

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei
tárgyában 2009. június 18-án megrendezett**

17. hazai Egyeztető Fórumról

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **17. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (19 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** az új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A Fórumon elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket, köztük Pongrácz Károly urat, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Közlekedés Szabályozási Főosztálya vezető főtanácsosát.

2. Beszámoló EU ülésekről, melyeket Brüsszelben 2009.II.27 és VI.18 között rendeztek.

2.1 Az EU Tanácsának az Egyezmény 133.cikkelye alapján működő Gépjármű Bizottsága 2009.VI.12-i üléséről beszámolt **Bády László** úr (TÜV-NORD-KTI):

- a ENSz-EGB- WP.29 Világforum 2009.VI.23-26 közt rendezendő 148. ülésének napirendén szereplő 25 db EGB előírás és a 2.számú Világviszonylatú műszaki előírás (GTR) módosítását, valamint a cikluson kívül (Off Cycle) emissziómérésre vonatkozó új GTR megszavazását az EU tanácsi Bizottság támogatja.
- Tekintettel arra, hogy a gépjárművek időszakos műszaki ellenőrzésére vonatkozó 1997. évi Bécsi Egyezményhez az EU nem kíván csatlakozni, felvetődött, hogy a már csatlakozott EU tagállamok lépjenek ki ebből az egyezményből .
- A WP 29 keretében még folytatódik a TPMS gumiabroncsnyomás ellenőrző rendszer vitája .

2.2 Az EU Bizottság alábbi munkacsoportjainak üléseiről számolt be Bády László úr::

- **MCWG motorkerékpár** munkacsoport 2009.II.27-i ülése:
A motorkerékpár keretirányelv, a teljesítménykorlátozás, az ABS alkalmazása, az időszakos ellenőrzés, a Biztonságiöv, az emisszió és a quadok kérdése került napirendre. Döntés ezekben még nem született.
- **TCMV Gépjármű** munkacsoport 2009. március-június havi ülései:
 - A 2001/43/EK irányelvet ki nem kielégítő raktáron lévő gumiabroncsok kérdésében még nincs döntés.
 - Az EU-n kívüliek által kiadott egyedi jóváhagyások kérdése függőben maradt
 - A jóváhagyottal egyezést igazoló COC bizonyítvány kérdése sincs lezárva
 - A CO2 kibocsátás folyamatos országonkénti figyelésére („monitoring”) vonatkozó előírás készül? A csökkent CO2 –t kibocsátó járművek ösztönzéséről is tárgyaltak.
 - Tárgyalásra kerültek még döntéshozatal nélkül a következő kérdések: saját és virtuális jóváhagyó vizsgálatok lehetősége, vizsgálóállomások akkreditálása, gyári ellenőrző szoftverek közzététele, általános biztonság kérdései, az irányelvek helyébe lépő EGB előírások alkalmazása stb.
- **MVEG gépjármű emissziós** munkacsoport 2009. májusi üléséről beszámolt Pollák Iván úr (KTI):
 - a 715/2007 és 692/2008 számú EU Rendelet módosításáról tervezetek készültek
 - a teherkocsik és autóbuszok Euro VI. emissziós szintjeit tárgyalták. Ez a munkacsoport az ENSz-EGB-WSP.29-GRPE munkacsoport tevékenységére támaszkodik.

3. Beszámolók ENSz-EGB ülésekről, melyeket Genfben 2009. II. 27 és VI.18 - között rendeztek.

3.1 WP.29 Világforum 2009. III.10-13 közt megtartott 147. ülését Deák János úr kommentálta (a vonatkozó részletes írásbeli beszámolót lásd a KTI honlapján).

3.2 GRE világítási munkacsoport 2009.III.30- IV.3 - közt megtartott 61. üléséről Bády László úr számolt be (lásd a KTI honlapján):

- számos régebbi világítási előírás módosítását tárgyalták.
- napirenden szerepelt a motorkerékpár fényszórók kanyarban dőlését korrigáló (HIAS) lehetőség
- tárgyalták az automatikus világítás kapcsolás kérdéseit.

3.3 GRSG általános biztonság munkacsoport 2009.V.4-8 közti genfi 96.üléséről Dr.Matolcsy Mátyás távollétében Deák János úr rövid összefoglalót tartott (a részletes írásbeli jelentés a KTI honlapján található).

- teljes emeletes buszoknál felvetődött az 1680 mm-es belmagasság lehetősége.
- India ellenezte a ragasztott oldalablakok használatát

3.4 GRSP passzív biztonság munkacsoport 2009.V.25-29 közti genfi 45.üléséről Szeitl Norbert úr(TÜV-NORD-KTI) tartott beszámolót (részleteiben lásd a KTI honlapján):

- II.osztályú buszokban a biztonsági öv mellőzhető e ?
- BioRID bábú alkalmassága ?
- A merőleges homlokfalú jármű a 3.számú Gyalogosbiztonsági GTR-be illik e?
- Elvetették csökkent követelményű ázsiai sisakok engedélyezését.
- ISOFIX rögzítési pontok kötelezőségét vitatták.

3.5 GRPE légszennyezési munkacsoport 2009.VI.9-12. közt Genfben megtartott 58. üléséről **Pollák Iván** úr (KTI) számolt be (részleteiben lásd a KTI honlapján):

- az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/9 számú napirend szerint vitatott témák közül a következők kerülnek a WP.29 világforum elé:
- cikluson kívüli emisszió (OCE)
- mkp.emisszió tárgyú 2.számú GTR módosítása
- nem közúti mobil gépekre vonatkozó előírás (NRMM), valamint
- nehéz gépjárműmotorok emissziós vizsgálati ciklusára (WHDC) vonatkozó 4. számú GTR módosítása az ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2009/10 számú dokumentum szerint.

3.6 Szabó Sándor (KTI) röviden ismertette a WP.29 **Világforum** 2009. június 23-26. között Genfben sorra kerülő **148. ülésének napirendjét**, amit a meghívottak, magyar nyelven írásban már korábban megkaptak:

- GRE ,GRSG, GRPE és GRSP munkacsoportok elnökei beszámolnak a legutóbbi ülésekről
- 25 db. régebbi EGB előírás kerül módosításra.
- új EGB előírás nem kerül elfogadásra
- módosul a GTR-2 motorkerékpár emissziómérő ciklus.
- tárgyalják a motorkerékpárok emissziós határértékeit.
- vitára kerül a hidrogén és energiacellák kérdése
- vitatják a gumiabroncs nyomásfigyelés kérdését
- EU csatlakozása az 1997. évi Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményhez újra vitára kerül.

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalás

Az EU TCMV, MCVW, MVWG stb. bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világforumon és az ennek keretében ülésező AC.1 , AC.3 és AC.4 Bizottságok ülésein, résztvevő magyar szakértők véleménye alapján, a 17. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-11, 12, 13, 13H, 16, 30, 32, 33, 37, 49, 54, 55, 83, 85, 94, 101, 106,108, 109 számú előírások módosításainak, továbbá a GTR 2,és 4 számú világelőírások módosításának elfogadását.

Budapest 2009.június 23

Az emlékeztetőt összeállították:

Deák János
KTI-EKK vezető

Szabó Sándor
tud. főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
17. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2009. június 18-án

Hatóságok:

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium:
Közlekedési Szabályozási Főosztály Pongrácz Károly vez.főtan.
Nemzeti fejlesztési és Gazdasági Minisztérium -
Üzleti Környezeti főosztály -
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium -
HM Fejlesztési és Logisztikai Ügynökség .
Nemzeti Közlekedési Hatóság Zalka Gábor ov.

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal
Nemzeti Akkreditáló Testület Szebedy Vajk főtan.
-

Intézetek, társaságok:

Autótechnika -
ÁEF Anyagvizsgáló Laboratórium -
AVL AUTÓKUT Mérnöki Kft -
Bánki Donát Műszaki Főiskola -
BME Gépjármű Tanszék -
Budapesti Műszaki Főisk. (Kandó) -
EME -
FVM Műszaki Intézet -
Gépipari Tudományos Egyesület Dr. Matolcsy Mátyás* társelnök
Gépjármű Márkakereskedők O.Sz. -
Közlekedéstudományi Intézet Deák János EKK vezető

TÜV- NORD-KTI Kft.

Pollák Iván tud.főmts.
Szabó Sándor tud.főmts.
Egri István ügyv. ig.
Bády László főmunkatárs
Finszter Ferenc ügyv.h.
Szeitl Norbert műsz.üi.
Kováts László szakértő

Magyar Autóklub
Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Int. -
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGOE) -
Magyar Gépjárműipari Szövetség -
Magyar Gépjárműkereskedők Orsz.E. -
Magyar Járműalkatrészgyártók O.Sz. -
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete -
Magyar Szabványügyi Testület Vig Lajos szabv.men.
MTESZ-KTE -
Széchenyi István Egyetem Győr .

Vállalatok:

Audi Hungária Motor Kft.
 Budapesti Közlekedési Vállalat Rt.
 GE-Hungary Rt. Tungsram
 Üvegipari Vállalkozás
 IbB-Hungary Mérnökszakértői Iroda
 INVENTURE Kft.
 ITALCAMION
 Ivasics kft.
JÁFI-AUTÓKUT Mérnök Kft.
 KNORR-Bremse Fékrendszerek Kft.
 Közlekedési Műszergyártó Rt
 Kravtex Kft.
 Magyar Suzuki Rt.
 Michelin Hungária Teherabroncs Gyár
 NABI Rt.
 Opel Magyarország Kft.
 Rába Jármű kft. Üzletfejlesztési és Katonai Projekt
 Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft.
 Róna Kft.
 SALGGLAS Üvegipari Rt.
 TÜV Rheinland Intercert Kft.
 VOLÁN Egyesülés
 WEBASTO

Kozma László főtanácsadó
 Csornai Károly fejl.mérnök.

-

-

Ignác Ferenc gépj.szakértő

-

Kokesch Sándor tanácsadó

Farkas Lajos tanácsadó

-

-

-

-

-

-

-

Varga Huba szakértő

-

-

-

-

-

-

-

-

 * kimentette magát