

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**az EU és ENSz-EGB Közúti-jármű Műszaki Koordinációs Központ által
2009. február 26-án megrendezett
16. hazai Egyeztető Fórumon elhangzottakról.**

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **16. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (24 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** a gépjárművekre vonatkozó új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A **FÓRUM-** on elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket, köztük Pongrácz Károly urat, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Közlekedés Szabályozási Főosztálya vezető főtanácsosát.

Pongrácz Károly úr utalt arra, hogy a két nemzetközi szervezet (ENSz-EGB és EU) keretében folyó műszaki gépjármű-előírás készítés munkájában, az egyeztetett magyar álláspont képviselőjét, a Közlekedési Hírközlési és Energiaügyi

Minisztérium Közlekedés Szabályozási főosztálya finanszírozza. A jelen Fórum az egyeztetett magyar álláspont kialakítását és hazai érdekelteknek e két szervezetben folyó munkáról történő tájékoztatását célozza.

2. Beszámoló EU ülésekről, melyeket Brüsszelben 2008. XI .6 és 2009.II.25 közt rendeztek.

2.1 Bády László úr (TÜV-NORD-KTI), a mellékelt dia képek kíséretében beszámolt az **EU Tanács Műszaki Harmonizációs Gépjármű** munkacsoportja 2008.december 15, 2009.január 9, 14, 23 és február 13-i üléseiről:

- az általános biztonság kérdései keretében a ráfutást megelőző „önműködő” vészfékezés (AEBS) és a „sávelhagyás” vitája folyt.
- a környezetvédelem és energiatakarékosság keretében a gumiabroncs zaj, gördülési ellenállás, nedves tapadás és a nyomáscsökkenés figyelés kérdései, valamint, valamint ezek hatása a CO2 kibocsátásra és az energiatakarékságra szerepeltek a napirenden.
- a módosuló keretirányelv szerint a gépjármű irányelvek helyébe EGB előírások kerülnek.

2.2 Bády László úr a mellékelt dia képek kíséretében beszámolt az **EU Bizottság** alábbi munkacsoportjainak legutóbbi üléseiről:

TCMV Műszaki Gépjármű Bizottság 2008.XII. 18-án megtartott **4. üléséről**, illetőleg a **TCMV alcsoport** 2009.I.15 és 18-án tartott üléseiről:

- A gyalogosvédelem, a COC bizonyítvány (2007/46/EK irányelv, IX. melléklet), az egyedi és a többlépcsős jóváhagyás, a hibrid motorkerékpárok, az egyedi, a saját és a virtuális jóváhagyások kérdéseit vitatták.

MVWG gépjármű munkacsoport 2009.II.2-án megtartott **113.ülése**:

- Ezen az ülésen is az egyedi jóváhagyás, illetőleg a saját és virtuális jóváhagyó vizsgálatok függő kérdéseivel foglalkoztak.

3. Beszámoló ENSz-EGB ülésekről melyeket Genfben 2008.XI.6 és 2009. II. 25-közt rendeztek.

3.1 Deák János úr a mellékelt diák kíséretében **kommentárt fűzött** az ENSz-EGB-**WP.29 Világforum** 2008.XI. 11-14 közt megtartott **146. üléséhez** (a vonatkozó részletes írásbeli beszámolót lásd a KTI honlapján).

- 2008. november 1 óta az ENSz-EGB új elnöke („officer-in-charge”) P.Garonna úr ,mint az IMF-hez távozott M.Belka úr utóda
- Molnár Éva asszony az ENSz-EGB Szállítási Főosztály Igazgatója az EGB költségvetés növelésének támogatását kérte tekintettel az EGB-nek a felmelegedés csökkentést szolgáló globális jellegű tevékenységre (világelőírások kidolgozása stb)
- szorgalmazta az 1968 évi Bécsi Közlekedési Egyezmény 5. mellékletének hozzáigazítását az 1958, 1997 és 1998 évi Egyezményekhez. (ez utóbbiakban

foglalt egyes műszaki követelmények ellentmondanak a Bécsi Egyezmény mellékletében foglaltaknak).

- 1997 évi időszakos vizsgálati Egyezményhez csatolandó, No. 2 jelű Szabályzat befejezését sürgette.
- felmerült a teljes gépjárműre vonatkozó EGB jóváhagyás előírás kidolgozása, hasonlóan a már működő EU típusjóváhagyásokhoz.
- 28 ENSZ-EGB előírás módosítására került sor, részletes ismertetés az írásbeli beszámolóban található
- a WP 29. elfogadta a 9. sz („gyalogosok biztonsága”) műszaki világelőírást (GTR)

3.2 Bády László úr a mellékelt diák kíséretében beszámolt az ENSZ-EGB-WP.29-GRSP **Passzív biztonsági** munkacsoport 2008 XII.10-12-közt megtartott 44.üléséről:

- készülnek az **ajtózárak (No-1)** , a **fejtámasz (No.7)** és a **gyalogosvédelem (No-9)** tárgyú gépjármű műszaki világelőírások (GTR) módosításai
- az **oldalról-ütközés** vizsgálatához kifejlesztett World SID (Side Impact Dummy) próbababú kiértékelése folyik
- új **gyermekvédő** előírás kidolgozása kezdődött
- a biztonságiöv rögzítési pontok új megjelölése szükséges
- EGB-94 számú személykocsik **frontális ütközésére** vonatkozó előírás módosítása folyik
- készül az **autóbuszok homlok ütközési** előírása
- EGB-100 számú elektromos járművekre vonatkozó előírás továbbfejlesztése folyik.

3.3 Pollák Iván úr (KTI) a mellékelt diák kíséretében beszámolt a GRPE légszennyezési munkacsoport 2009.január 12-16. közt megtartott 57.üléséről

A 01.29-én készült írásos beszámolót kiegészítve ismertetésre kerültek a GRPE 57. ülésén egyeztetett új előírások:

- cikluson kívüli emisszió (OCE)
- nem közúti járművekre, mobil gépekre vonatkozó előírás (NRMH),

valamint a nehézgépjármű-motoremisziós ciklus (WHDC) továbbfejlesztésével foglalkozó munkacsoport 2009.03.10-12 között a KTI-ben megrendezésre kerülő 27. ülésének fontosabb kérdései.

Bemutatta az EU megbízásából a KTI által elvégzett feladat eredményét, amely az EU-ban 2007/8 években megjelent emissziós előírások követelményeinek („Euro 5, 6”) az EGB 83. sz előírásába történő beépítésében nyilvánult meg. Ismertette a GRPE ülésen lefolytatott vitát és a felmerült javaslatokat.

3.4 Finszter Ferenc úr (TÜV:NORD_KTI) a mellékelt diák kíséretében beszámolt a GRRF fék szakértők 2009. február 2-6 közt Genfben megtartott 65.üléséről:

- a gumiabroncs tárgyú GTR keretében regionális (R) és globális (G) jelű jóváhagyások megkülönböztetését tervezik.

- az EGB-106 mezőgazdasági gumiabroncs előírásból kimaradnak a „Quad” abroncsok.
- készül a téli abroncs definíciója
- a gumiabroncs nyomásellenőrző rendszer (TPMS) követelményeinek kidolgozása folyik
- mechanikus kapcsoló és vonószerkezetek (sodrony, lánc, rúd stb) követelményein dolgoznak
- ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) bevezetése szgk.nál 2011-től, majd fokozatosan más járműveknél 2017-ig lenne kötelező.
- fékbetétkopás visszajelzés követelményeit elfogadták
- EGB-13H fék előírásba kerülnének a fékasszisztens rendszer követelményei. Ezt a rendszert „VSF” rövidítéssel jelölnék és Európában az ESC –vel együtt alkalmaznák.
- készül az EGB-90 fékborítás előírás kiegészítése a fékdobok és féktárcsák követelményeivel.

3.5 Hajdú Sándor úr diák kíséretében beszámolt a **GRB zajszakértők** 2009.február 16-18 közt Genfben megtartott **49. ülészakáról**

- Folyik az adatgyűjtés az EGB-51 előírás szerinti kétféle mérési módszer eredményeinek összehasonlítására. Új határértékek még nincsenek.
- a mérési módszer finomítását az indokolta, hogy az eredeti mérési módszer szerint megengedett zajszint többszöri csökkentése ellenére nem csökkent a városi közlekedési zaj.
- a mechanikus (motor és hajtómű) zajok tokozással a gumizaj szintje alá csökkenthetők.
- az utcán közlekedő nagyothallók és vakok veszélyesnek tartják a túl csendes pl. tisztán elektromos járműveket.

3.6 Szabó Sándor (KTI) ismertette a WP.29 **Világforum** 2009.március 10-13 közt Genfben sorra kerülő **147. ülésének napirendjét**. Minthogy ezt a meghívottak, magyar nyelven írásban már korábban megkapták, így csak a lényegesebb pontokra tért ki:

- GRSP, GRRF, GRPE és GRB munkacsoportok elnökei beszámolnak a legutóbbi ülésekről
- 42 db régebbi EGB előírás kerül módosításra. Ezek között az EGB-48-előírásba kerül a lámpák színének definíciója. Az EGB-34 tűzveszély előírás szigorodik a tartályok vonatkozásában.
- új EGB előírás nem kerül elfogadásra
- módosul a GTR-1 ajtózárra, GTR-2 motorkerékpár emissziómérő ciklus, GTR-4 teherkocsi emisszióvizsgáló ciklus, GTR-7 fejtámasz és GTR-9 gyalogosbiztonság világelőírás.
- tárgyalják a GTR-nek megfelelés jelölési módját.
- EU csatlakozása az 1997 évi Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményhez vitára kerül.

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalás

Az EU 133. cikkely szerinti, a Műszaki harmonizációs, a CATP és a TCMV bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világ fórumon és az ennek keretében ülésező AC.1 Adminisztratív bizottság 41. , valamint az AC.3 Végrehajtó bizottság 25. és az AC.4 Adminisztratív Bizottság 8. ülésén, a WP.29-nek alá rendelt szakértői munkacsoportok ülésein résztvevő magyar szakértők véleménye alapján, a 16. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-3, 6, 7, 11, 13, 13H, 19, 27, 34, 37, 38, 43, 44, 45, 48, 53, 69,70, 75, 86, 87, 90, 98, 104, 106, 107, 109, 112, 117, 121 és 123 számú előírások módosításainak, továbbá a GTR -1, 2, 4, 7,és 9 világelőírások módosításának elfogadását.

2009.március 3-án

Az emlékeztetőt összeállították:

Deák János
KTI-EKK vezető

Szabó Sándor
tud. főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

TÜV- NORD-KTI Kft.

Magyar Autóklub

Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int.

Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE)

Magyar Gépjárműipari Szövetség

Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E.

Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete

Magyar Szabványügyi Testület

MTESZ-KTE

Széchenyi István Egyetem Győr

Vállalatok:

Audi Hungária Motor Kft.

Bakony Művek Autóalkatrészgyártó Rt.

Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.

GANZ-Transelektro Kft.

GE-Hungary Rt. Tungstram

Hirschler Üvegipari Vállalkozás

Hungarocamion Nemzetközi Autóközl.Rt.

IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda

INVENTURE Kft.

ITALCAMION

Ivanics kft.

JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.

KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.

Közlekedési Műszergyártó Rt

Kravtex Kft.

Magyar Suzuki Rt.

Michelin Hungária Teherabroncs Gyár

NABI Rt.

Opel Magyarország Kft.

Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt

Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.

Róna Kft.

SALGGLAS Üvegipari Rt.

TÜV Rheinland Intercert Kft.

VOLÁN Egyesülés

WEBASTO

Egri István ügyv. ig.

Bády László főmunkatárs

Finszter Ferenc tőmunkatárs

Kováts László

-

-

Dr.Körmendy Ágoston

Rappensberger Csaba

-

-

-

-

-

Csintalan Zoltán adj.

Kozma László főtanácsadó

-

Csornai Károly műsz.főm.

-

dr.Székács György laborv.*

-

-

-

-

Farkas Lajos

-

-

-

-

-

Varga Huba szakértő

-

-

-

-

-

-Görgey Péter*

-

Adamis Gábor

* kimentette magát