 Adminisztratív bizottság 38. , valamint az AC.3 Végrehajtó bizottság 22. és az AC.4 Adminisztratív Bizottság 8. ülésén és végül, a WP.29-nek alá rendelt szakértői munkacsoportok ülésein résztvevő magyar szakértők véleménye alapján, a 13. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-13H, 16, 18, 19, 23, 31, 37, 38, 46, 48, 50, 53, 66, 69, 70, 74, 77, 78, 86, 87, 89, 90, 91, 98, 99, 104, 107, 108, 112, 113, 116, 119, 121 és 123 számú előírások módosításainak, továbbá az új horizontális előírásnak az **elfogadását**.

2008. március 10-én

Az emlékeztetőt összeállította:

Szabó Sándor, a KTI-EKK tud.főmunkatársa

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

**az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
13. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2008.március 5-én**

Hatóságok:

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium:
Infrastruktúra Szabályozási Főosztály
főtanácsos

Pongrácz Károly vezető

Üzleti Környezetfejlesztési Főosztály
tanácsadó

Gyórfi Ferenc szakmai

Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium

-

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium

-

Külügyminisztérium

-

HM Technológiai Hivatal

-

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Rónay László műszaki

referens*

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

Szebedy Vajk vez.tan.

Nemzeti Akkreditáló Testület

-

Országos Rendőr Főkapitányság

Intézetek, társaságok:

Autótechnika

ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium

AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft

-

Bánki Donát Műszaki Főiskola

Várhegyi László adjunktus*

BME Gépjármű Tanszék

Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)

-

E.M.E

Specker Szilárd menedzser

DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.

-

FVM Műszaki Intézet

Gépipari Tudományos Egyesület

Dr.Matolcsy Mátyás

társelnök

Gépjármű Márkakereskedők O.Sz

-

Közlekedéstudományi Intézet

Deák János EKK vezető

Szabó Sándor tud.főm.

Pollák Iván tud.főmunkatárs

Hajdú Sándor tud.főm.

Uhlik Krisztián tud.sm.

TÜV NORD-KTI Kft.

Egri István ügyv. ig.

Bády László főmunkatárs

Magyar Autóklub	-
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.	Uhlir Péter főmunkatárs
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE)	-
Magyar Gépjárműipari Szövetség	-
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.	-
Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	Víg Lajos szabv. menedzser*
Magyar Szabványügyi Testület	-
MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	-
Vállalatok:	
Audi Hungária Motor Kft.	Kozma László főtanácsadó*
Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt.	-
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	Saza József műsz.főm.
GANZ-Transelektro Kft.	-
GE-Hungary Rt. Tungstram	dr.Székács György labor v.
Hirschler Üvegipari Vállalkozás	-
Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt.	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	Kokesch Sándor tanácsadó
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.	Vincze Pap Sándor ügyv.
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	Dtr.Voith András fejl. vez.*
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
NABI Rt.	Varga Huba szakértő
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt	-
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Intercert Kft.	Görgy Péter üzletág vezető
VOLÁN Egyesülés	-

* kimentette magát