

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
EU és ENSz-EGB Közúti-jármű
Műszaki Koordinációs Központ
KTI-EKK

E m l é k e z t e t ő

**a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei
tárgyában 2009. november 4-én megrendezett**

18. hazai Egyeztető Fórumról

A Közlekedéstudományi Intézetben megrendezett **18. hazai Egyeztető Fórumon** - a célkitűzésnek megfelelően – a meghívottak és résztvevők mellékelt jegyzékében szereplő hazai hatóságok, vizsgáló szervezetek, egyetemek és főiskolák, gyártó-, üzemeltető-, kereskedelmi- és fuvarozó vállalatok, egyesületek stb. megjelent képviselői (20 fő), a részükre előzetesen megküldött napirendnek megfelelően, szóbeli **tájékoztatást kaptak a közúti járművek nemzetközi műszaki követelményei tárgyában,**

- az **Európai Unió** egyes szervezeteiben, Brüsszelben, illetőleg
- az **ENSZ-EGB- W. 29 Világforum** keretében, Genfben,

az elmúlt hónapokban folytatott tevékenységről.

Miután az említett fórumokon résztvevő magyar **szakértők beszámoltak** az új nemzetközi műszaki előírásokról, illetőleg előírás-módosításokról, a résztvevők hozzászólásait követően, a **FÓRUM tudomásul vette** ezeket a beszámolókat.

A Fórumon elhangzott, „**első kézből**” **származó,** és a jelen emlékeztetőben összefoglalt **információk,** a meghívott szakmai kör számára, a következő időszakban folytatott tevékenységük **fontos bázisául,** míg a következő EU és ENSZ-EGB üléseken, Brüsszelben vagy Genfben résztvevő magyar szakértők számára, **tárgyalási magatartásuk alapjául szolgálnak.**

1. Megnyitó

Deák János a KTI-ben működő EU és ENSz-EGB Közúti Jármű Műszaki Koordinációs Központ vezetője üdvözölte a megjelenteket, köztük Pongrácz Károlyt, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Közlekedés Szabályozási Főosztálya vezető főtanácsosát.

2. Beszámoló EU ülésekről, melyeket Brüsszelben 2009. VI.18 és XI.4 között rendeztek.

2.1 Az **EU Bizottság** alábbi munkacsoportjainak üléseiről számolt be **Bády László** (TÜV-NORD-KTI):

- **MCWG motorkerékpár és MVEG motorkerékpár emissziós** munkacsoport ülése 2009.VI.29 -án:

Az ülésről készült részletes EU jelentés elérhető az alábbi internet címen:

http://circa.europa.eu/Public/irc/enterprise/automotive/library?l=/mcwg_motorcycle/meeting_june_2009/mcwg_minutes_2009_1/EN_1.0_&a=d

A motorkerékpár keretirányelv, a teljesítménykorlátozás, az ABS alkalmazása, az időszakos ellenőrzés, a biztonsági öv, az emisszió és a quadok kérdése került napirendre. Ezekben a kérdésekben azonban döntés még nem született.

- **MVWG gépjármű** munkacsoport 114. ülése 2009.VII.6-án:

A vonatkozó EU dokumentumok elérhetők az alábbi internet címen:

http://circa.europa.eu/Public/irc/enterprise/automotive/library?l=/mvwg_vehicles_working/114th_meeting_2009&vm=detailed&sb=Title

A vízfelszórás, az öntanúsítás és a virtuális vizsgálatok kérdéseit vitatták, azonban döntést még nem hoztak.

- **TCMV Gépjármű** munkacsoport 6. és 7. ülése 2009. VII.6-án illetőleg X.20-án.:

- A 2001/43/EK irányelvet zaj szempontjából nem kielégítő, raktáron lévő gumiabroncsok kérdése

- A CO₂ kibocsátás országonkénti figyelésének („monitoring”) kérdését a 443/2009/EK Rendelet szabályozza.

- Tárgyalásra kerültek még döntéshozatal nélkül a következő kérdések: a gyártó általi saját és a virtuális jóváhagyó vizsgálatok lehetősége, vizsgálóállomások akkreditálása, gyári ellenőrző szoftverek közzététele, általános biztonság, a piacfelügyelet, a NRMM (nem közúti mozgó gépek) emissziója, az irányelvek helyébe lépő EGB előírások alkalmazása, az euro5/6 és euro VI. emissziós határértékek, a guminyomás figyelés (TPMS) bevezetése, a javítási információk közzététele stb.

- **MVEG gépjármű emissziós** munkacsoport 2009. IX.22 üléséről a más elfoglaltsága miatt távol lévő Pollák Iván (KTI) helyett, Deák János nyújtott rövid tájékoztatást:

- a 715/2007 és 692/2008 számú EU Rendeletek módosításáról tervezetek készültek

- a személygépkocsik euro 5/6 emissziós előírásait és a teherkocsik és autóbuszok euro VI. emissziós követelményeit beépítik a megfelelő EGB előírásokba.

- Ez a munkacsoport az ENSz-EGB-WSP.29-GRPE munkacsoport tevékenységére támaszkodik.

3. Beszámolók ENSz-EGB ülésekről, melyeket Genfben 2009. VI.19 és XI.3 - között rendeztek.

3.1 WP.29 Világforum 2009. VI.23-26 közt megtartott **148. ülést Deák János** kommentálta (a vonatkozó részletes írásbeli beszámolót lásd a KTI honlapján).

Az Európai Bizottság képviselője a magyar fél nevében is megszavazta a következő számú EGB előírások módosításainak elfogadását:

11,12,13,13H,16,30,32,33,37,49,54,55,83,85, 106, 108,109.

(17 db)

- Emlékeztetett a Moszkvában 2009.XI.18-20 közt rendezendő Közlekedésbiztonsági konferenciára, valamint a globális felmelegedés témában 2010 júniusában rendezendő kerekasztal megbeszélésre.
- Kiemelte a könnyű gépjárművek (WLTP) emisszió és fogyasztásmérő ciklusára vonatkozó GTR készítését.
- Jelezte az Arab Emírátságok tervezett csatlakozását az EGB-49 és 104 számú előírásokhoz és esetleg az 1958 évi egyezményhez.
- Az Euro-5 követelményeknek az EGB 49, 83. és 101. sz. előírásába történő beépítését 2010 márciusig el kell végezni
- Az EGB 13H (személygépkocsi fékezésére vonatkozó) előírásba bedolgozásra kerülnek az elektronikus menetstabilizáló rendszerre (ESC) és a fékasszisztensre vonatkozó követelmények
- Az EGB-49 sz., a tehergépkocsik emissziójára vonatkozó előírás kiegészítésre került a cikluson kívüli emisszió (OCE) mérésére vonatkozó követelményekkel
- Az 1997. évi Bécsi Egyezmény (tehergépkocsik időszakos megvizsgálása) kapcsolatos előírást a világforum a novemberi ülésre halasztotta. Az orosz fél a CITA-val együtt dolgozik a 2. sz. szabályzat (fékberendezés) kidolgozásán
- Napirenden maradt a nappali menetlámpa és a tompított fényszóró közötti automatikus átkapcsolás kérdése és a gumibroncs nyomását figyelő rendszer (TPMS)

Az 1998. évi Genfi Egyezmény(világ-előírások, GTR) keretében kidolgozásra került egy új, a cikluson kívüli emisszióval foglalkozó GTR.

Ennek az egyezménynek a keretében flyó legfontosabb munkák:

- Gyalogos biztonság
- Fejtámaszok (új próbabábu, dinamikus vizsgálat)
- Új tervezet: Nem-közúti mobil gépek (NRMM) részecske-emisszió vizsgálata

3.2 GRB zaj szakértői munkacsoport 2009.IX.1-3 közti 50.üléséről a más elfoglaltsága miatt távollévő Hajdú Sándor (KTI) helyett **Deák János** nyújtott rövid tájékoztatást:

- Az EGB-51 számú zaj előíráshoz kapcsolódó régi és új zajmérési módszerekkel folyik az adatgyűjtés. Még nem dolgozták ki az új zaj határértékeket .A gumibroncs zaj kérdése sincs még lezárva

3.3. GRRF fék szakértői munkacsoport 2009. IX.,14-17 közötti 66.ülésszakáról beszámolt **Finszter Ferenc** (TÜV-NORD-KTI kft). Részletes írásbeli beszámolóját lásd a KTI honlapján:

- a tartós lassító fék működését jelző lámpa be és kikapcsolását szabályozták.
- Tárgyalták a leszakadt pótkocsi befékezésére vonatkozó előírás finomítását a rögzítő fék beavatkozásával.
- A többtagú járműszerelvény fékezés pontosítását elfogadták.
- Az egyedi fék jóváhagyás kérdése függőben maradt,
- Az EVSC rendszer pontosítását elfogadták.
- „Dolly” (nyerges pótkocsit vontató pótkocsi) fékelőírása készül
- Motorkerékpár fékezéskor felemelkedő hátsókerék esetének vizsgálati módszere készül
- Fék pótalkatrészek, fékdobok, féktárcsák vizsgálati előírása készül.
- A gumibroncs előírások finomítása folyamatban van
- Gumibroncs nyomásfigyelő (TPMS) előírás az EGB-64 előírás része lenne.

3.4 GRE világtáji munkacsoport 2009.IX.29- X.2- közt megtartott 62. üléséről
Bády László számolt be :

- A vészvillogó automatikusan bekapcsol, ha a követő túl közel jön.
- A nappali menetlámpa és a tompított fényszóró közötti automatikus automatikusan átváltás kérdése még mindig napirenden van, döntés nincs
- Körvonal fénycsíkok fontosak és kötelezők, kivéve, ha nem helyezhetők el (speciális esetek, pl. tartályautó, betonkeverő, kezelése)
- A távolsági fényszóró automatikus vezérlése is napirenden van.
- napirenden szerepelt a motorkerékpár fényszórók kanyarbeli dőlése automatikus korrekciójának (HIAS) lehetősége
- Motorkerékpár nappali lámpák maximális távolsága egymástól: 420 mm

3.5 GRSG általános biztonság munkacsoport 2009.X.20-23 közti genfi 97.üléséről
 beszámolt **Dr.Matolcsy Mátyás** (GTE) .:

- Javasolták az EGB-66 tetőszilárdság előírás hatályának kiterjesztését M2 és M3 kategóriájú autóbuszok egyszintű, de csuklós változataira is
- A tűzállóság vizsgálat a kábel és zajszigetésekre és az üveg anyagokra is terjedjen ki
- Foglalkoztak a nem közúti mozgó gépek NRMM definíciójával
- Vitatták az „alcoloc” indításgátlás bevezethetőségét.

3.6 Szabó Sándor (KTI) röviden ismertette a WP.29 **Világforum** 2009. november 10-13 között Genfben sorra kerülő **149. ülésének napirendjét**, amit a meghívottak, magyar nyelven teljes terjedelemben már megkaptak:

- GRB, GRRF, GRE, és GRSG munkacsoportok elnökei tartanak szóbeli beszámolót a legutóbbi ülésekről
- 40 db. régebbi EGB előírás kerül módosításra.
- új EGB előírás nem kerül elfogadásra
- módosul a 4, 5 és 9 számú GTR.
- a földgáz feltöltő csonk méretei kerülnek elfogadásra
- A nem közúti mozgó gépekre (NRMM) vonatkozó új emissziós GTR kerülhet elfogadásra
- megvitatják a gumibroncs nyomásfigyelés (TPMS) kérdését

- átdolgozásra kerül az R.E.3 Közös Határozat
- EGB-49 dízel emissziós előírásba bedolgozásra kerül az EU mérési módszere (WHDC).
- Az EGB-83 emissziós előírásba bedolgozzák az euro 5/6 –ban foglalt EU követelményeket
- az 1997. évi Bécsi Időszakos vizsgálati Egyezményhez készül a 2. számú szabályzat.

4. Egyéb kérdések

4.1 Állásfoglalás

Az EU- TCMV, MCVW, MVWG stb. bizottságaiban, valamint az ENSz-EGB WP.29 Világfórumon és az ennek keretében ülésező AC.1 , AC.3 és AC.4 Bizottságok ülésein, továbbá a GRB, GRE, GRRF, GRPE ,GRSG és GRSP szakértői munkacsoportokban résztvevő magyar szakértők véleménye alapján, a 18. Egyeztető **Fórum, támogatja** az EGB-6, 7, 12, , 16, 19, 37, 44, 45, 46, 48, 49, 53, 66, 67, 83, 87, 98, 99, 101, 107,110, 112, 113, 115, 121, 123 és 125 számú előírások módosításainak, továbbá a GTR 2, 4, 5 és 9 számú világelőírások módosításának , végül egy új, nem közúti mozgó gépek (NRMM) emissziójára vonatkozó új 11. számú GTR elfogadását.

Budapest 2009.november 10

Az emlékeztetőt összeállították:

Deák János
KTI-EKK vezető

Szabó Sándor
tud. főmunkatárs

Mellékelve:

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

Meghívottak és résztvevők jegyzéke

az EU és ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központ
18. hazai Egyeztető Fórumán
a Közlekedéstudományi Intézetben
2009. november 4-én

Hatóságok:

Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium:

Közlekedési Szabályozási Főosztály

Nemzeti fejlesztési és Gazdasági Minisztérium

Üzleti Környezeti főosztály

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium

HM Fejlesztési és Logisztikai Ügynökség

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal

Pongrácz Károly vezető főtanácsos

-

-

-

.Szabados Péter

.Németh Erika referens

Kondor Dezső vezető főtanácsos

Szebedy Vajk főtanácsos

TÜV Rheinland Intercert Kft.
VOLÁN Egyesülés
WEBASTO

-
-
-

* kimentette magát