

Bevezetésül ismertette a 80/2004 (V. 18) GKM rendelet 7.§-t, mely szerint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a Közlekedéstudományi Intézet Rt-t a **közúti közlekedésbiztonság** állami feladatai előirányzatának felhasználása keretében **részfeladatokat kizárólagos joggal ellátó közreműködő szervezetté jelölte ki.**

Az idézett paragrafus (3) bekezdése értelmében „a közúti járművek közlekedésbiztonságának fokozása érdekében a KTI RT végzi a forgalomba helyezésre és forgalomban tartásra vonatkozó szabályozások és vizsgálati eljárások szakmai előkészítését” és **e feladat ellátására működteti az EU-ENSz-EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központot.**

Az EU munkacsoportokban közreműködő magyar szakértők felkészítése,illetőleg az ott képviselendő hazai állásfoglalás kialakítására az előző egyeztető Fórum óta **három kerekasztal megbeszélést rendeztünk** az EKK irodájában: március 3-án az alakuló ülést ,május 6-án a CATP/79 ülése ,míg május 24-én a WGAT/78 ülése tárgyában .

2. EU-beszámoló

2.1 CATP = Motor Vehicle Committee for the Adaptation to Technical Progress= a gépjármű előírásokat a műszaki fejlődéshez igazító bizottság 2004.május 10-én Brüsszelben megtartott 79.üléséről Brett Gábor (TÜV_NORD—KTI kft) kiküldött távollétében Szabó Sándor (KTI-EKK) nyújtott tájékoztatást.

Az EU- Entreprise Főigazgatóság F/5 jelű Gépjármű részlegének új vezetője Reinhard Schulte-Braucks úr. Jelezte, hogy az EU és az ENSz-EGB előírások rendszerének egyesítésére fog törekedni.

AWP.29 világforum 133.ülése napirendjén szereplő előírásmódosítások közül az **EU nem szavazza meg** a féklámpa kigyulladásra (EGB-13/09 számú)és a mechanikus kormányzás helyetti, tisztán elektromos úton kormányzásra vonatkozó (EGB-79/02 számú) módosítást. Az EU állásfoglalással a magyar fél is egyetért.

Az elektronikus kompatibilitásra vonatkozó72/245/EEC számú direktíva függően maradt módosításával kapcsolatos kérdésben a 2. kerekasztalon kialakult állásfoglalásnak megfelelő válasz tervezetet készített az EKK a GKM számára az EU-hoz továbbítás végett: nem kell hatósági pecsét a műszaki minősítőszerv által kibocsátott igazolásra.

A GRSP (ENSZ- EGB passzív biztonsági munkacsoport) által készített **ajtó beerősítők**re (zárak, zsanérok) vonatkozó Világelőírás (GTR) tervezete elkészült.**Ez lesz az első ilyen műszaki előírás.**

2.2 WAGT= Working Group on Agricultural Tractors munkacsoport 77. (2004.I.26)és 78. (2004.V.28) üléseiről Dr.Nagy József a FVM vezető főtanácsosa tartott beszámolót. A fékezésre vonatkozó76/432/EEC direktíva módosítása folyik. A 3. kerekasztal **nyomás mértékegységül mindenütt kPa** alkalmazását javasolta

.A munkavédelmi kérdésekben a Gödöllői Szent István Egyetem véleményére támaszkodunk.

A traktormotorok emissziója vizsgálatánál a 78/764/EC direktiva módosítás keretében a tranziens módszer bevezetését 2010 előtt túlzott követelménynek tartjuk.

3. ENSZ-EGB beszámolók

3.1 Az ENSZ-EGB-WP.29 „Gépjármű előírásokat összehangoló Világforum” 2004.III.9-12 közt Genfben megtartott 132.ülésszakáról készített (14 oldalas) írásbeli beszámolóját kiegészítette Szabó Sándor (KTI), majd ismertette a WP.29 133.ülésének előzetes napirendjét

- a WP.29 az EU egyetértésével 29 db korábban kidolgozott EGB előírás módosítását fogadta el a technika mai szintjéhez igazítás végett:
- a GRSG keretében megkezdtek autóbuszok homlokütközésére vonatkozó előírás kidolgozását.(magyar közreműködéssel).
- A menetstabilitást növelő ESP elektronikus rendszerekkel kapcsolatos előírás kidolgozására GRRF keretében ad-hoc munkacsoport alakult (magyar kezdeményezésre).
- AZ 1997 évi Bécsi időszakos egyezmény 11 és 12.§ -ának módosítása folyamatban van.
- A Fórum résztvevőinek magyar nyelven korábban megküldött TRANS/WP.29/1015 számú napirendben foglalt előírás módosításoknak és újabb előírások tervezetének magyar részről történő elfogadásával a Fórum egyetértett.

3.2 A GRB zaj szakértői munkacsoport 2004.III.24-27 közt Genfben megtartott 39.ülésszakáról készített írásbeli beszámolóját kiegészítette Hajdú Sándor (KTI Rt):

- az EGB-51 számú zaj előíráshoz ad-hoc bizottság készít új vizsgálati módszert .Eddig nyolc ülést tartottak és év végére ígérnek az eredményt. Ez a dokumentum még nem fog tartalmazni zaj határértékeket.

3.3 A GRSP passzív biztonság szakértői munkacsoport 2004.V.3 – 7 közt Genfben megtartott 35.üléséről készített írásbeli beszámolóját kiegészítette Bády László (TÜV_NORD-KLTI-kft):

- fontosabb napirenden szereplő kérdések: gyalogosvédelem, járművek ütközési kompatibilitása (az ütközés alatti lassulás helyett gyorsulás alkalmazása a vizsgálatok alkalmával),gyermekbekötések autóbuszban, övek bekapcsolására figyelmeztetés (hanggal,fénnyel).
- az ajtózárok, és zsanérokra vonatkozó előírás lehet az első GTR (műszaki világelőírás) ami novemberre elkészülhet

3.4 A GRE világítási szakértői munkacsoport 2004.III.30-IV.2 közt Genfben megtartott 52.üléséről készített írásbeli beszámolóját szóban kiegészítette Bády László (TÜV_NORD_KTI kft) és Dr.Székács György (G.E.):

- az immunitás az elektronikus védettséget , míg az elektronikus kompatibilitás más elektronikus rendszer zavarását jelenti.
- a vizsgálati feszültség az üzemi tápfeszültséggel azonos legyen
- a hirtelen fékezést jelezze a féklámpa, pl.elektromos jelző villogtatással stb.
- különbséget kell tenni a szelektív sárga és a sárga szín között
-

