

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő (1.változat)

**az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által
2008. június 11-én megrendezett
14. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottakról.**

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **14. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (16 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket, a beszámolókat.

A **FÓRUM-** on elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket, köztük Pongrácz Károly urat, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Infrastruktúra Szabályozási Főosztálya vezető főtanácsosát. Ezt követően felkérte a megjelent szakértőket beszámolóik megtartására, illetőleg Szabó Sándort, emlékeztető feljegyzés készítésére.

2. Beszámoló EU ülésekről (melyeket 2008 .III.4 és 2008.VI.10 közt Brüsszelben rendeztek).

2.1 Bády László úr (TÜV-NORD-KTI), beszámolt az **EU Tanácsának** az Egyezmény 133. cikkelye alapján működő és Műszaki Harmonizációs Gépjármű Bizottságai legutóbbi három **üléséről**:

- a **hidrogén-** és energiacella **hajtású** személygépkocsik tárgyában folytatódott a Parlamenti és Tanácsi szintű (keret)-Rendelet még függő kérdéseinek pontosítása pl. a H2 üzem dízel, gáz stb. üzemtől megkülönböztető megjelölése, a motorkerékpárokra kiterjesztés megfontolása .A kapcsolódó műszaki követelmények kidolgozása „komitológiai” eljárás keretében a Bizottság feladata. Ezt a témát művelik még az ENSz-EGB GRSP és GRPE szakértői munkacsoportjaiban is, melyek az azonos tárgyú GTR (műszaki világ-előírás) kidolgozását végzik. (Deák János úr emlékeztetett a Magyarországon készülő hidrogén üzemű autóbusszra, melyre az EU Rendelet jelenlegi hatálya nem terjedne ki.)
- a **gyalogos védelmi** új EU Rendelet kidolgozása a fenti eljáráshoz hasonlóan folyik. A vonatkozó keret állásfoglalás aktív elemek, bedolgozását írja elő. (BAS= fékasszisztens rendszer, ütközés elkerülő rendszerek).

2.2 Bády László úr beszámolt az **EU Bizottság CATP** jelű és a később ezt felváltó **TCMV** jelű Gépjármű Bizottsága 2008. V.26-i üléséről :

- a WP. 29 145. ülésének napirendjén szereplő 15 db EGB előírás módosítás közül az **EU Küldött nem fogja megszavazni.**– az **EGB-13** fékelőírás módosítását -a beépülő ESC rendszer alkalmazását életbeléptető átmeneti rendelkezések pontosítására tekintettel -, míg az **EGB-65** számú speciális forgófényre vonatkozó előírás módosítását, mivel ehhez az előíráshoz az EU még nem csatlakozott,
- **nem szavazza meg** az EU küldött a **gyalogosvédelemre vonatkozó GTR-t sem**, mivel a vonatkozó EU Rendelettervezet még a Tanács előtt van.
- módosul az új 2007/46/EK (minden gépjármű-kategóriára, tehát tkg és pótkocsikra is kiterjedő) típusjóváahagyási keretirányelv hat melléklete: pl. a **COC** = megfeleléségi nyilatkozat, stb.
- az **egyedi jóváahagyások** kérdésének rendezésére külön munkacsoport alakult.
- a készülő **horizontális előírás** a régi R.E.3. ajánlás helyébe fog lépni, a kategóriák és a fogalmak meghatározása céljára.
- a 76/756/EK irtányelvet az EGB-48 világítás beépítési előíráshoz igazítják.
- a **nappali -lámpa 2011.II.7-én** válik **kötelezővé**. Ennek automatikus vezérlése kérdésében még nincs végleges döntés.
- Az UNIMOG terepjáró felmentést kapott a **felfreccsenő víz** elleni védelemre vonatkozó 91/226/EK irányelv betartása alól.

3. Beszámoló ENSz-EGB ülésekről (melyeket 2008.III.4és 2008.VI.10- között Genfben rendeztek)

3.1 Deák János úr (KTI) rövid kommentárt fűzött az ENSz-EGB-WP.29 Világforum 144.üléséhez. minthogy a meghívottak az ülésről részletes írásbeli beszámolót kaptak (lásd a KTI honlapján).

- az ülésen 48 db korábbi EGB előírás módosítását fogadták el
- a **Biztonsági üvegekre (GTR No-6)** és a **Fejtámaszokra (GTR No.7)** vonatkozó műszaki világelőírásokat **megszavazták** és tárgyaltak további 14 db GTR előkészítéséről is.
- a GRPE szakértői munkacsoporton belül alakított informális munkacsoport szabványt készít az egész világra érvényes **tüzelőanyag előírásokra**.
- a **horizontális előírást** az L kategóriájú (mkp.) járművekkel kapcsolatos pontosítás végett visszaadták a GRSG szakértői munkacsoportnak.

3.2 Bádý László úr beszámolt a **GRE világítási** előírás 59.üléséről (lásd a KTI honlapján)

- EGB-48H jelű „horizontális„ világításbeépítési előírás kidolgozására törekszenek, az EU irányelv, a készülő GTR és az EGB előírás alapján.
- foglalkoztak a közelteri (courtesy) lámpa kérdésével
- az egyre problematikusabb égőcsere nehézségek miatti előírás-módosítás is napirendre került,
- a EGB-104 számú előírásban tárgyalt helyzetjelző hátsó megjelölő csík alkalmazása speciális járműveken (pl. építőgépet szállító ,vagy darus) gondot okoz.
- törekszenek a jóváhagyó megjelölések egyszerűsítésére
- a színkoordinátákat csak az EGB-48 számú előírásban közlik és erre hivatkoznak
- a nappali lámpa fényereje vitatott (svéd-vagy olasz stb. fényviszonyok miatt)
- napirendre került, gázkisüléses lámpák alkalmazása motorkerékpárokon
- felmerült aktívan világító rendszám-tábla alkalmazása (hátrafelé is fehér?)

3.3 Dr.Matolcsy Mátyás (GTE) úr beszámolt a **GRSG általános biztonság** munkacsoport 94.üléséről.(lásd a KTI honlapján)

- folytatódik a tetőszilárdsági EGB-66 előírás hatályának vitája
- felmerült autóbuszokon laminált oldalablakok alkalmazása
- elkezdődött a vezetőtérre vonatkozó előírás kidolgozása
- folyik az EGB-107 számú autóbusz előírás összedolgozása,
- foglalkoznak a burkolatok égési tulajdonságaival,
- a fekete doboz rendeltetésű ” Veronica” adatbázis
- a horizontális előírásban a motorkerékpár kategóriák pontosítása folyik
- a tükör helyettesítő video- kamerás rendszer vitája is elkezdődött

3.4 Bády László úr beszámolt a **GRSP passzív biztonsági** munkacsoport 43. üléséről:

- a dinamikus fejtámla vizsgálatának USA módszer szerinti bedolgozása a készülő GTR-be folyik,
- a gyermekvédelem kérdése oldalütközés esetén vitatott; dolgoznak az EGB-44 számú gyermekvédő előírás korszerűsítésén,
- a gyalogosvédelmi előírás „tompá” elejű járműre nem alkalmazható,
- az EGB-11 számú ajtózárr előírást a vonatkozó GTR No 1-hez igazítják,
- a II. kategóriájú buszokban (ahol álló utasok is lehetnek) a biztonságiöv mégis kötelező lenne,
- a frontális ütközési vizsgálatához használatos ütközőbak átdolgozása folyik,
- az elektromos hajtású járművek áramütés védelme is napirendre került.(EGB-100 előírás),
- új téma az „ **Alcolock**” alkalmazása ,mely megakadályozná az alkoholos befolyásoltság melletti vezetést,

3.5 Pollák Iván úr (KTI) beszámolt a **GRPE légszennyezési** munkacsoport 56. üléséről:

- a járművek - részecsketömeg mellett a részecskeszám alapján történő -szigorított légszennyezési minősítési előírás pontosítása folyamatban van az **Euro 5 és Euro 6** minősítési fokozatok keretében, mind dízel, mind benzin és gáz- üzem esetére.
- a készülő – az EU 715/2007/EK rendeletet kiegészítő műszaki Rendelet kiterjed ezen kívül a szerviz **információkhoz hozzáférést** és az emissziójavító rendszer **élettartamát** szabályzó követelményekre is. Az EU-Bizottság keretében - az autóiipari mellett- a környezetvédelmi részleg is foglalkozik ezzel a témával,
- a mostanáig alkalmazott 30 éves ,elavult, légszennyezést minősítő városi és országúti menetciklus átdolgozása elkezdődött
- foglalkoznak a tüzelőanyagok jellemzőivel

3.6 Szabó Sándor (KTI) ismertette a WP.29 **Világforum** 2008.júniu 24-27. között megrendezendő **145.** ülésének napirendjét. Minthogy ezt a meghívottak, magyar nyelven írásban már korábban megkapták, így csak a lényegesebb pontokra tért ki:

- 15 db régebbi EGB előírás módosul
- új előírás nem kerül elfogadásra
- az elektronikus menetirány stabilizáló rendszerre (ESC) és a gyalogosbiztonságra vonatkozó kélt új GTR -t szavazásra bocsátják de az utóbbit a fenti 2.2 pont szerint az EU még nem támogatja,
- folytatólagosan tárgyalják a DETA adatbázis, a környezetbarát (EFV) járművek konferencia, kérdéseit,
- a világforum hatásköre és működési rendje
- általános közlekedésbiztonság
- az 1958 évi Jóváhagyási Egyezmény 50 évfordulója.

- az AC.3 Végrehajtóbizottság tárgyalja a GTR-1 (ajtózár), GTR 2 (mkp. légszennyezés minősítő világciklus), GTR 4 (tgc világciklus), GTR 7 (fejtámasz) világelőírások módosítását és - az cikluson kívüli (OCE) , a nem közúti járművek (NRMM) valamint, a könnyű teherkocsik (WLTP) emissziómérését.

4. Állásfoglalás

Az EU 133. cikkely szerinti, a Műszaki harmonizációs, a CATP és a TCMV bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világfórumon és az ennek keretében ülésező AC.1 Adminisztratív bizottság 39. , valamint az AC.3 Végrehajtóbizottság 23. és az AC.4 Adminisztratív Bizottság 8. ülésén és végül, a WP.29-nek alá rendelt szakértői munkacsoportok ülésein résztvevő magyar szakértők véleménye alapján, a 14. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-13, 14, 16, 41, 48, 65, 78, 83, 106 és 123 számú előírások módosításainak, továbbá a gyalogosbiztonság tárgyú új GTR, illetőleg a GTR 3 módosításának **elfogadását**.

2008. június 13-án

Az emlékeztetőt összeállította:

Szabó Sándor,
a KTI-EKK
tud .főmunkatársa

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
14. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2008.június 11 -én

Hatóságok:

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium:

Infrastruktúra Szabályozási Főosztály	Pongrácz Károly vez. főtan.
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium	-
Külügyminisztérium	-
HM Technológiai Hivatal	-
Nemzeti Közlekedési Hatóság	Rónay László műsz. referens dr. Imecs László műsz. referens Szebedy Vajk vez. tan.
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	-
Nemzeti Akkreditáló Testület	-
Országos Rendőr Főkapitányság	-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika	
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium	
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft	-
Bánki Donát Műszaki Főiskola	Várhegyi László adjunktus*
BME Gépjármű Tanszék	
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)	-
E.M.E	Specker Szilárd menedzser
DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.	-
FVM Műszaki Intézet	
Gépipari Tudományos Egyesület	Dr. Matolcsy Mátyás társelnök
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz	-
Közlekedéstudományi Intézet	Deák János EKK vezető Szabó Sándor tud. főm. Pollák Iván tud. főmunkatárs
TÜV NORD-KTI Kft.	Egri István ügyv. ig. Bády László főmunkatárs

Magyar Autóklub	-
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.	Uhlir Péter főmunkatárs
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE)	-
Magyar Gépjárműipari Szövetség	Dr. Körmendy Ágoston *
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz. E.	-
Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	

Magyar Szabványügyi Testület
MTESZ-KTE
Széchenyi István Egyetem Győr

Vállalatok:

Audi Hungária Motor Kft.
Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt.
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.
GANZ-Transelektro Kft.
GE-Hungary Rt. Tungstram
Hirschler Üvegipari Vállalkozás
Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt.
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda
INVENTURE Kft.
ITALCAMION
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.
Közlekedési Műszergyártó Rt
Kravtex Kft.
Magyar Suzuki Rt.
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár
NABI Rt.
Opel Magyarország Kft.
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.
Róna Kft.
SALGGLAS Üvegipari Rt.
TÜV Rheinland Intercert Kft.
VOLÁN Egyesülés

Víg Lajos szabv. menedzser

-
-

Kozma László főtanácsadó

-

Sára József műsz.főm.

-

dr.Székács György labor v.*

-

-

-

-

Kokesch Sándor tanácsadó

Dtr.Voith András fejl. vez.*

-

-

-

-

Varga Huba szakértő

-

-

-

-

-

Görgey Péter üzletág vezető*

-

* kimentette magát