

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által
2008. november 6-án megrendezett
15. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottakról.**

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **15. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (15 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket, a beszámolókat.

A **FÓRUM-** on elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket, köztük Pongrácz Károly urat, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Infrastruktúra Szabályozási Főosztálya vezető főtanácsosát.

A Fórum **megemlékezett Brett Gáborról** a TÜV-NORD-KTI kft közelmúltban elhunyt kiváló munkatársáról, aki a magyar közlekedési tárca megbízásából szakértőként hosszú éveken át részt vett Genfben az ENSz-EGB, illetőleg Brüsszelben az EU keretében folyó gépjármű műszaki előírás-készítés tevékenységben..

Pongrácz Károly vezető főtanácsos úr utalt arra, hogy a két nemzetközi szervezet (ENSz-EGB és EU) keretében folyó műszaki gépjármű előírás készítés munkájában az egyeztetett magyar álláspont képviselőjét a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium Infrastruktúra Szabályozási főosztálya finanszírozza .A jelen Fórum is egyeztetett magyar álláspont kialakítását célozza.

2. Figyelem felhívás az előző négy hónapban közzétett fontosabb európai műszaki gépjármű előírásra.

Deák János úr röviden ismertetett néhány új keletű európai előírást:

2.1 Az EU Bizottság 1060/2008 számú - 2008.X.7-én kelt- Rendeletében (Regulation) módosította a korábbi 2007/46/EK számú direktívában foglalt keretirányelvet, megszüntetve az egyedi irányelvek többségét és helyükbe a vonatkozó EGB előírásokat befogadva.. Módosította továbbá a korábbi keretirányelv I., III., IV., VI., VII., XI. és XV. számú mellékleteket is.

2.2 Az Európai Parlament 2008.X.16-án megjelent 8 oldalas új stratégiája szerint a 2015-ben forgalomba hozott **személygépjárművek átlagos CO₂ kibocsátása** legfeljebb **125 g / km lehet.**

2.3 A 76/756/EGK irányelvet módosító 89/2008/EK irányelv szerint a nappali lámpa 2011-től kötelező lesz.

2.4 Az EGB-117/Rev.1 előírás szerint a gumiabroncs zaj határértékeinek betartása 2009...2011-től kötelező lesz.

2.5 Az Euro5 és Euro 6- jelű személygépkocsi emissziós határértékeket bevezető **715/2007/EK irányelvet módosító 692/2008 számú Bizottsági Rendelet** 2008. VII. 18-án jelent meg.(136 oldal).

2.6 A 2008/74/EK irányelv módosítja a 2005/55 /EK és 2005/78/EK számú emissziót szabályozó korábbi irányelveket.

3. Beszámolók EU ülésekről, melyeket Brüsszelben 2008. VI. 11 és XI. 6 közt rendeztek.

3.1 Bády László úr (TÜV-NORD-KTI), beszámolt az **EU Tanács Gépjármű** munkacsoportjai legutóbbi VI.17,VII.7, VII.22, IX.24, és X.20-i üléseiről:

Az EU Egyezmény 133. cikkelye alapján működő gépjármű munkacsoport:

- a WP.29 Világforum 146. ülésének napirendjén szereplő előírás-módosítások közül az EGB-7 (féklámpa) és EGB-53 (világítás beépítés az L3 járműkategóriába) előírások módosítását a GRE-hez javasolták visszautalni.
- a gumiabroncsokra vonatkozó GTR (világelőírás) kidolgozását szorgalmazták.

- az EU Bizottság júniusban az **1997évi Bécsi Időszakos Vizsgálati Egyezményhez csatlakozás ellen** nyilatkozott. Az orosz fél további magyarázatra vár.

A Műszaki Harmonizációs Gépjármű munkacsoport:

- az általános biztonság kérdése keretében az „önműködő” vészfékezés (AEBS) és a „sávelhagyás” vitája folyik.
- a gumiabroncsok zaja, gördülési ellenállása, nedves tapadása és a nyomásnövekedés figyelése kérdései még nincsenek lezárva.

3.2 Bádý László úr beszámolt az EU Bizottság munkacsoportjainak legutóbbi üléseiről:

Általános Biztonság munkacsoport IX. 22-én megtartott első ülése:

- az ESC (elektronikus iránytartás), vészfékezés, sávelhagyás, gumiabroncs nedves tapadás, guminyomás figyelés kérdéseit vitatták.

CATP jelű Gépjármű munkacsoport 2008.X.16-án megtartott 95. ülése :

- EU megszavazza a gyalogosvédelemre vonatkozó GTR-t
- hibrid üzemű motorkerékpár gáz és zaj emissziójának vitája folyik
- az újrahajósítás beszállítókat érintő részének vitája folyik

TCMV Műszaki Gépjármű Bizottság 2008.X. 16-án megtartott 3. ülése:

- A rádió zavarcsökkentés, a gyalogosvédelem, a COC bizonyítvány, az egyedi és a többlépcsős jóváhagyás kérdéseit vitatták

MVWG gépjármű munkacsoport 2008.X,23-án megtartott 112.ülése:

- EU elfogadja a teherkocsik kinyúló részeire vonatkozó EGB-61 előírást
- roncs-hasznosításra vonatkozó 2005/64/EK irányelv kiegészítését vitatták
- 72/245/EK számú rádiózavar irányelv módosítást vitatták
- 91/225/EK fröccsenő víz elleni védelem irányelv módosítás vitája folyt
- a „Horizontális” előírásban EU nem érdekelt
- EGB-100 előírás módosítást vitatták
- hibrid motorkerékpár emisszió vitája folyt.

4. Beszámoló ENSz-EGB ülésekről (melyeket Genfben 2008.VI.11 és 2008. XI.6- között rendeztek)

4.1 Deák János úr kommentárt fűzött az ENSz-EGB-WP.29 Világforum 2008.VI. 24-27 közt Genfben megtartott 145. üléséhez. (lásd a részletes írásbeli beszámolót KTI honlapján).

- Az ENSz-EGB Közlekedési főosztály új neve: „Vehicle Regulation and Transport Innovation”.
- az ülésen 11 db korábbi EGB előírás módosítását fogadták el, köztük az EGB-83 előírásba bevezették az Euro5/6 emissziós határokat.
- a veszélyes áruk szállítására vonatkozó előírásba (ADR) bedolgozták a tehergépkocsik tűzállósági követelményeit.
- felmerült új világítási előírás szükségessége

- elkészült a gyalogosbiztonsági és a menetirány stabilizálóra (ESC) vonatkozó GTR.
- módosult a motorkerékpár fékezésre vonatkozó GTR
- **EU bejelentette, hogy nem kíván csatlakozni az 1997. évi Bécsi Időszakos Vizsgálati Egyezményhez.**
- a típusjávahagyásokhoz készül a DETA adatbázis.

4.2 Hajdú Sándor úr akadályoztatása miatt Deák János úr röviden beszámolt a **GRB zajszerzők** 2008.IX.1-3 közt Genfben megtartott **48. üléséről** (lásd a KTI honlapján).

- Az EGB-41 motorkerékpárjaj és az EGB-59 kipufogódob előírások módosításait tárgyalták
- Folyik az adatgyűjtés az EGB-51 előírás szerinti kétféle mérési módszer eredményeinek összehasonlítására.

4.3 Bádý László úr beszámolt a **GRE világítási** szakértői munkacsoport 2008.X.1—3 közt Genfben megtartott **60.üléséről** (lásd a KTI honlapján)

- minthogy most új előírás nem készül, az USA itt nem képviseltette magát.
- EGB-48H jelű „horizontális „világítás beépítési” előírás kidolgozására törekszenek, az EU irányelv, a készülő GTR és az EGB előírás alapján. Beledolgozzák a működési feszültségre vonatkozó részt. Napirendre került az egyre problematikusabb égőcsere nehézségek miatti módosítás is,
- a nappali lámpa automatikus kapcsolása és motorkerékpárokon használata (nappali / tompított) még vitatott
- a fényvisszaverők színe egy előírásban kerül definiálásra
- a „fantomfények” színe és a láthatósági szögek
- egységes világítás előírás szöveget készítenek, melyhez a műszaki tartalmat esetenként csatolnák
- HIAS rendszert alkalmazva vízszintes marad a fényhatár vonala a motorkerékpár dőlésekor is.
- AFS rendszer automatikusan alkalmazkodik az országúti vakításhoz.

4.4 Dr. Matolcsy Mátyás (GTE) úr beszámolt a **GRSG általános biztonság** munkacsoport 2008.X.21-24 közt Genfben megtartott **95. üléséről**.(lásd a KTI honlapján)

- folytatódik a tetőszilárdsági EGB-66 előírás hatályának vitája
- felmerült autóbuszokon laminált oldalablakok alkalmazása
- folytatódott a vezetőterre vonatkozó előírás kidolgozása
- foglalkoznak a burkolatok égési tulajdonságaival mert az EGB-118 előírás túlhaladott
- folyik a homlokütközési követelmények kidolgozása
- a vészkijárat követelmény átdolgozása elkezdődött
- az „alkoloc” kérdés napirenden van
- a tükör helyettesítő videó- kamerás rendszer vitája folyik

4.5 Szabó Sándor (KTI) ismertette a WP.29 **Világforum** 2008.november 11-14 közt Genfben sorra kerülő **145. ülésének napirendjét**. Minthogy ezt a meghívottak, magyar nyelven írásban már korábban megkapták, így csak a lényegesebb pontokra tért ki:

- GRB, GRRF, GRE és GRSG munkacsoportok elnökei beszámolnak a legutóbbi ülésekről
- 33 db régebbi EGB előírás módosítása. Ezek között az EGB-13H szerint:ESC kötelező 2011-13-tól . EGB-16 szerint biztonságiöv kötelező M3-ra is. EGB-83-ba bekerül a referencia tüzelőanyagok definíciója. EU nem fogadja el az EGB-7 és 53 számú előírások módosítását.
- új EGB előírás nem kerül elfogadásra
- gyalogosbiztonságra vonatkozó GTR -t szavazásra bocsátják
- EU csatlakozása az 1997 évi Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményhez vitára kerül.

5. Egyéb kérdések

5.1 Felkészülés a 2011 évi EU elnökségre

- brüsszeli állandó misszióhoz műszaki tanácsadó, és a bizottsági munkacsoportok üléseire elnököt kell állítani
- Külügy irányításával előképzés indul.

5.2 2010 évi FISITA kongresszus

- a GTE dr.Voith András irányításával Budapesten rendezi meg a következő FISITA kongresszust. A vonatkozó első tájékoztatót a magyar szakértők Genfben és Brüsszelben terjesztik.

5.3 Állásfoglalás

Az EU 133. cikkely szerinti, a Műszaki harmonizációs, a CATP és a TCMV bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világforumon és az ennek keretében ülésező AC.1 Adminisztratív bizottság 40. , valamint az AC.3 Végrehajtóbizottság 24. és az AC.4 Adminisztratív Bizottság 8. ülésén, a WP.29-nek alá rendelt szakértői munkacsoportok ülésein résztvevő magyar szakértők véleménye alapján, a 15. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB- 11, 13H, 14, 16, 17, 19, 25, 37, 43, 44, 46, 48, 74, 80, 83, 98, 99, 101, 105, 107, 110, 112, 113, 119 és 122 számú előírások módosításainak, továbbá a gyalogosbiztonság tárgyú új GTR, illetőleg a GTR 8 módosításának elfogadását.

2008. november 10-én

Az emlékeztetőt összeállította:

Szabó Sándor
tudományos főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
15. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2008. november 6 -án

Hatóságok:

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium:
Infrastruktúra Szabályozási Főosztály

Pongrácz Károly vez. főtan.

Nemzeti fejlesztési és gazdasági minisztérium
Üzleti Környezeti főosztály
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
Külügyminisztérium
HM Technológiai Hivatal
Nemzeti Közlekedési Hatóság
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal
Nemzeti Akkreditáló Testület
Országos Rendőr Főkapitányság

Szabó Károly *

-
-
-
-
-
-
-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft
Bánki Donát Műszaki Főiskola
BME Gépjármű Tanszék
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó)
E.M.E
DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.
FVM Műszaki Intézet
Gépipari Tudományos Egyesület
társelnök
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz
Közlekedéstudományi Intézet

Dr. Matolcsy Mátyás

-

Deák János EKK vezető
Szabó Sándor tud.főm.

Egri István ügyv. ig.
Bády László főmunkatárs

TÜV- NORD-KTI Kft.

-

Magyar Autóklub

Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.

-

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE)

-

Magyar Gépjárműipari Szövetség

Dr. Körmendy Ágoston *

Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.

-

Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz	-
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete	-
Magyar Szabványügyi Testület	Víg Lajos szabv. menedzser
MTESZ-KTE	-
Széchenyi István Egyetem Győr	-
Vállalatok:	
Audi Hungária Motor Kft.	Kozma László főtanácsadó
Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt.	-
Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.	Sára József műsz.főm.
GANZ-Transelektro Kft.	-
GE-Hungary Rt. Tungstram	dr.Székács György labor
Hirschler Üvegipari Vállalkozás	-
Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt.	-
IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda	-
INVENTURE Kft.	-
ITALCAMION	Kokesch Sándor tanácsadó
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.	Vincze Pap Sándor
KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.	Dtr.Voith András fejl. vez.
Közlekedési Műszergyártó Rt	-
Kravtex Kft.	-
Magyar Suzuki Rt.	-
Michelin Hungária Teherabroncs Gyár	-
NABI Rt.	Varga Huba szakértő
Opel Magyarország Kft.	-
Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt	-
Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.	-
Róna Kft.	-
SALGGLAS Üvegipari Rt.	-
TÜV Rheinland Intercert Kft.	-
VOLÁN Egyesülés	-

 * kimentette magát